

Elektronikoki sinatutako dokumentua. QJGK-HLIM-JSKG-REA8 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatuta daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean. Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) QJGK-HLIM-JSKG-REA8 en www.ebizkaia.eus.

Erregistroko ziurtagiria

Justificante de registro



Saila / Departamento: DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS Y DESARROLLO TERRITORIAL

Organo edo unitate jasotzailea / Órgano o unidad destinataria: DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

Erregistro zenbakia / Número de registro: G05202000024492E

Aurkezpenaren eguna eta ordua / Fecha y hora de presentación: 08-09-2020 12:09:12

Erregistroaren datuak / Datos de registro

Interesduna / Persona interesada

IFZ / NIF	Deiturak eta izena edo sozietatearen izena / Apellidos y nombre o razón social
P4800000D	BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA

Aurkezlea / Persona presentadora

IFZ / NIF	Deiturak eta izena edo sozietatearen izena / Apellidos y nombre o razón social
P4800000D	BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA

Ordezkaria / Persona representante

IFZ / NIF	Deiturak eta izena edo sozietatearen / Apellidos y nombre o razón social
	DTRA MEDIO AMBIENTE

Gaia / Asunto

Gaia / Asunto
RTE OF 2928 SOBRE EVALUACION IMP.AMBIENTAL PYTO ACONDICION., ENSANCHE Y RECTIFICACION BI-630. TRAMO EL CALLEJO-LA CADENA

Prozedura / Procedimiento

Erregistro ziurtagiria

Justificante de registro



Dokumentazio erantsia / Documentación adjunta

Eskaera / Solicitud		
Izena / Nombre	Hash	EKE / CVE
Document_55E381C0FE64B794FE679	64648c095ab8f199ed72063b9632d5985a6ff8f7	EOIHS2WX67ABGLXP

EKEa, egiaztapen-kode elektronikoa, lokalizatzaile alfanumeriko bat da, elektronikoki sortua; kodea dokumentu elektronikoetan txertatzen da, dokumentu elektroniko horien paperezko kopien autentikotasuna eta balioa egiaztatu ahal izateko. Zerbitzuen atalean, egoitza elektronikoaren (www.ebizkaia.eus) «Dokumentuak lokalizatzailearen bidez eta sinaduren bidez egiaztatzea» atalaren barruan EKEa (kode alfanumerikoa) sartuta, jatorrizko dokumentu elektronikoa eskuratu ahal izango duzu.

Hash-a algoritmo bat da, dokumentu baten edukia eta sinadurak kontuan hartuta kalkulatzen dena. Dokumentuaren edukia zifratzen du, eta hala ziurtatzen du dokumentuaren bortxaezintasuna; izan ere, dokumentuan edozein aldaketa eginez gero, beste hash (algoritmo) bat sortzen da.

El CVE, Código de verificación electrónica, es un localizador alfanumérico, generado electrónicamente, que se inserta en los documentos electrónicos con el fin de poder verificar la autenticidad y validez de las copias en papel de dichos documentos electrónicos. En el apartado de Servicios, "Verificación de documentos con localizador y sus firmas" de la sede electrónica (www.ebizkaia.eus) mediante la introducción del código alfanumérico, CVE, podrá acceder al documento electrónico original.

El Hash es un algoritmo que se calcula a partir del contenido y firmas de un documento. Asegura la inviolabilidad del documento mediante el cifrado de su contenido, ya que cualquier modificación del documento generaría un hash (algoritmo) diferente.

Elektronikoki sinatutako dokumentua. QJGK-HLIM-JSKG-REA8 Egiaztapen Kode Elektronikoaren bidez (EKE) egiaztatuta daiteke, www.ebizkaia.eus helbidean. Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) QJGK-HLIM-JSKG-REA8 en www.ebizkaia.eus.



NT480000030ECL000000030 02022012 (A) 20 9007-0506



BIZKAIKO FORU ALDUNDIA - DIPUTACION FO
DIR. GRAL DESARROLLO TERRITORIAL
CALLE IBÁÑEZ DE BILBAO, 20
48009 BILBAO
BIZKAIA

IRAUNKORTASUNA ETA INGURUNE NATURALA
ZAINTZEKO SAILAren jakinarazpena gehitu da,
bertan adierazitako administrazio-organoak
emandakoa.

Se adjunta notificación del DEPARTAMENTO DE
SOSTENIBILIDAD Y MEDIO NATURAL, dictada por
el órgano administrativo que en la misma se indica.

Elektronikoki sinatutako dokumento bat da. Autentikotasuna egiaztatzea: www.bizkaia.eus
Documento firmado electrónicamente. Autenticidad verificable mediante Código de Verificación Electrónica (CVE) www.bizkaia.eus



NORK/DE:	María Presa Fernández INGURUMENEO ZUZENDARI NAGUSIA LA DIRECTORA GENERAL DE MEDIO AMBIENTE
NORI/A:	Gorka Estebez Mendizabal LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARI NAGUSIA EL DIRECTOR GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL
GAIA/ASUNTO:	“BI-630 ERREPIDEA, EL CALLEJO-LA CADENA TARTEA, EGOKITU, ZABALDU ETA ZUZENTZEKO PROIEKTUA”REN INGURUMEN- INPAKTUAREN EBALUAZIO ARRUNTA / EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL ORDINARIA DEL “PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN CRTA. BI-630. TRAMO EL CALLEJO-LA CADENA”.
ERREF./REF.:	EIA-2001

Honekin batera 2928 Foru Agindua, 2020ko uztailaren 29koa, bidaltzen dizut, jakinaren gainean egon zaitezten eta dagozkion ondorioak izan ditzan. Foru agindu horren bitartez, erreferentziako gaiari buruzko irismeneko dokumentua ematea ebazten duena.

Besterik gabe, abagune hau erabili nahi dut zu adeitasunez agurtzeko,

Adjunto remito, para su conocimiento y efectos oportunos Orden Foral, 2928, de 29 de julio de 2020, por la que se resuelve formular el Documento de Alcance sobre el asunto arriba referido.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para saludarle atentamente,

2928/2020 FORU AGINDUA, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren foru diputatuarena, uztailaren 29koa. Haren bidez ebazten da BI-630 errepidea (Callejo - La Cadena tartea) egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektuaren ingurumen-eraginaren azterketaren irismeneko dokumentua egitea.

ERREF.: EIA-2001

1.- SARRERA

2020ko urtarrilaren 17an, Bizkaiko Foru Aldundiko Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiak bidalitako idazkia jaso zen Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailaren erregistroan. Idazki horretan, BI-630 errepidea (“Callejo - La Cadena” tartea) egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektuaren ingurumen-izapideari hasiera emateko eskatu zen eta proiektuaren hasierako dokumentua, 21/2013 *Legearen* 34.2 artikuluan ezarritakoa, helarazi zen.

Euskal Herriko ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorraren I B) eranskinean ezarrita dagoenaren arabera, 2 kilometrotik gorako luzera duten errepideen ibilbide-aldaketak ingurumen-eraginaren ohiko ebaluazioari lotuta daude, eta aztertzen ari garen hau halakoa da.

Bidalitako dokumentazioan akatsak antzeman zirenez, sail honen Ingurumen Zuzendaritza Nagusiak akatsok zuzentzeko eskatu zion Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiari, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailaren erregistroan 2020ko urtarrilaren 21eko sarrera duen idazkiaren bidez.

ORDEN FORAL de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural 2928/2020, de 29 de julio, por la que se resuelve formular el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del “Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630. Tramo El Callejo - La Cadena”.

REF.: EIA-2001

1.- INTRODUCCIÓN

Con fecha de entrada en el registro del Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural de 17 de enero de 2020, se recibe escrito remitido por la Dirección General de Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia solicitando se dé comienzo al procedimiento de tramitación ambiental del “Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630. Tramo El Callejo - La Cadena”, remitiendo el Documento Inicial del Proyecto previsto en el artículo 34.2 de la *Ley 21/2013*.

De conformidad con lo establecido en el Anexo I B) de la *Ley 3/1998, de 27 de febrero, general de protección del medio ambiente del País Vasco*, están sometidas a evaluación de impacto ambiental ordinaria las modificaciones de trazado de carreteras de longitud superior a 2 km, como es el caso que nos ocupa.

Detectadas deficiencias en la documentación remitida, la Dirección General de Medio Ambiente de este Departamento Foral solicitó a la Dirección General de Desarrollo Territorial, mediante escrito con fecha de salida en el registro del Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural de 21 de enero 2020, su subsanación.



Lurralde Garapeneko Zuzendaritza Nagusiak, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailaren erregistroan 2020ko otsailaren 3an jasotako idazkiaren bidez, eskatutako dokumentazioa bidali zuen eta atzemandako akatsak zuzendu zituen.

Hala, hasteko eskaerarekin batera, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailak "BI-630 errepidea, Callejo - La Cadena tartea, egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektuaren hasierako dokumentua" bidali zuen, paperean eta euskarri digitalean, Typsa merkataritza-enpresak idatzi eta 2020ko urtarrilean datatukoa.

Informazio hori erabili da eragindako administrazio publikoei eta pertsona interesdunei kontsultak egiteko, eta ingurumen-eraginaren azterketaren irismeneko dokumentu (ID) hau egiteko ere bai, *Ingurumen-ebaluazioari buruzko 21/2013 Legearen* 34. artikulua ezartzen duenarekin bat etorritz.

Bestalde, 2020ko martxoaren 11n, Osasunaren Mundu Erakundeak nazioarteko pandemia deklaratu zuen COVID-19aren izurritearen agerraldiak eragindako larrialdi-egoeran. Hala, Espainiako Gobernuak martxoaren 14ko 463/2020 *Errege Dekretua*, COVID-19ak eragindako osasun-krisia kudeatzeko alarma-egoera deklaratu zuena, onartu zuen. Hirugarren xedapen gehigarriaren arabera, sektore publikoko erakundeek prozedurak izapidetzeko administrazio-epeak eten egin ziren.

Ondoren, Espainiako Gobernuak maiatzaren 22ko 537/2020 *Errege Dekretua* onartu zuen, eta haren bidez luzatu zen martxoaren 14ko 463/2020 *Errege Dekretua*, COVID-19ak eragindako osasun-krisia kudeatzeko alarma-egoera deklaratu zuena, ezarritako alarma-egoera. Horren bidez ezarri zen etendako administrazio-epeak berriro zenbatzen hasiko

La Dirección General de Desarrollo Territorial, con fecha de entrada en el registro del Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural de 3 de febrero de 2020, remitió la documentación solicitada, subsanando así las deficiencias detectadas.

Así, junto a la solicitud de inicio, el Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial remite el "Documento Inicial del Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630. Tramo El Callejo - La Cadena", en soporte papel y digital, redactado por la mercantil Typsa y fechado en enero de 2020.

Dicha información ha sido utilizada para efectuar las consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas, así como para elaborar este Documento de Alcance (DdA) del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, todo ello en virtud de lo señalado en el artículo 34 de la *Ley 21/2013 de evaluación ambiental*.

Por otro lado, el 11 de marzo de 2020 la Organización Mundial de la Salud declaró pandemia internacional la situación de emergencia ocasionada por el brote epidémico de COVID-19. Así, el Gobierno español aprobó el *Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19*. Según la Disposición adicional tercera, se suspenden los plazos administrativos para la tramitación de los procedimientos de las entidades del sector público.

Posteriormente, el Gobierno español aprueba el *Real Decreto 537/2020, de 22 de mayo, por el que se prorroga el estado de alarma declarado por el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19*. Mediante el mismo se establece que con efectos desde el 1 de junio de 2020, se

zirela, 2020ko ekainaren 1etik aurrerako ondorioekin.

Kontsultak egiteko epea amaitu ondoren, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailak irismeneko dokumentu hau egin behar du, *Euskal Autonomia Erkidegoko Ingurumena Babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorren* 44. artikulua ematen dizkion ahalmenez baliatuz, ingurumen-ondorioetarako soil-soilik eta "BI-630 errepidea, Callejo - La Cadena tartea, egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektuarekin" bat etorritz.

2.- PROIEKTUAREN XEDEA. PROIEKTUAREN ALDERDI GARRANTZITSUENEN LABURPENA.

Proiektuaren xedea da egungo BI-630 errepidearen irisgarritasun-baldintzak eta bide-segurtasuna hobetzea Karrantza Haraneko udal-mugartean, Callejo auzoaren eta La Cadena auzoaren artean, Kantabriako probintziako mugan.

Gaur egun, Bizkaiko Foru Aldundiak irisgarritasuna eman nahi dio eskualde horri, bide hori hobetuz. Horretarako, Balmaseda eta La Cadena arteko bost zati proposatu dira. Ekialdeko zatian, Balmaseda - Malabrigo, Malabrigo - Traslaviña (egiten) eta Traslaviña - Turtzioz tartea daude, eta mendebaldeko zatian La Escrita - Callejo eta Callejo - La Cadena tartea. Bi eremu horien artean, Turtzioz - La Escrita tartea dago, Kantabriako Erkidegoari atxikitako CA-152 osatzen duena. Bizkaiko Lurralde Historikoko bost zatiei ingurumen-eraginaren ebaluazio-prozedura egin zaie edo egiten ari zaie.

reanude el cómputo de los plazos administrativos que hubieran sido suspendidos.

Una vez concluido el plazo de consulta, corresponde al Departamento Foral de Sostenibilidad y Medio Natural emitir el Documento de Alcance en el ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 44 de la *Ley 3/1998, de 27 de febrero, general de protección del medio ambiente del País Vasco*, a los solos efectos ambientales y en relación con el "Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630. Tramo El Callejo - La Cadena".

2.- OBJETO DEL PROYECTO. RESUMEN DE LOS ASPECTOS MÁS RELEVANTES DEL PROYECTO.

El objeto del proyecto es mejorar las condiciones de accesibilidad y la seguridad vial de la carretera actual BI-630 en el Valle de Karrantza, entre el B° de El Callejo y el B° de La Cadena, en el límite provincial con Cantabria.

En la actualidad la Diputación Foral de Bizkaia pretende dotar de accesibilidad a esta comarca, mejorando este vial, para lo cual se han planteado cinco tramos entre Balmaseda y La Cadena. En la parte más oriental se suceden los tramos Balmaseda - Malabrigo, Malabrigo - Traslaviña (en ejecución) y Traslaviña - Trucios, y en la parte más occidental los tramos La Escrita - El Callejo y El Callejo - La Cadena, existiendo entre estas dos zonas el tramo Trucios - La Escrita, que constituye la CA-152, adscrita a la Comunidad de Cantabria. Los cinco tramos en el TH de Bizkaia se han sometido o se están sometiendo al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.



Proposatutako lanak aipaturiko errepide hori egokitzeko, zuzentzeko eta zabaltzeko dira, gutxi gorabehera 5,35 kilometroko tarte batean, estandar geometrikoak hobetu daitezten (oinplanoa, altxaera, zeharkako sekzioa) eta, azterketaren arabera, irisgarritasuna eta segurtasun-maila areagotu daitezten, besteak beste. Gainera, egun dagoen drainatzearen inguruko jarduketa orokorra proposatzen du, bai eta zorua hobetearren ingurukoa eta bide-zati horretan zehar, seinaleak, balizak eta defentsak eguneratzearen ingurukoa ere.

Proposatutako bi aukerek gaur egungo 3 metroko galtzadak baino errei zabalagoak iradokitzen dituzte, bihurguneetan gainzabalduta eta 1 metroko bazterbidez hornituta. Bi aukera horiek berdinak dira trazadurari eta jarduketei dagokienez; haien arteko alde bakarra hauxe da: 2. Aukera, 1H:1V lur-erazketak proposatzen dira, eta 1. aukera, berriz, 1H:2V lur-erazketak. Horrek esan nahi du eusteko premia txikiagoa dela lehen aukera, lur gehiago okupatzearen kaltetan. Esandako aldea oso esanguratsua da Ambasaguas eta Molinar auzoen arteko lur-erazketetan.

Ingurune fisikoan eragin berezia duten trazadura-puntuak honako hauek dira:

- Eskuinaldeko lur-erazketak Ambasaguas auzoaren irteeran, Molinar auzora iritsi aurretik, auzo horren eta bainuetxearen artean, eta Rioseco ibaiaren bihurgunearen eta Karpineko biribilgunearen inguruaren artean.

Las obras propuestas consisten en el acondicionamiento, la rectificación y ensanche de la mencionada carretera a lo largo de aproximadamente 5,35 km. que buscan mejorar sus estándares geométricos (planta, alzado, sección transversal) para, según el estudio, mejorar su accesibilidad y nivel de seguridad entre otros. Además, contempla una actuación general sobre el drenaje existente, la mejora del firme y una actualización de la señalización, balizamiento y defensas a lo largo del tramo.

Las dos alternativas propuestas plantean carriles más anchos que la calzada actual de 3 m, con sobreanchos en curva y arcenes de 1 m. Ambas alternativas son idénticas en cuanto a trazado y actuaciones diferenciándose únicamente en que la alternativa 2 presenta una inclinación de los desmontes 1H:1V frente a los 1H:2V de la alternativa 1, lo que implica una menor necesidad de sostenimiento a costa de una mayor ocupación de terrenos. Esta diferencia es sustancial en los desmontes situados entre los barrios de Ambasaguas y El Molinar.

