

BIZKAIAK FORU ALDUNDIAK DIPUTACIÓ FORAL DE BIZKAIAK DIPUTADUAK
ERABAKIA. HONEN BIDEZ BIZKAIAK LURRALDEKO ERREPIDEEN PLAN SEKTORIALA HASIERA BATEAN ONESTEKO INFORMAZIO PUBLIKOKO ETA ENTZUNALDIKO IZAPIDEETAN AURKEZTUTAKO ALEGAZIOAK EBAZTEN DIRA

ACUERDO DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA POR EL QUE SE RESUELVEN LAS ALEGACIONES PRESENTADAS EN LOS TRAMITES DE INFORMACION PUBLICA Y AUDIENCIA A LA APROBACION INICIAL DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE CARRETERAS DE BIZKAIA.

TXOSTENA

INFORME

Aurrekariak

Antecedentes

1.- Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatuaren irailaren 23ko 2504/2020 Foru Aginduen bidez, Bizkaiko Errepideen Arloko Lurralde Plana (BEALP) onesteko prozedura hasi zen.

1.- Por Orden Foral 2504/2020, de 23 de septiembre, del diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, se incoa el procedimiento para la aprobación del Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia (PTSCB).

Foru agindu horrekin batera herritarrek parte hartzeko programa ere argitaratu zen BAOn; hala, martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuko 3. artikulua betetzen da, lurralde antolamenduko planak eta hirigintza antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen.

Junto a esta orden foral se publica en el BOB el programa de participación ciudadana, dando cumplimiento al artículo 3 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.

Plana izapidetzea bat etorriko da Bizkaiko errepideei buruzko martxoaren 24ko 2/2011 Foru Arau zaharreko 10. artikuluan ezarritakoarekin (gaur egun indargabetuta dago, Bizkaiko errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauak indargabetu baitzuen).

La tramitación del Plan se efectuará conforme a lo dispuesto en el artículo 10 de la antigua Norma Foral 2/2011, de 24 de marzo, de carreteras de Bizkaia, (actualmente derogada por la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de carreteras de Bizkaia).

2.- 2020ko urrian BEALPeko lehen zirriborroa formulatu zen, "Planaren Zirriborroa - Bizkaiko Lurralde Historikoko Errepideen Arloko II. Lurralde Plana" izenburuarekin, hasierako dokumentu estrategikoarekin batera.

2- En octubre de 2020 se formula un primer documento Borrador del PTSCB bajo el título "Borrador del Plan - II Plan Territorial Sectorial de Carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia" junto con el "Documento Inicial Estratégico".



Dokumentu horiek informazio oinarria eta euskarria osatzen dute “BEALPeko Ingurumen Ebaluazio Estrategikoa Izapidetzen hasteko eskaerarako”, ALPko sustatzaile/organo substantiboak, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailak, urriaren 29an helarazi ziona ingurumen organoari (Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusia - Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Saila).

Eskaera horrek euskarri gisa hartzen du ingurumen ebaluazio estrategikoen arloko araudia, jaso zena, batetik, Euskal Herriko ingurugiroa babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Legean (ingurumen eraginaren ebaluazio bateratua), bestetik, abenduaren 5eko 9/2018 Legean, (*besteak beste*) Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legea aldatu zuena, eta, azkenik, martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuan, lurralde antolamenduko planak eta hirigintza antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen.

3.- Lehen bidalketa horren aurrean, 2020ko abenduaren 9an, Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Foru Sailak jakinarazpen bat jaso zuen Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailerak, adieraziz aurkeztutako dokumentazioak ez zeukala indarrean dagoen esparru arautzaileak eskatutako irismena eta, horrenbestez, dokumentazioa berriz ere aurkeztu behar zela esanez, aurrerapenaren edukiari egokitutako hasierako dokumentu estrategikoak eta aurrerapen dokumentuak osatutako dokumentazioa.

