

PROYECTO CONSTRUCTIVO

**ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA
CARRETERA BI-630**

TRAMO: EL CALLEJO – LA CADENA (L.P.)

DOCUMENTO Nº 1. MEMORIA Y ANEJOS

ANEJO Nº 19 – COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS

CONTROL DE CALIDAD			
DOCUMENTO	ANEJO Nº 19 – COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS		
CÓDIGO	RD5292-PC-AN-19-ORGANISMOS-D0a.docx		
EDICIÓN Nº	1	Fecha edición	Enero 2021
REVISIÓN Nº	1	Fecha revisión	Enero 2021
REALIZADO POR	Nombre	ASE	Firma:
	Fecha	ASE	
REVISADO POR	Nombre	29/01/2021	Firma:
	Fecha	SGC	
APROBADO POR	Nombre	29/01/2021	Firma:
	Fecha	AGU	

REGISTRO DE MODIFICACIONES				
EDIC. / REV.	FECHA	RESPONSABLE MODIFICACIÓN	SECC. / PÁRRAFO MODIFICADO	MODIFICACIÓN EFECTUADA
1/1	Enero /21		-	Edición inicial

■ ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	1
2. CONTACTOS REALIZADOS	1
3. CUADROS RESUMEN	1
4. APÉNDICE: CONTACTOS.....	
4.1. AYUNTAMIENTO DE KARRANTZA.....	
4.2. UR AGENTZIA	
4.3. BIZKAIBUS.....	

1. INTRODUCCIÓN

En este Anejo se pretende dejar constancia expresa de los contactos que se han mantenido con los diversos organismos, tanto de carácter público como privado, que están directa o indirectamente involucrados con el Proyecto Constructivo de Acondicionamiento, ensanche y rectificación de trazado de la carretera BI-630. Tramo: El Callejo-La Cadena (L.P.).

2. CONTACTOS REALIZADOS

Con objeto de facilitar el seguimiento de las relaciones que se han establecido durante el proceso de redacción del Proyecto, se listan a continuación las organizaciones contactadas y se concreta el alcance y motivación inicial de la relación; posteriormente se incluye un cuadro sintético donde se reflejan las condiciones de contorno de los contactos y los resultados obtenidos. Por último, en el *Apéndice* que se incluye al final de este anejo se recoge toda la documentación producida con tal motivo.

Los organismos consultados han sido los siguientes:

- Ayuntamiento de Karrantza.
- Ura (Ur agentzia – Agencia vasca del agua).
- Bizkaibus.
- Compañías de servicios afectados. (incluidos en Anejo Nº 14. Servicios afectados).
- Medioambiente y Agricultura (incluidos en Documento Nº 6. Estudio de impacto ambiental).

3. CUADROS RESUMEN

En los cuadros adjuntos se resumen los organismos consultados, su dirección y persona de contacto, así como la información solicitada y recibida de los mismos incluida en el apéndice, las fechas en que se ha solicitado y recibido y un comentario resumen de la consulta realizada y su utilización en el proyecto.

ORGANISMO	DIRECCIÓN	PERSONA CONTACTO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
AYUNTAMIENTO DE KARRANTZA	Barrio Concha, 1 48991 Concha (Bizkaia)	Garazi Zabalbeitia	946 806 012	oficinatecnica@karrantza.org
UR AGENTZIA	Alameda Urquijo, 36 – 7º 48011 Bilbao	Alejandro Fuentes	945 011 700	afuentes@uragentzia.eus
BIZKAIBUS	Iparraguirre 21, 5ª planta 48009 Bilbao		946 125 555	infobizkaibus@bizkaia.eus

