

ÍNDICE GENERAL

PARTE I: CRITERIOS Y OBJETIVOS

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO
2. CONTENIDO DEL II PTS DE CARRETERAS DE BIZKAIA E INFORMACIÓN DE PARTIDA
3. ANTECEDENTES
4. ESCENARIO ACTUAL
5. RETOS DEL FUTURO
6. ÁMBITO DE ACTUACIÓN
7. CRITERIOS Y OBJETIVOS

PARTE II - I: METODOLOGÍA PARA EL DIAGNÓSTICO

1. INTRODUCCIÓN
2. SITUACIÓN ACTUAL DE LA RED. ASPECTOS EXPLICATIVOS
3. ESTABLECIMIENTO DE CORREDORES FUNCIONALES
4. ÁMBITO TEMPORAL
5. PLANTEAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE PLANIFICACIÓN
6. PLANTEAMIENTO DE ESCENARIOS DE MOVILIDAD
7. ASPECTOS OBJETO DEL DIAGNÓSTICO DE LA RED
8. ESTABLECIMIENTO DE INDICADORES
9. ESTABLECIMIENTO DE UMBRALES

PARTE II-II: RESULTADO DEL DIAGNÓSTICO

10. RESULTADO DEL DIAGNÓSTICO
11. COMPARATIVA DE NECESIDADES

PARTE III: PROPUESTA DE SOLUCIONES

1. INTRODUCCIÓN
2. ACTUACIONES YA RECOGIDAS EN DOCUMENTOS DE REFERENCIA
3. SOLUCIONES PROPUESTAS ALTERNATIVA 0
4. SOLUCIONES PROPUESTAS ALTERNATIVA 1. CONTINUISTA
5. SOLUCIONES PROPUESTAS ALTERNATIVA 2. DISRUPTIVA
6. ANÁLISIS Y SELECCIÓN DE ALTERNATIVA ÓPTIMA
7. PROPUESTA DE SOLUCIONES DEL PLAN: IMAGEN FINAL DE LA RED
8. IMPLICACIONES DEL PLAN

PARTE IV: PLAN OPERATIVO

1. INTRODUCCIÓN
2. DEFINICIÓN DE PROGRAMA DE ACTUACIONES
3. DIMENSIONAMIENTO DEL PLAN
4. PRIORIZACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE ACTUACIONES
5. CARRETERAS SUSCEPTIBLES DE CESIÓN DE ACUERDO A LA NORMA FORAL DE CARRETERAS

ANEXO 1. ESTUDIO DE MOVILIDAD
ANEXO 2. EVALUACIÓN DE IMPACTO DE SEGURIDAD VIAL
ANEXO 3. ESTUDIO DE PERMEABILIDAD DE FAUNA
ANEXO 4. PROPUESTA DE MEDIDAS DE EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO
ANEXO 5. IMPLICACIONES URBANÍSTICAS
ANEXO 6. IMPLICACIONES AMBIENTALES
ANEXO 7. IMPLICACIONES SEGURIDAD VIAL
ANEXO 8. IMPLICACIONES MOVILIDAD
ANEXO 9. IMPLICACIONES OTROS ÁMBITOS DE ORDENACIÓN TERRITORIAL
ANEXO 10. PARTICIPACIÓN CIUDADANA
ANEXO 11. INFORME DE GÉNERO
ANEXO 12. INFORME MOTIVADO DE RESOLUCIÓN DE LOS TRÁMITES DE INFORMACIÓN PÚBLICA Y AUDIENCIA