4.- Bizkaiko Foru Aldundiko Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko Foru Sailera hasieran igorritako dokumentazioa

Estos documentos sirven como base informativa y soporte para la “Solicitud de Inicio de la Tramitación de la Evaluación Ambiental Estratégica-EAE del PTSCB” que el Órgano Sustantivo/Promotor del PTS, el Departamento foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, traslada el 29 de octubre, al Órgano Ambiental (la Dirección General de Medio Ambiente - Departamento foral de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia).

Una solicitud soportada en la normativa en materia de evaluación ambiental estratégica recogida en la «Ley 3/1998, de 27 de febrero, General de Protección del Medio Ambiente del País Vasco» (evaluación conjunta de impacto ambiental), en la «Ley 9/2018, de 5 de diciembre, por la que se modifica (*entre otras*) la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental» y en el «Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística».

3.- Ante este primer envío, el 9 de diciembre de 2020 el Departamento foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial recibe del Departamento foral de Sostenibilidad y Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia una notificación indicando que la documentación aportada no dispone del alcance requerido por el marco normativo vigente, y por lo tanto, se debe aportar de nuevo la documentación compuesta por un documento de Avance y un Documento Inicial Estratégico ajustado al contenido del Avance.

4.- El 19 de enero de 2021 se completa la documentación remitida inicialmente al Departamento foral de Sostenibilidad y



2021eko urtarilaren 19an osatu zen, hasierako dokumentu estrategiko eta aurrerapen dokumentu berriak igorri; bi dokumentuek 2020ko abenduko data zeukaten. Informazio hori BEALP honen eta eskumeneko esparruarekin lotutako entitate eta administrazioei ere igorri zien ingurumen organoak, aurretiazko kontsultagisa, BEALPeant sartzeko informazioa biltzeko.

Medio Natural de la Diputación Foral de Bizkaia con un nuevo Documento de Avance y Documento Inicial Estratégico, fechados ambos documentos en diciembre de 2020. Esta información fue remitida por el Órgano ambiental a las administraciones y entidades relacionadas con el ámbito de su competencia y de este PTSCB como consultas previas para recabar la información a integrar en el PTSCB.

5.- Aldi berean, 2020ko azaroan eta abenduan herritarrek parte hartzeko saioak egin ziren; hala, martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuko 3. artikulua bete da, lurralde antolamenduko planak eta hirigintza antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen.

5.- Paralelamente, durante los meses de noviembre y diciembre de 2020 se llevaron a cabo las distintas sesiones de participación ciudadana dando cumplimiento al artículo 3 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística.

6.- Bidenabar, eta Lurralde antolamenduko planak eta hirigintza antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuko 14. artikuluan jaso zen moduan, hasierako dokumentu estrategikoa eta aurrerapen dokumentua aldi berean igorri zitzaizkien udal, lurralde eta arloko administrazioei, baita antolatu beharreko gaiarekin lotutako herritarren entitateei ere.

6.- A su vez, tal y como queda recogido en el artículo 14 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística, se remiten de forma simultánea el documento de Avance y documento inicial estratégico a las administraciones municipales, territoriales y sectoriales, así como a las entidades ciudadanas relacionadas con la materia objeto de ordenación.

7.- Iraunkortasuna eta Ingurune Naturala Zaintzeko foru diputatuaren maiatzaren 26ko 1852/2021 Foru Aginduaren bidez, BEALPen Ingurumen Azterketa Estrategikoaren Irismen Dokumentua formulatu zen, bat etorri Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legean eta Planen eta programen ingurumenaren gaineko eraginaren

7.- Mediante la Orden Foral 1852/2021, de 26 de mayo, de la diputada foral de Sostenibilidad y Medio Natural se formula el Documento de Alcance del Estudio Ambiental Estratégico del PTSCB, de acuerdo con lo establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental y en el Decreto 211/2012, de 16 de octubre, por el que se regula el



ebaluazio estrategikoa egiteko prozedura arautzen duen urriaren 16ko 211/2012 Dekretuan jasotakoarekin, aipatutako araudian aurreikusitako aurretiazko kontsulta aldia bukatu ondoren.