ORGANISMO	CONSULTA REALIZADA	COMENTARIO RESUMEN
AYUNTAMIENTO DE KARRANTZA	Servicios afectados	Visitas realizadas a campo con personal del Ayuntamiento para identificar servicios existentes y reposiciones incluidas en el Anejo Nº 14. Servicios Afectados. oficinatecnica@karrantza.org
AYUNTAMIENTO DE KARRANTZA	Datos agricultura	Solicitud de datos para analizar la afección sectorial agraria, incluida en el Documento Nº 6. Estudio de Impacto Ambiental
UR AGENTZIA	Hidrología	Solicitud y envío de modelo hidráulico utilizados en el Anejo Nº 6. Drenaje, y como comprobación para las estructuras del Anejo Nº 11. Estructuras.
UR AGENTZIA	Drenaje	Acta de reunión resumen de los temas tratados con Ura
BIZKAIBUS	Bahías de autobuses	Acta de reunión resumen de los temas tratados con Bizkaibus

4. APÉNDICE: CONTACTOS

4.1. AYUNTAMIENTO DE KARRANTZA

SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO

De: LUENGO LUQUE ELISABET
Enviado el: lunes, 19 de noviembre de 2018 9:26
Para: SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO <asamaniego@typsa.es>
Asunto: RD5292-EM-AYT-TYP-RV: cita

De: oficinatecnica [<mailto:oficinatecnica@karrantza.org>]
Enviado el: viernes, 16 de noviembre de 2018 14:33
Para: LUENGO LUQUE ELISABET
Asunto: cita

Buenas tardes Elisabeth,

Te confirmo la cita para el día 23 a las 9,30h en el Ayuntamiento si os viene bien. Cualquier cosa o contratiempo si se diese el caso durante la semana podéis preguntar en el teléfono general por Juanan que es un compañero al que le he puesto al corriente o me podéis mandar un email a esta dirección.

Un saludo

Gracias

Garazi Zabalbeitia Gómez

Arquitecta Técnica Municipal

Karrantza Haraneko Udala/ Ayuntamiento del Valle de Carranza

SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO

De: LUENGO LUQUE ELISABET
Enviado el: lunes, 15 de marzo de 2021 10:51
Para: SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO
Asunto: RV: RD5292-El Callejo La cadena
Datos adjuntos: datosParcelario-ElCallejo-LaCadena-rustico.pdf; RD5292-PC-DR-DTE-17-PARCELARIO-D01.pdf

De: LUENGO LUQUE ELISABET
Enviado el: lunes, 30 de noviembre de 2020 12:19
Para: oficinatecnica@karrantza.org
CC: SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO <asamaniego@typsa.es>
Asunto: RD5292-El Callejo La cadena

Buenos días,

Soy Elisabeth Luengo, de la ingeniería TYPESA, estamos trabajando en el Proyecto de Acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630 den tramo El Callejo -La Cadena.
Con objeto de aplicar el Protocolo de Evaluación de la Afección Sectorial agraria (PEAS) y con ello analizar la afección sectorial agraria que se producirá como consecuencia de la ejecución de las obras nos gustaría saber si el Ayuntamiento de Karrantza tiene algún dato respecto de:

- La relación de propietarios afectados, identificación de aquellos que están dados de alta como profesionales del sector agroganadero.
- La relación de explotaciones afectadas, el tipo de explotación y detalles de su actividad.
- Para cada una de las explotaciones afectadas, información de la totalidad de parcelas explotadas y su uso para poder estimar en qué grado se le afecta por las obras y determinar la afección del Proyecto sobre su viabilidad económica.

Les adjuntamos la relación de propietarios y parcelas de las que disponemos datos.

Muchas gracias,

Un saludo,

Elisabeth Luengo Luque | MEng Civil Engineer - Ingeniera Civil - I.C.C.P. | Grupo TYPESA
Tel. +34 944 805 990 - Ext. 2645 | eluengo@typsa.com | www.typosa.com | [Facebook](https://www.facebook.com/typosa) | [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/typsa) | [Instagram](https://www.instagram.com/typsa)
C/ Barrio Peruri, N°33 - 2ª Planta | 48940 - Leioa | Bizkaia



www.typosa.com



 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

4.2. UR AGENTZIA

SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO

De: URA, Inundabilidad <inundabilidad@uragentzia.eus>
Enviado el: martes, 11 de junio de 2019 11:05
Para: SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO
Asunto: RE: RD5292-EM-TYP-URA-19-06-05-Modelo-Hidráulico-Karrantza
Datos adjuntos: RAS.ZIP

