

ANEJO N° 9

Fases de Obra

Índice

1	Introducción	1
2	Fases de obra	2
2.1.1	Fase 1	2
2.1.2	Fase 2	2
2.1.3	Fase 3	2
2.1.4	Fase 4	3
3	Desvíos provisionales	4
3.1	Trafico de paso	4
3.2	Accesos al Makro	4
3.3	Líneas de autobús	5

1 Introducción

El objeto del presente Anejo es definir las fases de obra y su Plan de Obra en el presente **“Proyecto de trazado de la readecuación de la carretera BI-735 en el entorno del Makro”**.

En los siguientes capítulos se realiza un análisis de las distintas fases que tendrá la obra buscando permitir el acceso al hipermercado cercano y se estudiarán los itinerarios que deberán seguir los vehículos para realizar sus trayectos.

2 Fases de obra

La actuación principal consiste en elevar la rasante de la BI-735 por encima del nivel de avenida estimado para 10 años de periodo de retorno. Para posibilitar esta actuación, que implica la formación de una serie de rellenos, se decide cortar todo el ancho del vial, impidiendo el paso a través de la carretera.

Debido al interés que hay en mantener el acceso al hipermercado Makro se plantean distintas fases para poder así mantener accesos.

2.1.1 Fase 1

La primera fase consiste en habilitar la intersección de la carretera de Erandio Goikoa para hacer cambios de sentido de manera sencilla, para ello será necesario actuar sobre las isletas para habilitar el paso sobre ellas, en esta fase no se requiere elevar la rasante y se mantendrá el paso de vehículos en todos los sentidos y direcciones.

En esta primera fase se mantendría el tráfico por la BI-735 tal y como es en la actualidad.

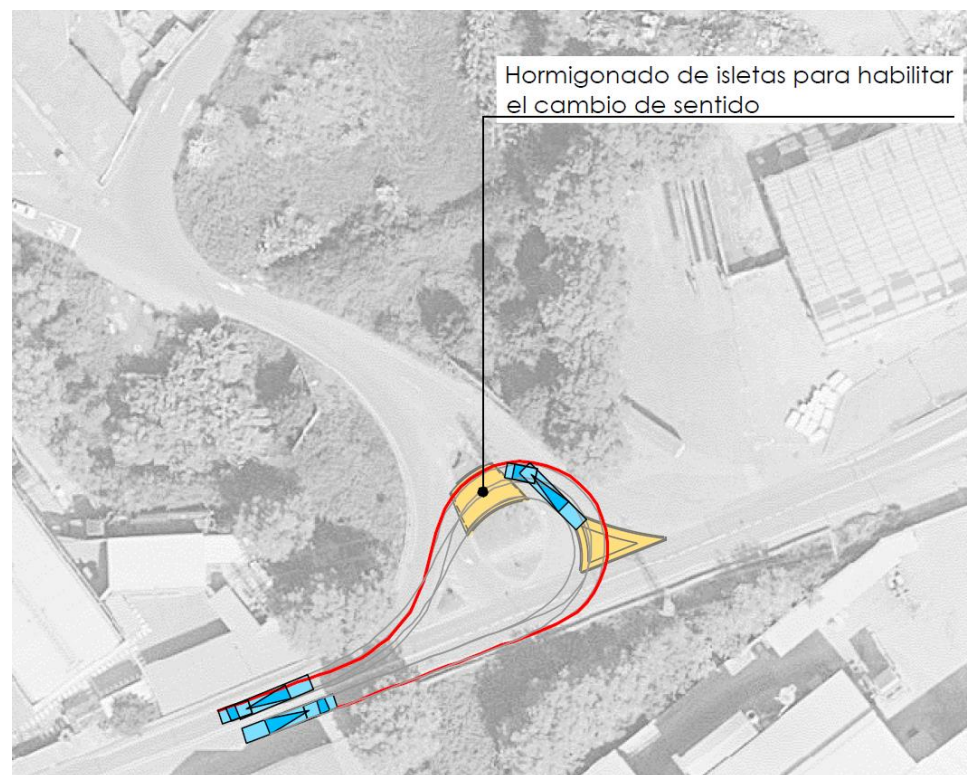


Figura 1: Fase 1

2.1.2 Fase 2

Con el fondo de saco ya construido se elevará la rasante en el tramo comprendido entre los dos accesos al Makro. Aprovechando que se eleva la rasante se ejecuta una entrada provisional al parking principal, la cual entrará en uso durante la siguiente fase.

