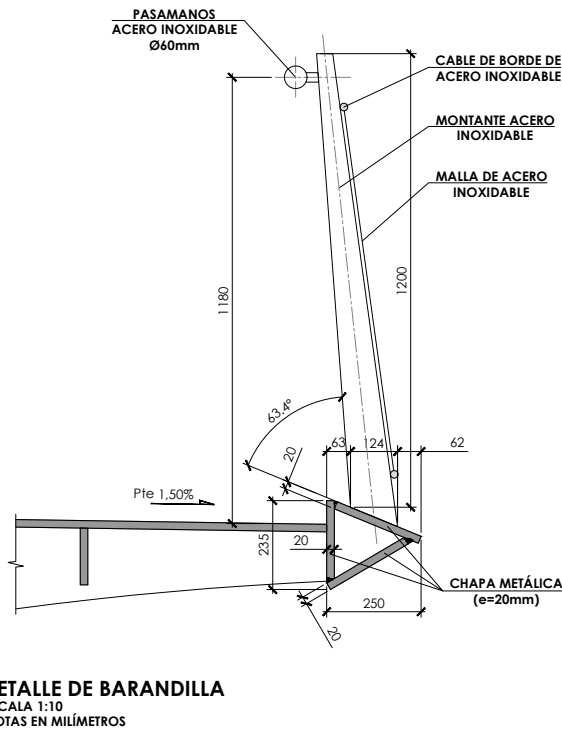
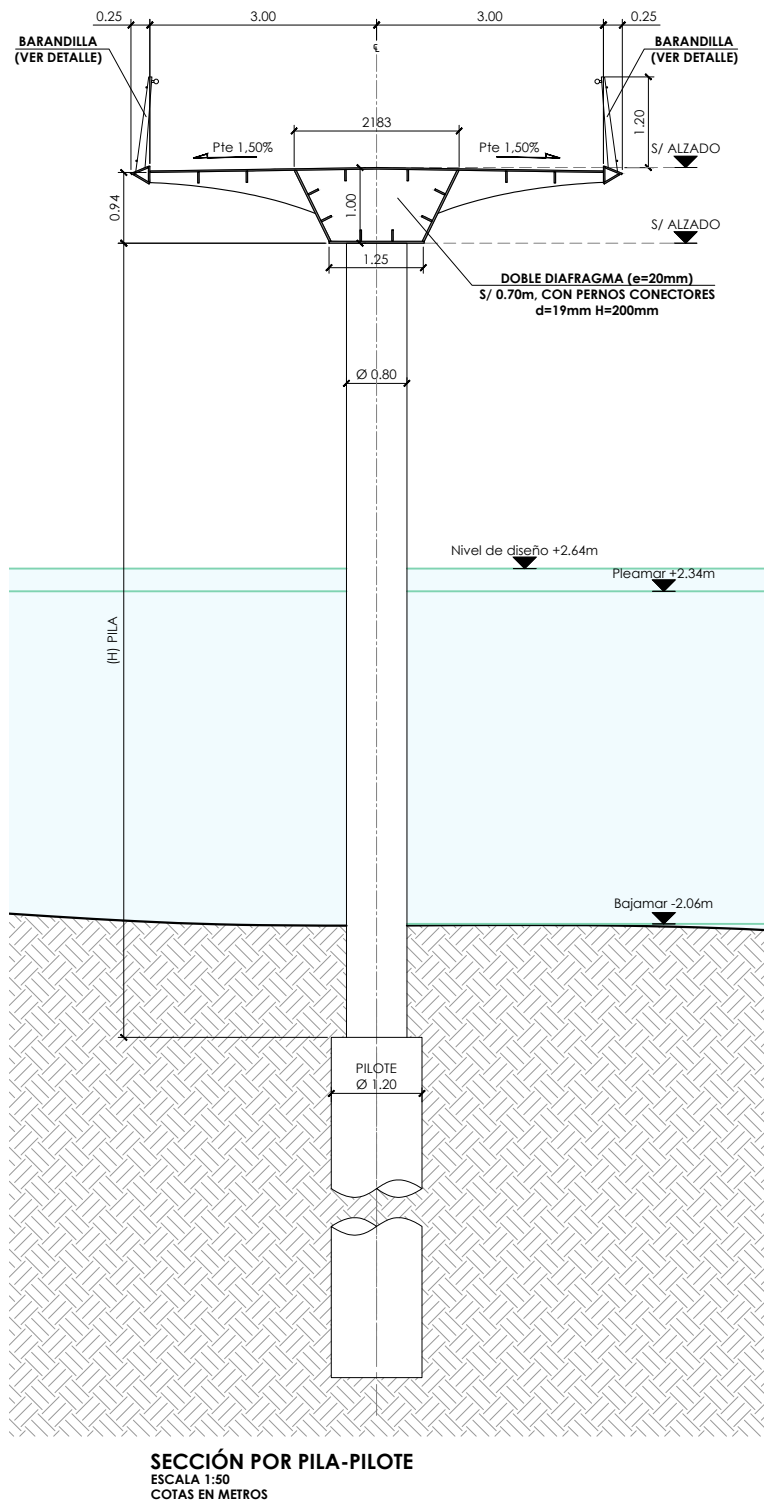