Egun on:

Disponemos de cartografía actualizada solo para un tramo del ámbito objeto de la consulta. Para el resto disponemos de cartografía de la Revisión del PIPI, que, a nuestro entender, representa bastante bien las condiciones de inundabilidad. Adjunto remitos el fichero del modelo hidráulico actualizado. El modelo del REPIPI es más difícil de localizar, pero si lo necesitan pueden solicitarlo.

Esperamos que la información le sea de utilidad, si necesitaran más información o tuvieran alguna otra pregunta no duden en volver a contactarnos. Eskerrik asko. Ondo izan.

Hemendik: SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO <asamaniego@typsa.es>
Bidaltze-data: asteazkena, 2019.eko ekainak 5 09:44
Hona: URA, Inundabilidad <inundabilidad@uragentzia.eus>
Cc: LUENGO LUQUE ELISABET <eluengo@typsa.es>; GIL CRESPO SANTIAGO <sgil@typsa.es>
Gaia: RD5292-EM-TYP-URA-19-06-05-Modelo-Hidráulico-Karrantza

Buenos días,

Estamos realizando el proyecto de Acondicionamiento de la BI-630 entre El Callejo y la Cadena (límite provincial con Cantabria), para Diputación Foral de Bizkaia.

Según nos indicó Alejandro Fuentes de URA, solicitamos el modelo Hidráulico del río Karrantza en esa zona, por si necesitamos hacer alguna comprobación.



Agradeciendo su colaboración, reciban un cordial saludo

Adolfo Samaniego Espejo | Ingeniero de Caminos | GrupoTYP
Tel. +34 944 805 990 | asamaniego@typsa.com
Barrio Peruri, 33 - 2ª planta | 48940 - Leioa | Bizkaia



Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

Mezu honek eta erantsita dituen agiriek, baldin baditu, isilpeko informazioa edota legez babestua izan dezakete. Hori dela eta, hutsegite baten ondorioz jasotzen duenak jakin beza bertan dagoen informazioa ezkutukoa dela eta legeak galarazi egiten duela berori baimenik gabe erabiltzea. Hala ere, mezu hau jasoz gero, bide beretik jakinaraz diezaguzula, osorik edo partzialki, mezuaren kopiarik egin ez dezazula, beste inori bidal edo eman ez diezaiozula, eta berehala ezaba dezazula eskatzen dizugu, arren.

Este mensaje y los documentos que, en su caso, lleve anexos, pueden contener información confidencial y o protegida legalmente. Por ello, se informa a quien lo reciba por error que la información contenida en el mismo es reservada y su uso no autorizado está prohibido legalmente, por lo que en tal caso le rogamos que nos lo comunique por la misma vía, se abstenga de realizar copias del mensaje o remitirlo o entregarlo total o parcialmente a otra persona y proceda a borrarlo de inmediato.

Mezu honek eta erantsita dituen agiriek, baldin baditu, isilpeko informazioa edota legez babestua izan dezakete. Hori dela eta, hutsegite baten ondorioz jasotzen duenak jakin beza bertan dagoen informazioa ezkutukoa dela eta legeak galarazi egiten duela berori baimenik gabe erabiltzea. Hala ere, mezu hau jasoz gero, bide beretik jakinaraz diezaguzula, osorik edo partzialki, mezuaren kopiarik egin ez dezazula, beste inori bidal edo eman ez diezaiozula, eta berehala ezaba dezazula eskatzen dizugu, arren.

Este mensaje y los documentos que, en su caso, lleve anexos, pueden contener información confidencial y o protegida legalmente. Por ello, se informa a quien lo reciba por error que la información contenida en el mismo es reservada y su uso no autorizado está prohibido legalmente, por lo que en tal caso le rogamos que nos lo comunique por la misma vía, se abstenga de realizar copias del mensaje o remitirlo o entregarlo total o parcialmente a otra persona y proceda a borrarlo de inmediato.