Para facilitar el paso sobre la nueva rasante, tanto para los vehículos de obra como para el tráfico normal durante la siguiente fase, se realizarán rampas a ambos lados, una justo a la entrada principal y otra junto a la trasera, permitiendo el paso a los vehículos pesados hacia la bahía de descarga.

Durante esta fase no se permitirá el paso entre ambos lados de la obra, por lo que se deberá buscar un paso alternativo. El acceso al parking principal del Makro se realizará desde la entrada actual en el lado de Befesa, y el acceso de camiones se realizará desde la rotonda de La Cadena con un giro a la izquierda desde la BI-735.

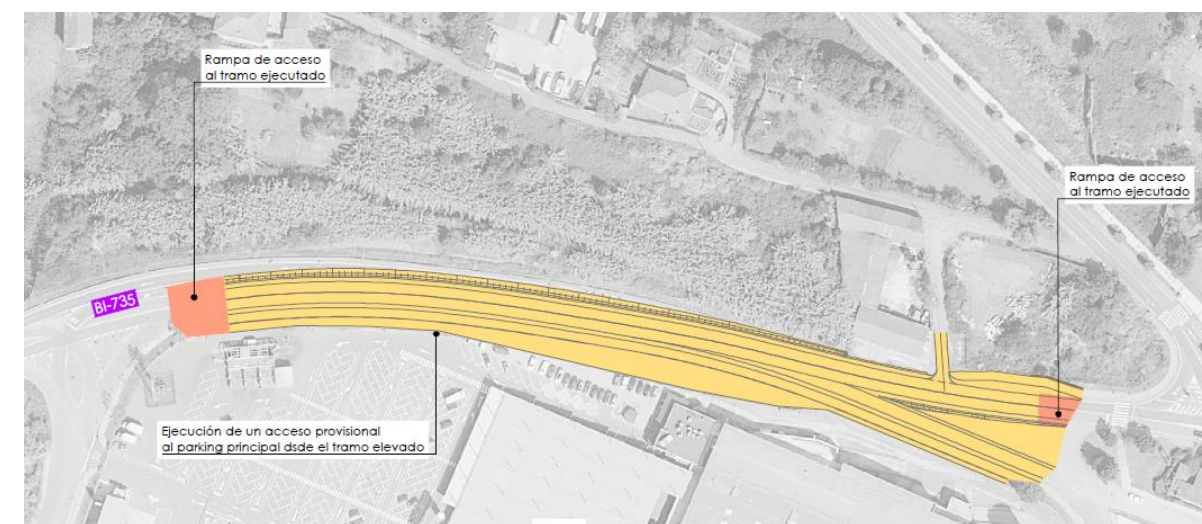


Figura 2: Fase 2

2.1.3 Fase 3

En esta fase se empezará a elevar la rasante a la altura de la intersección de entrada al parking principal del Makro, al quedar esta inutilizada, se pondrá en uso la entrada provisional construida en la fase anterior, siendo ahora el acceso desde la zona de la rotonda de La Cadena.