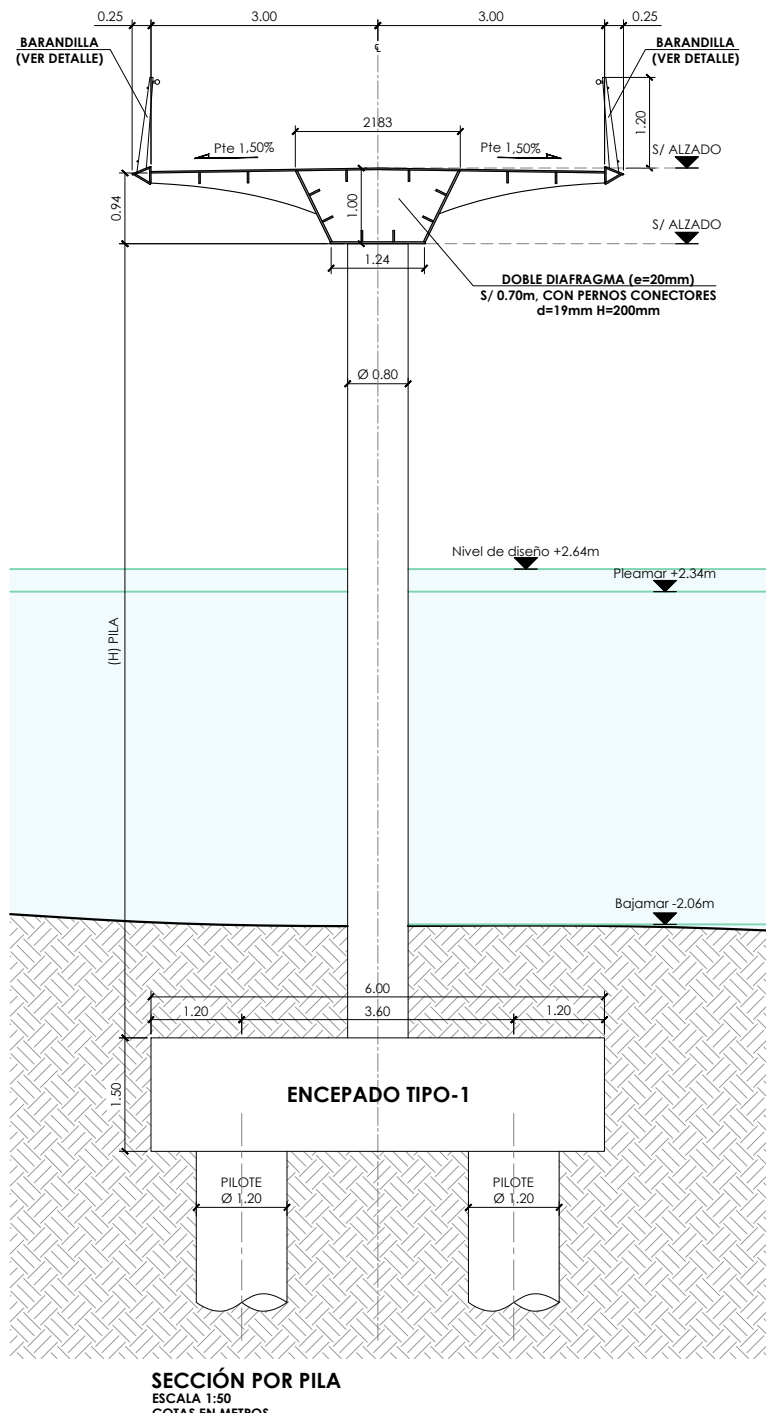
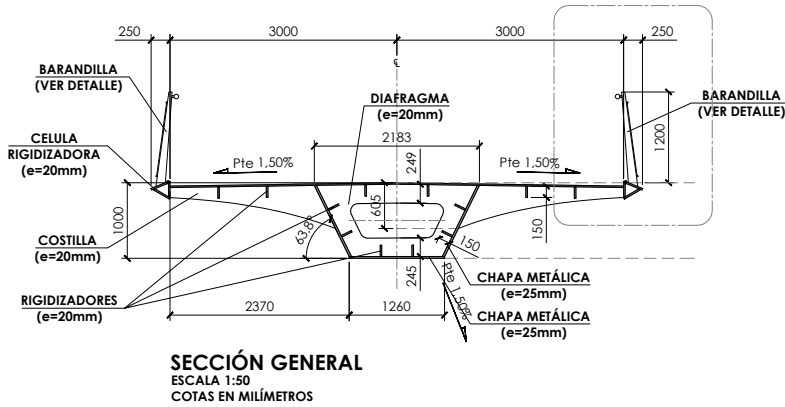