Los puntos del trazado con especial incidencia sobre el medio físico son:

- Desmontes de la margen derecha a la salida del barrio de Ambasaguas, antes de llegar al barrio de El Molinar y entre éste y el Balneario y en el tramo de la curva del río Rioseco y en la zona de la rotonda de El Karpin.



1. irudia. Ambasaguas auzoaren irteerako lur-erazketa.

Imagen 1. Talud de Ambasaguas.

- 3 kilometroko luzera daukan oinezkoen ibilbidea eta ibilbideari atxikitako bazterbideak, auzoak lotzeko.
- Itinerario peatonal a lo largo de 3 km e inclusión de arcenes para conexión entre los diferentes barrios.
- Eraisteko asmoa duten bi etxebizitza, Callejo eta Molinar auzoetan.
- Dos viviendas con previsión de demolición en los barrios de El Callejo y El Molinar.



2. irudia. Molinar auzoan eraitsi nahi den etxebizitza.

Imagen 2. Vivienda del Molinar que se prevé demoler.



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Ambasaguasko esne-enpresaren aurreko bihurgunean dagoen harri-lubeta. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Escollera en la curva frente a la empresa láctea de Ambasaguas. |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Lurzoru naturalaren okupazioa Karpineko bidegurutzean eta Ambasaguas, Molinar, eta Rioseco-La Cadena auzoetan. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Ocupación de suelo natural en el cruce de El Karpin y en los barrios de Ambasaguas, El Molinar, y Rioseco-La Cadena. |

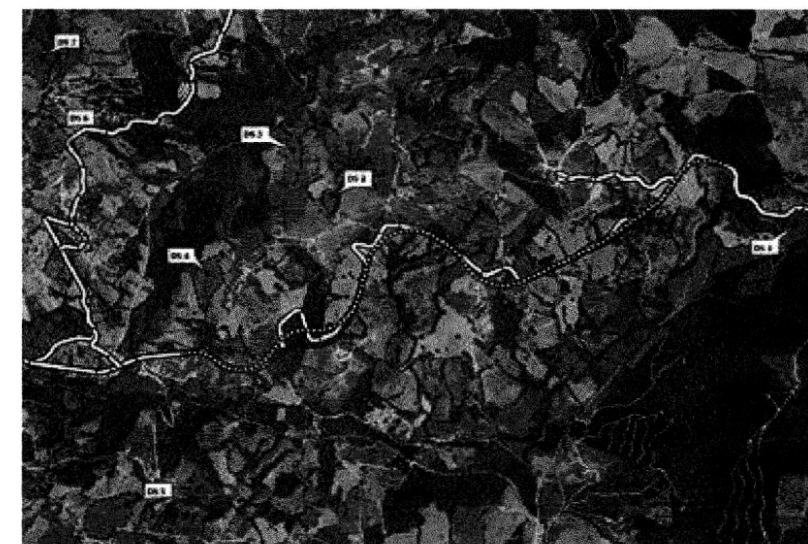
[illegible]

3, 4 eta 5. Irudiak. Afektazioak Karpineko biribilgunean, Molinar auzoan eta Palotinoen inguruan.

Imágenes 3, 4 y 5. Afecciones en rotonda de El Karpin, Molinar y Palotinos.

Lanak egiteko beharrezkoak diren hondeatzeko handiak direla eta, soberakinen biltegia egiteko beharra proposatu da. Biltegi horrek ahalmena izan beharko luke egun aztertzen ari den aurreko tarteko (La Escrita - Callejo) soberakinak hartzeko.

Debido a las grandes excavaciones necesarias para ejecutar las obras, se plantea la necesidad de ejecutar un depósito de sobrantes, previsto con una capacidad suficiente para acoger, asimismo, los sobrantes del tramo anterior en estudio, La Escrita - El Callejo.



6. irudia. Soberakinen biltegiak lekutzeko aukerak.

Imagen 6. Alternativas de ubicación para los depósitos de sobrantes.





7 kokapen-aukera aztertzen ari dira, 26.000-423.000 m³-ko edukierakoak, baina hasierako dokumentuak ez du ematen zati bakoitzak sortu beharreko soberakinen gutxi gorabeherako bolumenaren datua.

Proiektuaren eremuari dagokionez, esparru horren trazadura mendiko errepideen tipologiaren barruan sailkatzen da, haren ezaugarrien eta kokalekuaren arabera (mendialdeak, Armañon eremuko Natura Baliabideen Antolamendurako Planak eta Balmaseda-Zalla eremu funtzionaleko Lurralde Plan Partzialak ezarritakoaren arabera). Ekosistema horiek interes handia dute biodibertsitatearen eskualdeko erreserba gisa.

Hala, mendian kalitateko azpiegiturak garatzeak dituen mugak eta, zenbait kasutan, lehentasunezko ingurumen-balioekin batera uztartu behar izateak nahitaez ekartzen du konpromisozko konponbideetara jo behar izatea, gidatzeko mugak eta ibiltzeko abiadura motelak aintzat hartzen dituztenak. Hartara, berariazko zerbitzu-maila onartzen da, bidearen erabiltzaile direnen jarrera ahalegintsuan (arreta eta ardura handiak eta uste edo itxaropen baxuak ibilbidearen kalitatearen eta denboraren gainean) oinarritzen dena, oro har, mendiko ibilbideetan onartu ohi dena.

Aurrekoa dela eta, mota honetako proiektuetan, ingurumen-interes handiko edo ahultasun nabarmeneko naturaguneei eragiten dietenetan, trazaketari buruzko 3.1-IC arauak xedatzen dituen ezaugarriak murriztu daitezke (FOM/273/2016 Agindua, otsailaren 19koa, trazaketari buruzko 3.1-IC araua onartzen duena, Errepideen Jarraibidearena), egoki justifikatuz gero.

Era berean, ingurunean afektazio handia izan dezaketen proiektuaren jarduketak, bereziki, ingurumenaren edo paisaiaren gaineko eragin handia izan dezaketenak (hala nola, tamaina

Se barajan hasta 7 alternativas de ubicación con capacidades entre 26.000-423.000 m³, aunque el documento de inicio no aporta el dato del volumen aproximado de sobrantes a generar por cada tramo.

Con respecto al ámbito del proyecto, el trazado existente se considera, en función de sus características y del lugar en el que se enmarca (zonas de montaña según el PORN del área de Armañon y el PTP del área Funcional de Balmaseda-Zalla), como perteneciente a la tipología de carretera de montaña. Estos ecosistemas tienen un gran interés como reservas regionales de la biodiversidad.

Así, las limitaciones existentes al desarrollo de infraestructuras de calidad en la montaña y la convivencia, en algunos casos, con valores ambientales prioritarios, determinan la necesidad de recurrir a soluciones de compromiso que incorporan limitaciones a la conducción y asumen velocidades de recorrido bajas. Se asume así un nivel de servicio específico que descansa sobre la actitud esforzada de las personas usuarias de la vía (atención y precaución altas y expectativas bajas sobre calidad y tiempo de recorrido), generalmente aceptada en los itinerarios de montaña.

En consecuencia, en este tipo de proyectos que discurren por espacios naturales de elevado interés ambiental o acusada fragilidad pueden minorarse las características exigidas en la Norma 3.1-IC Trazado (Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, por la que se aprueba la Norma 3.1-IC Trazado, de la Instrucción de Carreteras), justificándose adecuadamente.

Asimismo, aquellas actuaciones del proyecto como taludes de gran envergadura u otras ocupaciones de suelos naturales, que puedan suponer afecciones muy significativas sobre los

handiko lur-erazketak edo lurzoru naturalen okupazioa), xehetasun handiz aztertu beharko dira eta, kasuaren arabera, hasierako dokumentuan adierazitako homogeneizazioaren eta irisgarritasun-mailaren justifikazioa apaltzeko aukera berriak eskaini beharko dira.

3.- EGINDAKO KONTSULTAK

Ingurumen *Ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen* 34. artikuluan ezarritako aurreitazko kontsulten izapidean, erakunde eta entitate hauei egin zaie kontsulta:

- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren Ondare Naturaleko Zerbitzua.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Garraioak, Mugikortasuna eta Lurraldearen Kohesioa Sustatzeko Saileko Lurralde Kohesioa Sustatzeko Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Ekonomia eta Lurralde Garapena Sustatzeko Saileko Garraio eta Mugikortasuneko Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Euskara eta Kultura Saileko Kultura eta Kirol Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiaren Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren Nekazaritza Zuzendaritza Nagusia.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Saileko Mendi Zerbitzua.
- Eusko Jaurlaritzako Ingurumen, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Saileko Ingurumenaren Administrazio

factores del medio con especial relevancia ambiental o paisajística, deberán analizarse con sumo detalle y, según el caso, aportarse nuevas alternativas que relajen la justificación de homogeneización y nivel de accesibilidad esgrimidos por el documento de inicio.

3.- CONSULTAS REALIZADAS

Los siguientes organismos y entidades han sido consultados durante el trámite de consultas previas establecido en el artículo 34 de la *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*:

- Servicio de Patrimonio Natural del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección General de Cohesión del Territorio del Departamento de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección General de Transportes y Movilidad del Departamento de Desarrollo Económico y Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección General de Cultura y Deportes del Departamento de Euskera y Cultura de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección General de Agricultura del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Servicio de Montes del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.
- Dirección de Administración Ambiental del Departamento de Medio Ambiente, Planificación Territorial y Vivienda de

24830925900003007000002

Dirección de Patrimonio Cultural de Gobierno Vasco. Refieren un exhaustivo listado de patrimonio arquitectónico que incluye elementos de interés a nivel local merecedores de protección en el planeamiento urbanístico y otros propuestos para ser declarados como Bien Cultural con protección media. Asimismo, y con objeto de dotar de un entorno de protección cautelar a los elementos propuestos para declarar, recomiendan se respete un retiro mínimo de 15 metros sin construcciones, ni instalaciones, ni vallados, y se eviten alteraciones



ingurumen-ezaugarriak itxuralda ditzaketen aldaketak saihestea. Toki-intereseko ondasunei gagozkiela, ondasunok behar bezala babesteko hartu beharreko erabakien berri jakinarazi diote udalari.

Bizkaiko Foru Aldundiko Kultura Ondarearen Zerbitzua. 2002ko urriaren 25eko Agindua dela bide, Dolomitas del Norte S.L. monumentua izeneko ondasun kalifikatua badagoela aipatu dute. Era berean, babes bereziko eta ertaineko kultura-ondasun izendatzeko proposatutako beste ondasun batzuk egon daitezkeenez, Euskal Kultura Ondarearen Zentroari kontsulta egiteko gomendioa eman dute.

Bizkaiko Foru Aldundiko Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusia. Balmaseda-Zallako Lurralde Plan Partzialaren eta paisaiaren aldaketei buruzko aldaketaren arteko balizko elkarreraginak aipatu dituzte. Bestetik, baldintza hauek bete behar direla azaldu dute:

- Babes bereziko eremuei eta interes geologiko edo geomorfologikoko eremuei buruzko LPPren 16 eta 30. artikuluetan adierazitakoa.
- Gomendio gisa, LPPren aldaketaren 10, 15 eta 17. artikuluetan xedatutakoa, herriguneetarako sarbideak integrazeari eta azpiegitura linealak paisaiaren arabera integrazeari eta egokitzeari dagokienez.
- "Paisaia-integrazioaren azterketa" prestatu beharra, *ekainaren 3ko 90/2014 Dekretuak, Autonomia Erkidegoko lurralde-antolamenduan paisaia babestu, kudeatu eta antolatzeari buruzkoak*, ezartzen duen legez.

Eusko Jaurlaritzako Natura Ingurunearen eta Ingurumen Plangintzaren Zuzendaritza. Ingurune natural erasangarrian dauden balioak aipatu ditu; horien artean, honako hauek

que puedan desvirtuar las características ambientales del entorno. Para los bienes de interés local trasladan al ayuntamiento la toma de decisiones para su adecuada protección.

Servicio de Patrimonio Cultural de la Diputación Foral de Bizkaia. Refieren la existencia del Bien calificado como Monumento Dolomías del Norte S.L. mediante la Orden de 25 de octubre de 2002. Asimismo, puesto que pueden existir otros bienes propuestos para su declaración como bienes culturales de protección especial y media, recomiendan la consulta al Centro de Patrimonio Cultural Vasco.

Dirección General de Desarrollo Territorial de la Diputación Foral de Bizkaia. Refieren las potenciales interacciones entre el Plan Territorial Parcial de Balmaseda-Zalla y su modificación relativa a las modificaciones del paisaje. Señala la necesidad de observar el siguiente condicionado:

- Lo señalado en los artículos 16 y 30 del PTP referentes a las áreas de especial protección y a las áreas de interés geológico o geomorfológico.
- Lo dispuesto, con carácter recomendatorio, en los artículos 10, 15 y 17 de la modificación del PTP, referentes a integración de las entradas a los núcleos y a la integración y adaptación de las infraestructuras lineales al paisaje.
- La necesaria redacción de un "Estudio de integración paisajística", tal y como se establece en el Decreto 90/2014, de 3 de junio, sobre protección, gestión y ordenación del paisaje en la ordenación del territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Dirección de Medio Natural y Planificación Ambiental de Gobierno Vasco. Refiere los valores existentes en el medio natural afectable, entre los que destacan como principales (1) Parque

nabarmendu: (1) Armañongo Parke Naturala eta Kontserbazio Bereziko Eremua (2) bertako landareguneak eta Batasunaren intereseko habitatak, (3) mehatxupean dauden faunaren populazioak eta haien iraganbideak bultzatzeko neurriak, (4) flora aloktono inbaditzailearen agerpena eta (5) Karrantzako ikus-eremuaren paisaia-balio handia.

Era berean, zenbait jarduketa proposatzen ditu; horien artean, hauek nabarmendu behar dira: (1) prebentzio-, zuzenketa- eta konpentsazio-neurriak ezartzea, (2) kaltetutako ingurunea lehengoratzeari, *Ingurumena eta Paisaia lehengoratzeko proiektuaren* bidez (3) fauna basatia igarotzeko irtenbideak diseinatzea, eta (4) egon dauden edo ager daitezkeen espezie exotiko inbaditzaileak desagerrarazteko kontrol-neurriak eta protokoloa ezartzea.

Azkenik, adierazi du aztertzen ari den tarte La Escrita - Callejo tartearen mugakidea denez, garrantzitsua dela ondorio metatzaile eta sinergikoak aztertzea, batez ere, lotura ekologikoari eta paisaiari dagokienez.

Kantauriko Ur Konfederazioa. Eremu horretako lurrazaleko eta lurpeko ur-sarearen deskribapen osoa eman du, baita uholde-arriskuari buruzko datuak ere. Halaber, ingurumen-eraginaren azterketak, gutxienez, izan behar dituen edukiak azaldu ditu:

- proposamenaren trazadurak eta soberakinen biltegiak eragindako eremuko lurrazaleko eta lurpeko ur-ibilguen deskribapen egokia, bereziki, Calleja ibaiaren eta Karrantza ibaiaren gainean, bai eta Banea-Calleja, Molinar, Tolina eta Rioseco ibaiadarrekiko gurutzatzeen gainean ere. Bestetik, behar bezala deskribatu beharko lirateke soberakin-biltegiak sorrarazitako eraginak Garma,

Natural y Zona Especial de Conservación de Armañón, (2) las manchas de vegetación autóctona y hábitats de interés comunitario, (3) las poblaciones de fauna amenazada y medidas para favorecer la permeabilidad, (4) la presencia de flora alóctona invasora y (5) el alto valor paisajístico de la cuenca visual de Carranza.

Asimismo, propone una serie de actuaciones entre las que destacan: (1) el establecimiento de medidas preventivas, correctoras y compensatorias, (2) la restauración ambiental del entorno afectado a través de un *Proyecto de restauración ambiental y paisajística*, (3) el diseño de soluciones de permeabilidad para fauna silvestre, y (4) el establecimiento de medidas de control y protocolo de erradicación de las especies exóticas invasoras presentes o potenciales.

Por último, señala que puesto que el tramo en análisis es colindante con el de La Escrita - El Callejo considera importante que se analicen los efectos acumulativos y sinérgicos, en especial en lo que a la conectividad ecológica y el paisaje se refiere.

Confederación Hidrográfica del Cantábrico. Aporta una completa descripción de la red hídrica superficial y subterránea existente en el entorno, así como los datos de inundabilidad existentes. Asimismo, señala los contenidos que debe incluir, al menos, el estudio de impacto ambiental:

- una adecuada descripción de las aguas superficiales y subterráneas del entorno, afectados por el trazado y por los depósitos de sobrantes, específicamente del río Calleja y el río Carranza, así como los cruces sobre arroyos afluentes Banea-El Calleja, El Molinar, La Tolina y el Rioseco. Y de los depósitos de sobrantes sobre los arroyos La Garma, Joyuelo, Fuentecinco y dos arroyos innominados tributarios de los ríos Calleja y



Joyuelo eta Fuentecinco erreken gainean eta Calleja eta Bianeia ibaien bi erreka izengabeen gainean.