De: URA, Inundabilidad <inundabilidad@uragentzia.eus>
Enviado el: Thursday, October 15, 2020 11:00 AM
Para: SOLIS VELEZ LEIRE <lsolis@typsa.es>
Asunto: RE: RD5292-EM-TYP-URA-20-06-03-Modelo-Hidráulico-Karrantza-REPIPI

Hola, Leire.

La cartografía de peligrosidad de la zona indicada forma parte del “Plan Integral de Prevención de Inundaciones del País Vasco” (PIPI). Se trata de un trabajo realizado hace más de veinte años con la información y medios disponibles en la época. Aunque la cartografía derivada de este estudio aparece en el visor cartográfico de la Agencia Vasca de Agua a modo orientativo, los modelos hidráulicos desarrollados para el PIPI no cumplen con los criterios mínimos que actualmente se exigen en estudios de inundabilidad de detalle o para la justificación hidráulica de obras. En consecuencia, se recomienda elaborar un nuevo estudio hidráulico con los medios disponibles en la actualidad y los criterios técnicos vigentes, en particular los establecidos en la normativa del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrológica del Cantábrico Occidental, en el Apéndice “14 – Criterios técnicos para la elaboración de estudios hidráulicos”:

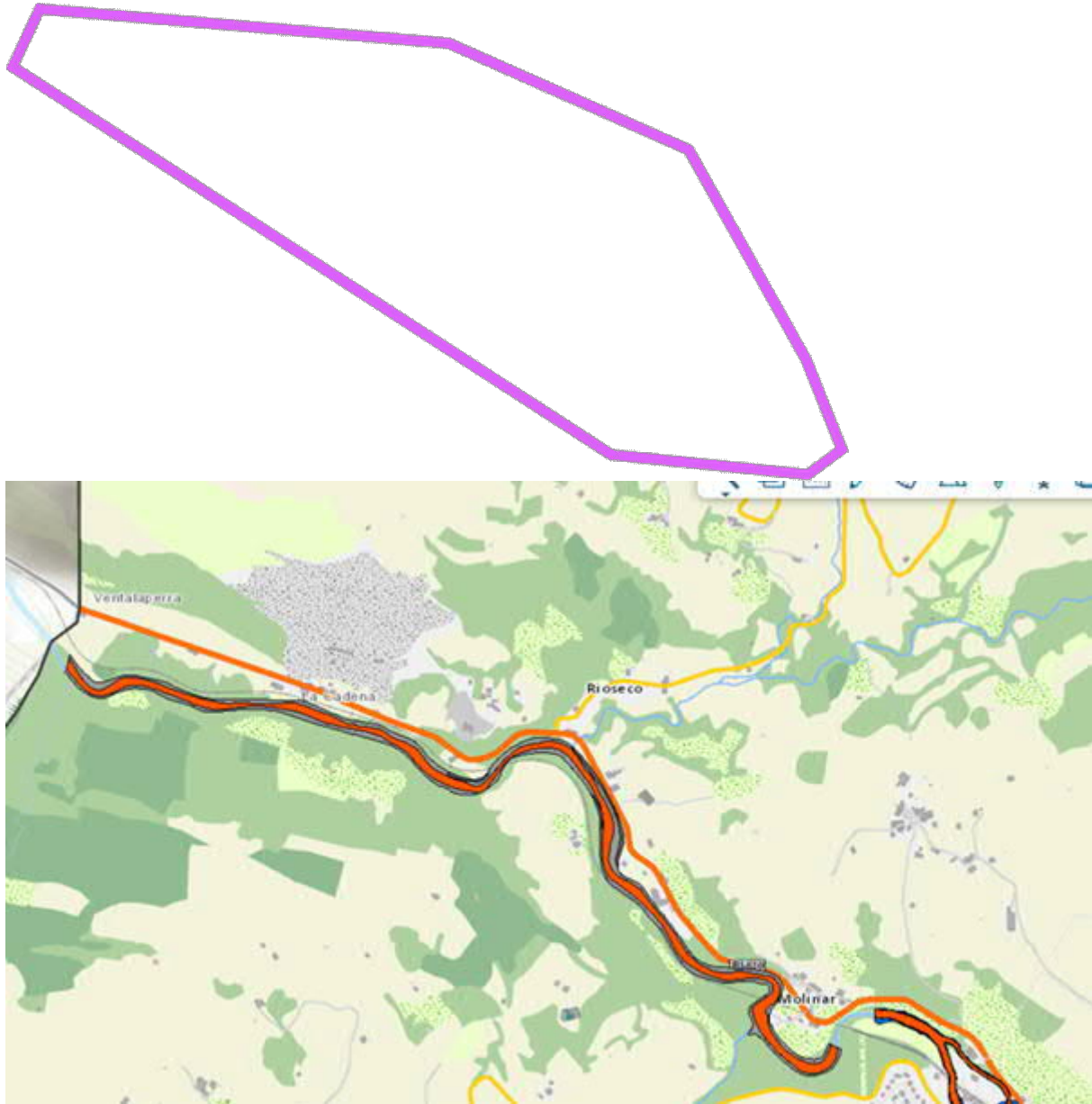
<https://www.chcantabrico.es/documents/20143/58454/Cantabrico+Occidental.pdf/f4138048-f294-1038-cae7-c607a5fe5633>

