

ANEJO N° 30.

OBRAS COMPLEMENTARIAS

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	3
2	SUPERFICIES A OCUPAR	3
2.1	SUPERFICIE S1	4
2.2	SUPERFICIE S2	5
2.3	SUPERFICIE S3	5
2.4	SUPERFICIE S4	6
2.5	SUPERFICIE S5	6
2.6	SUPERFICIE S6	7
2.7	SUPERFICIE S7	7
2.8	SUPERFICIE S8	8
2.9	SUPERFICIE S9	8
2.10	SUPERFICIE S10	9
2.11	SUPERFICIE S11	9
3	CAMINOS DE OBRA PARA ACCESO A TAJOS	10

1 INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es el de describir las obras complementarias a realizar en el “Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de trazado de la carretera BI-630. Tramo La Escrita – El Callejo” y son las siguientes:

- Superficies a ocupar
- Caminos de obra para accesos a tajos

2 SUPERFICIES A OCUPAR

Se han reservado superficies a lo largo del trazado para las instalaciones de obra y acopio de materiales, en cuya ubicación se ha intentado lograr los siguientes objetivos, que dada la orografía de la zona no siempre se ha podido lograrse al completo:

- Disponer de buena conexión exterior con las vías de comunicación que permitan un fácil acceso de los diferentes materiales.
- Disponer de buena conexión interior para evitar la construcción de accesos adicionales.
- No incidir en acuíferos o zonas de recarga.
- No incidir sobre el patrimonio arqueológico de la zona.
- Evitar su ubicación en las zonas de mayor impacto ambiental y fuera de las zonas de exclusión medioambiental.
- No interferir negativamente en la red viaria de comunicaciones de la zona.
- Permitir una fácil restauración posterior.
- Disponer de un espacio con dimensiones adecuadas para las actividades a realizar.
- Las superficies donde se ubican casetas de obra dispondrán de agua, luz, y un punto de vertido

Se han denominado mediante la letra S (superficie) y un número que las distingue siendo su superficie la siguiente:

SUPERFICIES A OCUPAR EN EL TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO			
DENOMINACIÓN	SUPERFICIE (M²)	P.K.	NOTAS
S1	2.000	3+800	Superficie destinada a la instalación de casetas de obra y acopios de material
S2	2.090	4+300	Superficie destinada acopios de tierra vegetal
S3	3.845	4+300	Superficie destinada acopios de tierra vegetal y parque de maquinaria
S4	1.955	2+700	Superficie destinada acopios de tierra vegetal y acopios de material de obra
S5	6.323	2+400	Superficie destinada acopios de tierra vegetal
S6	2.461	2+920	Superficie destinada acopios de tierra vegetal
S7	2.672	3+700	Superficie destinada acopios de tierra vegetal

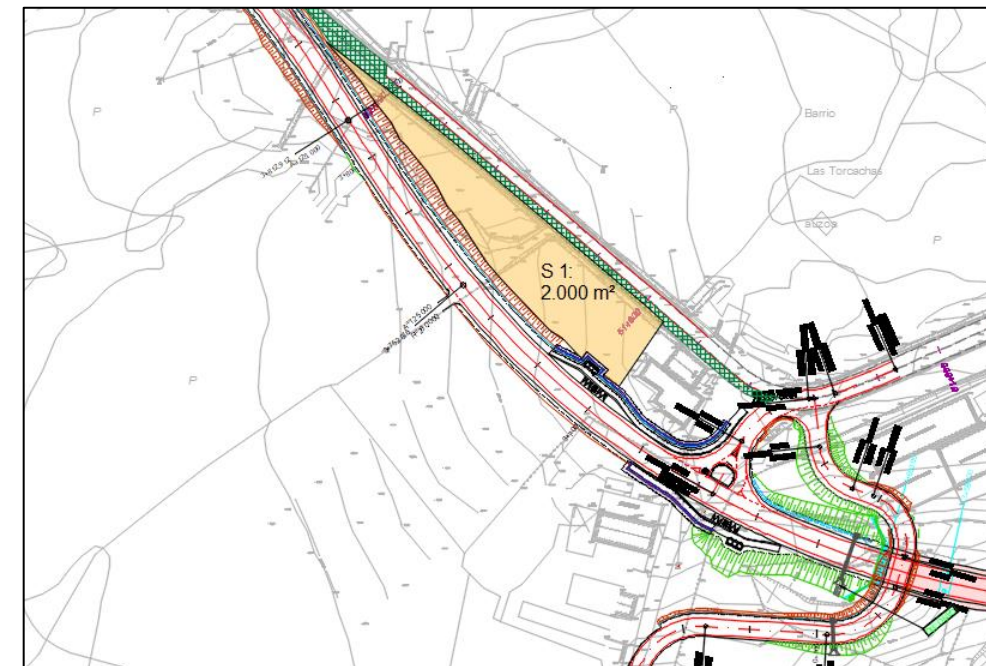
SUPERFICIES A OCUPAR EN EL TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO			
S8	2.141	4+460	Superficie destinada acopios de tierra vegetal
S9	2.334	4+640	Superficie destinada acopios de tierra vegetal
S10	2.777	5+100	Superficie destinada acopios de tierra vegetal
S11	5.726	DPS	Superficie destinada acopios de tierra vegetal

