

ANEJO Nº 30.

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	1
2	REPORTAJE FOTOGRÁFICO.....	1
2.1	INICIO DEL TRAZADO: CONEXIÓN CON BI-633.....	1
2.2	NUEVA ROTONDA Y TRAMO INICIAL DEL TRONCO EN TRINCHERA.....	2
2.3	TRAMO EN TRINCHERA DEL TRONCO Y EMBOQUILLE OESTE DEL TÚNEL.....	4
2.4	TRAMO EN TÚNEL	5
2.5	BOCA ESTE DEL TÚNEL, TRAMO FINAL DEL EJE 1 Y NUEVA ROTONDA	6
2.6	MODIFICACIONES EN LA CONEXIÓN DE LA BI-2636 CON LA BI-4404.....	6
2.7	ACCESO A VIVIENDAS DE TXORIBENTA Y AFECCIÓN A FINCA MUNIBE	7
2.8	ACCESO AL CASERÍO DE ATAIN.....	10
2.9	REPOSICIÓN CARRETERA BI-4404.....	11

APÉNDICE

APÉNDICE Nº 1: PLANTA DE SITUACIÓN DE LAS FOTOGRAFÍAS

1 INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo se recoge un reportaje fotográfico de la traza y de aquellos puntos que se consideran de interés para el presente Proyecto.

Las fotografías se presentan ordenadas por zonas, las cuales siguen la secuencia de PKs crecientes. En el Apéndice nº1 se recoge un plano de planta con la situación de cada una de ellas.

2 REPORTAJE FOTOGRÁFICO

2.1 INICIO DEL TRAZADO: CONEXIÓN CON BI-633



Fotografía 1a. Conexión con la BI-633 en la zona del helipuerto



Fotografía 1b. Conexión con la BI-633 en la zona del helipuerto

2.2 NUEVA ROTONDA Y TRAMO INICIAL DEL TRONCO EN TRINCHERA



Fotografía 2a. Ubicación de la rotonda de inicio



Fotografía 2c. Representación esquemática del trazado del tronco en su primer tramo



Fotografía 2b. Zona de entronque del tronco con la rotonda de inicio



Fotografía 3a. Vista del tramo en trinchera del tronco desde el PK 0+160 hacia la rotonda de inicio



Fotografía 3b. Vista del terreno afectado por el desmonte derecho en el tramo en trinchera del tronco



Fotografía 3c. Vista del tramo en trinchera del tronco desde el PK 0+160 hacia Etxebarria



Fotografía P1. Vista panorámica del casco urbano de Markina desde el trazado (PK 0+130)



Fotografía 4a. Vista de la vaguada atravesada por el tronco a la altura del PK 0+270



Fotografía 4b. Vista de la vaguada atravesada por el trazado a la altura del PK 0+270



Fotografía 4d. Vista de la vaguada atravesada por el trazado a la altura del PK 0+270



Fotografía 4c. Vista de la vaguada atravesada por el trazado a la altura del PK 0+270

2.3 TRAMO EN TRINCHERA DEL TRONCO Y EMBOQUILLE OESTE DEL TÚNEL



Fotografía 5a. Vista de la localización del emboquille oeste del túnel y del tramo en trinchera del tronco anterior a este



Fotografía 5b. Vista de la localización del emboquille oeste del túnel y del tramo en trinchera anterior a este



Fotografía P2. Vista panorámica desde el camino de Erdotza Auzoa

2.4 TRAMO EN TÚNEL



Fotografía 6a. Vista del caserío existente en el lado derecho de la traza sobre el tramo en túnel (PK 0+520)



Fotografía 6b. Vista de la ETAP de Iparragirre, en el lado izquierdo de la traza sobre el tramo en túnel (PK 0+630)

2.5 BOCA ESTE DEL TÚNEL, TRAMO FINAL DEL EJE 1 Y NUEVA ROTONDA



Fotografía 7a. Vista del emboquille este y tramo final desde la ETAP Iparragirre



Fotografía 7b. Vista de la zona de la nueva rotonda proyectada, desde el PK 0+800 del tronco

2.6 MODIFICACIONES EN LA CONEXIÓN DE LA BI-2636 CON LA BI-4404



Fotografía 8a. Enlace actual de la BI-4404 con la BI-2636 que quedará anulado



Fotografía 8b. Enlace actual de la BI-4404 con la BI-2636 que quedará anulado



Fotografía 8c. Estructura existente en la BI-4404 para salvar el arroyo Muniberreka en la ubicación de la nueva rotonda proyectada, que será demolida



Fotografía 9b. Tramo actual de la BI-2636 que quedará como parte del acceso a las viviendas de Txoribenta

2.7 ACCESO A VIVIENDAS DE TXORIBENTA Y AFECCIÓN A FINCA MUNIBE



Fotografía 9a. Tramo actual de la BI-2636 en sentido Markina desde la zona de Txoribenta



Fotografía 9c. Acceso a las viviendas de Txoribenta



Fotografía 10a. Afección a la finca Munibe por el nuevo trazado de la BI-2636 en su entronque con la rotonda proyectada



Fotografía 10c. Vista del muro y talud existentes en la ubicación de la rotonda proyectada



Fotografía 10b. Afección a la finca Munibe por el nuevo trazado de la BI-2636 en su entronque con la rotonda proyectada



Fotografía 10d. Vista del muro y talud existentes en el tramo afectado de la finca Munibe



Fotografía 10e. Vista de la puerta de acceso existente en el tramo afectado de la finca Munibe



Fotografía 10g. Vista de la rampa de acceso a los garajes de las viviendas de Txoribenta



Fotografía 10f. Vista del muro de mampostería existente en el tramo afectado de la finca Munibe



Fotografía 10h. Vista de las viviendas de Txoribenta y el cierre de la finca Munibe desde la BI-2636

2.8 ACCESO AL CASERÍO DE ATAIN



Fotografía 11a. Inicio del camino de acceso al caserío de Atain desde el casco urbano de Markina



Fotografía 11b. Inicio del camino de acceso al caserío de Atain desde el casco urbano de Markina



Fotografía 11c. Arco existente sobre el camino, que limita el gálibo e impide el paso de determinados vehículos



Fotografía 11d. Arco existente sobre el camino, que limita el gálibo e impide el paso de determinados vehículos



Fotografía 11e. Camino de acceso a Atain desde la carretera BI-4404 (tramo a reponer)



Fotografía 11g. Reposición del camino de acceso a Atain desde la carretera proyectada



Fotografía 11f. Camino de acceso a Atain desde la carretera BI-4404

2.9 REPOSICIÓN CARRETERA BI-4404



Fotografía 12a. Tramo de la carretera BI-4404 a reponer



Fotografía 12b. Tramo de la carretera BI-4404 a reponer



Fotografía 12c. Tramo de la carretera BI-4404 a reponer

APÉNDICE Nº 1: PLANTA DE SITUACIÓN DE LAS FOTOGRAFÍAS



FOTOGRAFÍA