| CUADRO DE CARACTERÍSTICAS         |                     |                  |                         |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------|
| MATERIALES                        | CALIDAD             | NIVEL DE CONTROL | COEFICIENTE PONDERACIÓN |
| HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN | HL-150/8/25         | NO ESTRUCTURAL   |                         |
| ENCAPADOS                         | HA-30/8/20/XS2      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILOTES                           | HA-30/8/20/XS2      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ESTRIBOS                          | HA-30/8/20/XS1      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILAS                             | HA-50/8/20/XS3      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ACERO PASIVO                      | B500 SD             | NORMAL           | Yc=1.15                 |
| ACERO ESTRUCTURAL                 | S355 J2/K2 / S460ML | NORMAL           | Yc=1.10                 |
| EJECUCIÓN                         |                     | INTENSO          | SEGUN IAP-11            |

NIVEL DE CONTROL DE EJECUCIÓN SEGUN EL ARTICULO 92 DE LA INSTRUCCIÓN EHE-08  
\*ACERO CON LIMITE ELÁSTICO MÍNIMO GARANTIZADO

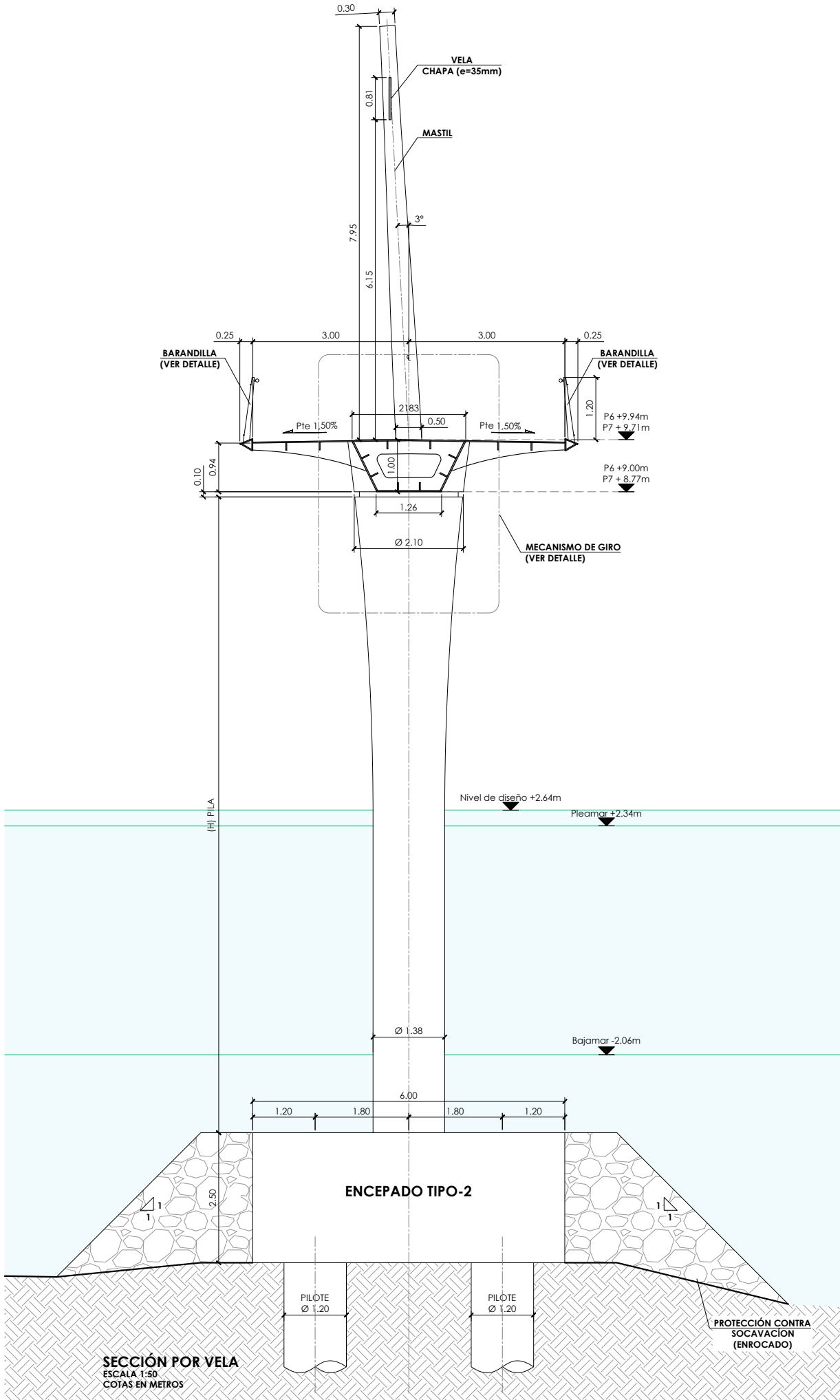
**NOTA:**  
EN RELACIÓN CON EL CANAL NAVEGABLE DE LA RÍA, SITUADO EN EL VANO CENTRAL MÓVIL DE 40.20m DE LUZ, EL GÁLIBO VERTICAL LIBRE GARANTIZADO, EN UNA ANCHURA DE 10 m, CON EL PUENTE CERRADO, ES DE 5.5m COMO MÁXIMO SOBRE EL NIVEL DE DISEÑO, ES DECIR, SOBRE LA COTA DE 2.44m (VER ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO Y REPLANTEO), COMO REFLEJA EN LOS PLANOS EL RECTÁNGULO A TRAZOS INSERITO EN EL VANO CENTRAL. EN EL PRESENTE PROYECTO, APROBADO PROVISIONALMENTE Y EN PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA, SE HA ADOPTADO UNA CONFIGURACIÓN CON UN GÁLIBO VERTICAL LIBRE DEL ENTORNO DE 4.5m, SEGUN SE PUEDE VERIFICAR EN LOS PLANOS. SIN EMBARGO, PUDIERA SER NECESARIO REDUCIR ESTE VALOR DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE POR NECESIDADES DE AJUSTE DE PENDIENTES U OTRAS CIRCUNSTANCIAS, DERIVADAS DEL PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA O DE OTROS FACTORES. POR ELLO, EN EL MENCIONADO CANAL NAVEGABLE, EN UNA ANCHURA DE 10m, ÚNICAMENTE SE GARANTIZARÍA EL VALOR DE 4.5m COMO MÁXIMO, ESTIMADO ÚNICO VALOR FACTIBLE DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE (ES DECIR, EL VALOR DEL GÁLIBO MÁXIMO MÍNIMO CONSIDERADO EN EL ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO).