- aztertutako aukeren deskribapen egokia eta azkenean hartutako irtenbidearen justifikazioa; ibilgu edo jabari publiko hidraulikoari eragiten ez dion irtenbide bat aukeratu behar dela adierazten dute.
- sortutako eraginen deskribapen egokia, bertan behera uzteko aldikoak barne, eta Kantauri Mendebaldeko Demarkazio Hidrologikoaren Plan Hidrologikoaren 40. eta 44. artikulua betetzeko neurriak.
- neurri zuzentzaileen eta ingurumena zaintzeko ezarritako programaren deskribapen egokia.
- era berean, gogorarazi dute jabari publiko hidraulikoan eta zortasun- eta zaintza-eremuetan edozein motatako eraginek arroko erakundearen alde aurreko administrazio-baimena behar dutela.

Eusko Jaurlaritzako Larrialdiei Aurregiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza. Eremu horretan gerta daitezkeen babes zibileko arrisku nabarmenenak aipatu eta geoEuskadi arakatzailerak eskaintzen dituen esteken berri eman dute, arriskuak kontsultatzeko.

Eusko Jaurlaritzako Osasun Saileko Bizkaiko Lurralde Ordezkaritza. Adierazi dute lanen ziozko inpaktu nagusiak, hau da, hidrokarburoen eta olioien isuriak, hautsa eta zarata sortzea, landarediari eragitea eta proiektuak soberakinen biltegiak eta eraikuntza- eta eraispent-hondakinak behar bezala kudeatzea aurreikusi behar dituela.

Eusko Jaurlaritzako Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendaritza. Zuzendaritza horrek adierazi du balio agrologiko handia duen

Bianeia.

- una adecuada descripción de las alternativas analizadas y de la justificación de la solución finalmente adoptada; indican que se debe optar por una solución que no afecte a cauces o dominio público hidráulico.
- una adecuada descripción de los impactos generados incluida su fase de abandono, así como el cumplimiento de los artículos 40 al 44 del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrológica del Cantábrico Occidental.
- una adecuada descripción de las medidas correctoras y del programa de vigilancia ambiental establecido.
- asimismo, recuerdan que afecciones de cualquier tipo sobre el dominio público hidráulico y zonas de servidumbre y policía requieren autorización administrativa previa del organismo de cuenca.

Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología de Gobierno Vasco. Informan acerca de los principales riesgos de protección civil en el entorno y remiten a los correspondientes links del Visor geoEuskadi para su consulta.

Delegación Territorial de Bizkaia del Departamento de Salud de Gobierno Vasco. Señalan que los principales impactos derivados de las obras serían los derrames de hidrocarburos y aceites, la generación de polvo y el ruido, la afección a la vegetación y que el proyecto debe contemplar la correcta gestión de los depósitos de sobrantes y de los residuos de construcción y demolición.

Dirección de Agricultura y Ganadería de Gobierno Vasco. Refiere la obligada protección especial del suelo de alto valor agrologico a

lurzorua bereziki babestu behar dela, nekazaritza-lurzoruaren okupazioaren azterketaren eta nekazaritza-arloko eraginaren ebaluazioaren bidez. Horri dagokionez, gogorarazi du, EAEn nekazaritza- balio handiko lurzoruetan administrazio proiektu edo jarduketaren bat egin nahi izanez gero, nekazaritzaren arloko eskumena daukan foru organoak txostena egin behar duela behin betiko onespena eman aurretik, proiektu edo jarduketa hori ebaluatzeko.

Azkenik, gogorarazi du nekazaritza-arloko eragina ebaluatzeko protokoloa aplikatu behar dela, batetik, abeltzaintza eta nekazaritzako lurzoruaren okupazioa eta, bestetik, ukituko diren nekazaritzako ustiatzeen gaineko eragina oinarritzat hartuta.

IHOBE. Erakunde horrek azaldu du lanetatik hurbil dauden bi lurzatitan, antzinako Dolomitas del Norte fabrikaren orubean eta Ambasaguasko zerbitzugunean, kutsagarriak izan daitezkeen jarduerak egin izan direla, *Lurzorua kutsa dezaketen jarduerak edo instalazioak izan dituzten edo dituzten lurzoruaren inbentarioari buruzko irailaren 30eko 165/2008 Dekretuan* aipatzen direnak, hain zuzen ere, trazaduraren eragin-eremuan kokatutakoak.

Lurzorua kutsatzea saihesteko eta kutsatutakoa garbitzeko 4/2015 Legearen 22. artikuluan adierazitakoa nahitaez bete behar dela adierazi dute, kutsadura-zantzuak antzemanaz gero. Zantzu horiek inbentarioan jaso behar dira, eta haren ondorio berak izango dituzte.

URA, Uraren Euskal Agentzia. Jarduketek eragindako sare hidrikoa eta uholde-arriskua deskribatu ditu.

Ingurumen-eraginaren azterketaren inguruko zenbait gogoeta jaso dituzte:

través del análisis de la ocupación de suelo agrario y la evaluación de la afección sectorial agraria. A este respecto, recuerdan que cualquier proyecto o actuación administrativa prevista en la CAPV sobre suelos de alto valor agrologico exigirá la emisión de informe del Órgano Foral competente en materia agraria con carácter previo a su aprobación definitiva para valorar dicho proyecto o actuación.

Adicionalmente, recuerda que deberá aplicarse el protocolo de evaluación de la afección sectorial agraria teniendo en cuenta como elementos de base tanto la ocupación del suelo agroganadero como el impacto generado sobre las explotaciones agrarias potencialmente afectadas.

IHOBE. Informa de la presencia de dos parcelas próximas a las obras, solar de Dolomías y Estación de Servicio de Ambasaguas, que han soportado históricamente actividades potencialmente contaminantes incluidas en el Decreto 165/2008, de 30 de septiembre, de inventario de suelos que soportan o han soportado actividades o instalaciones potencialmente contaminantes del suelo en el área de influencia de la traza.

Refieren el necesario cumplimiento con lo señalado en el artículo 22 de la Ley 4/2015 para la prevención y corrección de la contaminación del suelo en el caso detectarse indicios de contaminación, que deberán ser objeto de inventario y que sus implicaciones son las mismas que si formara parte del mismo.

URA, Agencia Vasca del Agua. Describe la red hídrica afectada, así como el riesgo de inundabilidad.

Incluyen una serie de consideraciones para el estudio de impacto ambiental:



- Kantauriko Konfederazio Hidrografikoaren baimena lortzea, bai jabari publiko hidraulikoan bai zortasun- eta zaintza-eremuetan egin beharreko jarduketei dagokienez,
- atzemandako jariatze-uren eta ibilguen gaineko eragina saihesteko beharrezkoak diren prebentzio- eta zuzenketa-neurriak zehaztea, batez ere, Maza errekan, Rioseco errekan eta Karrantza ibaian, eta arreta berezia jartzea azken ibilgutik hurbilen dauden zatietan,
- ingurumenaren jarraipen-planeari, ukitutako drainatze-sarea kontrolatzeko beharrezkoak diren neurriak eta adierazleak jasotzea,
- besteak beste, material xeheak, makinak, bide lagungarri berriak eta abar erabiltzeari buruzko neurri gehigarriak hartzea.

Bizkaiko Foru Aldundiaren Natura Ondarea Zaintzeko Zerbitzua. Zerbitzuaren ustez, honako hau hartu beharko da kontuan:

- Proiektuaren ondorioak ebaluatzean, kontuan hartu beharko dira Armañongo KBERen kontserbazio-helburuak, proiektuak lekuaren osotasunari kalterik egingo ez diola ziurtatzeko; proiektuaren diseinuan, aldiz, Habitategi buruzko Zuzendarauaren zehaztapen hauek hartuko dira kontuan:
 - Lehenetsuneko habitat-mota naturalak kontserbatzea: 91E0* alubioi-basoa edo haltzadia-lizardia eta 5230* ereinozdi zuhaizkara.
 - Egitura lineal eta jarraitua edukitzeagatik edo lotura-gune izateagatik, basa-fauna eta -florarentzat funtsezko garrantzia duten paisaiako elementuei eustea.

- la obtención de la autorización de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico sobre las actuaciones a realizar tanto en el dominio público hidráulico como en sus zonas de servidumbre y de policía.
- la definición de las medidas preventivas y correctoras necesarias para evitar la afección a escorrentías y cauces interceptados, especialmente a los arroyos La Maza, Rioseco y al río Karrantza, con especial precaución en los tramos más próximos a este último cauce.
- incluir en el plan de seguimiento ambiental las medidas e indicadores necesarios para el control de la red de drenaje afectada,
- la adopción de medidas adicionales referidas, entre otras, al manejo de finos, maquinaria, nuevos caminos auxiliares, ...

Servicio de Patrimonio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia. Considera que deberá tenerse en cuenta lo siguiente:

- En la evaluación de las repercusiones del Proyecto, se deberán tener en cuenta los objetivos de conservación de la ZEC Armañón, de forma que se asegure no causar perjuicio a la integridad del lugar; y en su diseño, se considerarán las siguientes especificaciones de la Directiva Hábitats:
 - la conservación de los tipos de hábitats naturales Prioritarios: bosque aluvial o aliseda-fresneda 91E0* y lauredales arborescentes 5230*.
 - el mantenimiento de los elementos del paisaje que revistan primordial importancia para la fauna y flora silvestres por su estructura lineal y continua o por



- IV. eranskinean ageri diren Batasunaren intereseko animalia-eta landare-espezieek babes zorrotza behar dute.

- *Armañon aldeko baliabide naturalak antolatzeke plana onartzen duen irailaren 19ko 175/2006 Dekretuak ezarritako debekuak eta mugak betetzea, besteak beste, dokumentuan adierazitako erreken bi aldeetako gutxieneko atzerapenak errespetatzeko betebeharra. Proiektuaren diseinua zaharberritze geomorfologikoko azterlan batean oinarritzea.*
- Arriskuan dagoen faunaren agerpen potentziala kontuan hartzea, hala nola miru gorria, bisoia, igaraba, erbinudea, hainbat kiroptero (Bechstein saguzarra, arratoi-belarri handia), muxar grisa, arkanbelea... Mehatxatutako floraren agerpen potentziala kontuan hartzea, hala nola *Ilex aquifolium* edo *Spiranthes aestivalis*.
- Karrantzako harana edo arroa Balmaseda-Zallako eremu funtzionaleko paisaiarik garrantzitsuenetakotzat hartzea, eta hura babestea.
- Balio estrategiko handiko lurzoruen gaitasun agrologikoari eustea, zatikatzea eta intsularizatzea saihestuz. Akuiferoen kutsadurarekiko kalteberak diren eremuak kontuan hartzea.
- Egungo azpiegitura berdea mantentzea kontuan hartzea, eta, azpiegitura diseinatzean, naturan oinarritutako konponbideak lehenestea (ekozubiak, bioingeniaritzako lanak...).
- *Espezie exotiko inbaditzaileen katalogoa arautzen duen 630/2013 Errege Dekretua aintzat hartzea, eta beharrezko prebentzio-*

su papel de puntos de enlace.

- las especies animales y vegetales de interés comunitario del anexo IV requieren una protección estricta

- Atender las prohibiciones y limitaciones especificadas en el Decreto 175/2006, de 19 de septiembre, por el que se aprueba el Plan de ordenación de los recursos naturales del área de Armañón, entre ellas la obligación de respetar los retiros mínimos a ambos lados de los arroyos señalados en el documento. Basar el diseño del Proyecto en un estudio de restauración geomorfológica.
- Considerar la potencial presencia de fauna amenazada como el milano real, visón europeo, nutria, armiño, diversos quirópteros (murciélago de Bechstein, murciélago ratonero grande, ...), lirón gris, ciervo volante,... Considerar la potencial presencia de flora amenazada como el *Ilex aquifolium* o la *Spiranthes aestivalis*.
- Considerar el valle o cuenca del Karrantza como uno de los paisajes más significativos del área funcional de Balmaseda-Zalla cuya salvaguarda es fundamental.
- Mantener la capacidad agrológica de los suelos de alto valor estratégico evitando su fragmentación e insularización. Consideración de las áreas vulnerables a la contaminación de acuíferos.
- Considerar el mantenimiento de la infraestructura verde existente priorizando, en el diseño de la infraestructura, las soluciones basadas en la naturaleza (ecoductos, obras de bioingeniería, ...).
- Atender al Real Decreto 630/2013, por el que se regula el Catálogo de especies exóticas invasoras, y aportar las medidas preventivas





eta zuzenketa-neurriak hartzea.

Gainera, hurrengo neurri hauek ere jasoko dira:

- Azpiegitura berriak ez du oztopo izan behar faunaren igaroarentzat, eta ez du eragin behar haren inguruko habitatak zatitzea.
- Igaraba eta bisoi europarraren intereseko eremuetako jarduketek guztiz bat etorri beharko dute espezie mehatxatuak kudeatzen dituen organoak ezarritako neurri eta zehaztapenekin, eta proiektuaosatzen duten dokumentu guztietan behar bezala zehaztu beharko dira.
- Lanek paisaia integratzeko beharrezko neurriak izan beharko dituzte, Balmaseda-Zallako LPParen antolamendu-arauen 10. eta 15. artikuluetan deskribatutakoak barne, paisaiaren zehaztapenei buruzko aldaketan sartutakoak.
- Proiektuak obra- eta ustiapen-fasean kiroptero-populazioetan izan ditzakeen eraginei buruzko azterketa bat egin beharko da, habitataren zatiketa, argiztapena, zarata, kutsadura lausoa... kontuan hartuta.

Karrantzako Udala, Callejo eta La Cadena auzoak Ambasaguas auzoarekin lotzeko espaloiak kontuan hartzeko eskatu du.

Cantera Carranza S.L. 5+050 KPn proposatutako trazaduraren aldaketak materiala berreskuratzeko eta garbitzeko instalazioei eragiten diela adierazi du, eta horiek behar bezala funtzionatzeko ezinbestekoak direla. Gainera, lehendik egon den landare-pantailatik 720 m² inguru kenduko dira. Jabeak proposatu du ondoko auzorako sarbidearen orde, erabilera publikoko bide berria eraiki dadila, apur bat aurrerago. Era berean, eragindako euri-

y correctoras necesarias.

Además, se atenderán las siguientes medidas:

- La nueva infraestructura no debe suponer una barrera al paso de fauna ni provocar la fragmentación de los hábitats que la rodean.
- Las actuaciones en las áreas de interés de la nutria y el visón europeo deberán estar completamente acorde con las medidas y especificaciones establecidas por el órgano gestor de las especies amenazadas y suficientemente detalladas en todos los documentos que integran el Proyecto.
- Las obras deberán contar con las necesarias medidas de integración paisajística, incluyendo las descritas en los artículos 10 y 15 de las normas de ordenación del PTP de Balmaseda-Zalla introducidas en la modificación relativa a las determinaciones del paisaje.
- Se deberá realizar un estudio sobre las posibles afecciones del Proyecto en fase de obra y en explotación sobre las poblaciones de quirópteros, considerando la fragmentación del hábitat, iluminación, ruido, contaminación difusa...

Ayuntamiento del Valle de Karrantza. Solicita la inclusión de aceras que conecte los barrios de El Callejo y La Cadena con el barrio de Ambasaguas.

Cantera Carranza S.L. Señala que la modificación del trazado propuesta en el PK 5+050 afecta a las instalaciones de recuperación y lavado, imprescindibles para el correcto funcionamiento de las mismas. Además, se eliminan aproximadamente 720 m² de la pantalla vegetal existente. La propiedad propone la sustitución del acceso al barrio colindante a través de un nuevo camino de uso público situado poco más adelante. Asimismo, solicitan la

ur eta ur beltzetarako ur-igarobideak behar bezala berritzeko eskatu dute.

4.- AURRETIKO INGURUMEN GOGOETAK

Proiektuaren xedea Bizkaiko Foru Aldundiak Enkarterri eskualdea hobetzeko sustatutako planaren barruan kokatzen da. BI-630 errepidearen kasuan, Callejo eta La Cadena artean, azterlanaren arabera, egokitze-, zabaltze- eta zuzentze-lanak egin behar dira, honako irizpide hauek aintzat hartuz: trazaduraren homogeneotasuna, plataformaren zabaleraren, bidearen segurtasuna eta metropoli-eremurako eta Bizkaiko gainerako foru-sarerako irisgarritasun-mailak.

Egungo BI-630 errepidea, aztertutako zatian, behar bezala integratzen da inguruko ingurunearekin, nahiz eta errepidearen iparraldean eta Karrantza ibaian landaretza trinkoa duten ezpona bertikal samarren artean igaro. Biodibertsitatearen eskualde-erreserba gisa interes handiko esparru batean kokatutako mendiko errepideen tipologiaren ezaugarria hautematen da. Izan ere, egungo errepidearen ondo-ondoan dago Armañongo Parke Naturalaren (ES213011) babes-eremu periferikoaren hegoaldeko muga eta Armañongo Kontserbazio Berezikiko Eremua (ES2130001).

Ingurumen-organo hau bat dator aurkeztutako proiektuak trazaduraren baldintza jakin batzuk hobetu ditzakeela esatean, baina aurretiazko antzeko obretan metatutako esperientziak adierazten du jarduketa horiek proposatutako lurraldearen erabilera-intentsitatearekin abian jartzeak ondorio negatibo nabarmenak eragin ditzakeela. Behatutako kasuetan, egungo egoerarekin alderatuta, trafikoa nabarmen gora egiteaz gain (ibilgailu pribatu arinetan zein astunetan), zirkulazio-abiadurak ere gora egin

adecuada reposición de los pasos de agua para pluviales y fecales a afectar.