2.1 SUPERFICIE S1

La superficie S1 se encuentra en la salida del barrio Las Torcachas dirección El Callejo ubicada entre la carretera BI-630 actual y la futura traza proyectada, con una buena conexión tanto al inicio de la obra como una vez puesta en servicio la carretera proyectada.

Superficie reservada para:

- Instalación de casetas de obra (dirección, asistencia y contratas)
- Instalación de almacenes
- Acopios de material de obra

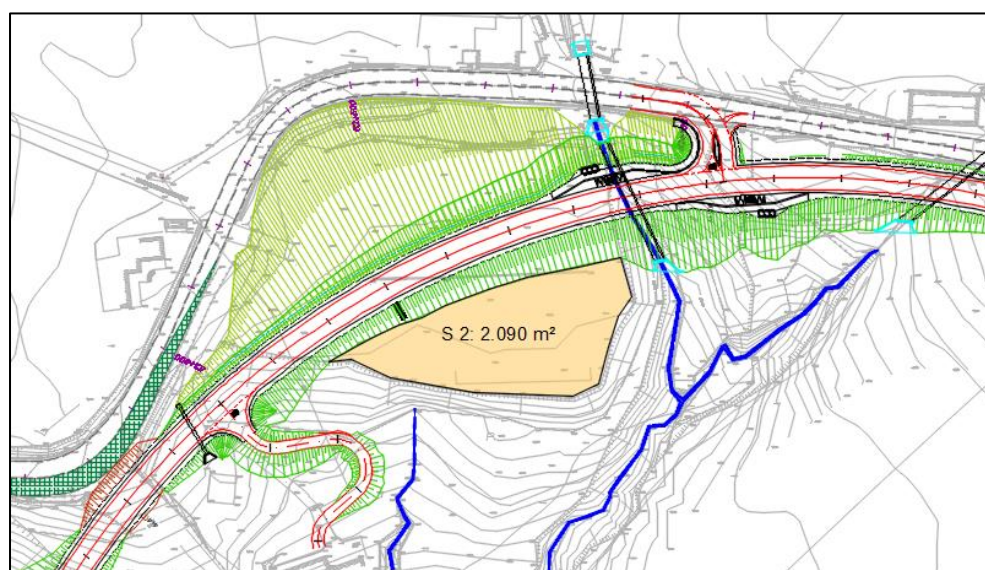


2.2 SUPERFICIE S2

La superficie S2 se encuentra anexa a la actual BI-630 entre los caminos de acceso a los barrios del Suceso y Herboso, quedando al sur de la traza proyectada una vez ejecutada, con una buena conexión tanto al inicio de la obra como una vez puesta en servicio la carretera.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)