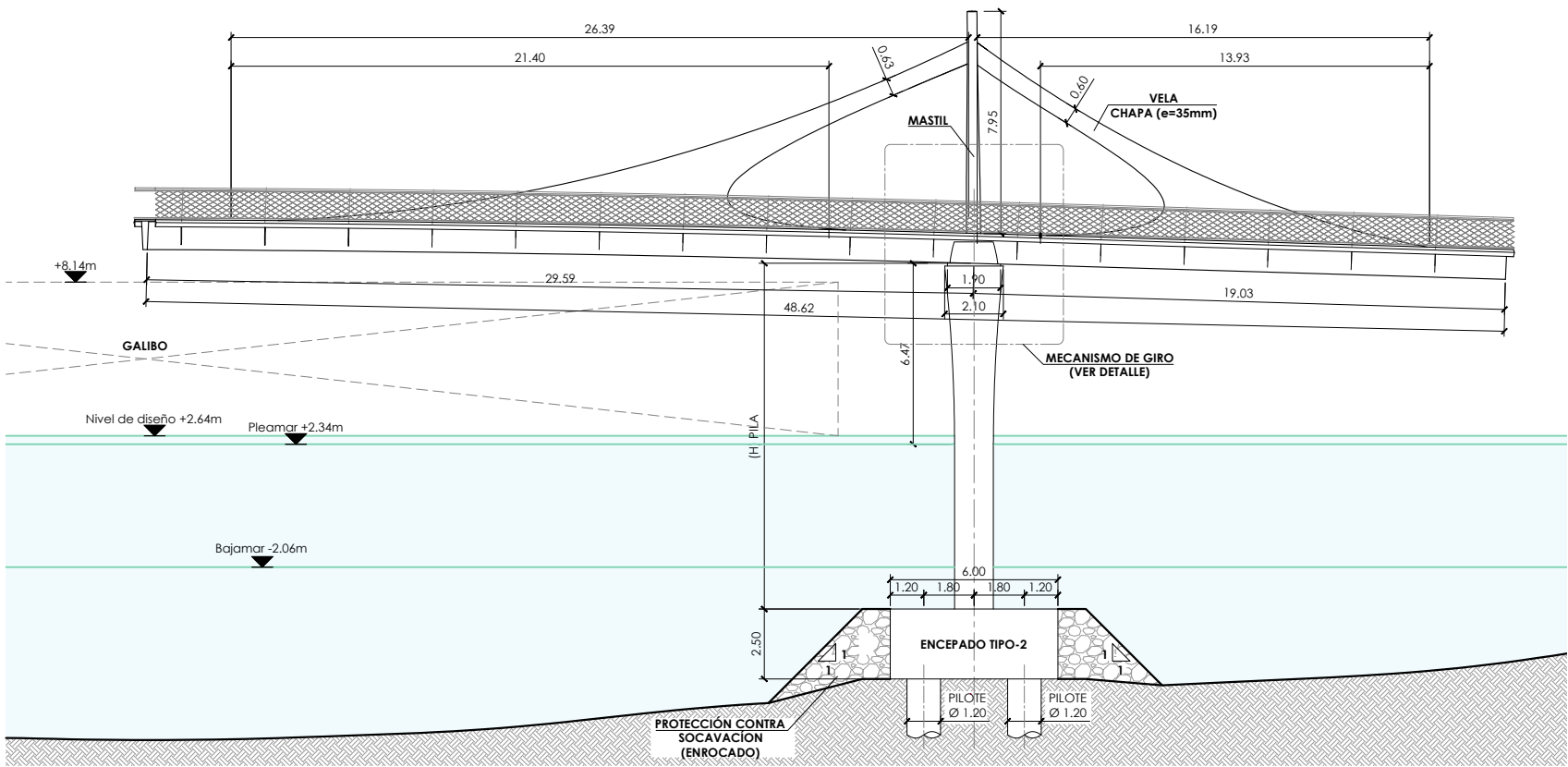


| CUADRO DE CARACTERÍSTICAS         |                     |                  |                         |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------|
| MATERIALES                        | CALIDAD             | NIVEL DE CONTROL | COEFICIENTE PONDERACIÓN |
| HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN | HL-150/8/25         | NO ESTRUCTURAL   |                         |
| ENCEPADO                          | HA-30/8/20/XS2      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILOTES                           | HA-30/8/20/XS2      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ESTRIBOS                          | HA-30/8/20/XS1      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| FILAS                             | HA-50/8/20/XS3      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ACERO PASIVO                      | B500 SD             | NORMAL           | Yc=1.15                 |
| ACERO ESTRUCTURAL                 | S355 J2/K2 / S460ML | NORMAL           | Yc=1.10                 |
| EJECUCIÓN                         |                     | INTENSO          | SEGUN IAP-11            |

