

Bizkaiko Lurralde Historikoko Errepideen II. Arlokako Lurralde Egitamua (BEALE)

Behin-behineko Onespenerako Dokumentua

10. Eranskina. Herritarren parte-hartzea

II Plan Territorial Sectorial de Carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia (PTSCB)

Documento para Aprobación Provisional

Anexo 10. Participación Ciudadana

junio 2022ko ekaina



Bizkaia

azpiegiturarako eta lurralde
garapenerako saila
departamento de infraestructuras
y desarrollo territorial

FULCRUM

Proceso de participación ciudadana para la elaboración del II PTS de Carreteras de Bizkaia

INTRODUCCIÓN

Durante el último trimestre del 2020, se ha realizado un proceso de participación ciudadana por todo el territorio histórico de Bizkaia para recoger las aportaciones de la ciudadanía y de los diferentes agentes sociales en relación con los retos que la movilidad va a generar en el futuro. Esta participación, se enmarca en la elaboración por parte de la Diputación Foral de Bizkaia del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia, en adelante II PTSCB.

En la presente memoria, se hace un repaso desarrollo metodológico del proceso de participación ciudadana y se comparten las principales ideas recogidas en los encuentros, así como unas conclusiones generales del proceso.

OBJETIVOS

La finalidad principal del proceso de participación ciudadana realizado ha sido recoger información relevante de diferentes segmentos de la ciudadanía y la sociedad civil de las diferentes comarcas del territorio en torno a los ámbitos de interés relacionados con la redacción del II PTSCB.

Los objetivos específicos que se han perseguido con el proceso de participación ciudadana son los siguientes:

1. Dar a conocer a la ciudadanía de Bizkaia la realización del II PTS de Carreteras.
2. Generar un entorno de colaboración y confianza desde el que poder construir alternativas.
3. Recoger las aportaciones de la ciudadanía en la fase de diagnóstico del plan.
4. Recoger las aportaciones de los diferentes colectivos de usuarios de las carreteras de Bizkaia.
5. Incorporar la mirada de agentes con una visión experta de cara a los retos demográficos, tecnológicos y medioambientales ligados a las carreteras y a la movilidad.
6. Hacer una devolución a la ciudadanía sobre las diferentes aportaciones recogidas.

METODOLOGÍA

Se ha desarrollado un proceso participativo por todo el Territorio Histórico de Bizkaia y que ha considerado las diferentes realidades que se dan en las diferentes zonas geográficas.

Hemos estructurado el proceso de participación a partir de la existencia de un doble tipo de usuario de las carreteras de Bizkaia. A saber, el usuario tipo de las zonas más periféricas del territorio y las personas usuarias del ámbito metropolitano y eje de la A8 y corredor de Txorierri.

Cada tipología de usuario descrito atiende a una serie de necesidades e inquietudes diferentes de tal manera, se han diseñado dos tipos de sesiones adaptadas a atender ambas realidades y contextos, una con una mayor libertad para diseñar la movilidad futura y otra mucho más ligada a la necesidad actual. En este sentido las sesiones de participación orientadas a colectivos y ciudadanía de las zonas periféricas han tenido una orientación mayor hacia temáticas relacionadas con la demanda de cara a adaptar la oferta a estas necesidades actuales. Por otro lado, para las personas usuarias de los entornos metropolitanos, las sesiones han tenido una orientación más focalizada en las temáticas concretas ligadas a la tecnología, ecología y medio ambiente, sostenibilidad y normativa.

Así mismo, esta clasificación, facilita la toma en consideración de las características específicas de cada zona geográfica de Bizkaia y refuerza la diferenciación que se hace ya desde el primer PTSCB.

Esta clasificación ha permitido aumentar la variedad y diversidad de inputs recogidos en las diferentes sesiones, así como facilitar la participación de todas las personas y colectivos interesados sin excepciones.

En cuanto a la estructuración geográfica para el desarrollo de las sesiones participativas establecimos la siguiente clasificación:

Municipio referencia	Municipios convocados
Bilbao	Alonsotegi, Arrigorriaga, Arrankudiaga, Basauri, Derio, Etxebarri, Galdakao, Gueñes, Larrabetzu, Lezama, Loiu, Sondika, Ugao-Miraballes, Zalla, Zamudio, Zaratamo.
Getxo - Mungia	Arrieta, Barrika, Berango, Erandio, Fruiz, Gamiz-Fika, Gatika, Gorliz, Laukiz, Leioa, Maruri Jatabe, Meñaka, Plentzia, Sopela, Urduliz
Barakaldo	Abanto Zierbena, Muskis, Ortuella, Portugalete, Santurtzi, Sestao, trapagaran, Zierbena
Durango	Abadiño, Amorebieta-Etxano, Atxondo, Bedia, Berriz, Elorrio, Ermua, Garai, Iurreta, Izurtza, Lemoa, Mallabia, Mañaria, Zaldibar
Igorre - Orduña	Arakaldo, Arantzazu, Areatza, Arrankudiaga, Artea, Dima, Orozko, Otxandio, Ubide, Zeanuri, Zeberio
Balmaseda	Artzentales, Galdames, Gordexola, Karranza, Lanestosa, Sopuerta, Turtzioz
Gernika - Bermeo	Ajangiz, Arratzu, Bakio, Busturia, Ea, Elantxobe, Ereño, Rigoitia, Forua, Gautegiz Arteaga, Ibarrangelu, kortezubi, Lemoiz, Mendata, Morga, Mundaka, Murueta, Muxika, Nabarniz, Sukarrieta
Markina-Xemein	Amoroto, Aulesti, Berriatua, Etxebarria, Gizaburuaga, Ispaster, Lekeitio, Mendaxa, Munitibar, Ondarroa, Ziortza-Bolibar

El trabajo realizado, se ha desarrollado en diferentes fases.

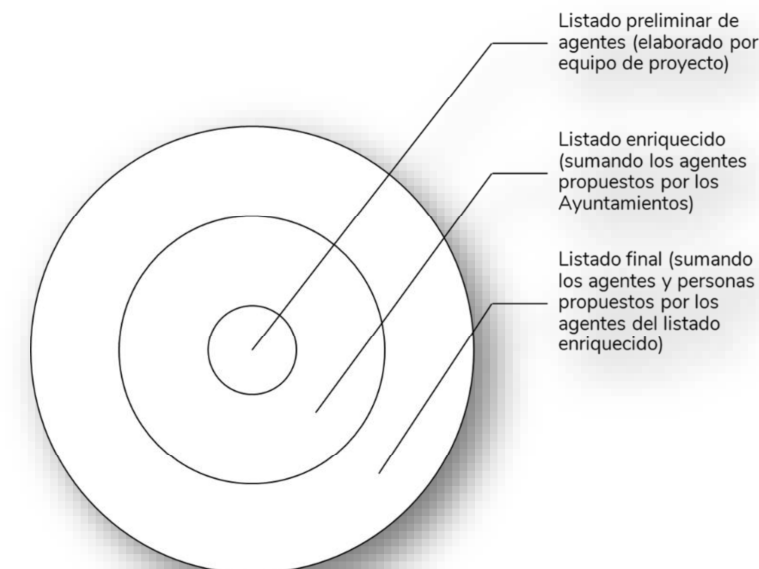
1. Comunicación y captación

Es la fase en la que se ha dado a conocer el proceso de participación entre la ciudadanía de Bizkaia en general y entre la tipología de agentes identificados en particular.

La metodología para elaborar el universo de agentes participantes ha tenido un carácter distribuido y secuencial.

En primer lugar, se ha elaborado un listado de agentes de interés para cada una de las sesiones de trabajo a desarrollar en cada zona a los que se les envió la información general del proceso invitándoles a participar y a los que se les pidió colaboración para difundir la información entre otros agentes, colectivos y personas individuales del entorno que podrían tener interés en participar. También se estableció el contacto con todos los Ayuntamientos de Bizkaia para informarles sobre el proyecto animar su participación y para que pudieran ayudar en la comunicación del proceso.

