

ANEJO Nº 14.

CIERRES

ÍNDICE

1	OBJETO	3
2	CIERRES Y PUERTAS DE ACCESO	3

APÉNDICE Nº 1: REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE PUERTAS DE ACCESO AFECTADAS

APÉNDICE Nº 2: TABLA DE CIERRES Y PUERTAS AFECTADAS

1 OBJETO

El objeto del presente anejo es realizar un inventario de los cierres existentes a ambos lados de la calzada en el tramo de la carretera BI-630 objeto del presente proyecto, analizando cuáles se verán afectados por las obras proyectadas, y analizando las reposiciones que correspondan a cada uno de ellos.

Además de los cierres propiamente dichos también se han inventariado las puertas existentes en los accesos a través de dichos cierres para analizar igualmente su grado de afección y su necesidad de reposición.

2 CIERRES Y PUERTAS DE ACCESO

Como concepto, el proyecto no contempla el cierre completo de la calzada rectificadora, pero sí la reposición de todos los cierres de las fincas colindantes a la carretera y de sus puertas o vallas de acceso que se vean afectados por las obras.

Sin embargo, dado el carácter rural del entorno, se ha considerado adecuado incorporar tramos de “nuevo cerramiento” en zonas en las que la calzada actual incluye muros que materializan el efecto de cierre de las parcelas hacia la calzada, y que se demuelen o anulan con la rectificación del trazado. Se trata, de este modo, de mantener el esquema de cierres de las parcelas actuales.

La tipología general de la reposición de los cierres se tratará de ajustar a la existente.

En general se utilizan dos tipologías básicas para la reposición de cierres que no sean de fábrica, que se adaptan a las condiciones naturales del entorno del presente proyecto:

- Cierre cinegético, con malla de luz vertical variable, más cerrada en las proximidades del suelo para evitar el paso de fauna, y que habitualmente solo se coloca en 30 m a ambos lados de los pasos de fauna u ODT mixtas habilitadas para este fin, con el objeto de conducir a los animales hacia dicho paso.
- Cierre similar al actualmente existente en el entorno de la calzada, con malla metálica cuadrada y alambre de espinos en cabecera, con estacas de acacia de 1,5 m de altura libre cada 3 m, similar al utilizado por los ganaderos de la zona, cuyo fin es evitar que el ganado invada la carretera pero sin impedir que la fauna salvaje cruce la carretera.

No se ha previsto en este caso el empleo de malla metálica de simple torsión o de paneles metálicos electrosoldados, más propios de entornos urbanos y periurbanos.

En este caso se ha optado por el cierre de malla metálica cuadrada con alambre de espinos sobre postes de acacia para todas las reposiciones que no sean de fábrica, ya que este cierre cumple su objetivo sin suponer una barrera para la fauna. Solo puntualmente, en el entorno de los dos pasos de fauna del proyecto (3+929 y 5+835) el cierre será de tipo cinegético.

En cuanto a los cierres de fábrica, se repondrán con la misma tipología de los actuales (mampostería, hormigón,...).

Los setos y barreras vegetales se repondrán con especies similares a las actuales.

Por último, las puertas o barreras en accesos se desmontarán y recolocarán en su nueva posición.

En el apéndice nº 1 de este anejo se adjunta un reportaje fotográfico de las puertas de acceso que se ven afectadas por el presente proyecto, y en el apéndice nº 2 se incluye una tabla con los cierres y puertas afectados, así como la longitud de la afección y las principales características de su reposición.

APÉNDICE Nº 1: REPORTAJE FOTOGRÁFICO DE PUERTAS DE ACCESO AFECTADAS

REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
5	2+140	MI	Barrera de madera de 3 m	A-1

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
5B	2+210	MI	Puerta metálica de 2 m	A-4

OBSERVACIONES	Doble acceso contiguo a caseta y a finca.
---------------	---

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

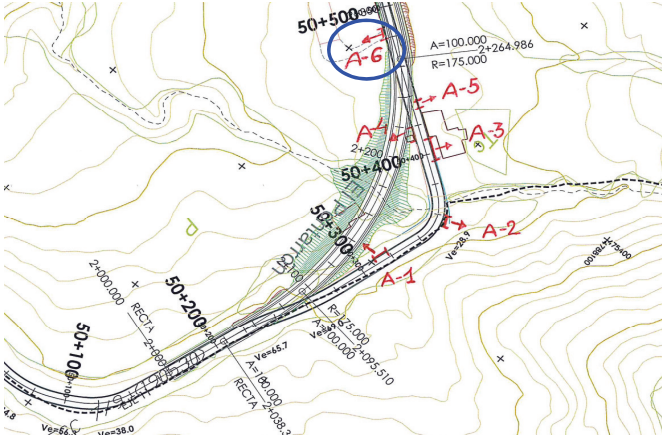
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
9	2+285	MD	Puerta metálica de 4,85 m	A-6

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

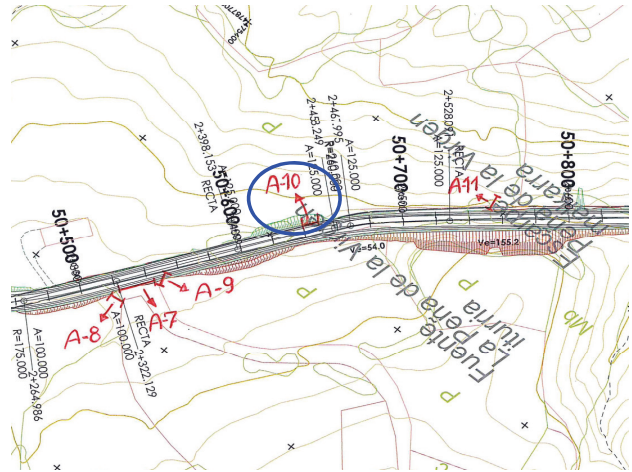
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
10	2+455	MI	Puerta metálica de 2,88 m	A-10