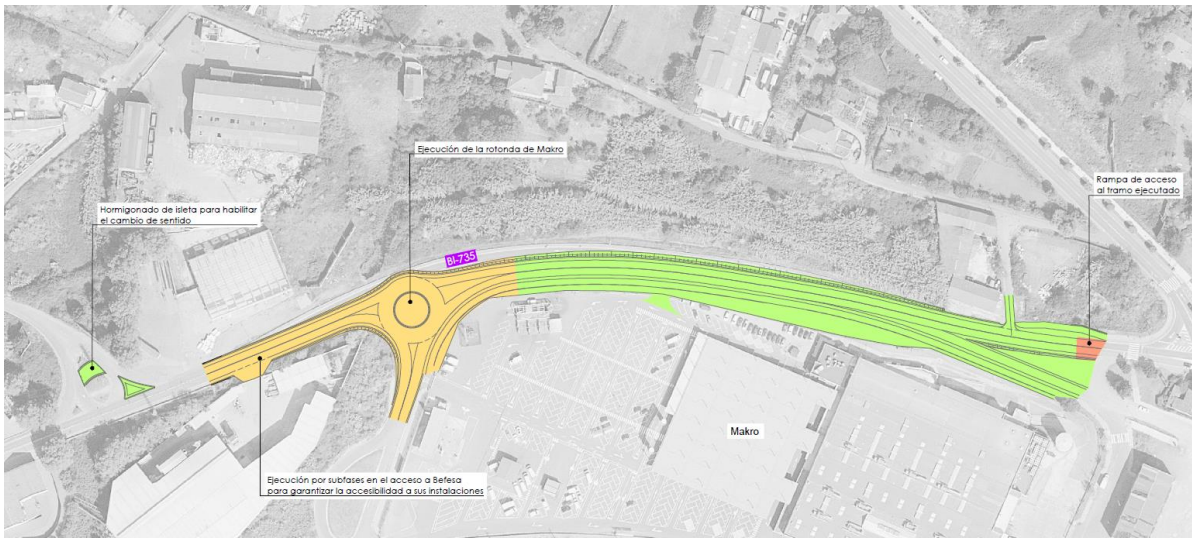


Figura 3: Fase 3

Durante esta fase tampoco se permitirá el paso entre ambos lados de la obra, por lo que seguirá siendo necesario el paso alternativo. En estas fases ambos accesos se realizarán desde la rotonda de la Cadena. El acceso al parking principal del Makro será desde la entrada provisional desde la rasante ya elevada, de manera similar a la fase 2.

2.1.4 Fase 4

En esta última fase se realizarán las actuaciones necesarias para terminar la obra, por un aparte se realizará la actuación sobre los últimos metros de la BI-735, junto a la rotonda de La Cadena, también se extenderá la capa de rodadura por toda la obra, también se restaurarán a su estado inicial eliminara la entrada provisional del Makro y la intersección de Befesa.



Figura 4: Fase 4

En esta fase se restaurará el tráfico original, viéndose afectado puntualmente por las labores que requieran cortar la calzada, como el asfaltado, que requerirán paso alternativo de manera puntual.

3 Desvíos provisionales

3.1 Trafico de paso

Como se ha detallado en el apartado anterior existen dos fases de la obra, la II y la III, que requieren el corte del tráfico a través de la BI-735 y la necesidad de crear un desvío del tráfico provisional.

El corte varía, pero a efectos de paso este limita el paso entre la rotonda de la cadena y la intersección de Befesa (BI-735 con la carretera de Erandio Goikoa).

Para unir estos dos puntos se ha buscado un camino alternativo por el camino de Sakoni.

Para ir desde el lado de Playabarri hacia La Cadena será necesario tomar la intersección de Sakoni en el PK 10+050 de la BI-735. Esta intersección solo puede ser tomada con un giro a derecha, por lo que para ir desde la zona de Befesa se deberá dar la vuelta en la rotonda de acceso a Rontegui.

Una vez tomada esta intersección se tomará el camino de Astika, por la rotonda de acceso al Carrefour hasta llegar a la BI-604 sentido La Cadena por la cual se llegará al extremo opuesto de la obra.