En el siguiente diagrama se sintetiza la metodología descrita anteriormente:



Toda esta documentación, se ha enviado mediante el email participacion_ciudadana.ptscb@bizkaia.eus

Para hacer pública toda la documentación relacionada con el proceso de participación, se ha facilitado un apartado web dentro de la página oficial de la Diputación Foral de Bizkaia.

<https://web.bizkaia.eus/es/participacion-carreteras>

Esta página ha servido por un lado para facilitar toda la información sobre la elaboración del IIPTSCB así como canalizar las inscripciones a los encuentros organizados.

Desde la web, ha sido posible obtener información sobre la orden foral que regulaba el proceso de participación, información general sobre el proceso participativo así como información sobre cada uno de los encuentros a realizar. A medida que el proceso ha ido avanzando y se han desarrollado los encuentros, se ha actualizado la información sobre las personas que han participado y las ideas generadas en cada encuentro.

En esta misma web se podrá descargar también la documentación final del proceso una vez finalizado el proceso de participación.

2. Participación ciudadana.

En estas reuniones se ha presentado el planteamiento de los aspectos a diagnosticar y se han recogido las aportaciones de los diferentes colectivos y agentes desde un punto de vista de usuario para poder ser incorporadas a este diagnóstico.

En total, se han desarrollado ocho encuentros en las siguientes fechas:

Fecha	Tipología de sesión	Municipio referencia
25/11/2020	Metropolitana	Bilbao
26/11/2020	Metropolitana	Getxo - Mungia
01/12/2020	Metropolitana	Barakaldo
02/12/2020	Metropolitana	Durango
03/12/2020	Periférica	Igorre - Orduña
15/12/2020	Periférica	Balmaseda
16/12/2020	Periférica	Gernika - Bermeo
17/12/2020	Periférica	Markina-Xemein

Estas sesiones han tenido una duración de hora y media y han seguido este esquema general:

- PARTE 1: INFORMACIÓN GENERAL Y PRESENTACIÓN DE LA SESIÓN (5 minutos):
 - Presentación del proyecto y sus objetivos.
 - Presentación de los ámbitos de diagnóstico del II PTS de carreteras de Bizkaia.
 - Establecimiento de las normas de participación de la sesión y de las dinámicas a desarrollar.
- PARTE 2: DEBATE Y APORTACIONES (60 minutos).
 - Discusión grupal por ámbitos o temáticas propuestas.
 - Aportaciones por tipología y experiencia de usuario.
 - Estructuración de las ideas.
 - Síntesis de las aportaciones recogidas en la sesión.
- PARTE 3: SOCIALIZACIÓN (20 minutos).
 - Exposición al plenario de las aportaciones recogidas por cada grupo de trabajo.
- PARTE 4: CIERRE Y PRÓXIMOS PASOS (5 minutos).

En esta fase hay algunos elementos claves:

- Centrar al grupo de personas participantes en la temática o temáticas a abordar.
- Crear el ambiente de confianza que permita la participación en libertad.
- Equilibrar la participación de las personas y el orden de las intervenciones.
- Recoger las ideas fuerza y proponer su debate.
- Mantener la neutralidad en las discusiones que se generen.

3. Elaboración de documentos

Tras la participación ciudadana, se elaborará la memoria final con todos los detalles del proceso en la que además se detallarán las aportaciones recogidas a lo largo del proceso debidamente estructuradas.

4. Devolución

Momento en el que se realiza la devolución a la ciudadanía del resultado del proceso de participación en el proyecto.

Esta devolución incluye, además de todas las ideas y aportaciones recogidas durante el proceso, una síntesis de las principales aportaciones recogidas y el encaje que estas aportaciones tienen en el borrador actual del IIPTSCB.

Esta devolución, se hará mediante la página web abierta para el proceso de participación y mediante email a las personas inscritas al proceso.

AGENTES INVOLUCRADOS

La diversidad es un principio fundamental en cualquier proceso participativo.

Nuestra intención ha sido tener una representación en cada una de las sesiones de todas las tipologías posibles de agentes (individuales o colectivos) que puedan tener interés o relación con los temas a tratar.

A continuación, listamos los agentes que han sido convocados al proceso por tipología:

Oferta demanda

- Todos los ayuntamientos y mancomunidades de Bizkaia.
 - Ámbito político y técnico
- Colectivos cicloturistas y grupos ciclistas locales.
- Colectivos motociclistas.
- Sector profesional.
- Mensajería.
- Transporte público.
- Ambulancias.
- Grúas.
- Autoescuelas.
- Transporte de mercancías y transportes especiales.

Cambio climático

- Asociaciones ecologistas.
- Asociaciones vehículos eléctricos.
- Empresas energéticas del territorio:

Sostenibilidad

- Unesco Etxea. Centro UNESCO Euskadi.

- Transporte público de Bizkaia.
- Plataformas carsharing:

Cambio demográfico

- Eustat.
- Grupos de investigación Universidad.
- Observatorio de personas mayores de Bizkaia.

Cambio tecnológico

- Vicomtech.
- AIC.

RESULTADOS OBTENIDOS

Tecnología

La tecnología es uno de los principales factores que determina la movilidad del futuro. Se entiende que el vehículo cada vez va a tener un nivel de autonomía mayor y además estará conectado con las infraestructuras por las que transita para optimizar en todo momento el traslado y facilita la conducción a los ocupantes de este.

La conectividad entre vehículos e infraestructuras, se dibujan como un pilar importante para la seguridad vial al conocer a tiempo real el estado de la vía, la ubicación del resto de usuarios y la tipología de estos que pueden hacer a los vehículos autónomos tomar las decisiones más adecuadas para sus ocupantes

Este desarrollo tecnológico, deja obsoletos los modelos de movilidad basados en la propiedad para entenderla como un servicio que podemos adecuar y modular en función de nuestras necesidades concretas de cada traslado y ofrecer siempre la mejor alternativa posible en base a las diferentes alternativas disponibles y las combinaciones entre estos medios de transporte.

Este desarrollo tecnológico, además, facilita que los desplazamientos que se hacen actualmente puedan verse reducidos al realizar de manera telemática algunas de las acciones que hago hacemos de manera presencial a día de hoy como por ejemplo acudir al trabajo o a reuniones o realizar las compras.

Medio ambiente – ecología

El cuidado del medio ambiente es otro factor que determina mucho cómo será la movilidad dentro de unos años ya que los nuevos modelos de movilidad entienden que parte de aprovechar en gran medida las grandes infraestructuras actuales, se impulsa el transporte colectivo frente al individual y se impulsan los transportes no contaminantes como las bicicletas.

Se hace una diferenciación importante; trayectos cortos y trayectos largos. En los trayectos cortos, por debajo de los 5 kilómetros, se impulsa a la bicicleta tradicional y/o eléctrica y al peatón con la ampliación y mejora de la red ciclable y áreas peatonales entre municipios de Bizkaia. En los trayectos largos, se prioriza el transporte colectivo frente al individual y en caso de utilizar el vehículo privado, su uso se realiza hasta una estación intermodal y no hasta el destino final.

En cuanto a los combustibles, los motores de combustión interna dejan de ser los más utilizados a favor de los motores eléctricos más eficiente y menos contaminantes.

Sostenibilidad

Ver necesario aplicar la economía circular a las infraestructuras que se construyan para facilitar la movilidad futura y utilizar materiales reciclables y reciclados en las construcciones de estas. Una vez amortizadas y finalizada su vida útil creen necesario volver a recuperar los espacios a su estado anterior, para reducir el impacto que las infraestructuras tienen en el entorno.