Irismen dokumentua, halaber, Foru Aldundiaren «www.bizkaia.eus» webgunean ere argitaratu zen, gainerako aurretiazko dokumentazioarekin, araudiak ezarri bezala.

procedimiento de evaluación ambiental estratégica de planes y programas, y una vez finalizado el periodo de consultas previas previsto en la mencionada normativa.

Documento de Alcance que es asimismo publicado en la web «www.bizkaia.eus» de la Diputación Foral, junto al resto de la documentación previa, tal y como establece la normativa.

8.- Irismen dokumentua eta interesatutako erakunde eta administrazioek aurretiazko kontsultei emandako erantzunak jaso ondoren, ingurumen azterketa estrategikoa eta planaren aurreproiektua idatzi dira, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauko 12. artikulua ezarri bezala, planari hasierako onarpena emateko oinarritzeko agiri gisa.

8.- Una vez recibido el Documento de Alcance y las respuestas a las consultas previas de las distintas Administraciones e instituciones interesadas, se procede a la redacción del Anteproyecto del Plan y el Estudio Ambiental Estratégico, tal y como se estipula en el artículo 12 de la Norma Foral de 5/2021, de 20 de octubre, de carreteras de Bizkaia, como documentos base para la aprobación inicial del Plan.

BEALParen Aurreproiektua edo hasieran onartzeko dokumentazioa honako agiri hauek osatzen dute:

Conforman la Documentación para la Aprobación Inicial o Anteproyecto del PTSCB los siguientes documentos:

I. ATALA: Irizpideak eta helburuak

PARTE I: Criterios y Objetivos

II-I ATALA: Diagnostikoaren metodologia

PARTE II-I: Metodología del diagnóstico

II-II ATALA: Diagnostikoaren emaitza

PARTE II-II: Resultado del diagnóstico

III. ATALA: Irtenbideen proposamena

PARTE III: Propuesta de Soluciones

IV. ATALA: Plan operatiboa

PARTE IV: Plan Operativo

ERANSKINAK:

ANEXOS:

1. eranskina. Mugikortasun azterketa

Anexo 1. Estudio de movilidad

2. eranskina. Bide segurtasunaren eraginaren ebaluazioa

Anexo 2. Evaluación de impacto de seguridad vial

3. eranskina. Faunaren iragazkortasunaren azterketa

Anexo 3. Estudio de permeabilidad de fauna

4. eranskina. Ekipamendu teknologikoko neurrien proposamena

Anexo 4. Propuesta de medidas de equipamiento tecnológico

5. eranskina. Hirigintzako inplikazioak

Anexo 5. Implicaciones urbanísticas



6. eranskina. Ingurumen inplikazioak	Anexo 6. Implicaciones ambientales
7. eranskina. Bide segurtasuneko inplikazioak	Anexo 7. Implicaciones seguridad vial
8. eranskina. Mugikortasuneko inplikazioak	Anexo 8. Implicaciones movilidad
9. eranskina. Herritarren parte hartzea	Anexo 9. Participación ciudadana
10. eranskina. Genero txostena	Anexo 10. Informe de género
Ingurumen azterketa estrategikoa	Estudio Ambiental Estratégico

9.- Amaitzeko, ebatzi da BEALPen hasierako onarpenerako dokumentazioak ezarritako prozedura arauemailea jarraitu behar duela, eta dokumentazio guztia arau esparruak zehazten dituen erakunde eta organismoetara bidali behar dela, kontsulta egiteko eta hasierako onarpenaren egintza baino lehenagoko aginduzko txostenak egiteko eta, ondoren, informazio publikoaren eta entzunaldiaren prozedura izapidetzeko.