Un saludo,

De: SOLIS VELEZ LEIRE <lsolis@typsa.es>
Enviado el: 2020(e)ko urria 8, osteguna 09:04
Para: URA, Inundabilidad <inundabilidad@uragentzia.eus>
Asunto: RE: RD5292-EM-TYP-URA-20-06-03-Modelo-Hidráulico-Karrantza-REPIPI

Hola:

Me pongo en contacto para pedir el Modelo Hidráulico existente del REPIPI, entre el Molinar y La Cadena en Karrantza.



Por lo que me comentasteis en su momento, acceder al sitio donde se guarda este modelo no era sencillo. ¿Habéis podido localizarlo?

Gracias por vuestra atención.

Un saludo,

Leire Solís Vélez | Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Dirección Territorial de Euskadi | Tel. +34 944 807 193 | lsolis@typsa.es
TYP SA | Barrio Peruri 33 - 2º planta | 48940 - Leioa | Bizkaia | Euskadi



De: SOLIS VELEZ LEIRE
Enviado el: Wednesday, June 3, 2020 10:28 AM
Para: inundabilidad@uragentzia.eus
Asunto: RD5292-EM-TYP-URA-20-06-03-Modelo-Hidráulico-Karrantza-REPIPI

Egun on:

Como os comentamos, estamos realizando el proyecto de Acondicionamiento de la BI-630 entre El Callejo y la Cadena (límite con Cantabria), para Diputación Foral de Bizkaia.

En su momento nos enviasteis el modelo hidráulico disponible con la cartografía actualizada entre El Callejo y Molinar.
Sin embargo, también necesitaríamos el modelo del REPIPI existente entre Molinar y La Cadena para realizar unas comprobaciones.
¿Podríais enviarnos el modelo hidráulico del REPIPI?

Gracias por vuestra atención.
Un saludo,

Leire Solís Vélez | Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
GrupoTYPsa | Tel. +34 944 807 193 | lsolis@typsa.es
TYPsa | Barrio Peruri 33 - 2ª planta | 48940 - Leioa | Bizkaia | Euskadi



De: URA, Inundabilidad <inundabilidad@uragentzia.eus>
Enviado el: martes, 11 de junio de 2019 11:05
Para: SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO <asamaniego@typsa.es>
Asunto: RE: RD5292-EM-TYP-URA-19-06-05-Modelo-Hidráulico-Karrantza

Egun on:

Disponemos de cartografía actualizada solo para un tramo del ámbito objeto de la consulta. Para el resto disponemos de cartografía de la Revisión del PIPI, que, a nuestro entender, representa bastante bien las condiciones de inundabilidad. Adjunto remito el fichero del modelo hidráulico actualizado. El modelo del REPIPI es más difícil de localizar, pero si lo necesitan pueden solicitarlo.

