

ÍNDICE GENERAL

PARTE I: CRITERIOS Y OBJETIVOS

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO
2. CONTENIDO DEL II PTS DE CARRETERAS DE BIZKAIA E INFORMACIÓN DE PARTIDA
3. ANTECEDENTES
4. ESCENARIO ACTUAL
5. RETOS DEL FUTURO
6. ÁMBITO DE ACTUACIÓN
7. CRITERIOS Y OBJETIVOS

PARTE II - I: METODOLOGÍA PARA EL DIAGNÓSTICO

1. INTRODUCCIÓN
2. SITUACIÓN ACTUAL DE LA RED. ASPECTOS EXPLICATIVOS
3. ESTABLECIMIENTO DE CORREDORES FUNCIONALES
4. ÁMBITO TEMPORAL
5. PLANTEAMIENTO DE ALTERNATIVAS DE PLANIFICACIÓN
6. PLANTEAMIENTO DE ESCENARIOS DE MOVILIDAD
7. ASPECTOS OBJETO DEL DIAGNÓSTICO DE LA RED
8. ESTABLECIMIENTO DE INDICADORES
9. ESTABLECIMIENTO DE UMBRALES

PARTE II-II: RESULTADO DEL DIAGNÓSTICO

10. RESULTADO DEL DIAGNÓSTICO
11. COMPARATIVA DE NECESIDADES

PARTE III: PROPUESTA DE SOLUCIONES

1. INTRODUCCIÓN
2. ACTUACIONES YA RECOGIDAS EN DOCUMENTOS DE REFERENCIA
3. SOLUCIONES PROPUESTAS ALTERNATIVA 0
4. SOLUCIONES PROPUESTAS ALTERNATIVA 1. CONTINUISTA
5. SOLUCIONES PROPUESTAS ALTERNATIVA 2. DISRUPTIVA
6. ANÁLISIS Y SELECCIÓN DE ALTERNATIVA ÓPTIMA
7. PROPUESTA DE SOLUCIONES DEL PLAN: IMAGEN FINAL DE LA RED
8. IMPLICACIONES DEL PLAN

PARTE IV: PLAN OPERATIVO

1. INTRODUCCIÓN
2. DEFINICIÓN DE PROGRAMA DE ACTUACIONES
3. DIMENSIONAMIENTO DEL PLAN
4. PRIORIZACIÓN Y PROGRAMACIÓN DE ACTUACIONES
5. CARRETERAS SUSCEPTIBLES DE CESIÓN DE ACUERDO A LA NORMA FORAL DE CARRETERAS

ANEXO 1. ESTUDIO DE MOVILIDAD

ANEXO 2. EVALUACIÓN DE IMPACTO DE SEGURIDAD VIAL

ANEXO 3. ESTUDIO DE PERMEABILIDAD DE FAUNA

ANEXO 4. PROPUESTA DE MEDIDAS DE EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO

ANEXO 5. IMPLICACIONES URBANÍSTICAS

ANEXO 6. IMPLICACIONES AMBIENTALES

ANEXO 7. IMPLICACIONES SEGURIDAD VIAL

ANEXO 8. IMPLICACIONES MOVILIDAD

ANEXO 9. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

ANEXO 10. INFORME DE GÉNERO