4.- CONSIDERACIONES AMBIENTALES PREVIAS

El objeto del proyecto se enmarca dentro de las actuaciones para la mejora de la comarca del Enkarterri, plan promovido por la Diputación Foral de Bizkaia. En el caso de la BI-630 entre El Callejo y La Cadena, el estudio fundamenta la necesidad de acometer las obras de acondicionamiento, ensanche y rectificación por criterios de homogeneidad del trazado, ancho de plataforma, seguridad de la vía y mejora en los niveles de accesibilidad al área metropolitana y resto de la red foral de Bizkaia.

La carretera actual BI-630 presenta una integración adecuada, en el tramo analizado, con el medio circundante, a pesar de discurrir entre taludes bastante verticales con densa vegetación al norte de la carretera y el río Karrantza. Se aprecia la característica de tipología de carretera de montaña enmarcada en un marco de gran interés como reserva regional de la biodiversidad. No en vano, colindante con la actual carretera se localiza el límite sur de la zona periférica de protección del Parque Natural de Armañón (ES213011) y la Zona Especial de Conservación de Armañón (ES2130001).

Este órgano ambiental coincide en que el proyecto presentado puede mejorar determinadas condiciones del trazado, pero la experiencia acumulada en obras previas similares también indica que la puesta en marcha de estas actuaciones con la intensidad de uso del territorio propuesta puede producir efectos negativos significativos. En los casos observados supone no sólo un aumento significativo del tráfico en el ámbito respecto a la situación actual, tanto en vehículo privado ligero como en vehículo



du, eta horrek istripu eta harrapatzeen arriskua areagotu dezake, bai pertsonentzat, bai tokiko biodibertsitatearentzat.

Hala, mugikortasunaren arloan Europan nagusi diren joerekin bat etorritz, proiektuak bere ingurumen-helburutzat hartu behar du mugikortasunaren hazkundeari eustea, haren gehiegizko erabilerak, batez ere ibilgailu pribatua bereizi gabe erabiltzeak, kostu ekonomiko, sozial eta ingurumen kostu onartezinak sortzen dituela kontuan hartuta.

Bestalde, proiektuaren esparrua Armañongo Parke Naturalaren eta KBERen inguruetan kokatzen da. Esandako aldeak basa-espezieen aberastasun handiko eta habitaten aniztasuneko eremuak dira, natura-ondarearen balio mehatxatuak ditu, eta lurraldearen lotura ekologikoa ahalbidetzeko funtsezko gunea da, bai eta bisoi europarraren hedapen potentzialeko eremua ere.

Goragoko mailako plangintzaren eta kudeaketa-dokumentuen ondorioz, proposatutako aukeren diseinuan alde batera utzi ezin diren zenbait irizpide ezartzen dira:

- Armañon aldeko baliabide naturalak antolatzeke plana onartzen duen irailaren 19ko 175/2006 Dekretuari dagokionez, Bizkaiko Foru Aldundiko Natura Ondarearen Zerbitzuak funtsezko baldintzatzaile batzuk identifikatu ditu fauna eta flora basatiaren espezieei, Batasunaren intereseke habitatei, azpiegitura berdeari eta abarri dagokienez, eta horiek kontuan hartu behar dira Ingurumen Eraginaren Azterketan eta proiektuaren diseinuan bertan. Babes-eremu periferikoak ere babes bereziko eremutzat hartu behar dira.

pesado, sino un incremento de las velocidades de circulación que pueden incrementar el riesgo de accidentes y atropellos tanto para personas como para la biodiversidad local.

Así, en sintonía con las tendencias imperantes a nivel europeo en materia de movilidad, el proyecto debe incluir como objetivo ambiental propio el de contener el crecimiento de la movilidad, considerando que su exceso, especialmente el uso indiscriminado del vehículo privado genera costes económicos, sociales y ambientales inaceptables.

Por otro lado, el ámbito del proyecto se enmarca en los aledaños del Parque Natural y la ZEC de Armañón, áreas catalogadas de gran riqueza de especies silvestres y diversidad de hábitats, con valores del patrimonio natural amenazados y un punto clave de conectividad ecológica del territorio, además de Áreas de Expansión Potencial para el visón europeo.

Derivado de planeamiento y documentos de gestión de orden superior, se establecen una serie de criterios que no se pueden obviar en el diseño de las alternativas propuestas:

- Con respecto al Decreto 175/2006, de 19 de septiembre, por el que se aprueba el Plan de ordenación de los recursos naturales del área de Armañón, el Servicio de Patrimonio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia identifica una serie de condicionantes fundamentales respecto de las especies de fauna y flora silvestre, hábitats de interés comunitario, infraestructura verde, etc. que deben ser tenidas en cuenta tanto en el Estudio de Impacto Ambiental como en el propio diseño del proyecto. Las zonas periféricas de protección también son consideradas zonas de especial protección.

- Balmaseda-Zallako Eremu Funtzionalaren Lurraldearen Plan Partzialari dagokionez, babes bereziko antolamendu-kategoriak ekologiarren, kulturaren eta paisaiaren arloak edo hori guztia batera kontuan hartuta balio duten elementu guztiak biltzen ditu. Eremu horiek interes handikoak dira espezie basatiak kontserbatzeko, eta bat datoz ekosistema onenekin naturaren eta paisaiaren ikuspegitik, eta, kasu batzuetan, babestutako eta mehatxatutako fauna eta florarako eremu kalteberekin. Baso autoktonoak edo ondo kontserbatutako baso naturalak, lehentasunezko habitatak, egoera onean dauden ibai-komplexuak, barrualdeko hezeguneak, eremu gorenak edo landaredi berezia dutenak LPPn definitutako babes bereziko kategoriaren zati dira, eta Lurralde Plan Partzialak zuzenean babestutako lurzoru-eremuak dira, eraldatzeko.

- Con respecto al Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Balmaseda-Zalla, la categoría de ordenación de *Especial Protección* engloba a todos los elementos valiosos desde el punto de vista de la ecología, la cultura, el paisaje, o todo ello conjuntamente. Estas áreas son de gran interés para la conservación de especies silvestres y coinciden con los mejores ecosistemas desde el punto de vista natural y paisajístico y en algunos casos, con áreas sensibles para fauna y flora protegida y amenazada. Los bosques autóctonos o naturales bien conservados, hábitats prioritarios, los complejos fluviales en buen estado, las zonas húmedas interiores, las áreas culminares o de vegetación singular, forman parte de la categoría de especial protección definida en el PTP y constituyen ámbitos de suelo directamente protegidos por el Plan Territorial Parcial que resultan incompatibles con su transformación. La matriz de regulación de usos y actividades específica que el uso de *vías de transporte* está prohibido en esta categoría.



7. irudia. Babes bereziko eremuak (gorriz), balio estrategiko handikoak (berdez) eta ibai-ibilguak (urdinez).

Imagen 7. Áreas de especial protección (rojo), alto valor estratégico (verde) y cursos fluviales (azul).



Proiektuan, hiru aukera bideragarri aztertu dira, 0 aukera edo ez esku-hartzekoa barne, trazadurarentzat, eta beste 7 aukera soberakinen biltegia kokatzeko. Aukera horietatik guztietatik, bakoitzak atzemandako ingurumen-balio nagusien deskribapena eskaintzen da, ingurumen-azterketa idatzi dutenen ustez, bai eta horiek sortzen dituzten inpaktuena ere.

Soberakinek biltzeko aukera guztiak balio natural aipagarriak dituzten lurzoruetan proposatu dira. Lurzoruen kontsumoa bera, kalitate handiko landa-paisaia baten gaineko eragina, sartzeko zailtasunak, zalantzarik gabe interesgarriak diren landa-bideak aldatzera behartuko luketenak, eta abar zehatz-mehatz ebaluatu behar dira eraginaren azterketan eta ingurumen-aukera egokiaren hautaketan. Zehatzago esanda, ondokoa kontuan hartuko da:

- biltegi guztietan eragin larria duten sarbideak aldatzea, baita Armañongo parke naturaleko babes-eremu periferikoko lurretan ere (2 eta 3. SBetarako sarbidea),
- babes bereziko eremuen gaineko eragina 1, 3, 6 eta 7. SBetan,
- balio estrategiko handia duten lurzoruen gaineko eragina, 2 eta 5. SBetan,
- bisoi europarraren Kudeaketa Planean jasotako erreken gaineko eragina, 4 eta 5. SBetan,
- ikuspegiaren edo paisaia inpaktu handia duten eremuen gaineko eragina, 1, 4, 5 eta 6. SBetan.

Proiektuak beste aukera batzuk hartu behar ditu kontuan soberakinentzat, besteak beste, egungo

En el proyecto se aportan tres alternativas viables, incluida la alternativa 0 o de no intervención, para el trazado y hasta 7 alternativas para la ubicación del depósito de sobrantes. De todas estas alternativas se aporta una descripción de los principales valores ambientales interceptados por cada una, a juicio de los redactores del estudio ambiental, y de los impactos que generan.

La totalidad de las alternativas de depósito se plantean sobre suelos que albergan valores naturales reseñables. El propio consumo de suelo, la afección a un paisaje rural de alta calidad, las dificultades de acceso que obligarían a modificar caminos rurales de indudable interés, etc. son cuestiones a valorar con detalle en el análisis de afecciones y selección de alternativa ambiental adecuada. En concreto, se deberá tener en cuenta:

- modificación de accesos con afección severa para todos los depósitos; incluso sobre terrenos de la zona periférica de protección del PN de Armañón (acceso a DS 2 y 3),
- afección sobre zonas de especial protección en los DS 1, 3, 6 y 7,
- afección a suelos de alto valor estratégico en los DS 2 y 5,
- afección sobre regatas incluidas en el Plan de Gestión del visón europeo en los DS 4 y 5,
- afección sobre zonas de gran incidencia visual/paisajística en los DS 1, 4, 5 y 6.

El proyecto debe considerar otras alternativas para el destino de los sobrantes, entre otras

trazaduratik hurbil dauden eta ingurumen-kalitate eskasagoa duten eremuak, batik bat, ingurumen-hobekuntzako lanak egiten badira horietan. Kokaleku berri horiek proposatu dira, eta soberakinek gordetzeko beste aukera gisa hartu beharko dira. Era berean, beharrezkotzat jotzen da soberakinek aldi berean uzteko aukera bat baino gehiago baloratzea, proiektu bereiziak izanda ere, Karrantza Haranerako bide-saretik kamioien joan-etorria gutxiagotzeko.

- erabili gabeko Las Torcachasko minda-biltegien egungo kokalekua,
- nekazaritza eta abeltzaintzako instalazioen eremu andeatua, 52+000 KPren parean,
- antzinako negutegi-eremu, 52+800 KPren parean.
- eukalipto-saila, 54+000 KPren parean,
- Matienzoko hondakindegia.

Trazadurari eta soberakin-biltegiei buruzko aukeren azterketa hori ingurumen-eraginaren azterketan zehaztu beharko da, eta kontsultaldian jasotako erantzunen azterketatik eta aurreko paragrafoetan aipatutako baldintzatzaileetatik ondorioztatutako aukera berriak jaso beharko ditu. Ildo horretan, Ambasaguas eta Molinar auzoen arteko oinezkoentzako espaloiaren ordezkotrazadura balioetsi beharko da, bidearen sekzioa handitzeak intereseko landaredi-eremuetan duen eragina dela eta.

Era berean, irismeneko dokumentu honek kontuan hartu behar du *"BI-630 errepidea, La Escrita - Callejo tarte, egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektua"*ren INGURUMEN-BALDINTZEI buruzko aurretiazko txostenean xedatutakoa (Azpiegituren Garapenerako Zuzendariordetza Nagusiari aldez aurretik

aquellas zonas próximas al actual trazado que presenten una menor calidad ambiental y sobre las cuales se acometan labores de mejora ambiental. Se proponen estas nuevas ubicaciones que deberán considerarse como otras alternativas para el depósito de sobrantes. Asimismo, se considera necesario valorar más de una alternativa simultánea de depósito de sobrantes, incluso manteniendo la independencia de proyectos, con objeto de minimizar el tránsito de camiones por la red viaria del valle de Carranza:

- actual emplazamiento sin uso de los depósitos de purines de Las Torcachas,
- zona degradada de instalaciones agropecuarias a la altura del PK 52+000,
- antigua zona de invernaderos a la altura del PK 52+800,
- eucalipto a la altura del PK 54+000
- escombrera de Matienzo

Este análisis de alternativas, tanto de trazado como de depósitos de sobrantes, deberá ser detallado en el Estudio de Impacto Ambiental y deberá incluir aquellas nuevas alternativas derivadas del análisis de las respuestas recibidas en fase de consulta y de los condicionantes referidos en párrafos anteriores. En este sentido se deberá valorar una alternativa de trazado de la acera peatonal entre los barrios de Ambasaguas y El Molinar, dada la afección que la ampliación de la sección de la vía genera sobre zonas de vegetación de interés.

Asimismo, este documento de alcance debe considerar lo dispuesto en el Informe previo de **CONDICIONADO AMBIENTAL** al "Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630. Tramo El Callejo - La Cadena", remitido previamente a la Subdirección General de Desarrollo de Infraestructuras y orientativo



bidalitakoa eta kontuan hartu beharreko aukeren azken diseinurako baliagarria).

5.- INGURUMEN-ERAGINAREN AZTERKETAREN IRISMENA ETA EDUKIA

Ingurumen-eraginaren azterketaren edukiak bat etorri beharko du 21/2013 Legearen 35. artikulua eta VI. eranskinak xedatzen dutenarekin. Hori gorabehera, azterketak aintzat hartu beharko ditu ondoko alderdiak.

5.1. Proiektuak izan ditzakeen ondorio esanguratsuen analisia, diagnostikoa eta balorazioa

Egokitzapen-, zabaltze- eta zuzenketa-proiektua Karrantza Haraneko landa-eremu batean dago, Callejo auzotik La Cadena auzoraino, belardiak eta zuhaitziak paisaiaren elementu nagusi diren biztanlegune eta herrixken eremu batean. Haran horietako nekazaritza-, abeltzaintza- eta baso-kulturaren oso paisaia adierazgarria da, mendi-fisiografia baten gainean dauden belardi atlantikoak nagusi direla.

Proiektuak ukitutako ingurune fisikoa, funtsean, oraingo BI-630 errepidea igarotzen den eremua da; hala, eragin handieneko gunek honako hauek izango dira: plataforma hobetzen diren bazterbideak; gutxieneko erradioak dituzten bihurtzeak zuzentzen diren trazaduraren gunek eta soberakinen biltokia eraikitzeke proposatutako lekua. Balmaseda-Zallako LPPk paisaia-interes bereziko eremutzat jotzen ditu baso autoktonoak hazten direnekoak.

Trazaduraz eta soberakin-biltegiez gain, obrako lan-lekuetarako sarbideak eraikitzeagatik, soberakin-biltegiatarako obrako logistika-gunak prestatzeagatik eta eragindako zerbitzuak birjartzeagatik sortuko diren

respecto al diseño final de las alternativas a considerar.

5.- ALCANCE Y CONTENIDO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El contenido del Estudio de Impacto Ambiental deberá ajustarse a lo especificado en el artículo 35 y Anexo VI de la Ley 21/2013. Sin perjuicio de ello el estudio tendrá en cuenta los aspectos que se enumeran a continuación.

5.1. Análisis, diagnóstico y valoración de los posibles efectos significativos del proyecto

El Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación se enmarca en un ámbito rural perteneciente al municipio de Karrantza, desde el barrio de El Callejo hasta el barrio de La Cadena, en un área de núcleos y aldeas donde los prados, los bosquetes y el curso fluvial del río Karrantza son definidores del paisaje. Es un paisaje muy representativo de la cultura agrícola, ganadera y forestal de estos valles, dominado por prados atlánticos sobre una fisiografía montañosa.

El medio físico afectado es básicamente el entorno por el que discurre la actual carretera BI-630, siendo las márgenes donde se mejora la plataforma, los puntos del trazado donde se rectifican curvas de radios mínimos y el emplazamiento propuesto para albergar el depósito de sobrantes, las zonas más afectadas. El PTP de Balmaseda Zalla designa estas zonas con bosque autóctono como Áreas de Especial Interés Paisajístico.

Además de la propia traza y depósitos de sobrantes, deberán definirse, estudiarse y valorarse las afecciones que se generarán por la construcción de los accesos a los tajos de obra, a los depósitos de sobrantes, por la habilitación de

eraginak zehaztu, aztertu eta baloratu beharko dira.

Ingurumen-eraginaren azterketak kontuan hartu beharreko babes-alderdi eta -helburu garrantzitsuenen artean, ukitutako administrazio publikoek eta pertsona interesdunek egindako beste gogoeta batzuk alde batera utzi gabe, honako alderdi hauek aintzat hartuko dira:

Jabari Publiko Hidraulikoa. Proposatutako egokitzapenak Karrantza ibaira isurtzen diren zenbait erreka zeharkatzen ditu: Biane-Callejo, Molinar, Tolina eta Rioseco, baita Garma ere; proiektuak gainerako kokalekuak baino apur bat onuragarriagozat jotako 5. soberakin-biltegiak eragiten dio ibaiari. Ibilgu horien guztien kasuan, eta hautatutako igarotze-bidea (zubibidea edo betelana), alde batera utzita, fauna basatia igaro ahal izateko modua proiektatu beharko da ahalik eta eragin apalena eraginda, betiere bioingeniaritzako irtenbideak erabiliz, harribetarako eraiki edo antzeko irtenbideak baliatu beharrean.