Esperamos que la información le sea de utilidad, si necesitaran más información o tuvieran alguna otra pregunta no duden en volver a contactarnos. Eskerrik asko. Ondo izan.

Hemendik: SAMANIEGO ESPEJO ADOLFO <asamaniego@typsa.es>
Bidaltze-data: asteazkena, 2019.eko ekainak 5 09:44
Hona: URA, Inundabilidad <inundabilidad@uragentzia.eus>

Cc: LUENGO LUQUE ELISABET <eluengo@typsa.es>; GIL CRESPO SANTIAGO <sgil@typsa.es>
Gaia: RD5292-EM-TYP-URA-19-06-05-Modelo-Hidráulico-Karrantza

Buenos días,

Estamos realizando el proyecto de Acondicionamiento de la BI-630 entre El Callejo y la Cadena (límite provincial con Cantabria), para Diputación Foral de Bizkaia.

Según nos indicó Alejandro Fuentes de URA, solicitamos el modelo Hidráulico del río Karrantza en esa zona, por si necesitamos hacer alguna comprobación.



Agradeciendo su colaboración, reciban un cordial saludo

Adolfo Samaniego Espejo | Ingeniero de Caminos | GrupoTYPsa
Tel. +34 944 805 990 | asamaniego@typsa.com
Barrio Peruri, 33 - 2ª planta | 48940 - Leioa | Bizkaia





 Antes de imprimir este mensaje, asegúrese de que es necesario.

Este correo electrónico es estrictamente confidencial y va dirigido exclusivamente a su destinatario/a. Si no es usted, le rogamos que no difunda ni copie la transmisión y nos lo notifique cuanto antes.

Mezu honek eta erantsita dituen agiriek, baldin baditu, isilpeko informazioa edota legez babestua izan dezakete. Hori dela eta, hutsegite baten ondorioz jasotzen duenak jakin beza bertan dagoen informazioa ezkutukoa dela eta legeak galarazi egiten duela berori baimenik gabe erabiltzea. Hala ere, mezu hau jasoz gero, bide beretik jakinaraz diezaguzula, osorik edo partzialki, mezuaren kopiarik egin ez dezazula, beste inori bidal edo eman ez diezaiozula, eta berehala ezaba dezazula eskatzen dizugu, arren.

Este mensaje y los documentos que, en su caso, lleve anexos, pueden contener información confidencial y o protegida legalmente. Por ello, se informa a quien lo reciba por error que la información contenida en el mismo es reservada y su uso no autorizado está prohibido legalmente, por lo que en tal caso le rogamos que nos lo comunique por la misma vía, se abstenga de realizar copias del mensaje o remitirlo o entregarlo total o parcialmente a otra persona y proceda a borrarlo de inmediato.

Mezu honek eta erantsita dituen agiriek, baldin baditu, isilpeko informazioa edota legez babestua izan dezakete. Hori dela eta, hutsegite baten ondorioz jasotzen duenak jakin beza bertan dagoen informazioa ezkutukoa dela eta legeak galarazi egiten duela berori baimenik gabe erabiltzea. Hala ere, mezu hau jasoz gero, bide beretik jakinaraz diezaguzula, osorik edo partzialki, mezuaren kopiarik egin ez dezazula, beste inori bidal edo eman ez diezaiozula, eta berehala ezaba dezazula eskatzen dizugu, arren.

Este mensaje y los documentos que, en su caso, lleve anexos, pueden contener información confidencial y o protegida legalmente. Por ello, se informa a quien lo reciba por error que la información contenida en el mismo es reservada y su uso no autorizado está prohibido legalmente, por lo que en tal caso le rogamos que nos lo comunique por la misma vía, se abstenga de realizar copias del mensaje o remitirlo o entregarlo total o parcialmente a otra persona y proceda a borrarlo de inmediato.

