

ANEJO N° 11

Plan de Obra

Índice

1	Introducción	1
2	Descripción del plan de trabajos	2
3	Plazo de ejecución de la obra	3

APÉNDICE Nº 11.1. DIAGRAMA DE BARRAS

Proyecto de Trazado de una senda ciclable
entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena.
Tramo: Mamariga – El Villar

Anejo nº11: Plan de obra

1 Introducción

El objeto del presente Anejo es definir las fases de obra y su Plan de Obra en el presente **“Proyecto de Trazado de una senda ciclable entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena. Tramo: Mamariga – El Villar”**.

Del análisis del Plan de Obra se deduce cuáles son las actividades más críticas, a las cuales se deberá dedicar una mayor atención durante la ejecución de los trabajos para evitar que, debido a causas no previstas, se originen retrasos o paralizaciones en otros tajos a los cuales condicionan, lo que supondría una alteración importante tanto en los costos como en los plazos estimados.

Proyecto de Trazado de una senda ciclable
entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena.
Tramo: Mamariga – El Villar

Anejo nº11: Plan de obra

1

2 Descripción del plan de trabajos

El presente proyecto contempla la construcción de un itinerario ciclista y peatonal que enlace el núcleo urbano de Santurtzi con el bidegorri de Santurtzi a La Arena. Con la finalidad de buscar los mínimos desplazamientos exteriores a la traza en los movimientos de tierras y poder realizar el balance de tierras lo más eficaz posible se propone ejecutar la obra según el plan propuesto a continuación.

Debido a la estrechez de la traza hay que habilitar sobreanchos donde la traza lo permita para facilitar el giro y cruce de los vehículos de obra, se habilitara un acceso intermedio desde la autovía, el extendido de tongadas en los terraplenes y la excavación en los desmontes se ejecutarán intentando garantizar el tránsito de vehículos a través de la traza y se emplearán dumperes de 3 ejes debido a su menor tamaño y mejor maniobrabilidad.

Se habilitará como zona de instalaciones en la zona de relleno en el PK 1+880, este relleno no es de carácter estructural y es de reducido espesor, por lo que se hará justo al final de la obra, como acabado.

Como criterio general no se permitirá el paso de vehículos por la pasarela.

Se empezará el desmonte del 1+580 al 1+700 y el material excavado que sea aprovechable se utilizará en el terraplén más próximo a la traza, haciendo los rellenos de tal manera que se permita el paso por la traza, de esta manera se liberara el paso hasta el estribo sur de la pasarela, permitiendo así su el comienzo de esta lo antes posible. También se comenzará el tajo en el desmonte de 1+260 a 1+480 con el objetivo de alcanzar el estribo norte de la pasarela a este desmonte se accederá desde la autovía, las tierras de este desmonte se transportarán a través de los viales y carreteras exteriores.

El ultimo desmonte del 1+000 a 1+180 no es reutilizable en terraplenes, solo en zonas ajardinadas, por lo que se recomienda realizar el ultimo, para poder usar estas tierras en acabados de otros rellenos sin capacidad estructural.

Parte del material de desmonte no es aprovechable por lo que tendrá que ser sacado de la obra y llevado a vertedero, mientras que será necesario traer la mayor parte de material de préstamo para emplear en los terraplenes por ello es aconsejable que estén como mínimo dos equipos de movimiento de tierras, uno en los desmontes y otro en los terraplenes.

El extendido de suelo seleccionado, zahorra y la pavimentación se harán de manera continua y quedará para el final el remate de los ejes de las conexiones de la bicipista con los viales exteriores.

Proyecto de Trazado de una senda ciclable
entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena.
Tramo: Mamariga – El Villar

Anejo nº11: Plan de obra

3 Plazo de ejecución de la obra

El tiempo estimado para la realización de los trabajos que componen las diferentes obras del presente Proyecto es de **catorce (14) meses**.

Proyecto de Trazado de una senda ciclable
entre Santurtzi y el bidegorri de La Arena.
Tramo: Mamariga – El Villar

Anejo nº11: Plan de obra

APÉNDICE N° 11.1

Diagrama de barras