EAEko Ibairen eta Erreken Ertzak Antolatzeke Lurraldearen Arloko Planean eta Kantauri Mendebaldeko Demarkazioaren Plan Hidrologikoaren araudian ezarritakoa bete beharko da (Karrantzaren UH). Lur gaineko hidrologiari dagokionez, oro har, hauexek dira aintzat hartu beharreko babesaren inguruko helburuak: egungo egoera ekologikoa ez kaltetzea eta Egoera Ekologiko Ona lortzea Uraren 2000/60/EE Esparru Zuzentarauan emandako definizioaren arabera. Ingurumen-eraginaren azterketan, ukitutako ibilgu bakoitzaren egoera ekologikoaren deskribapena jaso beharko da.

Lurpeko urei gagozkiela, ia errepide osoa akuiferoak kutsa ditezkeeneko eremuetan bermatzen da, bereziki Molinar auzoaren eta Venta La Perra kobazuloaren arteko eremu

las zonas logísticas de obra y por la reposición de los servicios afectados

Entre los aspectos y objetivos de protección más relevantes a considerar por el estudio de impacto ambiental, sin perjuicio de otras consideraciones realizadas por las administraciones públicas afectadas y personas interesadas, se considerarán los siguientes:

Dominio Público Hidráulico. El acondicionamiento propuesto atraviesa varios arroyos afluentes del río Karrantza: Biane-El Callejo, El Molinar, La Tolina y Rioseco, así como la Garma, afectado por el depósito de sobrantes 5 señalado por el proyecto como ligeramente más favorable que las otras ubicaciones. Para todos ellos, e independientemente de la opción de paso elegida (viaducto o relleno), deberá proyectarse con criterios de mínima afección, de mantenimiento de la permeabilidad para la fauna silvestre y mediante la utilización de soluciones de bioingeniería en detrimento de soluciones basadas en escolleras u otras análogas.

Se deberá observar lo establecido al respecto en el Plan Territorial Sectorial de Márgenes de Ríos y Arroyos de la C.A.P.V. así como en la normativa del plan hidrológico de la Demarcación del Cantábrico Occidental (UH Carranza). Como regla general sobre la hidrología superficial, los objetivos de protección a considerar son la no degradación del estado ecológico actual y el alcanzar el Buen Estado Ecológico según la definición dada en la Directiva 2000/60/CE, Marco del Agua. El estudio de impacto ambiental deberá incluir una descripción del estado ecológico de cada cauce afectado.

Con respecto a las aguas subterráneas, prácticamente la totalidad de la carretera se apoya sobre zonas vulnerables a la contaminación de acuíferos y específicamente en



karstikoan. Balmaseda-Zallako LPPk eremu horiek babestea proposatzen du, eta erabilerak arautzeko matrizean, hondakindegia eta hondakin solidoen zabortegiak erabiltzea debekatzen du baldintzatzaile gainjarri hori erabiliz irudikatutako azaleretan.

Paisaia. Trazaduraren zati bat "Euskadiko Autonomia Erkidegoko Paisaia Berezi eta Bikainen Euskal Inbentarioan" jasota dago; hala, oraingo errepidearen ondoko lursailen ertzetan hazten diren heskai autoktonoek eta zuhaitzek berezko balioa ematen diote landa-paisaia nagusiari (bocage edo baso txikien paisaiari, hain zuzen). Hortaz, hori kentzeak aldagai horren gaineko eragin izugarria sorraraziko luke. Horregatik, inpaktu horiek baloratu beharko dira, batez ere, konponbide berriak diseinatz eta proiektatutako bidearen paisaia integratzeko neurrien bidez.

Euskal Autonomia Erkidegoko lurralde-antolamenduan paisaia babestu, kudeatu eta antolatzeari buruzko ekainaren 3ko 90/2014 Dekretuaren 7.3. artikulua xedatutakoari jarraiki, paisaiaren azterketa egin beharko da tokiko eskalan eta, bertan, eragindako ikuspen-arro edo ikus-eremuak identifikatuko dira eta azpiegituraren ikuspegia jasoko da, biztanlegune nagusietatik edo ohiko behatokitatik begiratuta. Azterketa ikuspen-kalkulu zehatzetan eta proiektuak jasotzen duen bidearen kanal osoaren argazki-simulazioetan oinarritu beharko da, azpiegiturak eremua nola okupatzen duen igarrita, Ambasaguasko biztanlegunetik aurrera egiten diren lur-erazketak beren-beregi aintzat hartuta.

Balmaseda-Zallako LPPren paisaiaren zehaztapenak paisaia-kalitatearen helburu gisa ezarri du landazabal atlantikoko nekazaritza- eta abeltzaintza-paisaia, belardiak eta laboreak zaintzea, bertatik igarotzen baita eraldatu beharreko bidea. 15. artikulua azpiegitura

la zona kárstica entre el barrio de Molinar y la cueva de Venta La Perra. El PTP de Balmaseda-Zalla propone la protección de esas áreas y en la matriz de regulación de usos prohíbe el uso de escombrera y vertederos de residuos sólidos en las superficies grafiadas con este condicionante superpuesto.

Paisaje. El trazado se encuentra incluido en el "Inventario Vasco de Paisajes Singulares y Sobresalientes de la C.A.P.V."; los setos autóctonos y el arbolado de las márgenes de las fincas contiguas a la carretera actual aportan un valor intrínseco al paisaje rural predominante, paisaje de bocage, por lo que su eliminación supone una afección a esta variable, de elevada magnitud. Por ello, se deberán valorar especialmente estos impactos, su corrección mediante el diseño de nuevas soluciones y las medidas para la integración paisajística de la vía proyectada.

En virtud de lo establecido en el Artículo 7.3. del Decreto 90/2014, de 3 de junio, sobre protección, gestión y ordenación del paisaje en la ordenación del territorio de la Comunidad Autónoma del País Vasco, se deberá desarrollar un estudio paisajístico a escala local que identifique las cuencas visuales afectadas y la intervisibilidad de la infraestructura desde los principales núcleos habitados o lugares habituales de observación. El análisis se deberá apoyar en cálculos específicos de intervisibilidad y simulaciones fotográficas del total del canal viario en proyecto, simulando la ocupación de la infraestructura en el terreno incluyendo específicamente los desmontes generados a partir del núcleo de Ambasaguas.

Las Determinación del Paisaje del PTP de Balmaseda-Zalla establecen como objetivo de calidad paisajística la preservación del paisaje agroganadero de campiña atlántica, prados y cultivos por el que transcurre la vía a remodelar. El Artículo 15 establece las siguientes

linealak eta telekomunikazioak paisaiara egokitze eta integratzeko zehaztapen hauek ezartzen ditu, proiektuaren definizioan eta ingurumen-ebaluazioan integratu beharrekoak:

2.- Azpiegitura berriek luraren morfologiari eusten saiatuko dira, lehendik dagoen erliebearen aldaketak ahalik eta gehien txikiagotuz (lur-erazketak, lubetak).

3.- Lehendik dauden igarobideetan, oztopo berriak sortzea eta lurraldearen zatiketa saihestea.

4.- Azpiegituren igarogarritasuna hobetzea ikuspegi ekologikotik, pasabideak, itxiturak eta korridore ekologikoak txandakatuz.

5.- Komunikazio-azpiegiturak paisaiaren ikuspegitik lehengoratztea, landare-hesiak erabiliz.

Fauna. Proiektuaren eremuaren baitan, Batasunaren intereseko espezieak bizi dira, baita Espezie Mehatxatuen Euskal Katalogoan jasotakoak ere. Besteak beste, espezie hauek aurki daitezke: Erbinude zuria, ipurtatsa eta beste mustelido batzuk, bisoi europarra, igaraba, Pirinioetako muturluzea, muxar grisa, karramarro autoktonoa, hainbat kiroptero-espezie (Bechstein saguzarra, arratoi-belarri handia...), hegazti-fauna katalogatua (miru gorria, gabiraia, liztorjale europarra...), Schreiber muskerra, arkanbelea, kaprikornio handia...

Katalogatutako faunaren azterketa zehatza egin beharko da, eremuko elementu interesgarrienak zein diren, katalogatutako espezierik dagoenetz, eta proiektuak zer ondorio espero dituen zehazteko, Bizkaiko Foru Aldundiko Natura Ondarearen Zerbitzuaren txostenean jasotako

Determinaciones de integración y adaptación de las infraestructuras lineales y telecomunicaciones al paisaje que deben ser integradas en la definición del proyecto y su evaluación ambiental:

2.- Las nuevas infraestructuras procurarán conservar la morfología del terreno minimizando las alteraciones del relieve existente (desmontes, terraplenes...).

3.- Evitar la creación de nuevas barreras y la fragmentación del territorio en los corredores existentes.

4.- Mejorar la permeabilidad de las infraestructuras desde una perspectiva ecológica, combinando pasos, cerramientos y corredores ecológicos.

5.- Restaurar paisajísticamente las infraestructuras de comunicación mediante la utilización de barreras vegetales.

Fauna. En el ámbito del proyecto se distribuyen especies de interés comunitario, así como incluidas en el Catálogo Vasco de Especies Amenazadas. Entre otras se localizan: armiño, turón y otros mustélidos, visón europeo, nutria, desmán del pirineo, lirón gris, cangrejo autóctono, varias especies de quirópteros (murciélago de Bechstein, murciélago ratonero grande...), avifauna catalogada (milano real, gavián, abejero europeo...), lagarto verdinegro, ciervo volante, gran capricornio...

Se deberá realizar un análisis en detalle de fauna catalogada que determine cuáles son los elementos de mayor interés del ámbito, presencia o no de especies catalogadas, etc., y cuáles son las repercusiones esperadas del proyecto, teniendo en cuenta las apreciaciones



iritziak kontuan hartuta.

Halaber, Bizkaiko Foru Aldundiaren ekainaren 19ko 118/2006 Foru Dekretuan xedatutakoa beteko da. Dekretu horren bidez, Bisoi Europarraren (*Mustela lutreola* - Linnaeus, 1761) Kudeaketa Plana onetsi zen, Bizkaiko Lurralde Historikoan, iraungitzeko arriskuan dagoen espeziea den eta babesteko neurri bereziak behar dituen aldetik (bereziki 2.2.1. eta 2.2.4. ataletako gidalerro orokorrak).

Era berean, drainatze-sarea bisoi europarra hedatzeko eremu potentziala denez gero, xehetasunez aztertu beharko dira trazaduraren zeharkako drainatzeak, ur-inguruneari lotutako faunaren igaroaren arabera egokitzeko. Ingurumen-eraginaren azterketak azpiegitura berria egikaritzearen ziozko hesi-efektua ebaluatu beharko du eta faunaren igarobide gisa gehien ibiltzen diren lekuak identifikatu beharko ditu, animaliak harrapatzea eta istripuak saihesten dituzten neurri zuzentzaileak diseinatu ahal izateko.

Landaredia eta habitatak. Proiektuak kartografiatutako eremu ugariri eragiten die, hala nola Batasunaren intereseko habitatari ("6510 Atlantikoko sega-belardiak"); hori bereizi egin beharko da sega-erabilerarik gabeko larreetan. Habitat hori osatzen duten lursailetan, zuhaitz eta zuhaixka autoktono ugari daude, besteak beste, *Quercus robur*, *Fraxinus excelsior*, *Corylus avellana* edo *Salix sp* espezieak. Horiek natura-balio handiko heskai naturalak sortzen dituzte, eta halakoek eginkizun garrantzitsua dute tokiko korridore ekologiko gisa.

Halaber, trazaduraren hasierako eremuan, trazadurak eraginik sorraz diezaikekeen 91E0 habitatak eta Armañongo Parke Naturalaren mugakide diren larre mesofiloen (6210)

contenidas en el informe del Servicio de Patrimonio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

Se deberán cumplir las determinaciones del Decreto Foral de la Diputación Foral 118/2006, de 19 de junio, por el que se aprueba el Plan de Gestión del Visón Europeo, *Mustela lutreola* (Linnaeus, 1761), en el Territorio Histórico de Bizkaia, como especie en peligro de extinción y cuya protección exige medidas específicas (especialmente Directrices Generales de los puntos 2.2.1. y 2.2.4.).

Asimismo, dado que la red de drenaje es un área de expansión potencial del visón europeo deberán analizarse en detalle los drenajes transversales del trazado con objeto de adecuarlos al paso de la fauna relacionada con el medio hídrico. El estudio de impacto ambiental deberá valorar el efecto barrera de la ejecución de la nueva infraestructura e identificar los lugares más frecuentados como pasos de fauna, para poder diseñar medidas correctoras que eviten atropellos y accidentes.

Vegetación y hábitats. El proyecto afecta a numerosas zonas cartografiadas como el hábitat de interés comunitario "6510 Prados de siega atlánticos"; éste se deberá diferenciar de los pastos de diente sin manejo de siega. Las parcelas que los conforman están jalonadas por un gran número de árboles y arbustos autóctonos maduros compuestos por diferentes especies como *Quercus robur*, *Fraxinus excelsior*, *Corylus avellana*, *Salix sp...* que crean setos naturales de gran valor naturalístico y con importante función como corredor ecológico local.

Asimismo, se deberán identificar los hábitats 91E0 potencialmente afectables por el trazado y la extensión real de los pastos mesófilos (6210) que lindan con el Parque Natural de Armañón en



benetako hedadura identifikatu beharko dira. *Quercus ilex* eta *Quercus rotundifolia* (9340) artadien gaineko eragina zorrotz aztertuko da. Artadi horiek BI-630 errepidearen eskuinaldean daude, 3+025 eta 3+325 KPen artean.

Horregatik, egungo trazaduraren gaineko jarduketa bakoitzak unitate horietan eragin txikiena izango duen irtenbidea bilatu beharko du. Landarediaren azterketa eskala egokian egin behar da, ukitutako eremuko landarediaren zer elementuk duten interesa identifikatu ahal izateko; esate baterako, aipatutako heskai biziak, *Baso-espezie autoktono*, zuhaitz isolatu, zuhaitz urtetsu edo lepatu eta abarren araubide espeziakoari buruzko 11/1997 Foru Arauak babesten dituenak. Landaredia eta habitatak analizatu eta aztertzean, LPPren babes bereziko kategoriaren definizioa betetzen duten azalerak identifikatu beharko dira.

Nekazaritzako eragin sektoriala. Ingurumen-eraginaren azterketak, berariazko atal gisa, Bizkaiko Foru Aldundiak inguruko errepide-tarteetan ezarritako jardura guztien nekazaritza-sektorearen eraginaren ebaluazioa jasoko du, alboko tarteen proiektuekin metatzeko eragina kontuan hartuz. Nekazaritza eta abeltzaintzako jardueren gaineko eraginak identifikatu eta baloratuko dira, bai eta inguruko gainerako baserrien gaineko eragin potentzialak ere. Azterketak kontuan hartuko du Eusko Jaurlaritzako Nekazaritza eta Abeltzaintza Zuzendaritzak bere txostenean adierazitakoa.

Balio estrategiko handiko lurzoruen gaineko eragina dela eta, horiei eustea lehentasunezko zatia jo behar baita, nekazaritzaren arloan eskumena duen foru-organoak, Iraunkortasuna eta Ingurune Naturalaren Zaintzeko Sailak, txostena egiteko eskatu beharko du, behin betiko onartu aurretik.

la zona inicial del trazado. Se analizarán con detalle las afecciones a los encinares de *Quercus ilex* y *Quercus rotundifolia* (9340), inventariados en la margen derecha de la carretera BI-630 entre los PKs 3+025 y 3+325.

Cada actuación sobre el trazado actual deberá buscar la solución que menor impacto suponga sobre estas unidades. El estudio de la vegetación debe realizarse a la escala adecuada que permita identificar los elementos de la vegetación de la zona afectada que presentan interés, como por ejemplo los mencionados setos vivos, protegidos por la Norma Foral 11/1997 de régimen específico de diversas especies forestales autóctonas, árboles aislados, árboles añosos o trasmochos, etc. El análisis y estudio de la vegetación y hábitats deberá identificar aquellas superficies que cumplen con la definición de la categoría de especial protección del PTP.

Afección sectorial agraria. El Estudio de Impacto Ambiental incluirá, como apartado específico, una evaluación de la afección sectorial agraria de todas las actuaciones previstas por la Diputación Foral en los tramos de carreteras del entorno en su conjunto, considerando el efecto acumulativo con los proyectos de los tramos adyacentes. Se identificarán y valorarán las afecciones a las actividades agroganaderas, además de las afecciones potenciales al resto de caseríos presentes en el entorno. El análisis considerará lo señalado por la Dirección de Agricultura y Ganadería de Gobierno Vasco en su informe.

Como consecuencia de la afección a suelos de alto valor estratégico, cuyo mantenimiento debe considerarse prioritario, deberá solicitarse la emisión de informe por el órgano foral competente en materia agraria, Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural, con carácter previo a su aprobación definitiva.

