

INFORME MENSUAL DE SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PROTECTORAS EN OBRA

Nº 18

MAYO 2022



**PROYECTO DE MEJORA DEL ENLACE DE LA A-
8 CON LA BI-644 DEL P.K.124 AL P.K. 125, EN
BARAKALDO Y TRAPAGA
(BIZKAIA)**

CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN Y OBJETO.....	1
2.	SEGUIMIENTO MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS.	1

1. INTRODUCCIÓN Y OBJETO.

Mediante **ORDEN FORAL 1447/2019, de 6 de marzo**, se resuelve formular Informe de Impacto Ambiental del Proyecto de "Mejora del enlace de la A-8 con la BI-644 del P.K. 124 al P.K. 125, en Barakaldo y Trapagarán", donde se definen una serie de condicionantes ambientales.

Con el fin de mantener un correcto seguimiento, vigilancia y control de impactos ambientales, se establece la obligación de confeccionar un plan de vigilancia ambiental.

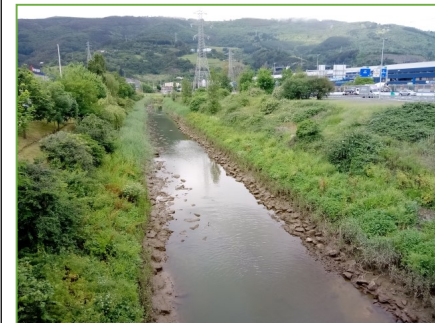
En el siguiente informe se hace un seguimiento del grado de implantación de las medidas en obra durante el mes de **MAYO 2022**.

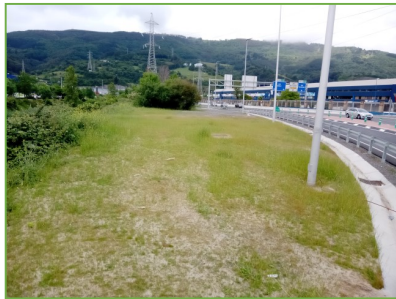
2. SEGUIMIENTO MEDIDAS PROTECTORAS Y CORRECTORAS.

A continuación, se recogen las medidas protectoras y se refleja el cumplimiento de las medidas correctoras y protectoras empleando la siguiente simbología:

ESTADO	DESCRIPCIÓN		SÍMBOLO
EN ESPERA	No se ha adoptado aún dicha medida		↓
OPERATIVA	Medida en Ejecución	Implantada correctamente	↔ 
		Implantada parcialmente	
		Implantada incorrectamente	
FINALIZADA	Medida realizada		↑

ESTADO	TIPO	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
MEDIDAS APLICADAS A REDUCIR EL POLVO SEDIMENTABLE, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN Y EMISIÓN DE GASES			
↑↑		MC Realizar actuaciones necesarias con la menor brusquedad posible (carga y descarga de camiones, etc) El grueso de los trabajos con maquinaria y movimientos de tierras han finalizado	--
↑↑		MC Riegos periódicos en época de sequías. Los trabajos actuales no generan emisión de polvo	
↑↑		MC Limitar la velocidad de circulación dentro del a zona de obras: Dada la morfología de la obra, la circulación de vehículos no puede ser superior a 20km/h	
↑↑		MP Limpieza de obra: viales, zonas de entrada y salida a la obra: Actualmente no es necesario dado el avanzado estado de las obras	
↑↑		MC Transporte de material se realizará con la carga cubierta: No se ha realizado transporte de material con camiones este mes.	
↓↓		MC Lavarruedas: No ha sido necesaria su instalación.	
↑↑		MP Revegetación de los suelos desnudos tan pronto como sea posible: La revegetación ha sido realizada	
MEDIDAS APLICADAS A REDUCIR EL RUIDO			
↑↑		MP Cumplimiento de la normativa vigente de ruido: Semestralmente se realizan mediciones de ruido en el entorno de la obra, comprobándose que las actuaciones no suponen un aumento del ruido en la zona, la cual se encuentra muy afectada por el tráfico de la carretera	
↑↑		MC Realización de trabajos en horario diurno para evitar molestias a la población: Las labores de asfaltado deben realizarse en horario nocturno, cuando el tráfico es menos denso.	

ESTADO	TIPO	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
MEDIDAS PARA REDUCIR LOS EFECTOS SOBRE EL RIO GALINDO			
↑↑	MP	Mantenimiento de limpieza en obra.	
↑↑	MP	Puntos de lavado de hormigoneras, se ubicarán a más de 30 metros del rio Galindo. Actualmente ya no son necesarias.	
↓↓	--	Implantación de barreras de retención de sedimentos: No ha sido necesaria la colocación de barreras.	
↔	😊	Seguimiento visual de la calidad y morfología del cauce. Sin afección	
↔	😊	Realización de analíticas de agua en al cauce, aguas arriba y aguas abajo de las obras con periodicidad mensual. Las analíticas realizadas concluyen la no afección a las aguas del rio por parte de las obras.	
MEDIDAS A APLICAR CON EL FIN DE DISMINUIR LA AFECCIÓN SOBRE LA EDAFOLOGIA			
↑↑	MP	Jalonamiento perimetral de las zonas de obra para delimitar las mismas.	
↑↑	MP	Correcto acopio de tierra vegetal.	

ESTADO		TIPO	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
↔	😊	MP	Recuperación de los terrenos mediante restauración y revegetación una vez concluyan los trabajos. Se observa el correcto crecimiento de la siembra efectuada	
MEDIDAS PARA DISMINUIR LA AFECCION SOBRE LA VEGETACION Y LA FAUNA				
↑↑		MC	Se ha respetado la vegetación de ribera del rio Galindo y arroyo Granada.	
↑↑		MP	Jalonamiento de la vegetación a mantener.	
↑↑	--	--	Se realizará un despeje y desbroce controlado para evitar posibles daños generados por el tránsito y trabajo de maquinaria y vehículos en obra	--
↑↑	--	--	Se prohíbe la quema no autorizada: No se han realizado quemas en la obra	--

ESTADO		TIPO	DESCRIPCIÓN	IMAGEN
↔	😊		Se controlará la aparición de flora invasora en la zona de obras. No se observa flora invasora dentro de la zona de obras.	
MEDIDAS DE ACTUACIÓN PARA REDUCIR LA AFECCIÓN AL MEDIO SOCIO ECONOMICO				
↓	--	MC	Se efectuarán riegos de viales y caminos de acceso para evitar levantamiento de polvo. No ha sido necesario.	--
↓	--	MP	Se restringirá, el uso de focos luminosos intensos que puedan causar molestias a la población. No ha sido necesario implantar esta medida	--
↑	--	MC	Se mantendrá los accesos limpios	--
↑		MP	Se señalizará adecuadamente la entrada y salida de camiones para evitar accidentes	--
MEDIDAS APLICADAS PARA LA GESTION DE RESIDUOS				
↑		MP	Instalación de punto limpio de recogida en la ZIA.	--
↔	😊	MC	La retirada y gestión de residuos se realizará de acuerdo a la legislación vigente. Se presentan documentos de gestión de residuos que confirman la correcta gestión de los residuos.	
↑		MC	Segregación de RNP en función de su naturaleza.	
↑		MC	Brigada de limpieza en obra que vela por el correcto estado de orden y limpieza del entorno. En el mes de enero se han realizado labores de limpieza.	

ESTADO		TIPO	DESCRIPCIÓN	IMAGEN

Seguimiento de medidas realizado por:



Jon Rodriguez. DINAM Ingeniería S.L. Asistencia Ambiental Asfaltia