Además, se regulan los horarios de uso de las carreteras para hacer más eficientes los traslados evitando las aglomeraciones y optimizar el tráfico que soportan las infraestructuras.

Por otro lado, la ciudadanía ve con buenos ojos modificar la presión fiscal a los vehículos privados para hacer una discriminación positiva a favor del transporte público y colectivo y que se pague en función del uso que hacen de las infraestructuras.

Demografía, sociedad

La sociedad cada vez más envejecida condiciona como va a ser la movilidad del futuro. Van a ser necesarios que los traslados sean lo más asistidos y autónomos posibles.

Esta evolución demográfica, supondrá una menor densidad de tráfico lo que hará posible replantear los usos de algunas de las infraestructuras actuales.

Las zonas más rurales y periféricas van a necesitar de infraestructuras que permitan a las personas que viven ahí poder desarrollar su actividad económica y mantenerse conectado con el entorno y con los servicios esenciales para evitar la despoblación.

Normativa, administración

El desarrollo del vehículo autónomo hace replantearse la necesidad o no de un permiso de circulación así como los requisitos mínimos necesarios para poder obtenerlo en caso de ser necesario. Esto, podría facilitar la movilidad sobre todo en las zonas más periféricas de las personas que hoy son dependientes en el ámbito de la movilidad.

La digitalización debería suponer la centralización de los trámites entre la ciudadanía con la administración y poder disponer de manera telemática todos los permisos necesarios, sobre todo en el caso de los transportistas. Esta centralización, también debería mejorar la coordinación entre las diferentes administraciones gestoras de las carreteras para mejorar la coordinación interinstitucional.

Se plantea la normativa que regula las características de los vehículos para que estos tengan unas especificaciones más acordes al uso al que están destinados en cuanto a seguridad activa y pasiva, potencia, contaminación acústica y emisión de gases, entre otros.

Se ve necesario poder trabajar la educación vial desde los propios centros educativos.

DATOS CUANTITATIVOS DEL PROCESO

Bilbao; 25/11/2020

- Personas inscritas: 25
- Asistentes: 20
- Nº de aportaciones: 85

Getxo-Mungia; 26/11/2020

- Personas inscritas: 17

- Asistentes: 15
- Nº de aportaciones: 94

Barakaldo; 01/12/2020

- Personas inscritas: 13
- Asistentes: 9
- Nº de aportaciones: 25

Durango; 02/12/2020

- Personas inscritas: 16
- Asistentes: 9
- Nº de aportaciones: 27

Igorre-Orduña; 03/12/2020

- Personas inscritas: 13
- Asistentes: 10
- Nº de aportaciones: 20

Balmaseda; 15/12/2020

- Personas inscritas: 11
- Asistentes: 9
- Nº de aportaciones: 28

Gernika-Bermeo; 16/12/2020

- Personas inscritas: 21
- Asistentes: 16
- Nº de aportaciones: 45

Markina-Xemein; 17/12/2020

- Personas inscritas: 18
- Asistentes: 16
- Nº de aportaciones: 22

Totales.

- Personas inscritas: 134
- Asistentes: 104
- Nº de aportaciones: 346

CONCLUSIONES

El proceso de participación ha puesto sobre la mesa la diferente realidad que se vive en el entorno del Bilbao metropolitano y las zonas periféricas de Bizkaia en lo que a la movilidad se refiere. Mientras que en el primer caso las personas que han participado de los encuentros tienen la movilidad actual bien resuelta, con buenas infraestructuras y con transporte privado y público, las personas residentes en las zonas más periféricas dependen en gran medida del vehículo privado y las infraestructuras no siempre se ajustan al tipo de vehículos, frecuencia de

uso y el tránsito que tiene que soportan. Por ello, en las áreas metropolitanas se ha dibujado con mayor facilidad un escenario futuro de cara al 2050, mientras que en las zonas periféricas todavía reclaman la adecuación de muchas de las vías para mejorar situaciones actuales.

Se ve una diferencia de mentalidad con respecto a la movilidad entre el Gran Bilbao y las zonas periféricas. Mientras que en los trayectos desde algún municipio del Gran Bilbao a la periferia o del entorno de la A8 se plantea en vehículos individuales, en los realizados desde las zonas periféricas hacia los municipios del Gran Bilbao se plantean en transportes colectivos por las restricciones y dificultados que las personas se encuentran una vez llegan al destino para estacionar los vehículos o incluso acceder al destino deseado. Por ello, la necesidad de una mejor conexión entre los diferentes tipos de transportes, así como la mejora de la transición entre la movilidad territorial y la movilidad municipal se dibuja como otro elemento a tener muy en cuenta a la hora de diseñar las infraestructuras futuras.

El transporte de mercancías es otro de los apartados que, a priori, más importancia puede tener en la movilidad y en las infraestructuras futuras. Los nuevos modelos de consumo prevén una mayor necesidad de transporte de mercancías tanto a las grandes superficies como a las propias viviendas, lo cual supone un reto. Esto hace que se valoren además de las carreteras otras medias de transporte por aire, con drones, o subterráneos e incluso la posibilidad de regular los envíos a domicilio tal y como los conocemos ahora para liberar de tráfico las ciudades y las carreteras. En cuanto a los grandes camiones de mercancías, su impacto en el tráfico y en el uso de las carreteras es elevado, por lo que se necesario valorar alternativas que regulen bien por horario o bien por recorrido, el uso que estos vehículos hacen de las infraestructuras.

En general, ha habido bastante cuórum en torno a cómo ve la ciudadanía la movilidad del futuro lo que ha permitido facilitar una discusión constructiva sobre las diferentes temáticas. Todos ven la movilidad del futuro más amable con el medio ambiente, con el entorno por el que transcurre y con las personas usuarias que la actual.

A modo de resumen, destacamos las siguientes ideas de entre todas las aportaciones recogidas.

Tecnología.

- La implantación del vehículo autónomo.
- Infraestructuras inteligentes.
- El vehículo en propiedad cede el protagonismo a la movilidad como servicio.
- Impulso al teletrabajo y a la automatización del trabajo.

Medio ambiente ecología.

- Menos uso del vehículo privado en favor del transporte colectivo y la bicicleta eléctrica.
- Tanto las infraestructuras como los vehículos son reciclables al 100%.
- Impulso a las vías verdes.
- Uso exclusivo de energías verdes.

Sostenibilidad.

- Pago en base al uso de las infraestructuras.
- Reutilización de las infraestructuras.
- Auge de la economía circular también en el ámbito de la movilidad.
- Impulso y mejor de la red de transporte público.
- Considerar la intermodalidad a la hora de construir las infraestructuras.

Demografía, sociedad.

- Las personas de edad mejoran su autonomía mediante los vehículos autónomos.
- Cambio cultural; de la propiedad privada al derecho uso.

Normativa, administración.

- Presión fiscal alta al uso del vehículo privado.
- No son necesarias las licencias para la conducción de vehículos.
- Digitalización de todos los permisos de circulación.
- Uso del espacio aéreo para el reparto de mercancías.
- Organización de los horarios para el uso de la infraestructura.

Otros.

- Buen estado de conservación de las infraestructuras gracias al uso de la tecnología.
- Trabajar en educación los nuevos modelos de movilidad.
- Reutilización de las infraestructuras para nuevos usos.

