Txirrindulariek zirkulatzeko kale atseginen plana

Mungiako Udala

Proiektu hau, besteak beste, EGEFekin finantzatu da eta Txirrindularien Mugikortasunerako Ekintza Planaren bitartez egituratu da. Bertan txirrindularien zirkulazioari moldatzeko bide-azpiegituren sorrera- eta hobekuntza-programa dago. Mungiako udalerriaren barruan bizikletan mugikortasuna erraztea du helburu.

Proiektuaren emaitza modura, udalerriko hirigunean kale-sarea txirrindularien zirkulaziorako gomendatu da eta, ondorioz, baliabide hori erabiliz hirigunera errazago iristen da. Hala, bizikleta ibilgailu pribatuarekiko hautabidezko garraio-bitarteko eraginkor bihurtu da.

Una manera de hacer Europa

Fondo Europeo de Desarrollo Regional

BFA DFB

Unión Europea

Irisgarritasunaz gain, beste emaitza garrantzitsua lortu da: segurtasuna, alegia. Hau da, Mungian txirrindulariek zirkulatzeko sare errespetagarria garatzeari esker, erabiltzaileentzat sare seguruak erabiltzen dira.

Bizikletarako kale atseginen planteamendua hirigunearen bide-bilbean txirrindulariek iragaiteko zirkulazio-jarraibideak sartzean oinarritutako ikuspegitik garatu da. Helburua, batetik, bizikletak gainerako garraio-moduekin (motordunekin eta oinezkoekin) bizikidetzea eta, bestetik, bide-segurtasunaren neurriak areagotu eta garraio-modu desberdinen artean bizikidetasun-ohiturak eta -arauak sustatzea da.

Bizkaian bidegorriak bultzatzen direnean, mugikortasun iraunkorra sendotu nahi da.