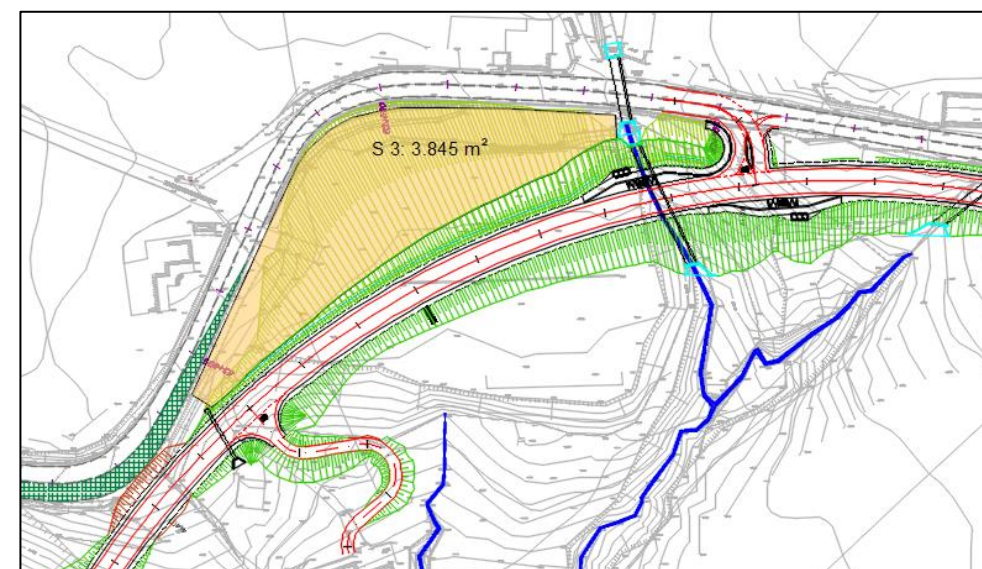


2.3 SUPERFICIE S3

La superficie S3 se encuentra anexa a la actual BI-630 entre los caminos de acceso a los barrios del Suceso y Herboso, quedando al norte de la traza proyectada una vez ejecutada, con una buena conexión tanto al inicio de la obra como una vez puesta en servicio la carretera.

Superficie reservada para:

- Parque de maquinaria e instalación de almacenes
- Acopios de material de obra
- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)

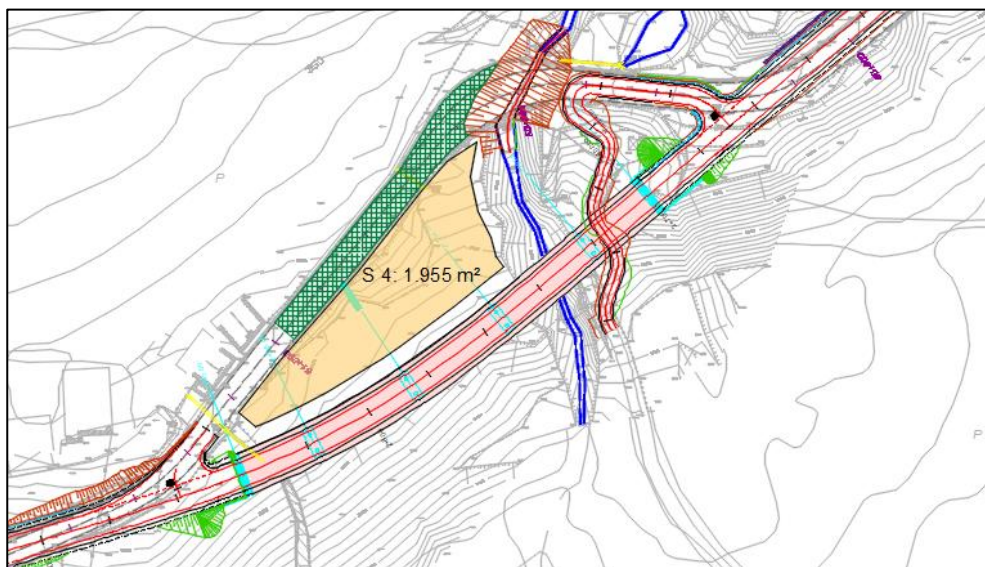


2.4 SUPERFICIE S4

La superficie S4 se encuentra anexa a la actual BI-630 en frente del número 20 del barrio Las Torcachas quedando al norte de la traza proyectada una vez ejecutada, con una buena conexión tanto al inicio de la obra como una vez puesta en servicio la carretera.