ANEXO I: APORTACIONES RECOGIDAS

II PTS CARRETERAS DFB METROPOLITANO

Hitos relacionados con escenario 2040

TECNOLOGÍA	Votes
Vehículo autónomo para desplazamientos de media-larga distancia	5
Digitalización de los sistemas de control de tráfico. Gestión de la red automatizado y digitalizado.	4
Tecnologías que reducen el riesgo de uso de vehículos llamados vulnerables en el 2020 (bicicletas, patinetes...)	4
Bicicleta Eléctrica	3
Un transporte público más eficiente y abundante. Estaciones intermodales más futuristas.	3
Carreteras, vías inteligentes. Control de desplazamientos, de capacidad de vehículos, de tipo de vehículos.	2
Cambio del motor de combustión por otro de emisión 0	1
Tecnología repida y cómoda para trabajar más desde casa. Por lo tanto, son necesarios menos desplazamientos.	1
Entrada de tecnologías no presenciales para trabajo (teletrabajo)	1
Vehículos autónomos a demanda por Apps; no es necesario comprarlos; no es necesario garaje; no es necesario aparcarlos	1
Soluciones multimodales unificadas: poder utilizar distintos modos desde una misma aplicación o modo de acceso.	1
CONECTABILIDAD -soporte tecnológico planificación de desplazamientos	1
Transporte aéreo (taxi dron) incipiente.	1
Carreteras inteligentes que transmiten información en directo a todos los usuari@s.	0
sustitución de los combustibles fósiles por otras fuentes de energía para mover los medios de transporte.	0
No mitificar la tecnología, no es la panacea.	0
Obsolescencia tecnológica	0
Reutilización de materiales	0

MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes
La escasez de combustibles fósiles nos ha obligado a reducir drásticamente el uso del coche	2

Se valora mucho más la importancia de la biodiversidad. Hoy en día no se hubiera permitido construir una autopista sobre el valle del Bolintxu	2
Vehículos no contaminantes, tanto privados como de transporte público.	2
La reducción en el uso del coche impulsa el uso de la bicicleta	2
Red ciclable que permita el uso de bicicletas y monopatines eléctricos en desplazamientos cortos/medios	2
Prevalencia del transporte colectivo sobre el vehículo privado	1
Desde que en 2035 se prohibieron los combustibles fósiles las ciudades de los países ricos son limpias, no así en otros países.	1
Se reutilizan elementos como neumáticos y otros elementos ecológicos en la construcción de carreteras	1
Muchas de las zonas de aparcamientos en las ciudades se han sustituido por zonas peatonales y arboledas	1
La reducción en el uso del coche convierte las autopistas en infraestructuras inútiles y muy costosas de mantener	1
CENTRO URBANO cerrado al tráfico rodado	1
Centros de logística distribuidos en el territorio para concentrar la gestión de los vehículos fuera de las ciudades	1
Se ha convertido en eje rector, cambiando la situación actual.	0
Hay zonas del mundo altamente degradadas. Las migraciones mundiales se basan en problemas climáticos. Euskadi se ha vuelto destino turístico	0
Los niveles altos de contaminación en las grandes ciudades provocaron políticas de restricciones a los vehículos privados.	0
Se generan menos residuos porque no se compran/renuevan tanto de coches y se comparten más	0
Tenemos muchos más árboles, bosques, gracias a la concienciación mundial. Más vías verdes. Parecía increíble para los que vivimos en el 2020	0
Nuevos vehículos más eficientes como los mega tráileres o mega autobuses	0
VEHICULOS colectivos ; el coche privado o particular un lujo	0
Es el apartado más vital a largo plazo a la vez que global... Crecen los ámbitos urbanos y merman los naturales	0

SOSTENIBILIDAD	Votes
Reciclaje de materiales.	2

en 2040 de produce local, y se consume local. Casi no hay grandes superficies. Hacemos las compras andando.	2
Fuentes de energía 100% renovables y limpias. Eficiencia de las tecnologías en su aplicación al transporte.	2
COMBUSTIBLES FOSILES en vías de erradicacion	1
Reutilización de materiales	1
Se ha reducido mucho el número total de desplazamientos	1
Las mercancías ya no se transportan en camión, se opta por el tren	1
Mega trailers. Una realidd en Europa que está en España en pruebas	1
Carreteras que se regeneran por sí mismas, gracias a los nuevos materiales	0
El transporte	0
Se ha entendido lo absurdo que es tener que mover todo un coche para mover una persona	0
La reutilizacion y reciclaje será más eficaz y efectiva. Más fácil. Desde nuestros domicilios. Desde los mismos vehículos de tranporte	0
Hay muchos vehículos a la carta. Para uso individual, doble, según la costumbre.	0
Fomentar el teletrabajo	0
todo tipo de vehículos compartidos	0
Aqui la obsolescencia a corto plazo es todo lo contrario a la sostenibilidad	0

DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
La generación del Baby Boom estamos a punto de llegar a la jubilación :-)	2
Los coches autónomos son utilizables por personas muy mayores y por niños, por lo que se abren muchas opciones que en 2020 no había	1
Se ha reducido la obesidad gracias al aumento de la movilidad activa (andar y bicicleta)	0
Hay menos gente, baja la poblacion	0
Hay mucho espacio libre, la población a disminuido mucho. Hay menos viviendas.	0
El envejecimiento de la población ha hecho que se desarrollen medios de transporte comunitarios.	0

Aumento de inmigración por necesidad de mano de obra e implementación de las diferentes formas de movilidad adecuado a distintas culturas	0
Las casas no están tan desperdigadas	0
La famosa pandemia de 2020 nos enseñó que no es necesario estar siempre moviendose de un lado para otro. Ahora la vida se hace más local.	0
Comunidades tuteladas para jjente de cierta edad muy extendidas	0
la famosa pandemia de 2020 nos ha enseñado a no dejar para mañana lo que puedas hacer hoy y viajamos más.	0
Mas inmigrantes, diversidad cultural	0
Preferencia de transporte público o vehículos autónomos. Los más jóvenes no aspiran a tener vehículo propio.	0

NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
No se permite construir más autopistas	1
Existe un impuesto muy fuerte a los productos importados en función de la lejanía de su origen.	1
Presion fiscal muy severa sobre el vehículo privado y su utilización.	1
Facilidad normativa, menos tramites, más ágiles. Hará falta menos funcionarios	0
No se permiten nuevos centros comerciales	0
Ya solo se necesita permiso de conducir para transportes muy especiales	0
Un único documento engloba nuestra identidad, permisos y otros datos que quedamos añadir opcionales.	0
En los países terceros no nos compren productos (no exportamos) porque han puesto impuestos a la importación,	0
La seguridad en la movilidad se convierte en el eje rector de las normativas	0
La tecnologia estara tan implementada que absorvera toda la normativa que se la eche.. Y las maquinas obedeceran sin rechistar.	0
En transporte público por carretera se prohíben los de grandes dimensiones; son más eficientes los pequeños adaptando trayectos	0
Los transportes públicos no tienen horarios fijos; son a demanda	0
la inversión en nuevas infraestructuras se reduce mucho	0

No existe el papel, todos los permisos de circulación y seguros están informatizados.	0
La coordinación entre administraciones permitirá un transporte más sostenible y social.	0
Y como en casi todo IMAGINACION.	0

OTROS	Votes
Las carreteras tienen siempre las señales correctas y el asfalto correcto gracias a las tecnologías que las mantienen automáticamente	0
Los vehículos autónomos circulan gracias al buen mantenimiento de las carreteras	0

