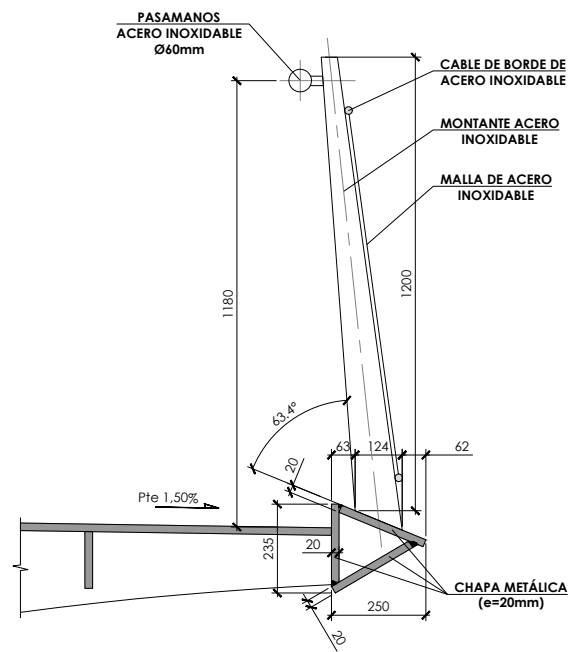
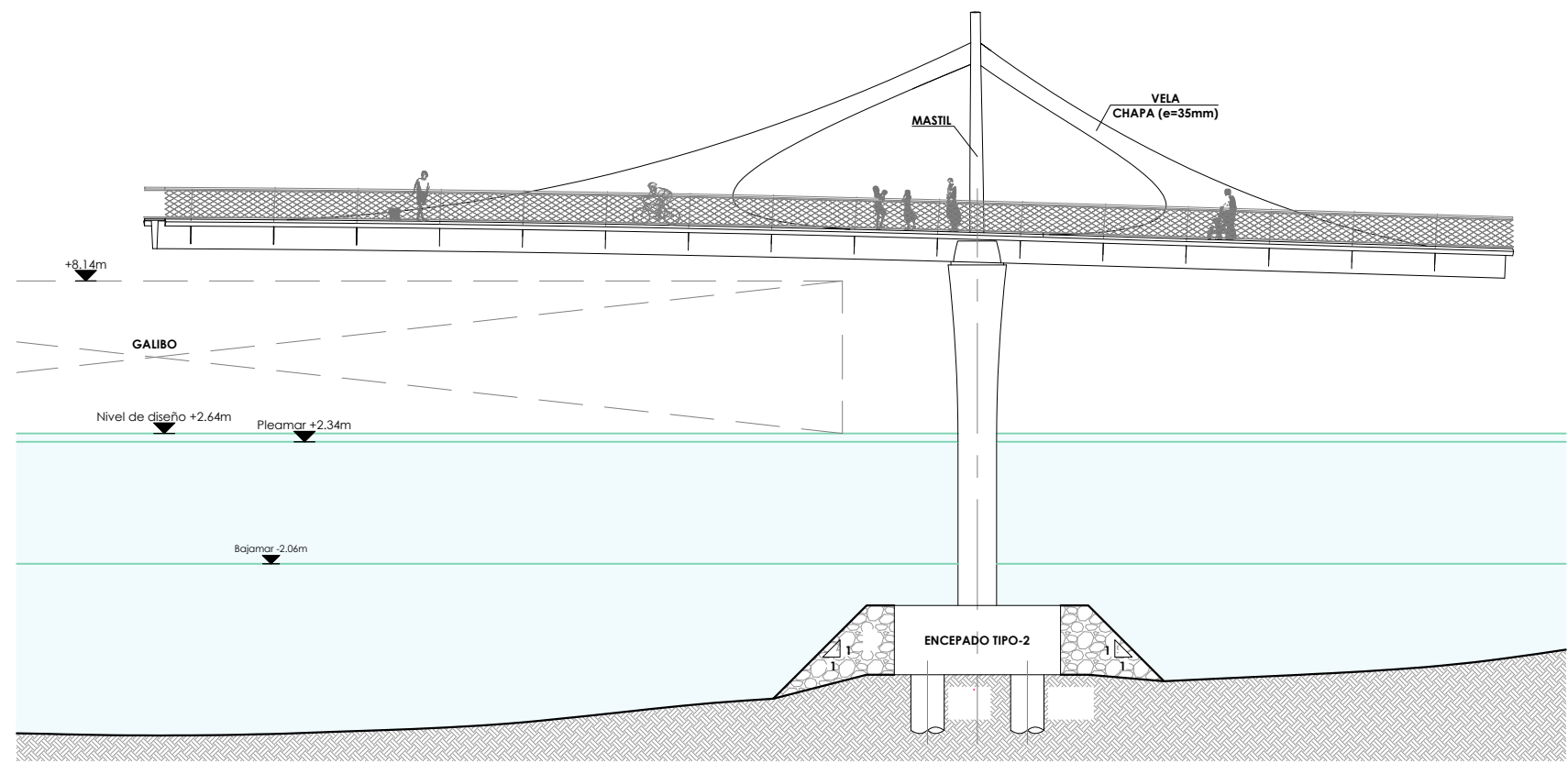


SECCIÓN GENERAL
ESCALA 1:50
COTAS EN MILÍMETROS



DETALLE DE BARANDILLA
ESCALA 1:10
COTAS EN MILÍMETROS



DETALLE ALZADO TRAMO MOVIL
ESCALA 1:125
COTAS EN METROS

NOTA:
EN RELACIÓN CON EL CANAL NAVEGABLE DE LA RÍA - SITUADO EN EL VANO CENTRAL MÓVIL DE 40,20m DE LUZ - EL GALBO VERTICAL LIBRE GARANTIZADO, EN UNA ANCHURA DE 10 M, CON EL PUENTE CERRADO, ES DE 5,5m COMO MÁXIMO SOBRE EL NIVEL DE DISEÑO, ES DECIR, SOBRE LA COTA DE 2,64m [VER ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO Y REPLANTEO], COMO REFLEJA EN LOS PLANOS EL RECTÁNGULO A TRAZOS INSCRITO EN EL VANO CENTRAL EN EL PRESENTE PROYECTO. APROBADO PROVISIONALMENTE Y EN PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA, SE HA ADOPTADO UNA CONFIGURACIÓN CON UN GALBO VERTICAL LIBRE DEL ENTORNO DE 4,5m, SEGÚN SE PUEDA VERIFICAR EN LOS PLANOS. SIN EMBARGO, PUEDERA SER NECESARIO REDUCIR ESTE VALOR DEL GALBO VERTICAL LIBRE POR NECESIDADES DE AJUSTE DE PENDIENTES U OTRAS CIRCUNSTANCIAS, DERIVADAS DEL PROCESO DE EXPOSICIÓN PÚBLICA O DE OTROS FACTORES. POR ELLO, EN EL MENCIONADO CANAL NAVEGABLE, EN UNA ANCHURA DE 10m, ÚNICAMENTE SE GARANTIZARÁ EL VALOR DE 5,5m COMO MÁXIMO, ESTIMADO ÚNICO VALOR FACILITABLE DEL GALBO VERTICAL LIBRE (ES DECIR, EL VALOR DEL GALBO MARÍTIMO MÍNIMO CONSIDERADO EN EL ANEJO DE TRAZADO GEOMÉTRICO).