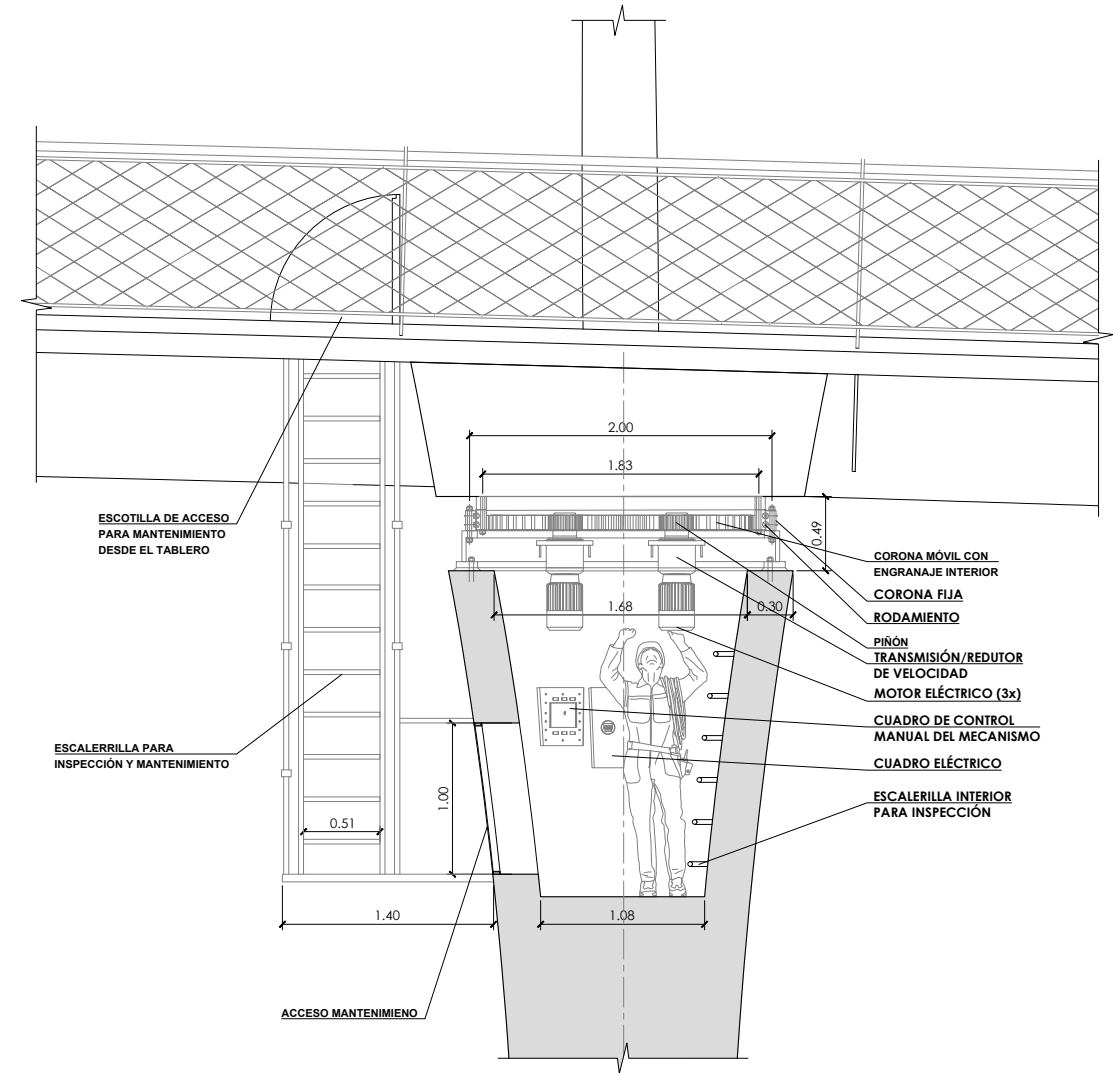
NIVEL DE CONTROL DE EJECUCIÓN SEGUN EL ARTICULO 92 DE LA INSTRUCCIÓN EHE-08  
\*ACERO CON LIMITE ELÁSTICO MÍNIMO GARANTIZADO

**NOTA:**  
EN RELACIÓN CON EL CANAL NAVEGABLE DE LA RÍA - SITUADO EN EL VANO CENTRAL MÓVIL DE 40.20m DE LUZ - EL GÁLIBO VERTICAL LIBRE GARANTIZADO, EN UNA ANCHURA DE 10 m, CON EL PUENTE CERRADO, ES DE 5.5m COMO MÁXIMO SOBRE EL NIVEL DE DISEÑO, ES DECIR, SOBRE LA COTA DE 2.64m (VER ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO Y REPLANTEO), COMO REFLEJA EN LOS PLANOS EL RECTÁNGULO A TRAZOS INSERITO EN EL VANO CENTRAL EN EL PRESENTE PROYECTO, APROBADO PROVISIONALMENTE Y EN PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA. SE HA ADOPTADO UNA CONFIGURACIÓN CON UN GÁLIBO VERTICAL LIBRE DEL ENTORNO DE 4.5m, SEGUN SE PUEDE VERIFICAR EN LOS PLANOS. SIN EMBARGO, PUDIERA SER NECESARIO REDUCIR ESTE VALOR DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE POR NECESIDADES DE AJUSTE DE PENDIENTES U OTRAS CIRCUNSTANCIAS, DERIVADAS DEL PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA O DE OTROS FACTORES. POR ELLO, EN EL MENCIONADO CANAL NAVEGABLE EN UNA ANCHURA DE 10m, ÚNICAMENTE SE GARANTIZARÍA EL VALOR DE 4.5m COMO MÁXIMO, ESTIMADO ÚNICO VALOR FACTIBLE DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE (ES DECIR, EL VALOR DEL GÁLIBO MARÍTIMO MÍNIMO CONSIDERADO EN EL ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO).