II PTS CARRETERAS DFB GETXO-MUNGIA

Hitos relacionados con escenario 2040

TECNOLOGÍA	Votes
Los vehículos son autónomos con lo que la seguridad ya no tiene que ver con la que era antaño. La tecnología permite conocer el estado de la carretera puntualmente, tanto sobre el tráfico como sobre el estado de la misma. Posibilidad de compartir vehículo automáticamente con tarifa preestablecida. El tipo de asfalto genera un menor desgaste de los elementos de adherencia.	6
las aplicaciones móviles permiten disponer de un vehículo en la puerta de casa para ir a cualquier lugar sin necesidad de tener un coche privado en propiedad	5
La carretera es inteligente y se comunica con los vehículos y personas que circulan por ella	3
	2
Ya toda la movilidad es de energía limpia procedente del hidrógeno con lo que no hay GEI's	2
Hay mucha disponibilidad de puntos de recarga	2
La movilidad es personalizada y bajo la contratación de un servicio de provisión integral , tanto la movilidad diaria como la de fin de semana	2
los asfaltos son permeables, permiten infiltrar el agua de lluvia evitando inundaciones	2
Las infraestructuras son monitorizadas en tiempo real prediciendo desprendimientos, heladas, inundaciones, colapso de estructuras, etc	2
Hace años que los desplazamientos diarios se hacen mayoritariamente a pie y en bicicleta. Para distancias más largas, se usa el tren y los veleros.	2
En mi municipio hay proveedores de servicio de asistentes de movilidad (pej existe una tarifa plana y mi ciudad está integrada en Europa y en el mundo en rutas multimodales aire, mar, Carretera, bus, tren, tranvía, patinetes, etc	1
Los combustibles fósiles se agotaron durante los últimos 10 años, y las renovables no han podido sustituir su energía.	1
Se ha desarrollado y desarrollado una aplicación que nos asiste en las opciones de movilidad de ese día más económicas y más sostenibles.	1
Los medios con los que nos desplazamos están adaptados para personas con problemas de movilidad, audio, voz	1
La movilidad es sana, es libertad, no supone restricciones ni recorte de derechos	1

Existen zonas para drones tanto por vía aérea como por tierra para distribuir productos y asistir en problemas de movilidad y están claramente definidas las rutas por donde se mueven y está garantizada la seguridad del ciudadano	1
Se ha estudiado el interés ciudadano en cómo se quiere mover y constantemente se analizan y adaptan los datos, se ha mirado a otras ciudades pioneras o completamente “nuevas” llamadas en 2020 smart cities en el mundo. Se ha estudiado las necesidades de torres de carga eléctrica de uso privado y de la comunidad de mi municipio, territorio, país, tanto para vehículos, motos y patinetes , los ayuntamientos han fomentado zonas a proveedores de servicio de redes de carga eléctrica, se autoalimentan y el excedente se cede a otro municipio o se vende	1
Existe en la app un servicio de buscador de plaza de aparcamiento libre (offstreet dentro garaje, onstreet y alrededores para compartir plazas de garaje libres “alquiler” por horas, días, etc)	1
Existe un servicio territorial de carsharing (coche o furgoneta compartido) basado en zonas de estacionamiento dentro y/o fuera de mi cake, municipio (tipo ZITY, eMob, Share Now, etc)	1
Shuttle (coche o furgoneta) bajo demanda (p ej en Getxo al Puerto deportivo, puerto viejo, a aeropuerto, a Zamudio, a Bilbao, a Lejona, a Portu, a Algorta, a otros, etc) con chofer o con particulares	1
No nos desplazamos siempre a trabajar, a veces acude nuestro avatar	1
Existen opciones de servicio d traslado en taxi y VTC (pej Free Now, Sercolux, Uber, Cabify, etc)	1
Se han colocado estratégicamente en los últimos 20 años placas fotovoltaicas o acumuladores d energía sostenibles que nos permiten auto abastecernos y ceder o vender excedente a otros municipios, territorios, estados y países en Europa, tanto en tierra como mar.	1
el vehículo individual es un bien de lujo y la movilidad es compartida. Los medios de movilidad se impulsan con motores híbridos y baterías eléctricas made in Euskadi ya q tenemos una amplia experiencia en energías renovables, en movilidad y telefonía y servicios digitales.	1
Inventamos un modo de transporte individual no contaminante, rápido y que no congestiona las redes, ni las calles	0
las carreteras han dejado de ser un foco de emisiones contaminantes, sobre todo ruido.	0
La principal fuente de energía es la tracción animal, sobre todo humana, y la biomasa proveniente de la fotosíntesis.	0
MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes

Dejamos de construir más carreteras, dejamos de artificializar más suelo, y de demandar más materiales.	4
Desaparecen los vehículos que contaminan	3
Todas las infraestructuras han minimizado su afección ambiental y no causan ninguna fragmentación de habitats	3
la red de carreteras está equipada de infraestructura verde a lo largo de ella, permitiendo reducir el ruido y los desprendimientos de ladera. Las carreteras cuentan con bosques a ambos lados.	2
la red de carreteras dispone de multiples pasos de fauna y corredores ecológicos que permiten enlazar ecosistemas y zonas naturales de interés	2
la belleza en la propia construccion de puentes, etc...	1
Finalmente conseguimos anteponer los intereses comunes de las personas y el cuidado del planeta, frente a los intereses económicos	1
se ven animales, pero protegidos de la infraestructura	1
En el municipio donde resido prácticamente hay solo zonas verdes y de ocio, las carreteras están en el aire (drones o sistemas de raíles para transporte de mercancías o pasajeros) o son subterráneas o por la ría o el mar apenas hay ruido y en los subterráneos apenas contaminan o se atrapa sus emisiones contaminantes y regenera el aire	1
las carreteras son bellas, aportan al paisaje, se funden con él, o al menos nos permiten disfrutarlo desde un pto de vista estetico	0
atrasamos espacios rodeados de bosque, de vegetación, lo más natural posible	0
diversidad de especies, colores, texturas, relax, identidad, comfort. El paisaje ha cambiado completamente!	0
las carreteras que atraviesan los pueblos ya no son focos de ruido ni accidentes, la velocidad desciende a la entrada de los núcleos urbanos	0
incluso vemos un paisaje mas humedo que antes, a pesar del cambio climatico, se ve que hay cosas que estan mejorando....hay atrapanieblas po	0
en el 2020 se comprendio que el diseño tiene que ser parte de la infraestructura, trabajando todos juntos. El paisaje desde la carretera es	0
Hemos adaptado nuestra forma de trabajo y consumo, de forma que realizamos casi todas nuestras actividades sin salir del municipio. Sobrevivimos de lo que nos ofrece nuestro medio ambiente cercano.	0
SOSTENIBILIDAD	Votes

Los materiales utilizados para la construcción de carreteras son reutilizados, reduciendo vertederos y el uso de materias primas	3
las necesidades de movilidad se han adaptado a mis necesidades y así no coincidimos todos a la misma hora y en la misma dirección ,ya no ten	3
Gracias a la excelente movilidad existente en mi municipio hay actividades económicas q se complementan y se auto alimentan: cultura, ocio, turismo, hostelería, comercio, asistencia sanitaria y cuidado d personas mayores.	3
Con la mejora de los vehículos autónomos las carreteras solo necesitan un carril en cada dirección ahorrando en material	2
las carreteras respetando en lo que se pueda la topografía, para que el agua siga fluyendo, para no crear mas barreras de las imprescindibl	1
se ha avanzado hasta tasas de reciclado cercanas al 100%	1
la red viaria en zonas costeras ha empezado a adaptarse a la subida del nivel del mar	1
Las carreteras están pensadas y equipadas para un desplazamiento óptimo en vehículos colectivos. Ya no son lugares para el vehículo privado, existen más carriles bici diferenciados, carriles destinados a vehículos compartido o de uso compartido, carriles de uso prioritario para autobuses (Bizkaibus)	1
La red de carreteras está más que completa, ya lo estaba en 2020, se hacen mejoras pero ya no se utilizan más canteras, más hormigón, los materiales usados para la reparación tienen menos impacto ambiental	1
El transporte colectivo no tiene impacto ecológico	1
movernos a traves de carreteras es un placer, el aire esta limpio, los vehiculos estan aprovechados por varias personas, el silencio	1
Se quitan las carreteras que ya no sirven y se deja el terreno lo más cercano posible a como estaba originalmente	1
Es fácil moverse en bicicleta a prácticamente todos los municipios colindantes y más allá	1
El mantenimiento de las grandes infraestructura construidas a principios de siglo es demasiado costoso. Llevan años abandonadas.	0
desplazarse en bicicleta fuera de la ciudad es seguro y habitual, existe respeto por los ciclistas, cicloturistas y hay infraestructuras necesarias para desplazarse en bicicleta	0

DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
Hemos aprendido a organizarnos, evitando desplazamientos innecesarios	5

ya somos más los que pertenecemos a la tercera edad y los que trabajan son una minoría nos movemos por ocio mayoritariamente	4
Hay restricciones en cuanto al numero de vehículos que pueden circular, riesgo de saturación.	4
Pensamos local, nos movemos menos	3
Aprendemos a funcionar con trueque, y eso facilita que el comercio se pueda realizar KM0	1
los repartos de alimentos etc...son mas eficaces, no necesitamos que cada grupo familiar se desplace a comprar	1
supongo que cada dia seremos mas, xq ya eramos muchos seres humanos en el 2020, ahora en el 2040 somos aun mas, pero más mezclados.	1
Mucha gente ha migrado de la ciudad al campo, y la mayor parte de la población a vuelto a la agricultura. Al producir lo básico en casa, nos desplazamos mucho menos.	1
nos movemos mucho, pero de una forma mas controlada, mas consciente. Hemos aprendido a tener sistemas eficaces de movilidad	1
La gente tiene posibilidades de tener una vida plena en sus municipios de residencia, ya no trabajamos en otro municipio. La gente valora el vivir cerca de su residencia. El teletrabajo y las reuniones telemáticas permiten evitar muchos desplazamientos,	1
se impone el teletrabajo como norma general	1
se trabaja tres días a la semana y los otros cuatro corresponden al ocio.	1
El teletrabajo y el uso de robots ha echo que solo viajemos por placer, sin congestiones el las carreteras	1
Las personas pasan más tiempo en su casa y los desplazamientos son cada vez menores	0
Actualmente se vive en ciudades con todo lo necesario, es decir no tenemos que desplazarnos para nada. Solo si decidimos salir fuera.	0
Casi nadie vive en las grandes ciudades, ya que son solo para turistas. La gente vive en las afueras.	0

NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
	3
Se promueve el uso de vehículos no contaminantes	3
No existen los peajes	3

han autorizado la circulación del vehículo autónomo , legalmente ya no hay pegas	2
No hacen falta multas, al no poder realizar infracciones	2
La seguridad vial ha dejado de ser una preocupación y la convivencia entre los diferentes tipos de movilidades es más pacífica	2
Los carteles están solo en Euskera	2
La administración es 100% sostenible, ya ni se plantea hacer más carreteras. Destina sus esfuerzos a mantenerlas, mejorarlas y reducir el impacto que generan los grnde viales.	2
se apuesta por una infraestructura de transporte público colectivo e individual. Coches compartidos y autobuses públicos y accesibles	2
La administración ha potenciado el cambio de vehículo y ha prohibido poco a poco el coche de combustión.	1
Prohibición de conducir vehículos que no tengan el nivel de autonomía suficiente como para evitar accidentes.	1
La tramitación para los agentes de movilidad es digital y ágil y está claramente definida en qué ámbito	1
peaje automatizado en todas las carreteras, es decir el que más las utiliza es el que las paga	1
El autoestop deja de estar criminalizado. Es una forma de desplazarse normalizada por la sociedad y la adminsitación, sobretodo en periodos vacacionales.	1
las normas se dictan pcon la prioridad del gasto energetico y la emision de gases con efecto invernadero	1
Se han limitado mucho los vehiculos motorizados indibiduales, y la administración solo invierte dinero en transporte colectivo o compartido.	1
Existen esoacios señalizados para aparcar bicis, patinetes y regulación en cuanto a normas de circulación, etc para evitar posibles accidentes en zonas comunes. De hecho se ha integrado en la educación de los niños en el colegio y a las personas q en 2020 ya no estaban en el colegio se les ha dado cursos de auto aprendizaje	0
Peajes automatizados que evitan retenciones	0

OTROS	Votes
Cambiamos de mentalidad y aprendemos a vivir de otra manera, sin viajar, sin puentes,...	3

No se ha construido el subfluvial de lamiako, tampoco se ha conectado la UPV con bolue, se le dió mas importancia salvaguardar el medio ambiente y la actividad agraria. También se ha pedido disculpas públicamente por los proyectos de infraestructura vial que han inpectado gravemente en el territorio como es el caso de la Supersur en Bolintxu.	1
Ampliar las carreteras y hacer más deja de ser la solución a los problemas de tráfico.	0
Hace cinco años que no se realiza el PTS CARRETERAS DFB GETXO-MUNGIA, ya no se ve que haga falta	0
	0
las carreteras son algo mas que infraestructuras con las que estamos condenados a sobrevivir. Son una oportunidad de mejora y de recursos vi	0

BIZKAIKO ERREPIDEEN II LPS - II PTS DE CARRETERAS DFB

2040ko agertokiarekin lotutako mugarriak - Hitos relacionados con escenario 2040

TEKNOLOGIA - TECNOLOGÍA	Votes
Conectividad, vehículos, carreteras y personas. Disponer de antenas de emisión/recepción. Dispositivos que no consuman electricidad.	1
Conectividad de trayectos, con un único billete o reserva.	0
vehículo autónomo	0
Los vehículos serán limpios (electricos), interconectados con otros vehículos y la infraestructura	0
Avances en IA y en adopción extensiva.	0
Sistema de registro de datos que permita auditorías de la movilidad y de las afecciones que sucedan.	0
gestión de la oferta y la demanda de transporte colectivo totalmente automatizada.	0
Implementación de "interfaces" de uso muy intuitivos (orales...) y de pago por identificación digital en el transporte público.	0
Caravanas de megacamiones sin conductor para las grandes mercancías.	0

INGURUGIROA, EKOLOGIA - MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes
Disminuirá la fragmentación de habitats por parte de las infraestructuras	1
sin emisiones ni contaminantes	0
Transporte sostenible, combustibles limpios, preferiblemente eléctricos, y sin impacto ambiental.	0

JASANGARRITASUNA - SOSTENIBILIDAD	Votes
Vehículos 100% reciclables.	0
el poder "empaquetar "los vehículos debido a la interconexión permitirá meter más vehículos en el mismo espacio	0
se modificarán los hábitos de movilidad de manera que los viajes obligados no se concentren en tiempo y en el sentido	0
la sostenibilidad de la movilidad tiene que ir acompañado, con una mayor inversión pública.	0
Vehículos autosuficientes energéticamente.	0

DEMOGRAFIA, GIZARTEA -DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
reducción de la demografía y por tanto menos movilidad	0
ya no seremos propietarios de nuestros vehículos , compraremos un servicio de movilidad	0
La sociedad tendrá un mayor envejecimiento y por tanto será más dependiente del transporte público o privado colectivo.	0

ARAUDIA, ADMINISTRAZIOA - NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
el sistema de transporte sera integral e integrado el mismo dispositivo de abono permitirá acceder a cualquier modo de transporte	0
Debe existir una Autoridad única del Transporte, que gestione toda la red de transporte público o privado del Territorio histórico.	0
La necesidad o no de carnet de conducir	0

BESTELAKOAK - OTROS	Votes
creación de otros medios de transporte para las mercancías	0
impacto de las nuevas infraestructuras de transporte: aéreo (drones), redes subterráneas, etc.	0