Mezu honek eta erantsita dituen agiriek, baldin baditu, isilpeko informazioa edota legez babestua izan dezakete. Hori dela eta, hutsegite baten ondorioz jasotzen duenak jakin beza bertan dagoen informazioa ezkutukoa dela eta legeak galarazi egiten duela berori baimenik gabe erabiltzea. Hala ere, mezu hau jasoz gero, bide beretik jakinaraz diezaguzula, osorik edo partzialki, mezuaren kopiarik egin ez dezazula, beste inori bidal edo eman ez diezaiozula, eta berehala ezaba dezazula eskatzen dizugu, arren.

Este mensaje y los documentos que, en su caso, lleve anexos, pueden contener información confidencial y o protegida legalmente. Por ello, se informa a quien lo reciba por error que la información contenida en el mismo es reservada y su uso no autorizado está prohibido legalmente, por lo que en tal caso le rogamos que nos lo comunique por la misma vía, se abstenga de realizar copias del mensaje o remitirlo o entregarlo total o parcialmente a otra persona y proceda a borrarlo de inmediato.

TÍTULO: PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO: EL CALLEJO-LA CADENA (L.P.)	
FECHA: 07/05/19	LUGAR: URA. Alameda Urkijo, 36 – 7º
Convocatoria Nº: 001	Emitida por: TYP SA

ORDEN DEL DÍA:
Primera revisión de la zona de proyecto.

ASISTENTES:			
D. Alejandro Fuentes	URA	Dª. Eva Isa	BFA
		D. Adolfo Samaniego	TYP SA

1. Acciones pendientes de reuniones anteriores:	RESPONSABLE
2. Documentos entregados:	
3. Asuntos tratados y acuerdos tomados:	
Se revisa la zona de la carretera actual BI-630 entre el Callejo y La Cadena, hasta el límite provincial con Cantabria. Tener en cuenta las zonas de vulnerabilidad de acuíferos media, alta y muy alta, al final de la actuación. El proyecto comprobará que los puentes actuales, en el Callejo y Rioseco, cumplen la avenida de al menos 100 años. Cálculos hidráulicos y HEC-RAS. En El Callejo hay datos, en Rioseco habría que hacer HEC-RAS. Revisar en cuanto longitud aguas arriba y aguas abajo en el Plan Hidrológico de Cuencas Occidentales. Para solicitar modelo hidráulico, pedirlo en inundabilidad.agentzia@uragentzia.eus Si fuera necesario ampliar o hacer estructura nueva debe dimensionarse al menos para la avenida T100. Se revisan las manchas de inundabilidad y los datos de los visores de Geoeuskadi y de Ura. El criterio general es conseguir el espacio adicional para la ampliación de plataforma hacia el lado monte, respetando los muros y la configuración actual del río. Durante la obra se deberá proteger muy bien el cauce con balas de baja, cunetas, arquetas provisionales,... para no hacer vertidos al río. Se revisan los puntos de surgencia y fuentes de los que URA tiene constancia. URA enviará estos datos a BFA. Solicitar datos de captaciones a Confederación Hidrográfica. En estos lugares no deberá mezclarse con aguas de la calzada. URA revisará donde puede ser necesario arquetas hidrodinámicas, bien durante la ejecución de las obras o en situación definitiva. En el caso de fuentes públicas deben mantenerse o en su caso trasladar a un lugar cercano. Si son surgencias con concesión deben mantenerse. Debe respetarse la zona de servidumbre de estado natural del río en una distancia de 5 metros salvo en cruces. Sería posible hacer zonas de acera volada	