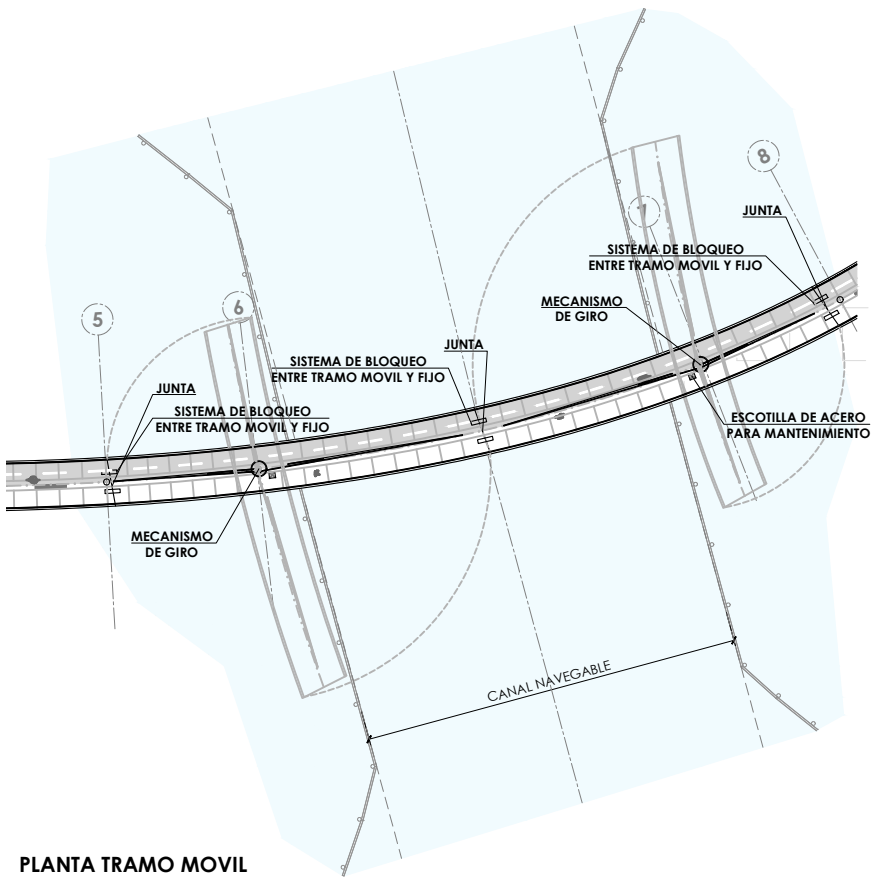




DETALLE ALZADO TRAMO MOVIL  
ESCALA 1:125  
COTAS EN METROS



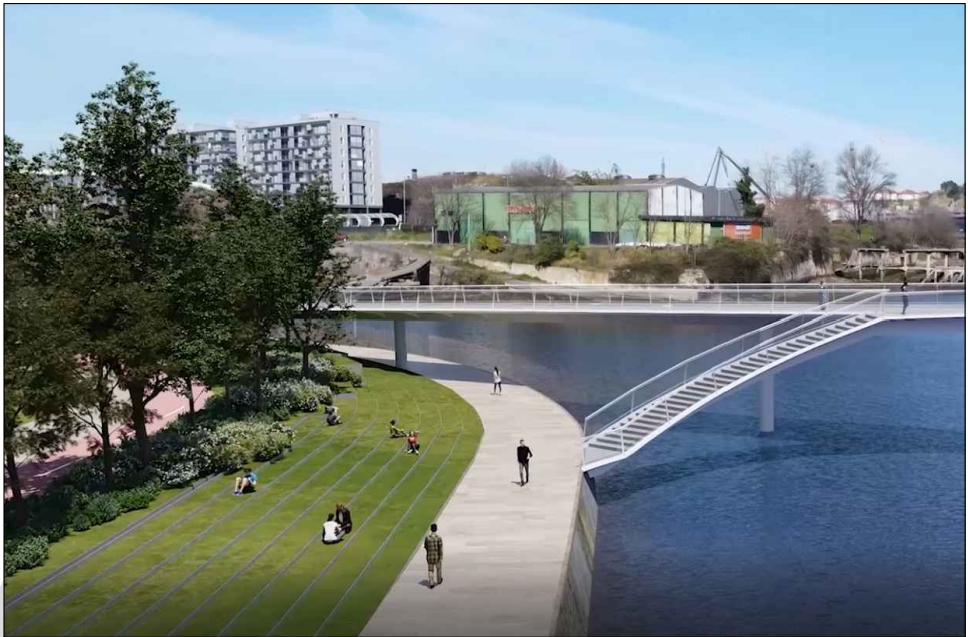
DETALLE DE LA ZONA DE MECANISMOS



PLANTA TRAMO MOVIL  
ESCALA 1:500  
COTAS EN METROS

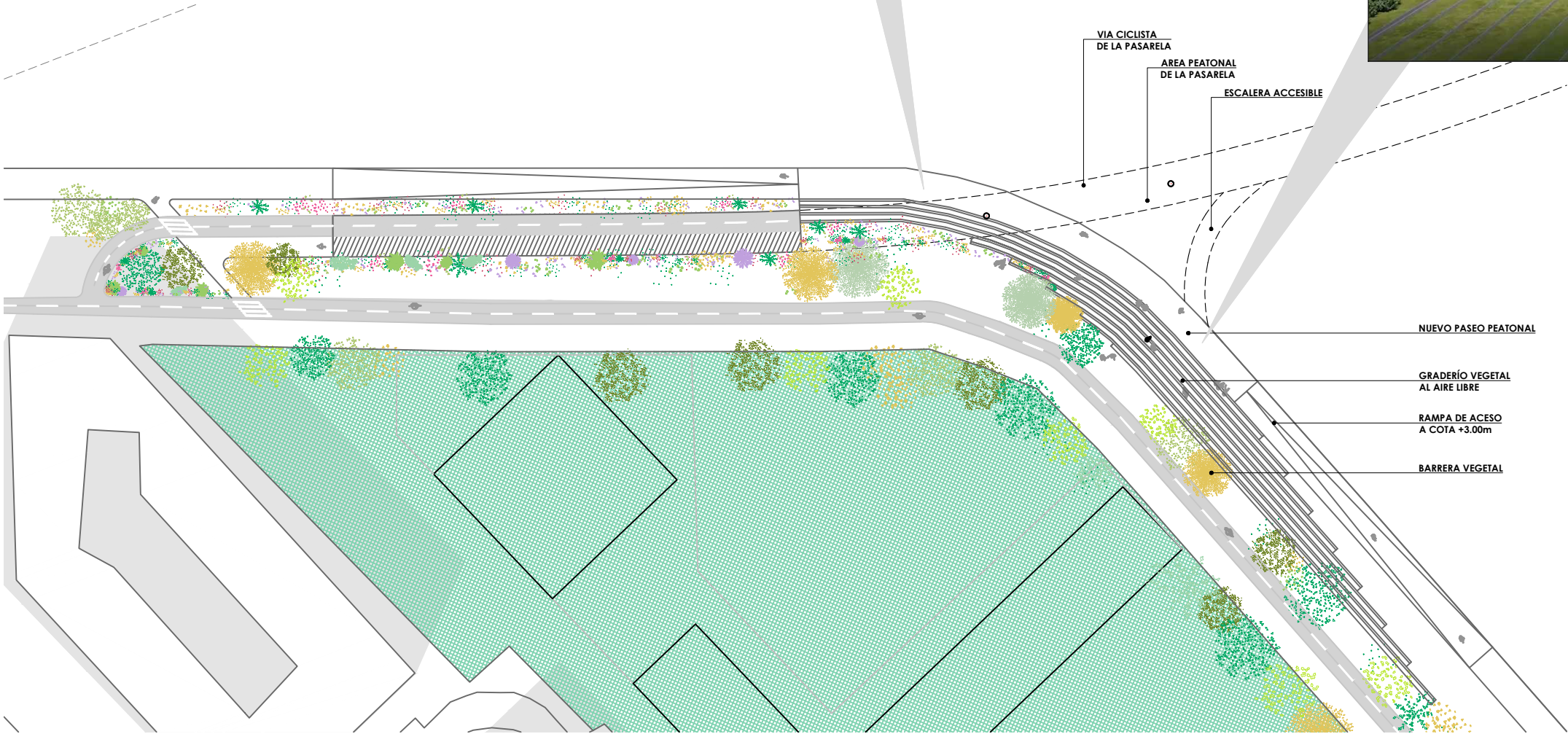
| CUADRO DE CARACTERÍSTICAS         |                     |                  |                         |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------|
| MATERIALES                        | CALIDAD             | NIVEL DE CONTROL | COEFICIENTE PONDERACIÓN |
| HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN | HL-150/8/25         | NO ESTRUCTURAL   |                         |
| ENCEPADOS                         | HA-30/8/20/X32      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILOTES                           | HA-30/8/20/X32      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ESTRIBOS                          | HA-30/8/20/X31      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| FILAS                             | HA-50/8/20/X33      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ACERO PASIVO                      | B500 SD             | NORMAL           | Yc=1.15                 |
| ACERO ESTRUCTURAL                 | S355 J2/K2 / S460ML | NORMAL           | Yc=1.10                 |