BIZKAIKO ERREPIDEEN II LPS - II PTS DE CARRETERAS DFB

2040ko agertokiarekin lotutako mugarriak - Hitos relacionados con escenario 2040

TEKNOLOGIA - TECNOLOGÍA	Votes
Vehículos no contaminantes	0
Vehículos eléctrico competitivo tanto en costes como en autonomía	0
vehículos autónomos, vehículos electricos	0
vehiculos interconectados entre ellos y con las infraestructuras de manera que la seguridad vial será absoluta y te indicarán la ruta optima	0
Automatización del trabajo	0
Hay aplicaciones como BLABLA car que cada vez están mas en auge. Y que creo que en un futuro podrían ser muy habituales, y que fueran tan no	0
Veo las carreteras del futuro con electroimanes como los monorrailes de Japon. Coches flotando sobre las carreteras, interconectados a traves de GPS	0

INGURUGIROA, EKOLOGIA - MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes
energias renovables	0
Los materiales serán reciclables al 100%	0
Equilibrio entre economía y medio ambiente	0

JASANGARRITASUNA - SOSTENIBILIDAD	Votes
Auge de la economía circular	0
Despliegue de vehículos de uso compartido	0

DEMOGRAFIA, GIZARTEA -DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
Menos apego o necesidad de posesión de objetos, aceptación de la propiedad compartida de vehículos	0
Posibilidad de trabajar para cualquier lugar del mundo desde cualquier sitio, vivir y disfrutar del entorno	0
Una sociedad concienciada con la protección de su entrono natural.	0
Cambio en la sociedad debido a la desaparición de trabajos de baja cualificación	0

ARAUDIA, ADMINISTRAZIOA - NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
---	-------

Organizar horarios en la carretera.	0
Regulación del teletrabajo y telepresencia	0
Regulación de la convivencia de vehículos autónomos con manuales y peatones/ciclistas	0
Limitación de ruidos y circulación por núcleos de población	0
normativa de emisiones 0	0
Regulación de la responsabilidad de los vehículos autónomos, prioridad de uso frente a conductores humanos	0
Peaje en los desplazamientos en función de la huella de carbono por los mismos	0
Prohibición de venta de vehículos de motores de combustión interna a partir de una fecha (p ej .Reino Unido 2030)	0

BESTELAKOAK - OTROS	Votes
Trabajar en educación los nuevos modelos de movilidad	0
La evolución de los medios de transporte estan vinculados directamente a la economia	0
Fomentar la compra en el comercio local	0

BIZKAIKO ERREPIDEEN II LPS - II PTS DE CARRETERAS DFB

<ARRATIA-NERBIOI>

Etorkizunera begira erronkak ::: Retos a futuro

TEKNOLOGIA - TECNOLOGÍA	Votes
Satelite bidezko kontrola, segurtasuna gehitzeko eta abiaduramugak betetzen direla bermatu eta holan ez bada, isun sistema automatizatu...	0
Errepideetan jartzen diren barandilla seguruak jartzea txirrindulariak eta motor gidariak seguru egoteko	0
Momentuoro informazioa izatea, bidean egon ahal diren istripu edo ezustekoena, panel informatibo bidez.	0

INGURUGIROA, EKOLOGIA - MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes
Ibilgailu elektrikoak eta beste energia berriztagarriak erabiltzen dutenak idarregaz datoz	0
Bidegorrien sarea zabaltzea, eta kasu batzuetan hastea (Arratian)	0

JASANGARRITASUNA - SOSTENIBILIDAD	Votes
Garraio publikoa hobetu kotxea gutxiago erabiltzeko	0
Material birziklatuak erabili (asfaltoa, e.a.) Ekonomia zirkularra	0
Txirrindulariak mugitzeko bide seguruak behar dira	0
ARRATIA, LEMOAKO TREN GELTOKIAREKIN LOTU, APARKAMENTU DIUASORIO BAT JARRI	0
Errepideen inguruan dagozan infrastrukturak ere kontutan hartu beharko dira (aparkaleku disuasorioak, interkanbiadoreak...)	0

DEMOGRAFIA, GIZARTEA -DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
kotxeen erabilera moeloaren aldaketa bat, bakarkako erabileratik, erabilera partekatu batera....	0
Bide ondoan bizi diren bizilagunen egunerokotasuna errespetatu behar da	0

ARAUDIA, ADMINISTRAZIOA - NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
Trafiko astuna autopistatik bideratu errepidetik kentzeko	1
Araba-Bizkaia artean komunikazio gehiago egon behar da batez ere mugan bizi garen herrien arazoak konpontzeko	0

Kotxeen potentzia, zarata eta kutsadura maila mugatu behar da.	0
--	---

BESTELAKOAK - OTROS	Votes
Trafiko astuna hiriguneetatik atera behar da (Lemoa, Bedia, Usansolo...)	0
Nola bateartu ibilgailu astunak eta kotxeen arteko errepideen erabilera partekatua	0
Diru gehiago sartu behar da bigarren mailako errepideetan. gure herrian Foru Aldundiko errepideak ditugu oso egoera txarrenean.	0
La Comunicación de Arratia con (Amorebieta – Durango), con transporte público, descongestionaría en parte la N-240.	0
Enpresa handien ordutegiak eragin handia dute trafikoaren arazoetan	0

BIZKAIKO ERREPIDEEN II LPS - II PTS DE CARRETERAS DFB (ENKARTERRI)

Etorkizunera begira erronkak ::: Retos a futuro

TEKNOLOGIA - TECNOLOGÍA	Votes
Puntos de carga de vehículos eléctricos más frecuentes.	2
Servicios para los vehículos del tipo que sean	1
El equipamiento tecnológico y la inteligencia artificial puede dar respuesta a problemas de seguridad vial	0
Revisión y supervisión automática del estado de las carreteras	0

INGURUGIROA, EKOLOGIA - MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes
Aparcamientos disuasorios que faciliten la movilidad en el transporte público	2
Favorecer la movilidad y coexistencia ciclista-vehículo motorizado de manera más segura	2
reducción de recorridos	1
Trazados respetuosos con el medio ambiente, reducción del impacto ambiental y visual de las carreteras	1
La conservación del paisaje constituye un pilar fundamental que debería tener en cuenta el plan de carreteras por encima de otros criterios	1
No construir nuevas infraestructuras que destruyan los pocos valores naturales paisajísticos y ecológicos que quedan en la zona. El viaducto proyectado en Malabrigo es un ejemplo flagrante de esto.	1
Creación de túneles para salvar áreas ecológicas singulares	0

JASANGARRITASUNA - SOSTENIBILIDAD	Votes
Buscar la eficiencia en el transporte público. Invertir en el ferrocarril para desatascar la carga de las carreteras. Doble vía y aparcamiento disuasorio.	3
También tener en cuenta la sostenibilidad del ciudadano	1
Transporte público directo, a los principales polígonos industriales o de trabajo.	1
Una red sostenible, de cara al mantenimiento de la red ya existente, reposición de redes, mejora de la existente frente a nuevos desarrollos	0
La sostenibilidad económica de las carreteras deben tener en cuenta no solo la rentabilidad de las empresas concesionarias o constructoras	0

Que el trabajo sea eminentemente local, para reducir el número de los desplazamientos.	0
--	---

DEMOGRAFIA, GIZARTEA -DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
Reducción del tiempo de viaje a Bilbao a 45 minutos para todos los pueblos de Bizkaia, si no se hace complicado vivir en el pueblo y acceder a las oportunidades laborales del entorno de Bilbao	2
crear recorridos eficientes para evitar la despoblación de los pueblos más alejados o desfavorecidos por falta de conexiones de transp publ	1
Igualdad de oportunidades en pueblos alejados de las ciudades	1
conectar los municipios con polígonos y empresas. Facilitar el acceso sin vehiculo particular	0
Mejora de la seguridad, carriles más anchos, quitar curvas	0
Conexionar mejor las comarcas más alejadas.	0

ARAUDIA, ADMINISTRAZIOA - NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
Cumplimiento de la normativa medioambiental sobre especies protegidas a la hora de redacción de proyectos, sin ambigüedades.	1

