

ANEJO N°13

Iluminación

Índice

1	Introducción	2
2	Iluminación general senda ciclable	3
2.1	Criterios luminotécnicos de calidad. Definición del parámetros	3
2.1.1	Clasificación de las vías según intensidad de tráfico	3
2.1.2	Nivel de Iluminación	4
2.2	Sistemas de iluminación	5
2.2.1	Elección de fuente de luz	5
2.2.2	Elección de luminarias	5
2.2.3	Datos a tener en cuenta para el futuro	6
2.2.4	Elección de columnas	6

1 Introducción

El objeto del presente anejo es el de realizar una primera definición de la instalación necesaria para llevar a cabo la iluminación de la bicipista definida en el presente “**P.T. de senda ciclable entre Santurtzi y el Bidegorri de la Arena. Tramo Mamariga – El Villar**”.

Se tratará de definir someramente el tipo de iluminación que se pretende instalar. Se prevé disponer de una luminaria en el extremo peatonal de la senda ciclable, lado, con una interdistancia adecuada para lograr los estándares de iluminación requeridos en una infraestructura de este tipo.

Proyecto de Trazado de una senda ciclable
entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena.
Tramo: Mamariga – El Villar

Anejo nº13: Iluminación

2

2 Iluminación general senda ciclable

Para la definición del alumbrado del presente proyecto, se han seguido las directrices del Reglamento de Eficiencia Energética en Instalaciones de Alumbrado Exteriores (Real Decreto 1890/2008).

2.1 Criterios luminotécnicos de calidad. Definición del parámetros

El nivel de iluminación requerido por una vía depende de múltiples factores como son el tipo de vía, la complejidad de su trazado, la intensidad y sistema de control del tráfico y la separación entre carriles destinados a distintos tipos de usuarios.

En función de estos criterios, las vías de circulación se clasifican en varios grupos o situaciones de proyecto, asignándose a cada uno de ellos unos requisitos fotométricos específicos que tienen en cuenta las necesidades visuales de los usuarios así como aspectos medio ambientales de las vías.

Clasificación de las vías según velocidad

El criterio principal de clasificación de las vías es la velocidad de circulación, según se establece en la Tabla 1.

Tabla 1 – Clasificación de las vías

Clasificación	Tipo de vía	Velocidad del tráfico rodado
		(km/h)
A	de alta velocidad	$v > 60$
B	de moderada velocidad	$30 < v \leq 60$
C	carriles bici	--
D	de baja velocidad	$5 < v \leq 30$
E	vías peatonales	$v \leq 5$

La senda objeto de proyecto será clasificado como carriles bici (tipo C) y una vía peatonal (tipo E), que han de ser convenientemente iluminados.

2.1.1 Clasificación de las vías según intensidad de tráfico

Según sus tablas, podemos diferenciar los tipos de vías, por sus usos, tráficos y velocidades, estableciendo subgrupos dentro de la clasificación anterior.

En la siguientes tablas se define la clase de alumbrado para las diferentes situaciones de proyecto correspondientes a la clasificación de vías anteriores:

Tabla 3 – Clases de alumbrado para vías tipo B

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado(*)
B1	• Vías urbanas secundarias de conexión a urbanas de tráfico importante.	
	• Vías distribuidoras locales y accesos a zonas residenciales y fincas.	
	Intensidad de tráfico	
	IMD ≥ 7.000	ME2 / ME3c
	IMD < 7.000	ME4b / ME5 / ME6
B2	• Carreteras locales en áreas rurales.	
	Intensidad de tráfico y complejidad del trazado de la carretera.	
	IMD ≥ 7.000	ME2 / ME3b
	IMD < 7.000	ME4b / ME5

(*) Para todas las situaciones de proyecto B1 y B2, cuando las zonas próximas sean claras (fondos claros), todas las vías de tráfico verán incrementadas sus exigencias a las de la clase de alumbrado inmediata superior.

En este proyecto no existen viales, de manera que no se aplicará esta tabla para la determinación de la clase de alumbrado.