| EJECUCIÓN                         |                     | INTENSO          | SEGUN IAP-11            |

**NOTA:**  
EN RELACIÓN CON EL CANAL NAVEGABLE DE LA RÍA, SITUADO EN EL VANO CENTRAL MÓVIL DE 40.20m DE LUZ, EL GALIBO VERTICAL LIBRE GARANTIZADO, EN UNA ANCHURA DE 10 m, CON EL PUENTE CERRADO, ES DE 5.5m COMO MÁXIMO SOBRE EL NIVEL DE DISEÑO, ES DECIR, SOBRE LA COTA DE 2.44m (VER ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO Y REPLANTEO), COMO REFLEJA EN LOS PLANOS EL RECTÁNGULO A TRAZOS INSCRIPTO EN EL VANO CENTRAL EN EL PRESENTE PROYECTO, APROBADO PROVISIONALMENTE Y EN PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA. SE HA ADOPTADO UNA CONFIGURACIÓN CON UN GALIBO VERTICAL LIBRE DEL ENTORNO DE 4.5m, SEGÚN SE PUEDE VERIFICAR EN LOS PLANOS. SIN EMBARGO, PUDIERA SER NECESARIO REDUCIR ESTE VALOR DEL GALIBO VERTICAL LIBRE POR NECESIDADES DE AJUSTE DE PENDIENTES U OTRAS CIRCUNSTANCIAS, DERIVADAS DEL PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA O DE OTROS FACTORES. POR ELLO, EN EL MENCIONADO CANAL NAVEGABLE, EN UNA ANCHURA DE 10m, ÚNICAMENTE SE GARANTIZARÍA EL VALOR DE 5.5m COMO MÁXIMO, ESTIMADO ÚNICO VALOR FACTIBLE DEL GALIBO VERTICAL LIBRE (ES DECIR, EL VALOR DEL GALIBO MARÍTIMO MÍNIMO CONSIDERADO EN EL ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO).