Proposamena BFaren Gobernu Kontseiluak 2021-11-23an egindako bileran jorratu zen, zehazki, gai zerrendaren 32. puntuari, egun berean Bizkaiko Foru Aldundiko Administrazio Publikoko eta Erakundeen arteko Harremanetako eta Idazkaritzako foru diputatuak emandako ziurtagiriaren arabera.

10.- 2021-12-03an Bizkaiko Aldizkari Ofizialean (BAO 233. zenbakia) argitaratu zen aipatutako Foru Erabakia. Horren bidez, Bizkaiko Lurraldeko Errepideen Plan Sektoriala onetsi zen hasiera batean. Eta, Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauaren 12. artikuluan ezarritakoarekin bat eginda, jendaurrean jartzeko eta interesa duten toki erakundeei aldez

9.-Para concluir resolviendo que la Documentación para la Aprobación Inicial del PTSCB siga el procedimiento normativo establecido y se traslade toda ella a las entidades y organismos a los que el marco normativo refiere para su Consulta e Informes prescriptivos previos al acto de su Aprobación Inicial y posterior tramitación del Procedimiento de Información Pública y Audiencia.

La propuesta es tratada en la sesión del Consejo de Gobierno de la DFB celebrada el 23.11.2021, dentro del Asunto nº32 del Orden del Día, según certificado emitido en la misma fecha por la Diputada foral de Administración Pública y Relaciones Institucionales y Secretaria de la Diputación Foral de Bizkaia.

10.- En fecha 03.12.2021 se publica en el Boletín Oficial de Bizkaia (BOB nº 233) el citado Acuerdo Foral por el que se aprueba Inicialmente el Plan Territorial Sectorial de carreteras de Bizkaia. Y se abre, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 12 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de carreteras de Bizkaia, el trámite de Información Pública y de Audiencia a las Corporaciones Locales interesadas por un



aurretik entzuteko izapidea abiarazi da, bi hilabeteko epean, BAO n argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita (lurralde eta ingurumen antolamendurako araudiarekin bat eginda, irismen dokumentuan ezarritakoa beteta).

Halaber, erabaki da BBBLPSren Hasierako Onespenari buruzko foru-erabakiaren informazioa bidaltzea eta argitaratzea, eta jendaurrean jartzea BOEn, EHAA n, eta, gutxienez, Bizkaiko Lurralde Historikoan gehien saltzen diren egunkarietako bitan.

plazo de dos meses a contar desde el día siguiente de la publicación en el BOB (en correspondencia con la normativa de ordenación territorial y ambiental, y tal y como se establece en el Documento de Alcance).

Asimismo, se difunde y publica el Acuerdo Foral relativo a la Aprobación Inicial del PTSCB y la apertura de la exposición pública en el BOE, en el BOPV y en, al menos, dos periódicos de los de mayor circulación en el Territorio Histórico de Bizkaia.

11.- Ebazpen hau honako hauei jakinarazi zitzaien 2021eko abenduaren 9an: Ingurumen Organoari (Ingurumeneko Zuzendaritza Nagusia - Iraunkortasuna eta Inguruen Naturala Zaintzeko Saila) eta Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Saileko Lurralde Garapenerako Zuzendaritza Nagusiko Lurralde Antolamenduko Foru Zerbitzuari.

11.- Se notifica la presente resolución, igualmente, al Órgano Ambiental (Dirección General de Medio Ambiente - Departamento foral de Sostenibilidad y Medio Natural) y al Servicio foral de Ordenación Territorial de la Dirección General de Desarrollo Territorial del Departamento de Infraestructuras y Desarrollo Territorial el día 9 de diciembre del 2021.