Tabla 4 – Clases de alumbrado para vías tipos C y D

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado(*)
C1	• Carriles bici independientes a lo largo de la calzada, entre ciudades en área abierta y de unión en zonas urbanas	
	Flujo de tráfico de ciclistas	
	Alto.....	S1 / S2
D1 - D2	• Áreas de aparcamiento en autopistas y autovías.	
	• Aparcamientos en general.	
	• Estaciones de autobuses.	
D3 - D4	Flujo de tráfico de peatones	
	Alto.....	CE1A / CE2
	Normal	CE3 / CE4
D3 - D4	• Calles residenciales suburbanas con aceras para peatones a lo largo de la calzada	
	• Zonas de velocidad muy limitada	
	Flujo de tráfico de peatones y ciclistas	
D3 - D4	Alto.....	CE2 / S1 / S2
	Normal	S3 / S4

Tabla 5 – Clases de alumbrado para vías tipo E

Situaciones de proyecto	Tipos de vías	Clase de Alumbrado(*)
E1	• Espacios peatonales de conexión, calles peatonales, y aceras a lo largo de la calzada.	
	• Paradas de autobús con zonas de espera	
	• Áreas comerciales peatonales.	
E2	Flujo de tráfico de peatones	
	Alto.....	CE1A / CE2 / S1
	Normal	S2 / S3 / S4
E2	• Zonas comerciales con acceso restringido y uso prioritario de peatones.	
	Flujo de tráfico de peatones	
	Alto.....	CE1A / CE2 / S1
E2	Normal	S2 / S3 / S4

(*) Para todas las situaciones de alumbrado E1 y E2, cuando las zonas próximas sean claras (fondos claros), todas las vías de tráfico verán incrementadas sus exigencias a las de la clase de alumbrado inmediata superior.

Para la senda, en la que existirá un carril bici y un vía peatonal, se consideran las situaciones de proyecto C1 y E1 respectivamente. En el proyecto objeto de estudio se utilizará una clase de alumbrado mínima S3.

2.1.2 Nivel de Iluminación

En las tabla 9 se reflejan los requisitos fotométricos aplicables a las vías correspondientes a las diferentes clases de alumbrado determinadas en el apartado anterior.

Las clases de alumbrado de la serie S hacen referencia a los valores que deben alcanzar los siguientes parámetros de iluminación:

- Nivel de luminancia media de la superficie de la calzada.
- Conociendo ya la clase de alumbrado, mediante la Tabla 9 se pueden hallar los valores de iluminación que corresponden a cada clase (los valores correspondientes al presente proyecto se encuentran sombreados). Dicha tabla comprende un total de 4 clases de alumbrado ordenadas de mayor a menor grado de exigencia luminotécnica.

Tabla 9 – Series S de clase de alumbrado para situaciones de proyecto C, D y E.

Clase de Alumbrado	Iluminancia de la superficie de la calzada		
	Iluminancia Media Em (Lux)	Iluminancia mínima Emin (Lux)	Iluminancia Media Um (%)
S1	15	5	33
S2	10	3	30
S3	7,5	1,9	25
S4	5	1	20

* Los niveles de la tabla son valores mínimos en servicio con mantenimiento de la instalación de alumbrado. A fin de mantener dichos niveles de servicio debe considerarse un factor de mantenimiento (fm) elevado que dependerá de la lámpara adoptada, el tipo de luminaria, grado de contaminación del aire y modalidad de mantenimiento preventivo.

Cuando se necesite o se considere conveniente limitar el deslumbramiento molesto en las vías de tráfico rodado de baja y muy baja velocidad, carriles bici y vías peatonales, se recomienda aplicar la tabla 5.10 para Las clases de índice de deslumbramiento molesto serie D: D0, D1, D2, D3, D4, D5 y D6, establecidas en orden de magnitud de menor a mayor exigencia en la restricción del deslumbramiento molesto, adoptándose en cada caso concreto la clase de índice que se estime pertinente.

Proyecto de Trazado de una senda ciclable entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena. Tramo: Mamariga – El Villar

Anejo nº13: Iluminación

2.2 Sistemas de iluminación

2.2.1 Elección de fuente de luz

Se considera adecuado escoger para la instalación de la senda luminarias solares, con capacidad sensórica, garantía de funcionamiento por las noches, garantía del fabricante sobre la robustez de sus equipos, y que sean luminarias poco susceptibles de sufrir actos vandálicos.

2.2.2 Elección de luminarias

La problemática con las luminarias solares habitualmente es triple:

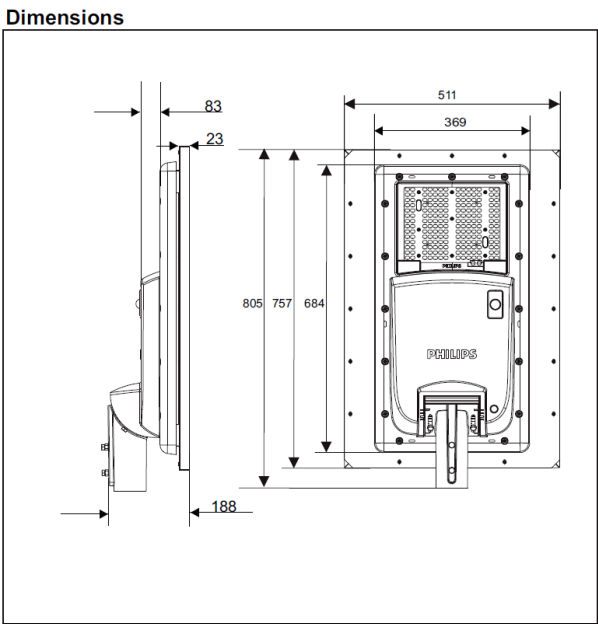
- Elevado costo
- Garantía de uso los 365 días
- Robo de las baterías.