En sentido opuesto se tomará la BI-604 en sentido Bilbao, y se usará la salida al Carrefour (PK 5+980), previa a Enekuri. Se realizará el camino opuesto al previamente expuesto hasta llegar al cruce de Sakoni con la BI-735, donde solo se puede salir a la derecha. Para ir hacia la izquierda desde el cruce se usará el cambio de sentido habilitado en la intersección frente a Befesa.

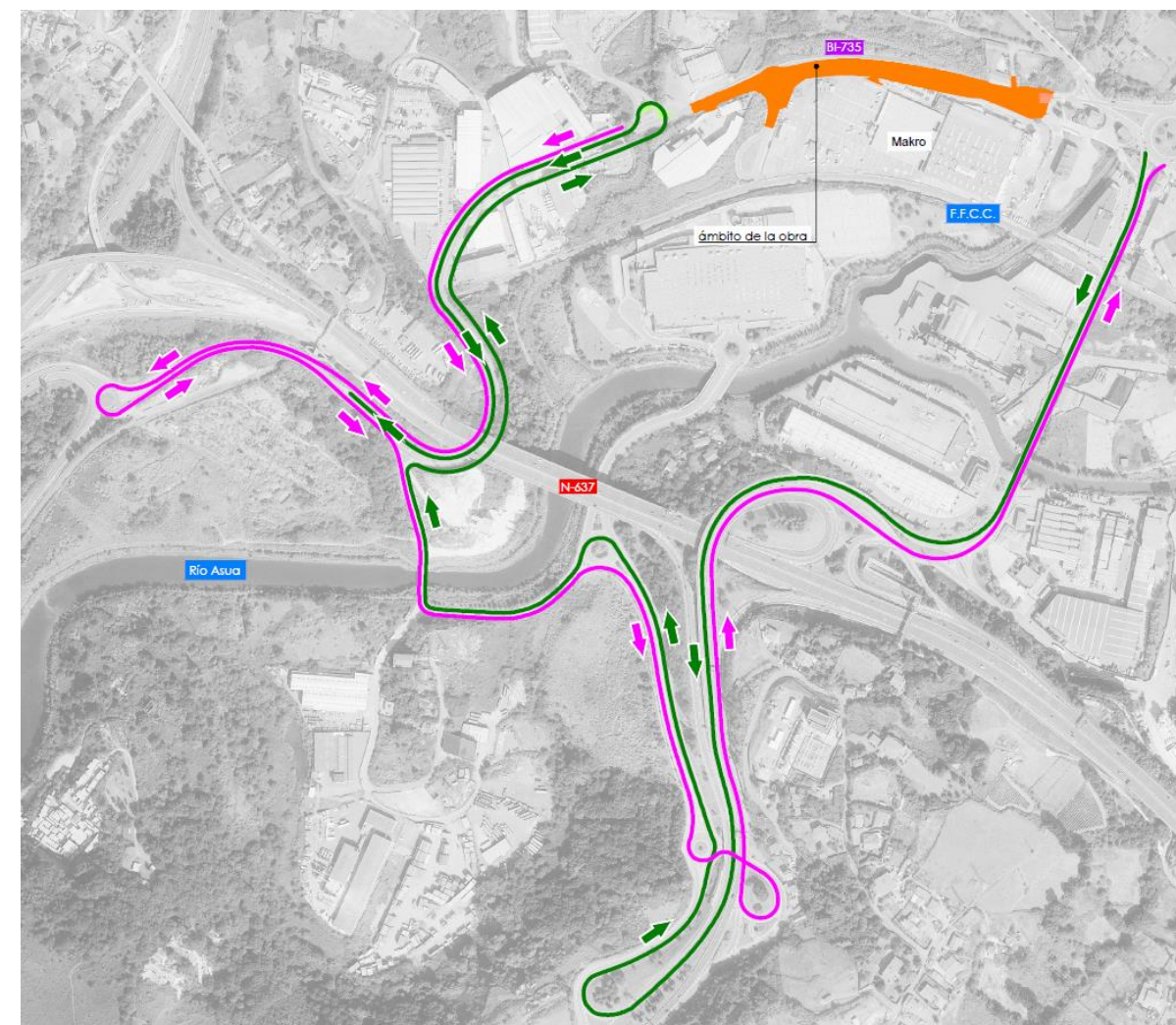


Figura 5 Desvío provisional entre Plaiabarri y La Cadena

3.2 Accesos al Makro

A parte del tráfico de paso también se ve muy afectado el acceso al Makro, al cual se le corta la entrada en algunas fases de manera completa. Este hipermercado suplente a varios negocios de Bizkaia, por lo que no es viable su corte temporal.

Para mantener los accesos al Makro se distingue entre las fases II y III. En la fase II se mantiene el acceso actual, pero con la necesidad de usar el desvío provisional con la