siempre que se respete la distancia de 5 metros en horizontal y vertical. Según el PTS de ríos, para obras públicas como es el caso de Diputación, es menos restrictivo. Se revisará. En zonas de vulnerabilidad alta y muy alta verticalizar en lo posible los taludes con mallas e hidrosiembras. En zonas extremas, podría ser necesario impermeabilizar como en un vertedero, para que no llegue material al río. En el cruce de Concha revisar las manchas de inundabilidad para que la actuación no sobreleve la cota más de 10 cm. En la curva después de este cruce quizás sea necesario algún muro de escollera y revisar los perfiles del modelo. Si sólo es en este punto podría valer con tres perfiles y sección de control en el medio para T500, comprobando que no afecta al menos a la avenida de T100. Si es en varios puntos hay que hacer modelo hidráulico. Se revisan también las cuencas existentes de drenaje con los criterios generales de URA: - Para cuencas entre 0,1 km2 y 1, 00 km2 altura de la sección de desagüe 2,00 m (mínimo con justificación 1,80 m), la anchura en función de la capacidad de desagüe necesaria para evacuar la avenida T500. Si hubiese una imposibilidad física manifiesta se debe justificar y buscar otras opciones adaptadas al cauce concreto. - Para escorrentías entre 0,02 km2 y 0,10 km2 sección suficiente para desaguar la avenida de T500 años, con diámetro mínimo de 600mm por cuestiones de aterramiento y mantenimiento. - Para escorrentías menos de 0,02 km2 se debe valorar en función del caso concreto. En el caso de la cuenca S12 dar salida a la obra de paso en lado monte obliga a hacer un desmonte muy complicado. Se revisará la posible solución con una arqueta cerrada de salto y cuenco amortiguador, dejando acceso por el lado río para personas y material. En la zona de la ODT-S25 las sombras de las curvas lidar marcan una cueva. Zona de surgencias y karst. Cuando se avance en el proyecto se mantendrá otra reunión con URA para seguir avanzando.	
4. Asuntos pendientes:	

4.3. BIZKAIBUS

GRUPO TYP SA	ACTA DE REUNIÓN Nº: RD5292-TY-MM-BFA-006-190204-D01.doc	Pág. 1 de 1
-------------------------	---	--------------------

TÍTULO: PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO: EL CALLEJO-LA CADENA (L.P.)			
FECHA:	04/02/19	LUGAR:	Departamento de Obras Públicas.
Convocatoria Nº:	006	Emitida por:	TYP SA

ORDEN DEL DÍA:
Reubicación de paradas de autobús de Bizkaibus.

ASISTENTES:			
Dª. Eva Isa	BFA	D.	BIZKAIBUS
D.	EPTISA	D.	BIZKAIBUS
D. Adolfo Samaniego	TYP SA		

1. Acciones pendientes de reuniones anteriores:	RESPONSABLE
2. Documentos entregados:	
3. Asuntos tratados y acuerdos tomados:	
En el tramo EL CALLEJO – LA CADENA existen 2 paradas dobles de autobús en El Callejo (a ambos lados de la calzada), señalizadas en el plano de paradas como: 1.- Parada 1 (sentido Cantabria) PK 1+330. 2.- Parada 2 (sentido Bizkaia) PK1+370. 3.- Parada 3 (sentido Cantabria) PK 1+705. 4.- Parada 4 (sentido Bizkaia) PK1+710. La parada señalada en el plano como nº 5, en AmbasAguas con marquesina, no se utiliza. Ante la falta de espacio en el Callejo, a Bizkaibus le parece bien unificar las 4 paradas existentes en una sola doble intermedia entre las actuales, mejorando la accesibilidad, con bahías, y marquesina sobre todo en sentido Bizkaia, que es donde se realiza la carga de viajeros. Las paradas de ambos sentidos no tienen por qué estar enfrentadas. Puede haber una distancia entre ambas de hasta 100 metros. En función de la acera propuesta, TYP SA propondrá una nueva posible ubicación de la parada doble de El Callejo. En esta línea 652 Lanestosa-Balmaseda se utilizan autobuses grandes. Sería muy complicado utilizar microbuses durante las obras, por viajeros en horas punta, y por organización de vehículos de la empresa.	
4. Asuntos pendientes:	