Superficie reservada para:

- Acopios de material de obra
- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)

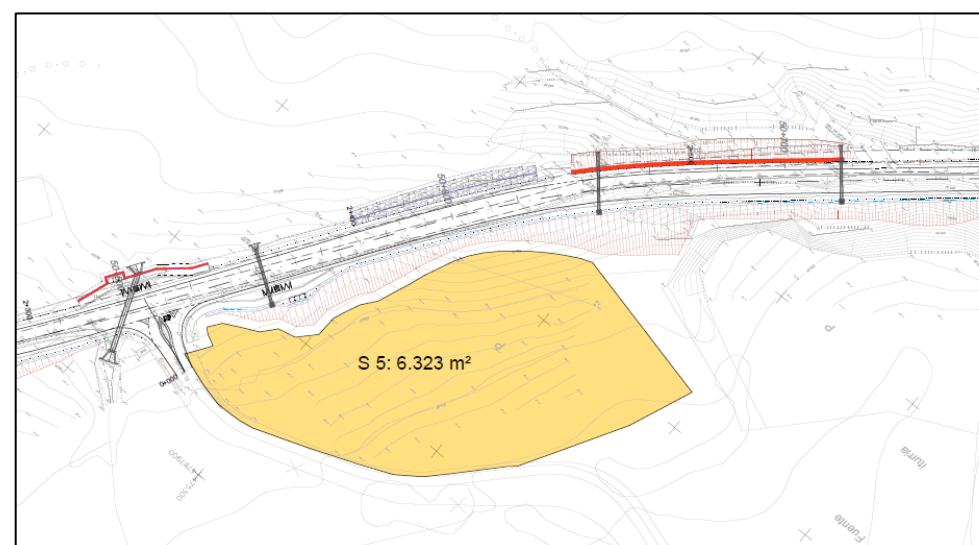


2.5 SUPERFICIE S5

La superficie S5 se encuentra anexa a la actual BI-630 junto al desvío del camino de acceso al barrio de El Suceso, quedando al norte de la traza y con una buena conexión tanto al inicio de la obra como una vez puesta en servicio la carretera.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)

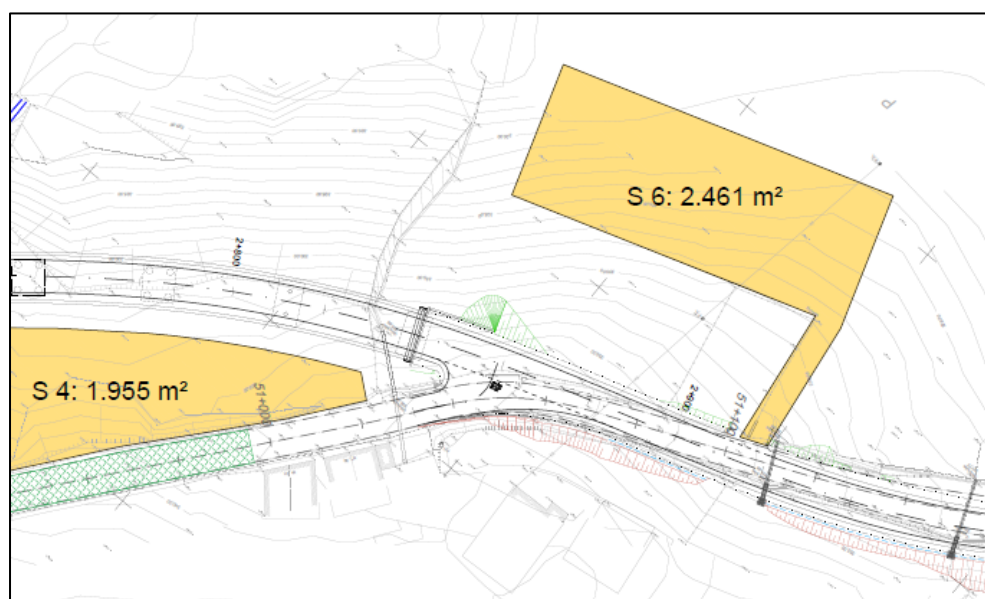


2.6 SUPERFICIE S6

La superficie S6 se encuentra en una parcela anexa a la actual BI-630, desde la cual se accederá. Se localiza al sur de la traza, cercana a la superficie S4 y el viaducto 2.8. Cuenta con una buena conexión tanto al inicio de la obra como una vez puesta en servicio la carretera.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)