rotonda de La Cadena. El acceso de vehículos pesado también se mantiene por la entrada trasera, con un giro a izquierdas habilitados desde la BI-735.

Anejo nº 9: Fases de Obra
X1000000126-PC-AN-FO-00.docx

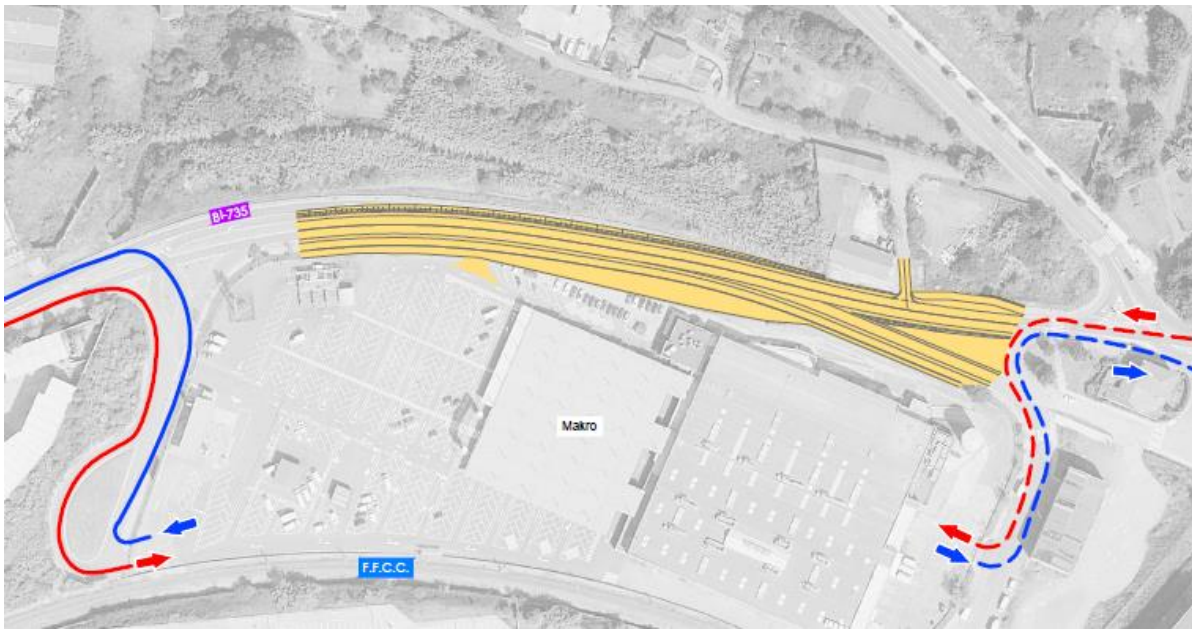


Figura 6: Accesos al Makro Fase II

En la Fase III se bloque el acceso principal al Makro, por lo que se necesita una entrada alternativa. La Fase II contiene la creación de una entrada provisional al parking principal de Makro que será usada en esta fase. Dicha entrada consiste en una abertura en el cerramiento del parking junto a la calzada, tras elevar la rasante. En esta fase el tráfico del parking principal entrara por esta entrada provisional cuyo acceso es desde el lado de la rotonda de La Cadena. El acceso de mercancías se mantiene como en la fase anterior. Los vehículos que quieran acceder desde el lado opuesto de la obra deberán usar el desvío provisional.