12.- Horrez gain, eragindako administrazio publiko guztiei eta alde z aurretik kontsulta egin zaien pertsona eta erakunde interesdunei helarazten zaie BBBLPSren hasierako onespenari buruzko informazio dokumental guztia, testu honen 08 atalean zehaztutakoa

12.- Complementariamente, se traslada toda la información documental de la Aprobación Inicial del PTSVCB, y detallada en el apartado 08 de este texto, al conjunto de Administraciones Públicas afectadas y a las personas y entidades interesadas que han sido previamente consultadas.

13.- Ezarritako informazio- eta partaidetza-epe horietan (ofizialki 2022eko otsailaren 3an amaitu baziren ere, kontuan hartu dira gaiari buruz bidalitako ohar eta txosten guztiak; baita data horren ondoren jasotakoak ere), Lurraldearen Arloko Planaren Dokumentazioa eta haren Ingurumen Azterketa Estrategikoa jendearen eskura geratzen da foru-aldundiko webgunean ("Jendaurrean jartzeko fasean dauden planak eta proiektuak" atalean), aztertu eta egoki

13.- Durante los referidos plazos informativos y de participación establecidos (que si bien culminaron oficialmente el 3 de febrero del 2022, se han tomado en consideración todas las observaciones e informes remitidos sobre el particular; también las recibidas con posterioridad a dicha fecha), la Documentación del Plan Territorial Sectorial y su Estudio Ambiental Estratégico queda a disposición pública en la web foral (en la sección sobre «Planes y proyectos en



iritzitako iradokizunak eta alegazioak egin ahal izateko (banaka eta/edo edozein kolektibo, erakunde edo administrazio ordezkatuz).

Erregistro bidez izapidetu ahal izan dira Azpiegituretarako eta Lurralde Garapenerako Sailaren bulegoetan, Bilboko Ibañez kaleko 20. zenbakian (inprimatutako ale oso bat ere bazegoen, interesa zuen edozein pertsonak edo erakundek kontsulta zezan), edo telematikoki webgune horretan adierazitako “Bulego Birtualean” (bertan daude “Jendaurreko informazio-faseko planak eta proiektuak”). Nolanahi ere, haiek lege honetan zehaztutako edozein tokitan aurkeztu ahalko dira: 39/2015 Legea, urriaren 1ekoa, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearena, 16.4 artikulua.

14.- Partaidetza prozesuan 54 alegazio, ohar edo iradokizun aurkeztu zituzten 23 interesdunek. Bizkaiko Bizikleta Bideen Lurralde Plan Sektorialeko organo sustatzaileak aztertu eta baloratu zituen guztiak, hala bazegokion, ondoren, antolamendu tresna berria behin-behinean onesteko dokumentazioan gehitzeko eta/edo horretara egokitzeko, eta hori guztia Ingurumen ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen 23. artikuluan xedatutakoarekin bat.

Jaso diren ohar guztietatik, % 37,04 atzera bota dira, BEALPen jasota egoteagatik, haien bidez proposatzen den aldaketa egokia ez izateagatik edo ez erantzuteagatik planaren garapenaren oraingo momentuari. Adierazitako oharren % 38,89, berriz, onartu dira. Gainerakoak, hau da,

fase de Información Pública»), para su examen y formulación de cuantas sugerencias y alegaciones consideren (a título individual y/o en representación de cualquier colectivo, entidad o administración).

Éstas han podido ser tramitadas vía registro en las dependencias del Departamento foral de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, sito en la calle Ibañez de Bilbao nº20 (donde también se encontraba un ejemplar completo impreso para su consulta por cualquier persona o entidad interesada), o telemáticamente a través de la «Oficina Virtual» señalada en la citada web, donde se alojan los «Planes y proyectos en fase de Información Pública», sin perjuicio de la posibilidad de poderse presentar las mismas en cualquiera de los lugares permitidos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

14.- Durante el señalado procedimiento participativo han sido formuladas 54 alegaciones, observaciones o sugerencias, a cargo de 23 alegantes, que han sido convenientemente analizadas y valoradas por el Órgano Promotor del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Bizkaia, para su posterior integración y/o adecuación, si procede, en la nueva documentación a elaborar para la aprobación provisional del nuevo instrumento de ordenación, tal y como determina el art. 23 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

Del total de observaciones recibidas se han rechazado el 37.04% de las mismas por ser observaciones que se encuentran recogidas en el PTSCB, por no ser procedente la modificación que se plantea o, por no responder al momento actual de desarrollo del Plan.



oharren % 24,07 ezetsi egin dira.