En el caso que nos ocupa se ha buscado una luminaria orientable que pueda garantizar el uso los 365 días del año, con garantía de los materiales lo más alta posible y que aparentemente no sea atractiva al robo de sus baterías por los ladrones. Con estos criterios lo más desarrollado en el mercado a día de hoy puede resultar la luminaria SUNSTAY del fabricante Philips. (Los cálculos se han desarrollado con el modelo de luminaria BRP710 LED45 WW 60MO PDIM30 BLE Solar)

Dicha luminaria lleva integrada la placa y la batería en la misma luminaria, lo que hace que la batería sea muchísimo más pequeña que la del resto de fabricantes, dificultando la posibilidad de robo de la misma. Es lo que denominan Todo En Uno (All In One).



Las características que remarca el fabricante sobre esta luminaria son las siguientes:



Proyecto de Trazado de una senda ciclable entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena. Tramo: Mamariga – El Villar

Anejo nº13: Iluminación

SunStay

Luminaria vial integrada con batería de ferrofosfato de litio (LiFePO4), panel solar, controaldor de carga y sensor PIR integrado en la luminaria. Aluminio fundido a presión para mayor robustez y larga vida. El soporte de montaje en poste especialmente diseñado permite diferentes ángulos de inclinación, montaje lateral y post-top en báculo.

Beneficios

- Lleva la luz a áreas sin acceso a la red eléctrica
- Alto ahorro energético
- Protección del paisaje natural: no se necesita cabar zanjas para cablear
- Respetuoso con el medio ambiente
- Sólida y robusta para una larga vida útil

Características

- Alta eficacia luminosa de 175 lm/Watt para maximizar el rendimiento de la batería.
- Batería de ferrofosfato de litio reemplazable para una larga vida útil y operaciones sin complicaciones.
- Controlador de carga MPPT para máxima eficiencia.
- Carcasa de aluminio fundido a presión para una óptima robustez y excelente disipación de calor.
- Soporte de montaje en báculo especialmente diseñado con ángulos de inclinación ajustables entre 0 y 15 grados, que también se puede utilizar en posiciones de montaje post-top y lateral.
- Perfil de regulación definido en fábrica junto con el sensor PIR para maximizar el tiempo de funcionamiento.
- Función de autodiagnóstico junto con LED indicadores de carga de la batería, descarga y tensión de corte.

Philips además garantiza que con la carga de un día, funciona dos noches, así que con este modelo de luminaria se ha realizado el estudio de iluminación, que se adjunta en el *Apéndice 13. Cálculos Lumínicos*

El estudio de iluminación ha sido el resultante de colocar una columna de 6 metros de altura a un lado de una plataforma de la bicipista, de 6,0 m de anchura, con una separación entre columnas de 27,5 m tal como solicitó la Dirección de Proyecto. El resultado obtenido revela que se alcanzan los requerimientos demandados por el Reglamento para el nivel S2:

Elemento de la vía pública respectivo: Camino para bicicletas 1.
Clase de iluminación seleccionada: S2 (Se cumplen todos los requerimientos fotométricos.)

	E _m [lx]	E _{min} [lx]
Valores reales según cálculo:	12.50	5.27
Valores de consigna según clase:	≥ 10.00	≥ 3.00
Cumplido/No cumplido:	✓	✓

2.2.3 Datos a tener en cuenta para el futuro

El modelo de iluminación basado en placas solares implica mantener las zonas circundantes a la luminaria despejadas de vegetación, de cara a que la luz del sol incida directamente en la placa de cada luminaria, este tema es un aspecto importante de cara al diseño de la bicipista, sobre todo en zonas donde pueda haber más vegetación, y es un dato a tener en cuenta para la realización de las labores de mantenimiento futuras. De todas maneras, ésta es una tecnología en constante evolución y el día que realmente se ponga en marcha la bicipista puede haber luminarias más evolucionadas que la solución que ahora se está presentando.

2.2.4 Elección de columnas

Se emplearán báculos de 6 m de altura para las luminarias empleadas.