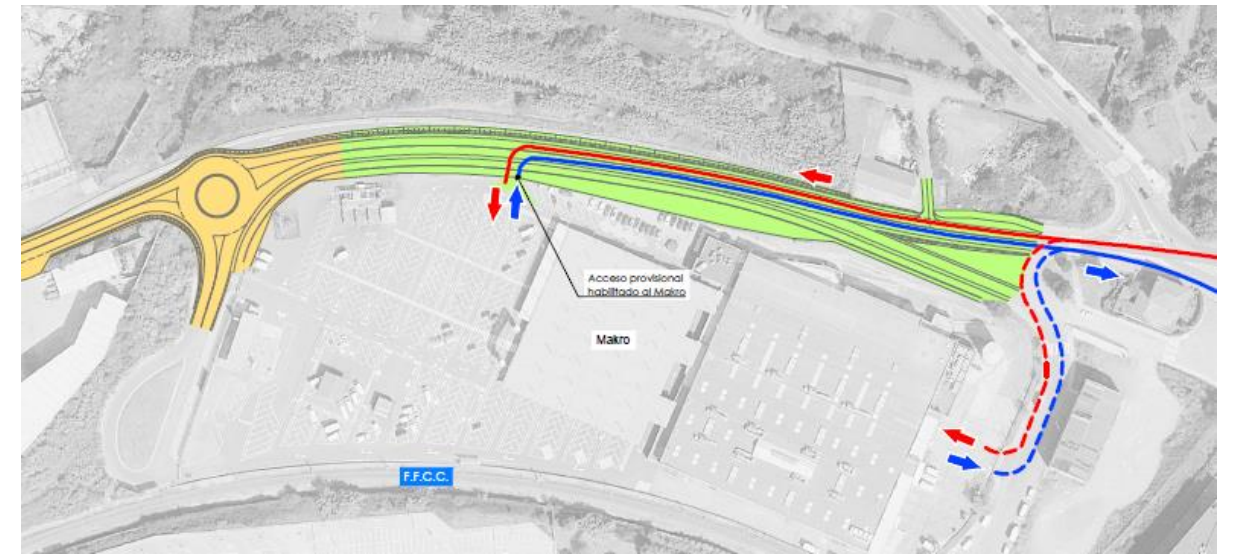


Figura 7: Accesos al Makro Fase III

3.3 Líneas de autobús

Por la carretera BI-735 transcurre la línea de autobús A2314 de Bizkaibus que une la UPV con Bilbao pasando por Erandio Goikoa. Existen en la Bi-735 varias paradas de esta línea, pero solo una se ve directamente afectada por el proyecto, esta es la denominada "Asua (Makro)" en el PK 11+140, la cual se encuentra dentro de la plataforma a elevar.

Como solución temporal durante las obras se propone el desvío de la línea y la creación de una parada provisional.

La línea sentido Bilbao – UPV se llevará hasta el cambio de sentido habilitado en Befesa para pasar por la última parada antes de la obra, "Erandiondo". Tras esta parada dará media vuelta y tomará el desvío provisional hasta a la Rotonda de la Cadena, donde llegará a la siguiente parada "Asua (La Avanzada 12)"

En sentido opuesto UPV- Bilbao se propone una parada provisional frente a la ya mencionada Asua (La Avanzada 12), esta parada sustituiría la actual Asua (Makro). Además de esta parada se propone un desvío más simple por la carretera de Erandio Goikoa, por lo que el bus deberá dar media vuelta en la rotonda de La Cadena. Este desvío le permitirá incorporarse en la intersección de Befesa de manera más rápida.