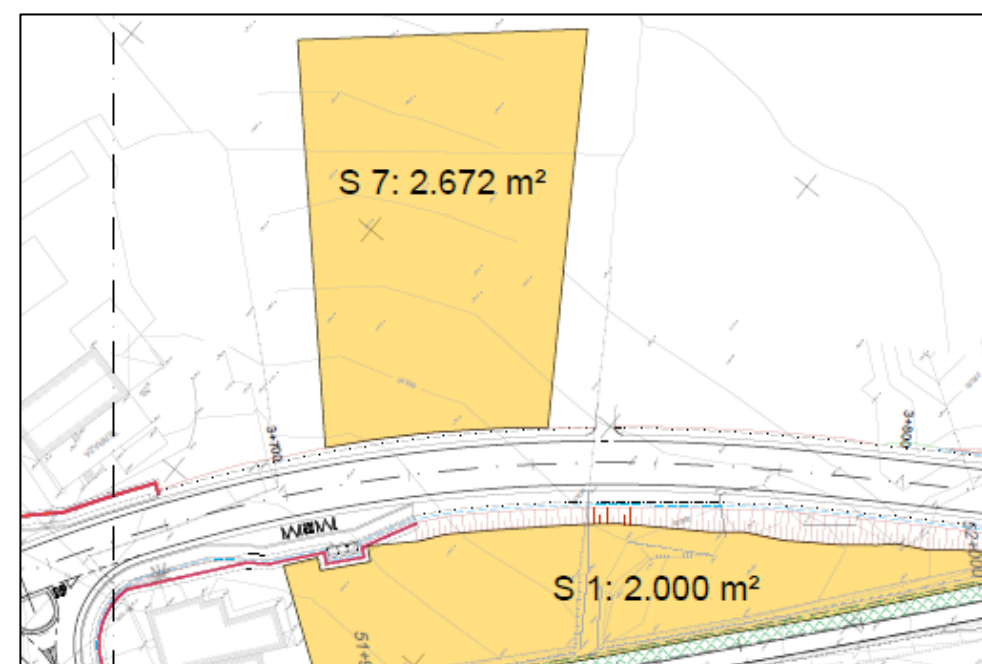


2.7 SUPERFICIE S7

La superficie S7 se encuentra en una parcela anexa a la nueva traza, desde la cual se accederá. Se localiza al sur de la traza y de la BI-630 actual, cercana a la altura de la superficie S1 que se extiende entre el nuevo trazado a la altura del PK 3+740 y la calzada existente. Cuenta con una buena conexión tanto al inicio de la obra como una vez puesta en servicio la carretera.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)



2.8 SUPERFICIE S8

La superficie S8 se encuentra en una parcela anexa a carretera actual, en el interior de un tramo de curva cerrada cuyo trazado se rectifica dando lugar al viaducto 4.4. Se accederá desde la BI-630 actual, contando con una buena conexión con las obras.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)

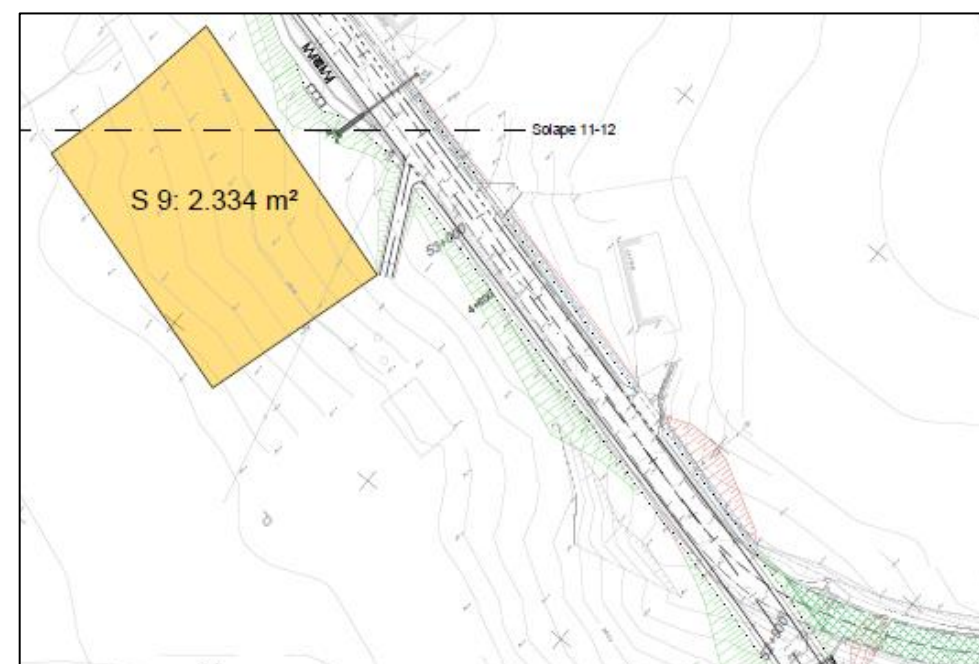


2.9 SUPERFICIE S9

La superficie S9 se encuentra en una parcela anexa a la actual BI-630. Conecta con la traza por un camino de acceso a reponer. Se localiza al sur de la traza, cercana a la superficie S8. Cuenta con una buena conexión con las obras.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)