Se han aceptado el 38.89 % de las observaciones enunciadas, desestimándose, por tanto, el 24.07% de las formuladas.

Txosten arrazoitua, zeinaren bidez, aurretiko entzunaldi eta jendaurreko eta sektorekako erakustaldiaren fasean jasotako alegazioen ebazpena proposatu baitzen, Bizkaiko Foru Aldundiaren Gobernu Kontseiluari helarazi zitzaion, kontuan har zezan.

El Informe motivado por el que se propone la resolución de Alegaciones recibidas en la fase de audiencia y exposición pública y sectoriales previa, se eleva al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia para su toma en consideración.

Zuzenbideko oinarriak

I

Euskal Herriko Lurralde Antolakuntzari buruzko maiatzaren 31ko 4/1990 Legeak 16.2 artikuluan emandako eskumenak betez, 13.3 artikuluan ezarritakoa aipatutako lege testuko Lehenengo Xedapen Gehigarrian azaldutakoarekin batera, eta Lurralde antolamenduko planak eta hirigintza antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuko 17. artikulua araberako, organo sustatzaile hau erabat gaituta dago "prozedura bideratzeko eta hasierako (eta behin-behineko) onarpena emateko".

II

Ondorio guztietarako, BEALPeko organo sustatzaileak egiaztatu eta ebatzi du jarraitutako prozedura bat datorrela Lurreko Garraioak Antolatzen dituen Legeak esandakoarekin (13.4 artikulua, Lehenengo Xedapen Gehigarriari dagokionez), martxoaren 24ko 46/2020 Dekretuko 17. artikulua erekin, Lurralde antolamenduko planak eta hirigintza antolamenduko tresnak onartzeko prozedurak arautzen dituen, eta Bizkaiko Errepideei buruzko 5/2021 Foru Arauarekin.

Fundamentos de Derecho

I

En cumplimiento de las competencias que atribuye la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco LOT en su artículo 16.2, lo dispuesto a tal efecto en el artículo 13.3 junto a lo estipulado en la Disposición Adicional Primera del citado texto legal, y según el artículo 17 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística, este órgano promotor es plenamente competente "para conducir el procedimiento y aprobar aquél inicial (y provisionalmente)".

II

A todos los efectos, el Órgano Promotor del PTSCB constata y resuelve que el procedimiento seguido se halla conforme a lo dispuesto en la LOT (art. 13.4, en su relación con la Disposición Adicional Primera), al artículo 17 del Decreto 46/2020, de 24 de marzo, de regulación de los procedimientos de aprobación de los planes de ordenación del territorio y de los instrumentos de ordenación urbanística y a la NF 5/2021 de Carreteras de Bizkaia.



III

Aurreko izapideen emaitza ikusita, Foru Aldundi honek tokiko korporazio eta gainerako erakunde eta inplikaturako eta/edo eragindako administrazioen informazio publikoko eta entzunaldiko izapideen ebazpen erabakia har dezake.

Horren ondorioz, aurkeztutako alegazioen baiespena edo ezespen arrazoitua entzunaldiaren eta jendaurrean jartzeko prozeduran parte hartzen duten erakunde eta pertsonen helaraziko zaie.

IV

Bat etorritik Bizkaiko Errepideei buruzko urriaren 20ko 5/2021 Foru Arauko 16. artikularekin eta Bizkaiko Lurraldeko Foru Erakundearen Hautapen, Antolaketa, Erregimen eta Funtzionamenduari buruzko otsailaren 13ko 3/1987 Foru Arauaren 66. artikularekin, Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilua da ebazpen hau emateko organo eskuduna.