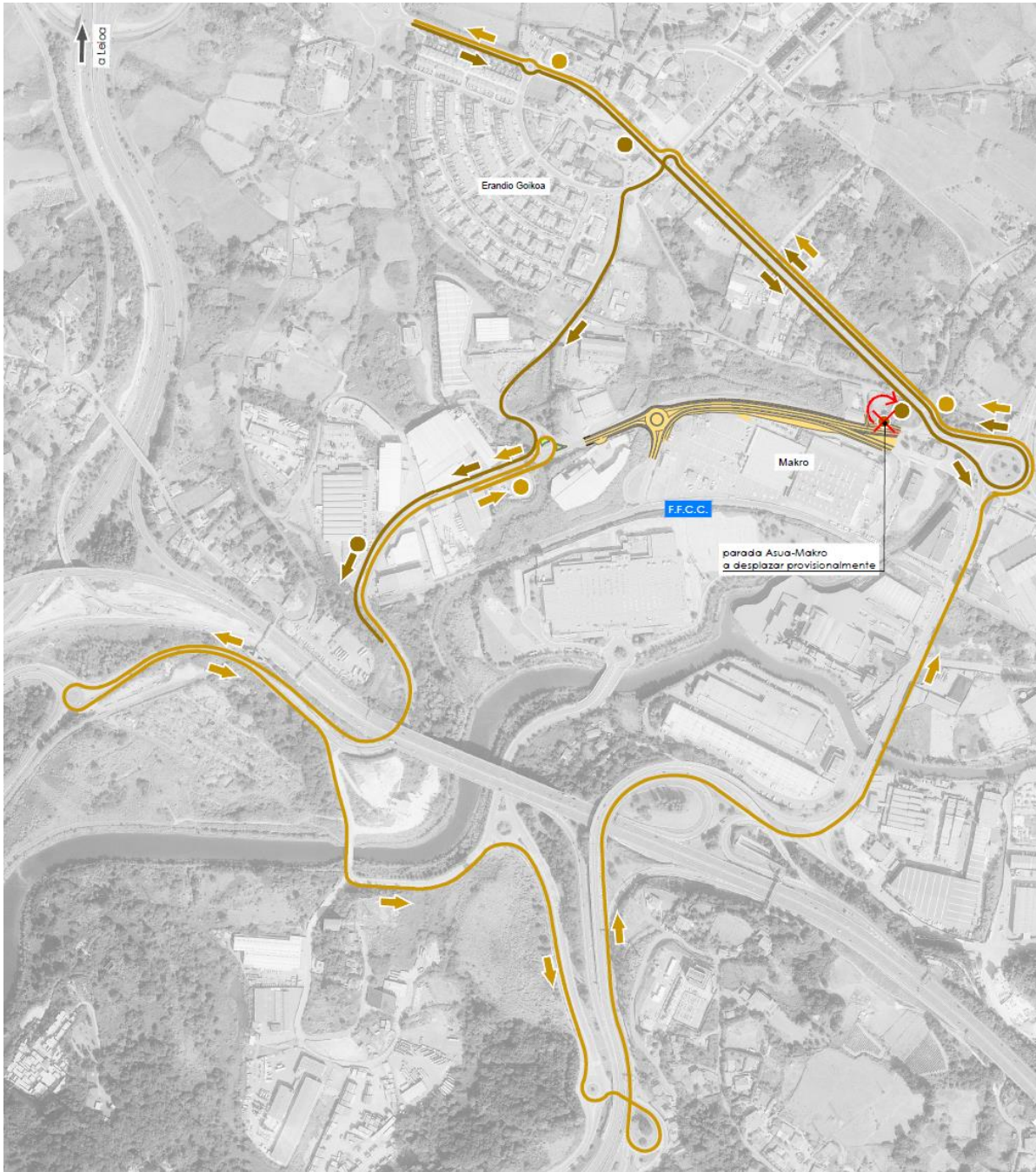


Figura 8: Desvío de la Línea A2314