BESTELAKOAK - OTROS	Votes
SEría deseable la coordinación con las comunidades autonómas colindantes.	2
BI-624 que está olvidada y conecta Encartaciones con Vitoria y actualmente no puede ser usada tráfico pesado.	1
arcenes seguros y carreteras con arcenes más amplios para disponer de mas seguridad al circular en coche o en bicicleta.	0
Un transporte público más frecuente para evitar el uso del vehículo y descongestionar redes	0

BIZKAIKO ERREPIDEEN II LPS - II PTS DE CARRETERAS DFB
(BUSTURIALDEA)

Etorkizunera begira erronkak ::: Retos a futuro

TEKNOLOGIA - TECNOLOGÍA	Votes
Tarjeta de transporte única y si es posible virtual para todos los transportes públicos de Euskadi.	5
Moldatu prezioak guneetakoak, esaterako udan, transporte publikoa bultzatzeko. Bizikletarako guneak ipini.	2
Segurtasuna eta abiadura hobetzeko tresna teknologikoak.	2
Europan dauden "carretera inteligente" martzan ipintzea.	1
semaforo inteligenteak	1
Karnet eta lizentzi guztiak tarjeta edo karnet baten egotea	0
8	0
Única aplicación estandar para todos los municipios para pagar la OTA desde el móvil de forma facil.	0

INGURUGIROA, EKOLOGIA - MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes
Bizikletaren erabilera sustatu	5
Bizikletentzako bide gorriak zornotzatik urdaibaira (alde bietara).	4
Oinezkoen bideak eta bizikleta bideak indartu	3
Bide bazter, garbi, txukun eta naturarekiko errespetuzkoak	3
Bermeo Bakio errepidea hobetu eta zabaldu. Gure badogu Gaztelugatxera joateko garraio kolektiboa erabiltzea bidea egokitu behar da.	1
kotxe eleltriakoak gehiago erabiltzeak ingurumenean onurak eragingo leukez	0
Red de cargadores de vehículos eléctricos	0

JASANGARRITASUNA - SOSTENIBILIDAD	Votes
Garraio publikoa indartu	2
Bermeoko portuko transporteak trenez ataratea	2
Sollubeko tunelak behar dira segurtasuna hobatzeko, garraio publikoa hobatzeko, garapen ekonomikorako eta abar.	1

Azpiegitura egokiak garraio publiko arin eta erosoagoa ahalbideratuko leuke eta ondorioz ibligailu pribatuaren erabilera murriztu.	0
--	---

DEMOGRAFIA, GIZARTEA -DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
arazoa agian globalagoa izan daiteke. Bustrialdeko aktibitate ekonmikoa hustu egin da , beraz, beste eskualdeetara joan behar lanera.....	3
Denontzekoak diren instalazio (ospitala, kiroldegia,) berriak planifikatzerakoan garraio publikoetatik gertu jarri.	1
.....eta beste eskualdeetatik ornitu behar gaituzte.	1
Desoreka territoriala dago. zentroa eta Bizkaiko "alde edo ezkinen" artean	0
azpiegitura egokiak erraztu egiten dabe herrietan bizitzea.	0
Que el Metro de Bilbao llegue cada vez más lejos como por ejemplo a Amorebieta	0

ARAUDIA, ADMINISTRAZIOA - NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
Ayudas para el paso del vehículo de gasolina/diesel al vehículo eléctrico	1
Errepide saearen ondorioak sufritzen dituzten auzoen azterketa eta soluzioak.	1
Errepidearen eragina sufritzen duten etxebizitzan banakako azterketa.	1
Pertsonei lehentasuna kotxeekiko kale eta errepideen arautegian	1
A-8 gratis para todos	1
bide ruraletan oinezkoak, bizikletak eta kotxeen erabilpena	1
Regular el funcionamiento de nuevos vehículos como los patines electricos que pueden causar accidentes	0

BESTELAKOAK - OTROS	Votes
Bitartekoak, finantziazioa, batez ere herri txikietentzako.	2
Mantenimentuen: oso ondo egon zan izkinako arbolak dominio publikoan zeudenak ebakitzea, segurtasuna hobetzen deu eta. Hau errepikatu.	1
Autopista finantziatu profesionalantzako bide txikietatik ez ibiltzeko	0
Por favor, que se eliminan los pasos elevados de vehículos que destrazan nuestros coches. Utilizar tecnología para los qeu no respetan veloc	0

Sollube tunela ez badan posible ahal da posible da Barazar moduko irteera bat emotie bide dobleak eta adelantateko guneak sortutie.	0
---	---

BIZKAIKO ERREPIDEEN II LPS - II PTS DE CARRETERAS DFB (LEA-ARTIBAI)

Etorkizunera begira erronkak ::: Retos a futuro

TEKNOLOGIA - TECNOLOGÍA	Votes
Argi txikiak jarri aeroportuko bidea balitz bezela, gutxienez errepide illunetan. Transporte publikoa erkargarriagoa izan behar dau, orduak eta denbora.	3
Mejorar la cobertura de telefonía móvil. (en un accidente de noche puede ser providencial). Por ejemplo: entre oleta y Milloi	2
Argi dago etorkizunean ibilgaiak eta bideak elkarkomunikatuago egongo direla, eta komunikazio horrek argia eta azkarra izan beharko du	0
seilatetika erabileraren arabera aldatu; abiadura, bide alternatiboak istripu kasuetan etab	0
sensores capaces de limitar o permitir mayor velocidad según volumen de circulación.	0

INGURUGIROA, EKOLOGIA - MEDIOAMBIENTE, ECOLOGÍA	Votes
Argi dago 5 kmko distantzian bizikleta dala ibilgailurik eraginkorrena.	1
Bideak egiteko orduan, dagoena zaindu eta hobetzea ga gakoa, eta ez makro bideak egitea, ingurumena apurtuz	0
Proiektatzen diren hobekuntza lanak neurrizkoak izatea, makroproiektuetara jo gabe.	0
mas transporte público y eléctrico	0
pertsona bat = kotxe bat ??? ez da jasangarria. alternatibak? garraio publiko jasangarria, hurbileko mugikortasun ez motorizatua etab	0

JASANGARRITASUNA - SOSTENIBILIDAD	Votes
Bizikletaren erabilera indartu beharko litzateke herrien artean, bideak moldatuz eta herri barruetan aparkalekuak etabar eginez	1
<Mugikortasun ereduaren helburuak aztertu behar dira. Zertarako mugitzen gara? Zer da lehenestu behar duguna? Enplegutik harantzago	0
Garraio modu ez kutsakorrak bultzatu behar dira	0

DEMOGRAFIA, GIZARTEA -DEMOGRAFÍA, SOCIEDAD	Votes
Lea Artibain kotxa gabe egoteak izugarri mugatzen ditu mugitzeko aukerak garraio publikoa oso mugatua delako	3

Gure herrietako biztanleria hirigune handietara bizitzen ez joateko gure infrastrukturak hobetu behar diraz.	2
Gizartea adíñez igoten doa. Transporte publikoa danon ezkura.	0

ARAUDIA, ADMINISTRAZIOA - NORMATIVA, ADMINISTRACIÓN	Votes
Herrietako HIRIGINTZA eta CARRETERAS en arteko erlazio "GOGORRA" hobetzea. Tramiteak agilizatzea	1
Udalak garaiz eta aurretik informatu lanak hasi aurretik. Herri ikuspuntuekiko enpatia	0
plangintzan herritarron parteartzea bultzatzea	0

BESTELAKOAK - OTROS	Votes
de cara al trafico pesado, ¿puede efectuarse en horas de poco tránsito?? de 23.00h a 05.00H.	1
Berritxun hiri trabesiari erantzuna?	0
bizikleta erabiltzileok errepide erbiltzaile moduan gure segurtasuna bermatzea nahi genuke	0