V

Horregatik guztiatik, azpian sinatzen duenak erabaki proposamen hau zuri aurkezteko ohorea du, ondoren Bizkaiko Foru Aldundiko Gobernu Kontseilura bidali dadin:

FORU ERABAKIA

LEHENA: Jendaurreko informazioko eta entzunaldiko izapideetan aurkeztutako alegazioak ebaztea, organo sustatzaileak proposaturako txosten arrazoituan jasotakoaren arabera eta txosten horretan ezarritako irizpide arrazoituen ondorioz.

III

Y que, a la vista del resultado de los trámites precedentes, esta Diputación Foral se halla en condiciones de poder adoptar el acuerdo de resolución de los trámites de información pública y audiencia de las corporaciones locales y demás entidades y administraciones implicadas y/o afectadas.

Y, en consecuencia, se dará el correspondiente traslado de la estimación o de la desestimación motivada de las alegaciones presentadas a las entidades y personas participantes del procedimiento de audiencia y exposición pública.

IV

De conformidad con el artículo 16 de la Norma Foral 5/2021, de 20 de octubre, de carreteras de Bizkaia, y el artículo 66 de la Norma Foral 3/1987, de 13 de febrero, sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento del Territorio Histórico de Bizkaia, el Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia es el órgano competente para la adopción de la presente resolución.

V

Por todo ello, los que abajo suscriben tiene el honor de someter a V.I., para su posterior elevación al Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Bizkaia, la siguiente propuesta de:

ACUERDO FORAL

PRIMERO: Resolver las alegaciones presentadas en los trámites de Información Pública y Audiencia en los términos recogidos en el Informe Motivado propuesto desde el Órgano Promotor, y a resultados del criterio razonado establecido en el mismo.



BIGARRENA: Entzunaldiaren eta jendaurrean jartzeko izapidean parte hartzen duten alderdi interesdunei banan-banan jakinaraztea bidalitako alegazioen eta/edo iradokizunen ebazpen arrazoitua.

HIRUGARRENA: «Jendaurreko informazioko fasean dauden plan eta proiektuei» buruz foru-aldundiaren web-atalean aurkeztutako alegazioak ebazten dituen txosten arrazoitua argitaratzea

Foru erabaki honi ezin zaio errekurtsorik aurkeztu, izapide egintza bat baita Bizkaiko Errepideen Arloko Lurralde Plana onartzeko prozeduraren barruan.

SEGUNDO. Notificar de forma individualizada a las partes interesadas, participantes en el trámite de audiencia y exposición pública, la resolución motivada de las alegaciones y/o sugerencias remitidas.

TERCERO: Publicar el Informe Motivado en base al que se resuelven las alegaciones presentadas en la sección web foral sobre «Planes y proyectos en fase de Información Pública»

El presente Acuerdo Foral no es susceptible de recurso al constituir un acto de trámite dentro del procedimiento de aprobación del Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia.

Plangintza Zerbitzuko burua / Jefe del Servicio de Planificación. JOSE PAREJO HERRERA

Bide-Sarea Kudeatzeko Zuzendariorde Nagusia / Subdirector General de Gestión de la Red Viaria. CARLOS ESTEFANIA ANGULO

O.E./Nº Bº

Berrikuntzarako eta bideen kudeatarako zuzendari Nagusia / Director general de Innovación y Gestión Viaria. JON LARREA ARRUTIA

Aurreko tramitean ezarri denarekin bat, Gobernu Kontseluari aurkeztu behar zaio./ De conformidad con el trámite precedente, elévese al Consejo de Gobierno.

Azpiegiturarako eta Lurralde Garapenerako foru diputatua / El diputado foral de Infraestructuras y Desarrollo territorial. IMANOL PRADALES GIL