Naturagune babestuak. Proiektuak eragindako eremuaren zati bat ES2130001 Armañongo Kontserbazio Bereziko Eremuaren hegoaldeko mugaren ondoan dago. Eremu hori Natura 2000 Sarearen barruan dago. Era berean, naturagune hori EAEko Naturguneen Sarean sartuta dago, Parke Natural izendatuta (*irailaren 19ko 176/2006 Dekretua dela bide*).

Ingurumen-eraginaren azterketak jaso beharko du proiektuak Natura 2000 Sarean izango dituen ondorioen ebaluazioa, proiektuaren hasierako dokumentuan jasotako atala garatuz. Bestalde, harrobiaren eremua Parke Naturala Babesteko Eremu Periferikoan dago; beraz, proiektuak araututako erabilerak bateragarriak izan beharko dira *Armañon aldeko baliabide naturalak antolatzeko plana onartzen duen irailaren 19ko 175/2006 Dekretuan xedatutakoarekin.*

Proiektua ekialdetik mendebaldera doa, ES2130001 Armañon KBEn eta ES2130002 Ordunte KBEn arteko korridore ekologikotik. Proiektuak Natura 2000 Sarean izango duen eraginaren azterketak sarearen osotasuna eta bertako espazioen arteko lotura ekologikoa hartu beharko ditu kontuan, obrak eragina izan dezakeen neurrian.

Kalitate akustikoa eta atmosferikoa. Ingurumen-
eraginaren azterketak azterlan akustiko zehatza
jaso beharko du, zarataren mapa egiteko irizpide
metodologiko berdinak aplikatuz eta 213/2012
Dekretuaren II. eranskineko zehaztapenak
jarraituz, igorpenaren hedapenerako kalkulu-
metodo aplikagarriak dagokienez, betiere zarata
gehien izan dezaketen hartzaileak kontuan
hartuta. Lur gaineko 4 metroko altueran, 2
metroko altueran eta fatxadaren egingo dira
kalkulak.

Espacios Naturales Protegidos. Una parte del ámbito afectado por el proyecto colinda con el límite sur de la Zona Especial de Conservación ES2130001 Armañón, espacio perteneciente a la Red Natura 2000. Asimismo, este espacio está incluido en la Red de Espacios Naturales de la CAPV con la figura de Parque Natural (declarado por Decreto 176/2006, de 19 de septiembre).

El estudio de impacto ambiental incluirá la evaluación de los efectos del proyecto sobre la Red Natura 2000, desarrollando el apartado incluido en el documento de inicio del proyecto. Por otro lado, en la zona de la cantera se colinda con la Zona Periférica de Protección del Parque Natural por lo que los usos previstos por el proyecto deberán ser compatibles con lo dispuesto en el *Decreto 175/2006, de 19 de septiembre, por el que se aprueba el Plan de ordenación de los recursos naturales del área de Armañón.*

El proyecto transcurre de este a oeste por el corredor ecológico entre la ZEC Armañón ES2130001 y la ZEC Ordunte ES2130002. El análisis de la afección del proyecto a la red Natura 2000 deberá considerar la integridad de la red y la conectividad ecológica entre los espacios de la misma, en la medida en que pueda verse afectada por la obra.

Calidad acústica y atmosférica. El Estudio de Impacto Ambiental debe incluir un estudio acústico detallado, aplicando los mismos criterios metodológicos de elaboración de un mapa de ruido, siguiendo las determinaciones del Anexo II del Decreto 213/2012 en cuanto a los métodos de cálculo aplicables para la emisión y la propagación, teniendo en cuenta la situación de los receptores más expuestos al ruido. Los cálculos se realizarán a 4 metros de altura sobre el terreno, a 2 metros de altura y en fachada.



Zarata-adierazleen ebaluazio-metodoak
abenduaren 7ko PCI/1319/2018 Aginduen II.
eranskinean xedatutakoa beteko du. Agindu
horrek zarataren azaroaren 17ko 37/2003
Legea garatzen duen abenduaren 16ko
1513/2005 Errege Dekretuaren II. eranskina
aldatzen du, ingurumen-zarataren ebaluazioari
dagokionez.

Zarataren immisio mugen balioei dagokienez, sustatzaileak proposatutako aukera guztiak kontuan hartuz, proiektuaren proposamenak azpiegitura berria kontuan hartu beharko du. Aplikagarriak diren neurri zuzentzaileak ezarriko dira, Euskal Autonomia Erkidegoko *hots-kutsadurari buruzko urriaren 16ko 213/2012 Dekretuaren 54. artikuluan* ezarritako irizpideei jarraituko zaie.

Proiektuaren garapenaren ondorioz, eragiketaren aurreko egoerari dagokionez zarata-mailak nabarmen areagotzen diren kasuetan, erreferentziazko muga-balioak bete arren, beharrezkoa izango da neurri zuzentzaileak definitzea.

Errepide berrien proiektuen esparruan, *Zortasun akustikoko eremua* zedarritzatu behar da, *Euskal Autonomia Erkidegoko hots-kutsadurari buruzko 213/2012 Dekretuaren 29.4 artikulua* ezarritakoari jarraiki. Onesteko prozeduran, eragindako udalei informazioa bidaltzeko eta jakinarazteko izapidea bete behar da, beharrezko aurretiazko urrats gisa. Izapide hori, azpiegitura berrien kasuan, proiektuaren informazio publikoko prozeduraren esparruan garatuko da, Ingurumen Eraginaren Ebaluazioaren azterketa barne hartzen duena. Hala, hori agerrarazi behar da dagozkien udalei bidaltzen zaien dokumentazioan. Prozedura horretan (1) zortasun akustikoko eremua (ZAE) zedarritzatzeko metodologiaren deskribapena egingo da, (2) ZAEren mugaketa-planoak

El método de evaluación para los indicadores de ruido observará lo dispuesto en el Anexo II de la Orden PCI/1319/2018, de 7 de diciembre, por la que se modifica el Anexo II del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido, en lo referente a la evaluación del ruido ambiental.

Respecto a los valores límites de inmisión de ruido, y teniendo en cuenta todas las alternativas planteadas por el promotor, la propuesta del proyecto deberá considerarse infraestructura nueva. Se definirán las medidas correctoras aplicables considerando los criterios establecidos en el artículo 54 del Decreto 213/2012, de 16 de octubre, de contaminación acústica de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Para aquellos casos en los que, como consecuencia del desarrollo del proyecto, se incrementen los niveles sonoros de forma significativa con respecto a la situación preoperacional aun *cumpliéndose los valores límite de referencia*, será necesario definir medidas correctoras.

En el marco de proyectos de nuevas carreteras es de aplicación la delimitación de la *Zona de Servidumbre Acústica*, según lo establecido en el Artículo 29.4. del *Decreto 213/2012 de contaminación acústica de la CAPV*. El proceso de aprobación implica un trámite de información y comunicación a los Ayuntamientos afectados como paso previo necesario. Este trámite, en el caso de infraestructuras nuevas, se desarrollará en el marco del proceso de información pública del proyecto que incluye el estudio de Evaluación de Impacto Ambiental y así debe quedar constancia en la documentación que se haga llegar a los Ayuntamientos correspondientes. El procedimiento incluirá (1) la descripción de la metodología para la delimitación de la ZSA, (2) los planos de delimitación de la ZSA por municipio y



udalerrri bakoitzeko eta (3) ZAEren eraginak.

Halaber, lanak egikaritzeko faseak sortuko duen eragin maila zehaztu beharko du azterketa akustikoak. Eragin hori ebaluatzeko, (1) obra-fase bakoitzari lotutako eragin akustikoaren arriskua identifikatuko da; (2) aurkeztu beharreko ebaluazio akustikoaren dokumentazioa obra-fase desberdinen eragin-arrisku mailaren arabera; (3) eremuen identifikazioa kalitatearen xede diren balioak behin-behinean eteteko eskatzeko eta (4) Ingurumen-zaintzako programan txertatu beharreko alderdiak.

Kalitate atmosferikoari dagokionez, sortzen diren kutsatzaile atmosferikoen, airearen kalitatean horiek izan dezaketen eraginaren -eragindako eremuak kutsatzaileak sakabanatzeko duen ahalmena kontuan izanda- eta ezarri beharreko neurri zuzentzaileen balantzea egingo da.

Kultura-ondarea. Ingurumen-eraginaren azterketak proiektuaren eremuan dauden kultura-ondareko elementuen azterketa espezifiko bat izan beharko du, zuzenean edo zeharka uki daitezkeenak, baita haien ingurunea ere, bereziki ikuspen-kutsaduraren eta hots-kutsaduraren aurrean, *Euskal Kultura Ondareari buruzko maiatzaren 9ko 6/2019 Legearen* 50. artikulua edukia kontuan hartuta. Eusko Jaurlaritzako Kultura Ondarearen Zuzendaritzak horri buruz emandako erantzunean azaldutako baldintzapenak beteko dira. Zerrenda hori proiektuak eragindako eraikuntza guztiekin alderatu beharko da, bereziki eraitsi beharreko bi eraikinekin.

Proiektuaren kalteberatasuna istripu larrien edo hondamendien aurrean. Atal espezifiko bat jasoko da, proiektuak ingurumenean dituen ondorio kaltegarri esanguratsuen deskribapena jasoko duena, istripu larrien edota hondamendi garrantzitsuen arriskuaren aurrean proiektuak

(3) los efectos de la ZSA.

El Estudio acústico deberá determinar, asimismo, el grado de impacto que va a generar la fase de ejecución de obras. Para la evaluación de este impacto se atenderá la (1) identificación del riesgo de impacto acústico asociado a cada fase de obra, (2) la documentación de la evaluación acústica a presentar en función del nivel de riesgo de impacto de las diferentes fases de la obra, (3) la identificación de las zonas para eventualmente, solicitar la suspensión provisional de los valores objetivo de calidad y (4) los aspectos a integrar en el Programa de Vigilancia Ambiental.

Con respecto a la calidad atmosférica, se elaborará un balance de los contaminantes atmosféricos a generar esperados, sus efectos en la calidad del aire teniendo en cuenta la capacidad dispersante de la zona afectada y las posibles medidas correctoras a implantar.

Patrimonio Cultural. El estudio de impacto ambiental deberá incluir un análisis específico de los elementos del patrimonio cultural presentes en el ámbito del proyecto, afectables directa o indirectamente, incluso su entorno, en particular frente a la contaminación visual y acústica considerando el contenido del artículo 50 de la *Ley 6/2019, de 9 de mayo, de Patrimonio Cultural Vasco*. Se atenderá a los condicionados al respecto expuestos en su respuesta por la Dirección de Patrimonio Cultural de Gobierno Vasco. Se deberá contrastar este listado con todas las edificaciones afectadas por el proyecto, específicamente sobre las dos a demoler.

Vulnerabilidad del proyecto ante accidentes graves o catástrofes. Se incluirá un apartado específico que incluya una descripción de los efectos adversos significativos del proyecto en el medio ambiente a consecuencia de la vulnerabilidad del proyecto ante el riesgo de

duen kalteberatasunaren ondorioz.

5.2. Eragin metagarriak eta sinergikoak

“BI-630 errepidea egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektuak” (Callejo-La Cadena tartea) jarraipena du Karrantza Haraneko udalerrian dagoen “BI-630 errepidea egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektuekin (La Escrita-Callejotartea). Bi proiektuen hondeaketa-soberakinen baterako kudeaketa aurreikusten da. Ingurumen- inpaktuaren azterketak berariazko atal bat izan beharko du, bi proiektuek ingurumen-aldagaietan dituzten eragin metatzaila eta sinergikoak aztertzeko.

5.3. Babes- eta zuzentze-neurriak eta neurri konpentsatzaileak hartzeko proposamena

Jarduketan eta proiektuan ezarritako arauen ondorioz izan litezkeen ingurumen eraginak murrizteko edo konpentsatzeko beharrezko babes-, zuzentze- eta konpentsazio-neurrien gaineko ondoko atalak txertatuko dira azterketan.

Besteak beste, ondokoak kontrolatzeko jarduketak agertuko dira: luraren okupazioa, kutsadura atmosferikoa, zarata, hautsa eta dardarak, azpiegituraren hesi-ondorioak eragindako habitat zatiketak, kultura ondarea, kutsatuta egon litezkeen lurren kudeaketa, hondakinak sortzea eta kudeatzea, andeatutako eremuak leheneratzea eta abar.

Balizko prebentzio- eta zuzenketa-neurrien artean, ondokoak balioetsiko dira:

- Obrako materialen balantzean, ahalik eta gehien berrerabiliko dira soberakinak obraren trazan leheneratzeko edo berrerabiltzeko helburuz (loturak, ildoarteak...). Kalkulu hori egin beharko da

accidentes graves y/o catástrofes relevantes,

5.2. Efectos acumulativos y sinérgicos

El “Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630. Tramo El Callejo – La Cadena” viene precedido por el “Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630, tramo La Escrita - El Callejo”, también en el municipio del Valle de Carranza. Se prevé una gestión conjunta de los sobrantes de excavación de ambos proyectos. El estudio de impacto ambiental deberá contar con un apartado específico que analice los efectos acumulativos y sinérgicos de ambos proyectos para las diferentes variables ambientales.

5.3. Propuesta de medidas protectoras, correctoras y compensatorias

El estudio incluirá los correspondientes apartados de medidas protectoras, correctoras y compensatorias necesarias para reducir o compensar los impactos ambientales que se puedan derivar de las diferentes actuaciones y regulaciones previstas en el Proyecto.

Entre otros figurarán los mecanismos previstos para el control de la ocupación del suelo, la contaminación atmosférica, el ruido, polvo y vibraciones, la fragmentación de hábitats debida al efecto barrera de la infraestructura, el patrimonio cultural, la gestión de suelos potencialmente contaminados, la generación y gestión de residuos, la restauración de las áreas degradadas, etc.

Entre las posibles medidas preventivas y correctoras se valorarán:

- En el balance de materiales de la obra se tratará de reutilizar al máximo los sobrantes con fines de restauración o reutilización en la traza (enlaces, caballones, etc.). Este cálculo será preciso con el objetivo de



betelane biltegien tamaina eta berrerazpena behar den moduan erabakitze, baita lurrez zamaturiko ibilgailu astunen joan-etorriak eta garraioak iraun bitartean hartu beharreko zuzenketa neurriak dimentsionatzeko ere.

- Trazaduraren pasaiaren integrazioa errazteko xedez, (bereziki garrantzitsua dena, ingurunea nolakoa den kontuan hartuta), ezpondak proiektatzeko aukerak aztertuko dira proiektuan bertan, baita ikusizko eragin handiko eta naturalizatzeko gaitasun txikiko teknikak galarazten dituzten paisaia eta ingurumena leheneratzeko tratamenduak ere, hala nola hormigoizko harri-lubetak, gunitatuak eta abar). Era berean, landare-elementuetan (ingeniaritza naturalistiko) oinarrituta dauden edo ikusizko eragin txikiagoa duten (geoehunak) ezpondak egonkortzeko teknikak lehenetsiko dira. Ez da begiz jo behar jaurti edo proiektatutako hormigoia erabiltzea ezpondei eusteko neurri gisa.

- Intereseko natura- eta paisaia-elementuen zaintza eta hobekuntza bermatzeko neurriak: lurzoru naturalei ahalik eta eragin txikiena sorrarazteko irizpideak, obren egutegia eta tokiko fauna hazteko garaiak bateragarri egitea, ur-lasterren berezkotasuna zaintzea edo leheneratzea JPHren eta erriberako landaretzaren gaineko eragina ahalik eta gehien txikituz, ingeniaritza biologikoko teknikak erabiltzea sortutako ezpondetan...

- Azaleko urak eta lur azpiko urak ez kutsatzeko prebentzio-neurriak:

(1) drainatze-sare banatzaileak diseinatzea,

(2) dekantazio-putzuak edo antzeko sistemak diseinatzea, lanek irauten duten artean nahiz ustiapenean. Dekantazio-

dimensionar convenientemente el depósito de relleno y su restauración, así como el flujo de vehículos pesados cargados con tierras y sus medidas correctoras durante el transporte.

- Con objeto de facilitar la integración paisajística del trazado, especialmente relevante dado del entorno que se trata, se analizarán desde proyecto las diferentes posibilidades de proyección de taludes, tratamiento paisajístico y de restauración ambiental que eviten técnicas de alta incidencia visual y escasa capacidad de naturalización, como es el caso de escolleras hormigonadas, gunitados, etc. Asimismo, deberán priorizarse técnicas de estabilización de taludes, si fueran necesarias, basadas en elementos vegetales (ingeniería naturalística) o que tengan una menor incidencia visual (geotextiles). No se debe contemplar el empleo de hormigón proyectado como medida de contención de taludes.

- Medidas para garantizar la conservación y mejora de los elementos naturalísticos y paisajísticos de interés: criterios de mínima afección de suelos naturales, compatibilización del calendario de obras con épocas de cría de fauna, conservación y/o restauración de la naturalidad de los cursos de agua mediante la minimización de la afección al DPH y a vegetación de ribera, utilización de técnicas de ingeniería biológica en taludes generados, etc.