2.10 SUPERFICIE S10

La superficie S10 se encuentra en una parcela anexa a traza proyectada en una zona donde se rectifica el trazado de la BI-630, junto a una trinchera a la altura del PK 5+100. Conecta con la traza directamente y cuenta por tanto con una buena conexión con la obra.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)

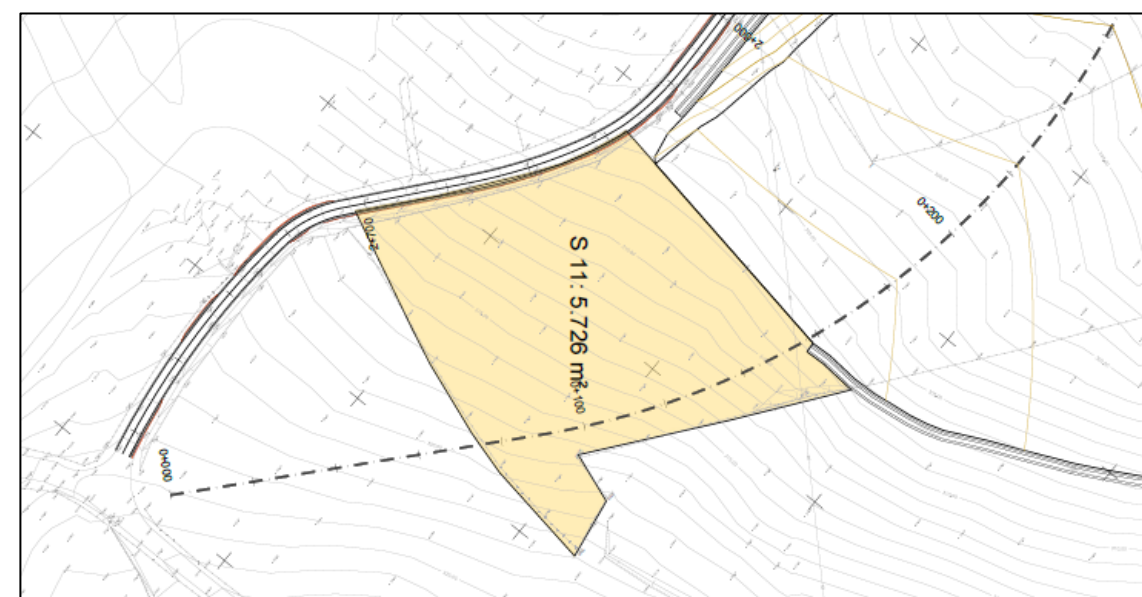


2.11 SUPERFICIE S11

La superficie S11 se encuentra en una zona anexa al depósito de sobrantes, con acceso desde un camino proyectado en el perímetro del mismo que comunica con las carreteras locales el entorno. Es una superficie idónea para acoger la tierra vegetal procedente de la superficie del depósito de sobrantes, pero también puede recibir aportes de otras zonas de la obra si fuera necesario dado que cuenta con una buena conexión con la zona de obra.

Superficie reservada para:

- Acopios de tierra vegetal (zona de transferencia)



3 CAMINOS DE OBRA PARA ACCESO A TAJOS

Al tratarse de un proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación los accesos a los diferentes tajos se realizan desde la propia carretera. La salida de los vehículos de obra a la carretera BI-630 será advertida al resto de conductores mediante señalista.

Para la ejecución de las pilas y estribos de los diferentes viaductos proyectados si se han definido caminos de acceso, que partiendo de la BI-630 llegan a dichas ubicaciones. Así mismo se han definido plataformas para la colocación de la autogrúa que lanzará las vigas artesa. Ver planos 17 del Documento 2 Planos del presente proyecto.