| CUADRO DE CARACTERÍSTICAS         |                     |                  |                         |
|-----------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------|
| MATERIALES                        | CALIDAD             | NIVEL DE CONTROL | COEFICIENTE PONDERACIÓN |
| HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN | HL-150/8/25         | NO ESTRUCTURAL   |                         |
| ENCAPADOS                         | HA-30/8/20/XS2      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILOTES                           | HA-30/8/20/XS2      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ESTRIBOS                          | HA-30/8/20/XS1      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILAS                             | HA-50/8/20/XS3      | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ACERO PASIVO                      | B500 SD             | NORMAL           | Yc=1.15                 |
| ACERO ESTRUCTURAL                 | S355 J2/J2 / S460ML | NORMAL           | Yc=1.10                 |
| EJECUCIÓN                         |                     | INTENSO          | SEGUN IAP-11            |

**NOTA:**  
EN RELACIÓN CON EL CANAL NAVEGABLE DE LA RÍA, SITUADO EN EL VANO CENTRAL MÓVIL DE 60.20m DE LUZ, EL GÁLIBO VERTICAL LIBRE GARANTIZADO, EN UNA ANCHURA DE 10 m, CON EL PUENTE CERRADO, ES DE 5.5m COMO MÁXIMO SOBRE EL NIVEL DE DISEÑO, ES DECIR, SOBRE LA COTA DE 2.44m (VER ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO Y REPLANTEO), COMO REFLEJA EN LOS PLANOS EL RECTÁNGULO A TRAZOS INSERITO EN EL VANO CENTRAL EN EL PRESENTE PROYECTO, APROBADO PROVISIONALMENTE Y EN PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA. SE HA ADOPTADO UNA CONFIGURACIÓN CON UN GÁLIBO VERTICAL LIBRE DEL ENTORNO DE 4.5m, SEGÚN SE PUEDE VERIFICAR EN LOS PLANOS. SIN EMBARGO, PUDIERA SER NECESARIO REDUCIR ESTE VALOR DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE POR NECESIDADES DE AJUSTE DE PENDIENTES U OTRAS CIRCUNSTANCIAS, DERIVADAS DEL PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA O DE OTROS FACTORES. POR ELLO, EN EL MENCIONADO CANAL NAVEGABLE, EN UNA ANCHURA DE 10m, ÚNICAMENTE SE GARANTIZARÍA EL VALOR DE 5.5m COMO MÁXIMO, ESTIMADO ÚNICO VALOR FACTIBLE DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE (ES DECIR, EL VALOR DEL GÁLIBO MARÍTIMO MÍNIMO CONSIDERADO EN EL ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO).





| CUADRO DE CARACTERÍSTICAS         |                    |                  |                         |
|-----------------------------------|--------------------|------------------|-------------------------|
| MATERIALES                        | CALIDAD            | NIVEL DE CONTROL | COEFICIENTE PONDERACIÓN |
| HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN | HL-150/8/25        | NO ESTRUCTURAL   |                         |
| ENCAPADOS                         | HA-30/8/20/XS2     | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILOTES                           | HA-30/8/20/XS2     | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ESTRIBOS                          | HA-30/8/20/XS1     | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| PILAS                             | HA-50/8/20/XS3     | ESTADÍSTICO      | Yc=1.50                 |
| ACERO PASIVO                      | B500 SD            | NORMAL           | Yc=1.15                 |
| ACERO ESTRUCTURAL                 | S355 J2/K2 / S460M | NORMAL           | Yc=1.10                 |
| EJECUCIÓN                         |                    | INTENSO          | SEGUN IAP-11            |

**NOTA:**  
EN RELACIÓN CON EL CANAL NAVEGABLE DE LA RÍA, SITUADO EN EL VANO CENTRAL MÓVIL DE 40.20m DE LUZ, EL GÁLIBO VERTICAL LIBRE GARANTIZADO, EN UNA ANCHURA DE 10 M, CON EL PUENTE CERRADO, ES DE 5.5m COMO MÁXIMO SOBRE EL NIVEL DE DISEÑO, ES DECIR, SOBRE LA COTA DE 2.44m (VER ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO Y REPLANTEO), COMO REFLEJA EN LOS PLANOS EL RECTÁNGULO A TRAZOS INSERITO EN EL VANO CENTRAL EN EL PRESENTE PROYECTO, APROBADO PROVISIONALMENTE Y EN PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA. SE HA ADOPTADO UNA CONFIGURACIÓN CON UN GÁLIBO VERTICAL LIBRE DEL ENTORNO DE 4.5m, SEGÚN SE PUEDE VERIFICAR EN LOS PLANOS. SIN EMBARGO, PUDIERA SER NECESARIO REDUCIR ESTE VALOR DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE POR NECESIDADES DE AJUSTE DE PENDIENTES U OTRAS CIRCUNSTANCIAS, DERIVADAS DEL PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA O DE OTROS FACTORES. POR ELLO, EN EL MENCIONADO CANAL NAVEGABLE, EN UNA ANCHURA DE 10m, ÚNICAMENTE SE GARANTIZARÍA EL VALOR DE 5.5m COMO MÁXIMO, ESTIMADO ÚNICO VALOR FACILITABLE DEL GÁLIBO VERTICAL LIBRE (ES DECIR, EL VALOR DEL GÁLIBO MARÍTIMO MÍNIMO CONSIDERADO EN EL ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO).