- Medidas preventivas de contaminación de aguas superficiales y subterráneas:

(1) diseño de redes de drenaje separativas,

(2) diseño de balsas de decantación o sistemas análogos tanto en obras como en explotación. La construcción de balsas de

putzuak eraikitzea plataformaren jariatze-urak tratatzeko behin betiko elementu gisa bateragarria izan daiteke biodibertsitaterako interesgarriak diren elementuak sortzearekin (putzuak). Naturan oinarritutako irtenbideak ezarri nahi dira, azpiegitura tradizionalaren aurrean funtzionalitate ekologiko interesgarria ematen baitu (azpiegitura berdea).

(3) drainatzeak egitea ezponden burualdean eta oinarrian.

(4) luzetarako drainatzeetan edo zorrotenetan, Phyro sistemen (edo antzekoen) erabilera aztertzea; sistema hori iraunkorra da plataformaren jariatze-urak hartzeko edota kutsadura kentzeko, baita aldatutako zenbait gunen paisaian integartzeko, adibidez zorroten mailakatuak, eta

(5) bide berriaren plataformatik datorren jariatze-ura tratatzeko drainatze-sistema iraunkorrak edo antzekoak proposatuko dira. Ahalik eta mantentze murriztuena duten sistemak aukeratuko dira eta, nolanahi ere, ez da berez garbitzen diren sedimentazio-kutxetarik erabiliko.

- Bideko argien ondorioz izan litekeen argi-kutsadura biziagoa gutxitzeko neurriak: eraginkorrak ez diren argiak aldatzea, plaka fotovoltaikoak dituzten lanparak jartzea eta abar.
- Arkitektura-ondarea eta etnografia-izaerako kultura-elementuak babesteko neurriak.
- Bidearen paisaia-integrazioa, oro har, eta azpiegiturarena, bereziki, ahalbidetzeko neurriak, lanek eragindako azalera guztiak berriz landatuz. Antzekoa egin beharko litzateke soberakinen biltegiari dagokionez.

decantación como elemento definitivo para tratar las aguas de escorrentía de la plataforma puede ser compatible con la generación de elementos de interés para la biodiversidad (charcas). Se trata de implementar soluciones basadas en la naturaleza, que frente a la infraestructura tradicional aporta una funcionalidad ecológica de interés (infraestructura verde),

(3) ejecución de drenajes en cabecera y base de taludes

(4) valoración de la utilización de sistemas Phyro (o similar) en drenajes longitudinales y bajantes, lo que constituye un sistema sostenible para la retención y/o descontaminación de aguas de escorrentía de plataforma, así como para la integración paisajística de zonas alteradas, tales como bajantes escalonadas, y

(5) se preverá la instalación de sistemas de drenaje sostenible, o similar, para el tratamiento de las aguas de escorrentía provenientes de la plataforma del nuevo vial. Se deberán buscar sistemas cuyo mantenimiento sea lo más reducido posible, evitando, en todo caso, arquetas de sedimentación autolimpiables.

- Medidas para minimizar el incremento de contaminación lumínica que pueda suponer la iluminación de viales: modificación de alumbrados ineficientes, luminarias con placas fotovoltaicas, etc.
- Medidas para la preservación del patrimonio arqueológico y de elementos culturales de carácter etnográfico.
- Medidas para la integración paisajística del canal viario en general y de la infraestructura en particular, mediante la revegetación de todas las superficies afectadas por las obras. Análogo para el





Ingurumena leheneratzeko eta birlandatzeko proiektuaren barruan, traza eta obraren eremu desberdinetarako sarbideak aintzat hartuko dira. Kontratazioa bideratzeko eta hirugarrenek burutzeko beharrezko atal guztiak bilduko ditu proiektuak: gutxienez, memoria, eranskinak, baldintza teknikoaren agiria, planoak eta aurrekontua.

- Intereseko paisaia-elementuak eta natura-elementuak zaintzeko neurriak, heskai biziak, zuhaitz zaharrak, korridore ekologikoak, hegazti-fauna bizitzeko eta elikatzeko eremuak... Tratamenduak aurreikusiko dira, inguruneke segida klimatikoko edo balizko landare-komunitateei dagozkien espezieak oinarritzat hartuta eta naturaren leheneratzeak lehenetsita. Eskuragarri dauden neurrian, inguru eta eremu biogeografiko horretako berezko espezieak eta ekotipoak eta haziak erabiliko dira, birlandaketa egiteko xedez.
- Espezie exotiko inbaditzaileen presentzia eta aurrerapena kontrolatzeko neurriak. Bereziki, ezpondetako birlandaketen eraginez eta azpiegitura berriak ukituriko lurren eraginez.
- Lotura ekologikoa errazteko neurriak: fauna-igarobideak (arrapalak, zuloak) eta beste elementu batzuk txertatzea ornodun txikiak hiltzea saihesteko, drainatze-sistemetan itota edo gatibu geratzeagatik; hostozabalen landaredia, baso mistoa, zuhaitzak eta zuhaixkak zaintzea eta esku hartutako azaleretan berriz landatzea.
- Soberakin-biltegietan sortutako azalerak eremuko landaredi potentziala erabiliz mantentzea.

depósito de sobrantes. El proyecto de recuperación ambiental y revegetación comprenderá tanto la traza como los accesos a los diferentes ámbitos de la obra. El proyecto contará con todos los apartados necesarios para su contratación y ejecución por terceros: al menos memoria, anexos, pliego de prescripciones técnicas, planos y presupuesto.

- Medidas para el mantenimiento de elementos paisajísticos y naturalísticos de interés, setos vivos, ejemplares de árboles viejos, corredores ecológicos, zonas de campeo y alimentación de avifauna, etc. Se preverán tratamientos en base a especies correspondientes a las comunidades de series climáticas o vegetación potencial de la zona, priorizando restauraciones de tipo naturalístico. En la medida en que se encuentren disponibles, se emplearán con fines de revegetación semillas y ejemplares de especies y ecotipos propios del entorno y zona biogeográfica.
- Medidas para el control de la presencia y el avance de especies exóticas invasoras. En especial, por las actuaciones de revegetación en los taludes y suelos afectados por la nueva infraestructura.
- Medidas tendentes a facilitar la conectividad ecológica: incorporación de pasos de fauna y de elementos (rampas, orificios) para reducir la muerte de pequeños vertebrados por ahogamiento o confinamiento en los sistemas de drenaje, etc.; mantenimiento de la vegetación de frondosas-bosque mixto, arbórea y arbustiva; revegetación de las superficies intervenidas.
- Mantenimiento de las superficies generadas en depósitos de sobrantes con vegetación potencial de la zona.

- Lurzoruaren kutsadura prebenitzeko eta zuzentzeko 4/2015 Legean ezarritako irizpideak eta prozedurak aplikatzea.
- Bertan behera utzitako bidezoruen kudeaketaren azterketa. Horiek eskarifikatzea lehenetsiko da; zabalguneeetan berriz erabiltzea edo horiek kudeatzea, horien ezaugarrien arabera; eta lurzoru zaharrak berreskuratzea, ondoko lursailentzako zerbitzuari eutsita.
- Kutsadura akustikoa gutxitzeko neurriak: zarataren aurkako hesiez gain, ildoarteak egikaritzeko aukera aztertu beharko da, ildoarteek errepidearen paisaiaren maskaratzea ahalbidetzen baitute. Era berean, obrako soberakinak konpentsatzeko ere balioko du.

Balizko konpentsazio-neurrien artean, ondokoak ditugu:

- Egun iragazkorra diren eremuak naturalizatzea, bidearen ustiapenean eremu iragazgaitzen sorrera konpentsatzeko.
- Andeatutako eremuak (harrobiak, zabortegeak, hondakindegia...) leheneratzeko neurriak proiektuaren jarduketek intereseko habitatan gainean izandako eragina konpentsatzeko.
- Kontuan hartuko da uztailaren 28ko 204/1998 Dekretua, Euskal Autonomia Erkidegoko eta bere Lurralde Historikoko herri-lanetarako aurrekontutik diru-atat bat gordetzeko arauak ezartzen dituen. Diru-atat hori Euskal Kultur Ondarea babestean, aberastean, zaintzean, zabalitzean eta sustatzean erabiliko da, Euskal Ondare Kulturalaren 6/2019 Legearen 76. artikuluan ezarritakoaren arabera.

- Aplicación de los criterios y procedimientos establecidos en la Ley 4/2015 para la prevención y corrección de la contaminación del suelo.
- Análisis de la gestión de firmes abandonados. Se priorizará su escarificado, reutilización en explanadas o gestión conforme su caracterización y recuperación de antiguos suelos, manteniendo el servicio a fincas colindantes.
- Medidas para minimizar la contaminación acústica: además de las barreras antiruido se deberá considerar la ejecución de caballones de tierras que permitan asimismo el enmascaramiento paisajístico de la carretera. Servirá, asimismo, para compensar el excedente de sobrantes de obra.

Entre las posibles medidas compensatorias se considerarán:

- Naturalización de superficies actualmente impermeables que compensen la creación de superficies impermeables durante la explotación viaria.
- Medidas de restauración en áreas degradadas (canteras, vertederos, escombreras, etc.), como compensación de la afección de hábitats de interés por actuaciones derivadas del Proyecto.
- Se observará el Decreto 204/1998, de 28 de julio, por el que se establecen las normas reguladoras de la reserva de una partida del presupuesto de las obras públicas de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de sus Territorios Históricos al objeto de su inversión en la defensa, enriquecimiento, protección, difusión y fomento del Patrimonio Cultural Vasco, según lo previsto en el artículo 76 de la Ley 6/2019, de 9 de mayo,



- Bide-kanalaren eta hurreko ingurunearen paisaia-integrazioko neurriak, errepidearen obraren xedea ez diren elementuen gaineko jarduketan bidez, hala nola azpiegitura elektrikoak eta komunikazioak lurperatzea eta estaltzea, ukituriko zerbitzuak batera kanalizatzea, elementu degradatzaileak kentzea (egoera txarrean dauden etxebizitzak, legez kontrako isurketa-gune txikiak eta abar).

Konpentsazio-neurrien xedea da obrak sortutako hondar-inpaktuek ingurumenean izango duten eragin negatiboa minimizatzea, jarduketara osagarrien bidez. Proiektuaren eremuak natura- eta paisaia-balio handia duenez, obraren hondar-inpaktua esanguratsua izan daiteke, eta, beraz, bereziki beharrezkoa da neurriok ezartzea.

5.4. Ingurumena zaintzeko programa

Ingurumen-eraginaren azterketak Ingurumena Zaintzeko Programa jasoko du, eta horrek jarraibideak eta zuzenketa, babes eta konpentsazio neurriak betetzen direla bermatzen duen sistema ezarriko du.

Horretarako, jarraipena izango duten ingurumen-sistema, -alderdi edo -aldagaiak identifikatu eta ezarriko dira, bai eta erabiliko den metodologia ere (datuak hartzeko estrategiak, muga-mailak edo erreferentziazko mailak, maiztasuna, langileak, aurrekontua, aldiaren behingo txostenak...).

Aintzat hartu beharreko kontrolen artean, ondokoak ditugu:

- Habitat naturalei eta baliabide naturalei eragin dakiekeen ala ez, eta habitat horiek zaintzeko, lehengoratzeko edo birgaitzeko neurriak..

de Patrimonio Cultural Vasco.

- Medidas para la integración paisajística del canal viario y su entorno cercano mediante actuaciones sobre elementos que no constituyen objeto de la obra de la carretera tales como: soterramiento y enmascaramiento de infraestructuras eléctricas y de comunicación, canalización conjunta de servicios afectados, retirada de elementos degradantes (infraviviendas, pequeños puntos de vertido ilegales), etc.

El objeto de las medidas compensatorias es minimizar, mediante actuaciones complementarias, el efecto negativo que sobre el medio ambiente tendrán los impactos residuales generados por la obra. Dado el elevado valor naturalístico y paisajístico del ámbito del proyecto, el impacto residual de la obra puede resultar significativo y por tanto especialmente necesaria la adopción de estas medidas.

5.4. Programa de vigilancia ambiental

El Estudio de Impacto Ambiental incluirá un Programa de Vigilancia Ambiental que establezca un sistema que garantice el cumplimiento de las indicaciones y medidas correctoras, protectoras y compensatorias.

Para ello, se identificarán los sistemas, aspectos o variables ambientales que deberán ser objeto de seguimiento, que se fijarán y la metodología que se utilizará (estrategias de tomas de datos, niveles límites o de referencia, periodicidad, personal, presupuesto, elaboración de informes periódicos, etc.).

Entre los controles previstos se tendrán en consideración:

- Sobre la posible afección a los hábitats naturales y recursos naturales, y de las medidas para su preservación, restauración o rehabilitación.

- Faunaren igaroa errazteko helburuz ezarritako neurrien funtzionaltasuna.
- Sartutako espezieen hedapenaren gaineko kontrola, bereziki inbaditzaileak eta Bizkaian ohikoak direnak: *Robinia pseudoacacia*, *Cortaderia selloana*, *Buddleja davidii* eta abar.

- Egindako birlandaketen kalitatea eta eraginkortasuna, bai eta hutsarteak birjartzea ere.

- Eskumen sektoriala duten erakunde edo administrazioen aginduzko baimenetan ezarritako ingurumen-arloko baldintzak kontrolatzea (urak, hondakinak, zarata, lurzorua, landaretza, etab.) bai eta udal-eremuko baimenetan ezarritakoak ere. Besteak beste, zuhaitz autoktonoak lepatzeko edo mozteko lanak egiteko *urriaren 14ko 11/1997 Foru Araua* derrigor bete beharko da. Hala, hori egiteko baimena Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailari eskatu edo igorri beharko zaio.

- Soberakinen kudeaketa, materialen lekualdaketa eta betelanen egikaritzea.

- Obrako hondakinen kudeaketa eta eraikuntzako eta eraispenetako hondakinen ekoizpena eta kudeaketa arautzen dituen otsailaren 1eko 105/2008 Errege Dekretuaren aplikazioa.

- Zarataren kontrako neurrien burutzapen, abiarazte eta eraginkortasun mailaren gaineko kontrola.

- Eraikuntza lanetan sortutako zarata mailak. Makinen kontrola ere kontuan hartuko da.

- Ukitutako ibilguen egoera ekologikoaren jarraipena, eragiketen aurreko aldia, obra aldia eta azpiegituraren ustiapenean.

- Sobre la funcionalidad de las medidas de permeabilización para la fauna implantadas.

- Sobre el control de la propagación de especies introducidas, especialmente aquellas de marcado carácter invasor cuya presencia es habitual en Bizkaia: *Robinia pseudoacacia*, *Cortaderia selloana*, *Buddleja davidii*, etc.

- Sobre la calidad y eficacia de las revegetaciones realizadas, así como las correspondientes reposiciones de marras.

- Sobre los condicionantes de tipo ambiental impuestos en las autorizaciones pertinentes por parte de los diferentes organismos o administraciones con competencia sectorial (aguas, residuos, ruido, suelos y vegetación, etc.), así como en las autorizaciones de ámbito municipal. Entre otras, para las obras de tala o corta de arbolado autóctono será de obligado cumplimiento la *Norma Foral 11/1997, de 14 de octubre*, cuya autorización deberá ser solicitada/emitada al Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

- Sobre la gestión de sobrantes, traslados de los materiales y ejecución de los rellenos.

- Sobre la gestión de residuos en obra y la aplicación del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

- Sobre el control sobre la ejecución, puesta en funcionamiento, efectividad y grado de eficacia de las medidas antiruido.

- Sobre los niveles sonoros generados durante el desarrollo de los trabajos constructivos. Se incluirá el control de la maquinaria.

- Sobre el seguimiento del estado ecológico de los cauces afectados, en la fase preoperacional, durante la fase de obras y



- Drainaketa-sistemak mantentzea, ubide eta lurrera eginiko isurketa kutsagarriak gutxitzea lortze aldera.
- Kultura ondarea babesteko edota hobetzeko hartutako neurrien burutzapena eta eraginkortasun maila.
- Ahal denean, honako hauek zehaztu beharko ditu ingurumena zaintzeko programak kontrolatu beharreko ingurumen ezaugarri bakoitzerako
 - Kontroleko parametroak.
 - Neurketen aldizkakotasuna.
 - Kontrol-guneen kokapena.
 - Kontroleko metodologia eta beharrezko homologazioak, hala denean.
 - Parametro bakoitzerako mugak.

5.5. Laburpen-dokumentua eta kartografia

Ingurumen-eraginaren azterketak emandako informazioaren laburpen ez-tekniko bat jasoko du, biztanle guztientzat ulergarria dena. Argi eta garbi azalduko dira azterturiko aukerak, ingurumen-ebaluazio konparatiboa, zuzentze-neurriak eta ingurumena zaintzeko proposaturiko programa, bai burutzapen-fasean, bai funtzionamendu-fasean.

Modu berean, eskala egokiko kartografia jasoko du, eta horrek, behintzat, honakoak beteko ditu:

- Lurraren erabilera eta landaretza, bereziki hesi biziak eta intereseko zuhaitzak. Komunitate intereseko habitatak eta beste habitat baliotsu batzuk identifikatzea.
- Fauna igarotzen den toki gisa identifikatutako guneak.
- Lurren kalitatea eta klase agrologikoak, nekazaritza-balio handiko lurzorua identifikatuta, eta nekazaritza-jarduera

en la explotación de la infraestructura.

- Sobre el mantenimiento de los sistemas de drenaje con el fin de lograr una minimización de los vertidos contaminantes a los cauces y al terreno.
- Sobre la ejecución y grado de eficacia de las medidas adoptadas para proteger y/o mejorar el patrimonio cultural.
- Cuando sea posible, para cada uno de los aspectos ambientales a controlar, el programa de vigilancia ambiental deberá definir:
 - Parámetros de control.
 - Periodicidad de medición.
 - Localización de los puntos de control.
 - Metodología de control y homologaciones requeridas, en su caso.
 - Límites para cada parámetro.

5.5. Documento de síntesis y cartografía

El Estudio de Impacto Ambiental incluirá un resumen de carácter no técnico de la información facilitada, comprensible para el conjunto de la población. Se expondrán claramente las distintas opciones o alternativas examinadas, su evaluación ambiental comparativa, las medidas correctoras y programa de vigilancia ambiental propuesto, tanto para la fase de ejecución como para la de funcionamiento.

Asimismo, contendrá cartografía a una escala adecuada de, al menos, los siguientes aspectos:

- Vegetación y usos del suelo, especialmente setos vivos y rodales de árboles de interés. Identificación de hábitats de interés comunitario y otros hábitats valiosos.
- Puntos identificados como lugares de paso de fauna.
- Calidad de los suelos y clases agrológicas, identificando los suelos de alto valor agrológico y las parcelas con actividad



duten lurzatiak.

- Paisaiaren eta paisaia-interes bereziko eremuen azterketa. Paisaiaren ikuspen-mapak eta infografiak.
- Kultura ondareko elementuak.
- Eragin akustikoko azterketan eta zortasun akustikoko eremuetan sortutako kartografia.
- Proiektuaren eremuko arrisku naturalen mapa.
- Ikusitako eraginaren mapa, ezarritako zuzenketa neurriak eta kontrolerako mekanismoak.

Txosten honetan aipatutako informazio guztia, gainera, baliabide telematikoen edo bestelako baliabide elektronikoen bidez erraz kopiatzeko eta ikusteko formatuetan emango da. Kartografia pdf eta SHP formatuetan aurkeztu beharko da. Paperean zuzen ulertzeko eskala egokian eta gutxienez DIN-A3ko euskarrian aurkeztuko da.

Kartografia eta informazio geografikoa egiteko, *Euskal Autonomia Erkidegoko sektore publikoaren kartografia eta informazio geografikoa antolatze*ko maiatzaren 26ko 69/2020 Dekretuan xedatutakoa beteko da.

5.6. Ingurumen-azterketen egilearen gaitasun teknikoa eta erantzukizuna

Azpiegitura eta Lurralde Garapen Sailak bermatuko du ingurumen-eraginaren azterketa eta erantsitako dokumentuak gaitasun tekniko nahikoa duten pertsonak egin dituztela, lanbide-gaikuntzari eta goi-mailako hezkuntzari buruzko arauen arabera, eta pertsona horiek beharrezkoak diren kalitatea eta zehaztasuna izango dutela ingurumen-araudiaren eskakizunak eta, bereziki, Irismeneko

agraria.

- Análisis paisajístico detallado, áreas de especial interés paisajístico. Mapas de intervisibilidad e infografías del paisaje.
- Elementos del patrimonio cultural.
- Cartografía generada en el estudio de impacto acústico y zonas de servidumbre acústica.
- Mapa de riesgos naturales del ámbito del proyecto.
- Mapa de impactos detectados, medidas correctoras establecidas y mecanismos de control.

Toda la información citada en este informe será proporcionada, además, en formatos de fácil reproducción y acceso mediante medios telemáticos o por otros medios electrónicos. La cartografía deberá presentarse en formatos PDF y SHP. La presentación en papel será en escala adecuada para su correcta comprensión y soporte mínimo DIN-A3.

La realización de cartografía e información geográfica observará lo dispuesto en el *Decreto 69/2020, de 26 de mayo, de ordenación de la cartografía y de la información geográfica del sector público de la Comunidad Autónoma de Euskadi*.

5.6. Sobre la capacidad técnica y responsabilidad del autor de los estudios ambientales

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial garantizará que el estudio de impacto ambiental y documentos anejos han sido realizados por personas que poseen la capacidad técnica suficiente de conformidad con las normas sobre cualificaciones profesionales y de la educación superior, y que tendrán la calidad y exhaustividad necesarias para cumplir las exigencias de la normativa ambiental en general y



Dokumentu honetan xedatutakoa betetzeko.

Horretarako, aipatutako ingurumen-azterketa eta -dokumentuek egilea edo egileak identifikatu beharko dituzte, titulazioa eta, hala badagokio, lanbide arautua adierazita. Gainera, amaiera-data eta egilearen sinadura jaso beharko dira.

6.- PROIEKTUAREN ETA INGURUMEN-ERAGINAREN AZTERKETAREN INFORMAZIO PUBLIKOA

Ingurumen-ebaluazioari buruzko 21/2013 Legearen 36. artikuluan eta hurrengoetan ezarritakoaren arabera, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailak proiektuaren eta ingurumen-eraginaren azterketaren berri emateko informazio publikoaren epea ezarriko du, gutxienez, 30 egun baliodunekoa. Horretarako, aurretiaz, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean eta bere egoitza elektronikoan argitaratu beharko du. Informazio publikoari doakion epe hori proiektua onesteko prozeduraren aldiren batean burutuko da; horretan, proiektuaren edukia, hedadura eta definizioa ezartzeko aukera guztiak zabalik egongo dira.

Informazio publikoaren hasiera iragartzean, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailak proiektua baimentzeko prozeduraren laburpena egingo du; bertan, gutxienez, honako informazioa jasoko da:

- Proiektua ingurumen-eraginaren ohiko ebaluazioari lotuta dagoela adieraziko da.
- Proiektua onesteko organo eskuduna zein den identifikatuko da; informazio egokia eman dezaketen organoak eta alegazioak aurkezteko lekua ere adieraziko dira, baita alegazioak aurkezteko epea zein den ere.

de lo dispuesto en este Documento de Alcance en particular.

Para ello, los estudios y documentos ambientales mencionados deberán identificar a su autor o autores indicando su titulación y, en su caso, profesión regulada. Además, deberá constar la fecha de conclusión y firma del autor.

6.- INFORMACIÓN PÚBLICA DEL PROYECTO Y DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

En virtud de lo establecido en los Artículos 36 y siguientes de la *Ley 21/2013 de evaluación ambiental*, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial someterá el proyecto y el estudio de impacto ambiental a un periodo de información pública durante un plazo no inferior a 30 días hábiles, previo anuncio en el Boletín Oficial de Bizkaia y en su sede electrónica. Esta información pública se llevará a cabo en una fase del procedimiento de aprobación del proyecto en la que estén abiertas todas las opciones relativas a la determinación del contenido, la extensión y la definición del proyecto.

En el anuncio del inicio de la información pública el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial incluirá un resumen del procedimiento de autorización del proyecto, que contendrá, como mínimo, la siguiente información:

- Indicación de que el proyecto está sujeto a evaluación de impacto ambiental ordinaria.
- Identificación del órgano competente para aprobar el proyecto; identificación de aquellos órganos de los que pueda obtenerse información pertinente y del lugar en los que puedan presentarse alegaciones, así como del

Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailak beharrezko neurriak hartuko ditu informazio publikoko prozesuan jakitera emango den dokumentazioak publikoaren artean hedapen handiena izango duela bermatzeko, ahal bada, hedabideak eta baliabide elektronikoak erabiliz.

7.- UKITUTAKO ADMINISTRAZIO PUBLIKOEI ETA INTERESDUNEI KONTSULTA EGITEA.

Informazio publikoaren izapideaz gain, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailak ukitutako administrazio publikoei eta interesdunei proiektuaren balizko eragin esanguratsuen inguruan kontsulta egingo die. Kontsulta horietan, proiektuak istripu larrien edo proiektuan eragin dezaketen hondamendien aurrean duen ahultasunak ingurumenean eragiten dituen aurkako eragin esanguratsuen azterketa jasoko da. Eragindako administrazio publikoak eta interesdunak, gutxienez, irismeneko agiri honen 3. atalean ageri direnak izango dira.

Kontsultak jakinarazpen baten bidez egingo dira eta horrek, gutxienez, ondoko informazioa jasoko du:

- Ingurumen-eraginaren azterketa edo; bestela, hori kontsultatzeko lekua edo lekuak.
- Txostenak eta alegazioak bidali behar zaizkion organoa.
- Proiektuaren inguruko agiri esanguratsu guztiak, Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren ingurumen-ebaluazioaren ondorioetarako.

plazo disponible para su presentación.

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial adoptará las medidas necesarias para garantizar que la documentación que debe someterse a información pública tenga la máxima difusión entre el público, utilizando los medios electrónicos y otros medios de comunicación.

7.- CONSULTA A LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS AFECTADAS Y A LAS PERSONAS INTERESADAS.

Simultáneamente al trámite de información pública, el Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial consultará a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas, sobre los posibles efectos significativos del proyecto, que incluirán el análisis de los probables efectos adversos significativos sobre el medio ambiente derivados de la vulnerabilidad del proyecto ante riesgos de accidentes graves o de catástrofes que incidan en el proyecto. Las administraciones públicas afectadas y personas interesadas son, al menos, las relacionadas en el apartado 3 de este Documento de Alcance.

Las consultas se realizarán mediante una notificación que contendrá, como mínimo, la siguiente información:

- El estudio de impacto ambiental, o el lugar o lugares en los que puede ser consultado.
- El órgano al que se deben remitir los informes y alegaciones.
- Toda la documentación relevante sobre el proyecto a efectos de la evaluación ambiental que obre en poder del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial.





Ukitutako administrazio publikoei eta interesdunei kontsultak egiteko prozeduran, bitarteko elektronikoak, iragarkiak, edo beste batzuk erabili ahaliko dira, betiere kontsulta egin dela egiaztatzen bada.

Eragindako administrazio publikoek eta pertsona interesdunek, gehienez ere, hogeita hamar egun balioduneko epea izango dute jakinarazpena jasotzen dutenetik txostenak igortzeko eta egokitzat jotzen dituzten alegazioak aurkezteko.

Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailak eragindako administrazio publikoen eta pertsona interesdun guztien esku jarriko ditu aurretiaz aipatutako informazioaren bestelako datu batzuk; horiek soilik eskuratu ahaliko dira informazio publikoko epea igarotakoan eta proiektua egikaritzearen inguruko erabakia hartzeko garrantzitsuak diren datuak izango dira.

8.- INGURUMEN-ERAGINAREN ADIERAZPENAREN ESKAERA.

Ingurumen-organo honi 21/2013 *Legearen* 41. artikuluan xedatutako Ingurumen-eraginaren adierazpena eskatzeko, ingurumen-eraginaren espedientea aurkeztu beharko da. Horrek, gutxienez, aipatutako legearen 39. artikuluan adierazitako dokumentazioa jasoko du:

- a) proiektuaren agiri teknikoa,
- b) ingurumen-eraginaren azterketa,
- c) informazio publikoko eta eragindako administrazio publikoei eta interesdunei egindako kontsulten aldian jasotako alegazioak eta txostenak.

La consulta a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas se realizará por medios electrónicos y mediante anuncios o cualesquiera otros medios, siempre que se acredite la realización de la consulta.

Las Administraciones públicas afectadas y las personas interesadas dispondrán de un plazo máximo de treinta días hábiles desde la recepción de la notificación para emitir los informes y formular las alegaciones que estimen pertinentes.

El Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial pondrá a disposición de las Administraciones públicas afectadas y de las personas interesadas aquella otra información distinta de la anteriormente mencionada que sólo pueda obtenerse una vez expirado el período de información pública y que resulte relevante a los efectos de la decisión sobre la ejecución del proyecto.

8.- SOLICITUD DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

Para solicitar a este órgano ambiental la Declaración de Impacto Ambiental prevista en el artículo 41 de la *Ley* 21/2013, deberá aportarse el expediente de impacto ambiental que incluirá, como mínimo, la documentación señalada en el artículo 39 de la mencionada ley:

- a) el documento técnico del proyecto,
- b) el estudio de impacto ambiental,
- c) las alegaciones e informes recibidos en los trámites de información pública y de consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas

Era berean, organo eskumendunak era formalean egiaztatuko du aurkeztutako dokumentazioak legeria sektorialak eskatutako betekizunak betetzen dituela.

Ingurumen-eraginaren adierazpenaren edukiak ondorio lotesleak izango ditu proiektua gauzatzeko neurriei eta baldintzei dagokienez, *Euskal Autonomia Erkidegoko ingurumena babesteko 3/1998 Lege Orokorren* 47.2 artikuluan ezarritakoaren arabera.

Era berean, proiektua garatzeko baldintzak ezarriko ditu, 21/2013 *Legearen* 35.1 c) artikuluan jasotako alderdiak eta irismeneko dokumentu honetan adierazitakoak behar bezala babesteko, azpiegitura egikaritzen eta ustiatzen den bitartean, eta, hala badagokio, azpiegituraren erabilera eteten denean.

Horrenbestez, Bizkaiko Lurralde Historikoko foru erakundeen hautapenari, antolaketari, araubideari eta jardunbideari buruzko *otsailaren 13ko 3/87 Foru Arauaren* 39.i) eta 67.1 artikuluetan eta *Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren* egitura organikoa arautzen duen *Bizkaiko Foru Aldundiaren maiatzaren 23ko 70/2017 Foru Dekretuan* xedatutakoarekin bat etorritz, sinatzen dugunok honako hau proposatzen dugu:

XEDATZEN DUT

LEHENENGOA. "BI-630 errepidea, Callejo-La Cadena tartea, egokitzeko, zabaltzeko eta zuzentzeko proiektua" deiturikoaren *ingurumen-eraginaren azterketaren* irismeneko dokumentua egitea, arestian aipatutako baldintzei jarraituz.

Asimismo, el órgano sustantivo comprobará formalmente que la documentación presentada cumple los requisitos exigidos por la legislación sectorial aplicable.

El contenido de la declaración de impacto ambiental tendrá efectos vinculantes en lo relativo a las medidas y condiciones para la ejecución del proyecto, según lo establecido en el Artículo 47.2. de la *Ley* 3/1998, *general de protección del medio ambiente de la CAPV*.

Asimismo, establecerá las condiciones en las que puede desarrollarse el proyecto, para la adecuada protección de los factores enumerados en el artículo 35.1 c) de la *Ley* 21/2013 y de los señalados en el presente documento de alcance, durante la ejecución, la explotación y, en su caso, el cese del uso de infraestructura.

En consecuencia y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 39. letra i) y 67.1 de la *Norma Foral* 3/87, de 13 de febrero, sobre *Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento de las Instituciones Forales del Territorio Histórico de Bizkaia* y el *Decreto Foral de la Diputación Foral de Bizkaia* 70/2017, de 23 de mayo, por el que se regula la estructura orgánica del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural, a propuesta de los que suscriben,

DISPONGO

PRIMERO: Formular el Documento de Alcance del Estudio de Impacto Ambiental del "Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de la carretera BI-630. Tramo El Callejo - La Cadena" en los términos que anteceden.



BIGARRENA. Ebazpen hau argitaratzea Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Sailaren webgunean.

HIRUGARRENA. Ebazpen hau Bizkaiko Foru Aldundiaren Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailari jakinaraztea.

SEGUNDO: Hacer pública esta resolución a través de la página web del Departamento de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia.

TERCERO. Notificar la presente resolución al Departamento Foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial de la Diputación Foral Bizkaia.

Sin./Fdo.: DAVID NICOLAS CORDERO ITURREGUI - 2020-09-01
INGURUMENAREN GAINEKO ERAGINAREN EBALUAZIORAKO ATALA-REN INGURUGIRO KALITAKEKO GOI MAILAKO TEKNIKARIA
TÉCNICO/A SUPERIOR DE CALIDAD AMBIENTAL DE SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Sin./Fdo.: FRANCISCO JAVIER ITURRATE GARRELL - 2020-09-02
INGURUMENENKO ERAGINAREN EBALUAZIORAKO ATALEKO BURUA
JEFE/A SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Sin./Fdo.: UNAI MARCOS GANGOITI CISCAR - 2020-09-02
INGURUGIRO KALITATEAREN ZERBITZUKO BURUA
JEFE/A SERVICIO DE CALIDAD AMBIENTAL

Sin./Fdo.: MARIA PRESA FERNANDEZ - 2020-09-02
INGURUMENENKO ZUZENDARITZA NAGUSIA-REN ZUZENDARI NAGUSIA
DIRECTOR/A GENERAL DE DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE

Sin./Fdo.: ELENA UNZUETA TORRE - 2020-09-02
IRAUNKORTASUNA ETA INGURUNE NATURALA ZAINTEKO SAILA-REN FORU DIPUTATUA
DIPUTADO/A FORAL DE DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD Y MEDIO NATURAL



Elektronikoki sinatutako dokumentu bat. Dokumentuaren autentikotasuna egiaztatzea: www.bizkaia.eus/verificacion (CVE) E00H-K32MXX-47K6B-KELAP-Pan/WWW.BIZKAIA.EUS/VERIFICACION