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





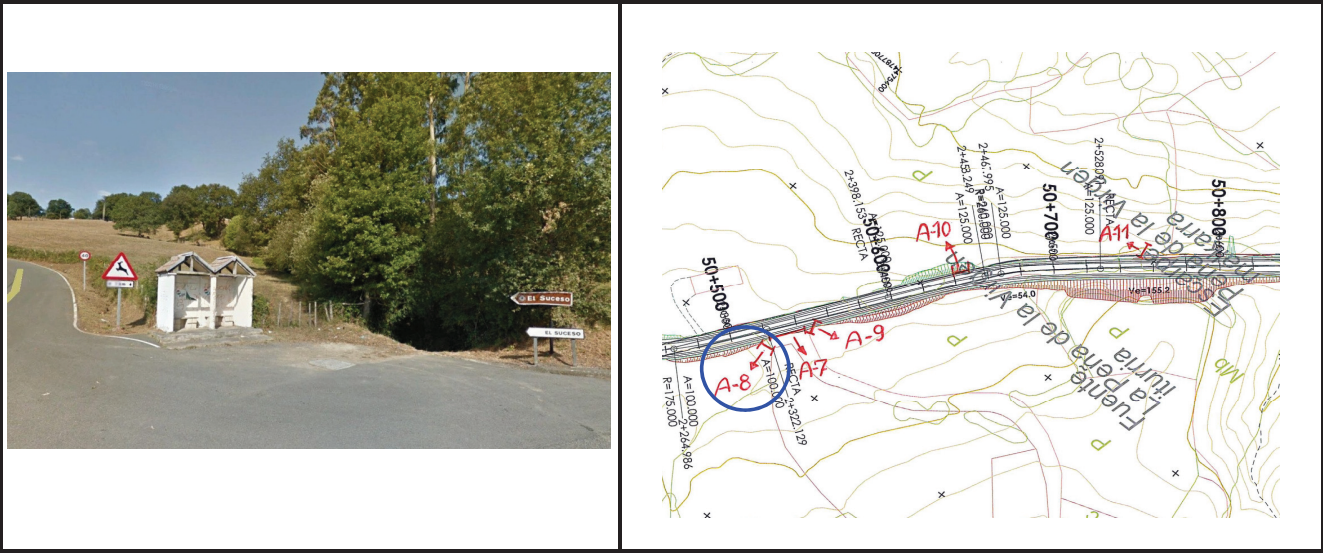
REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
12	2+320	MD	Estacas con alambre de 3,80 m	A-8

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



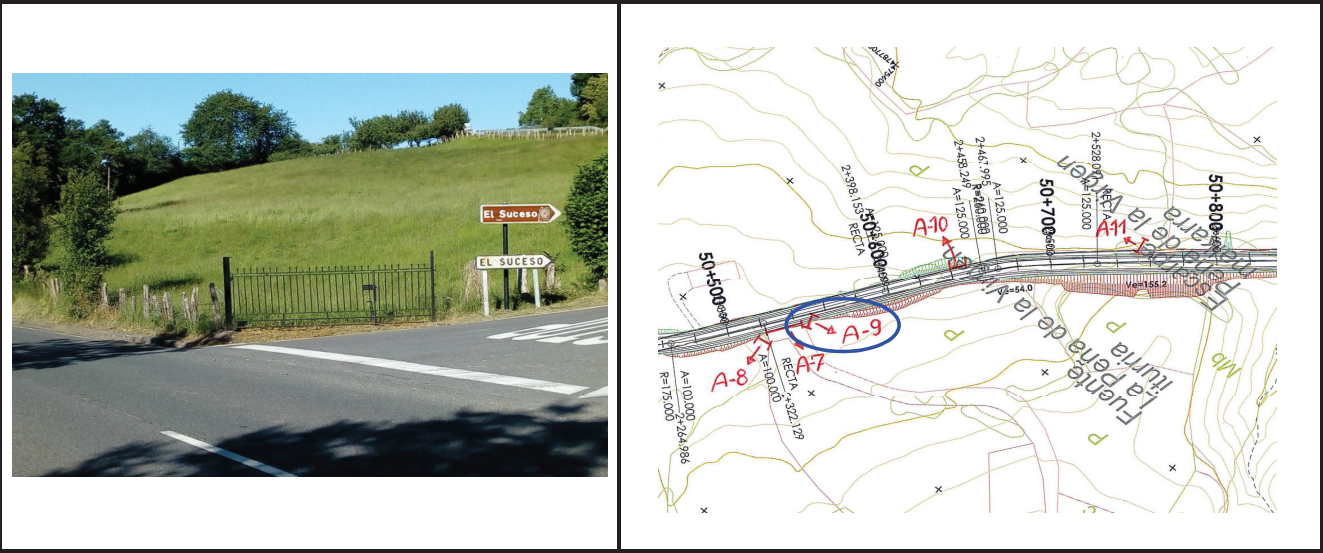
REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
14	2+345	MD	Puerta metálica de 4,15 m	A-9

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



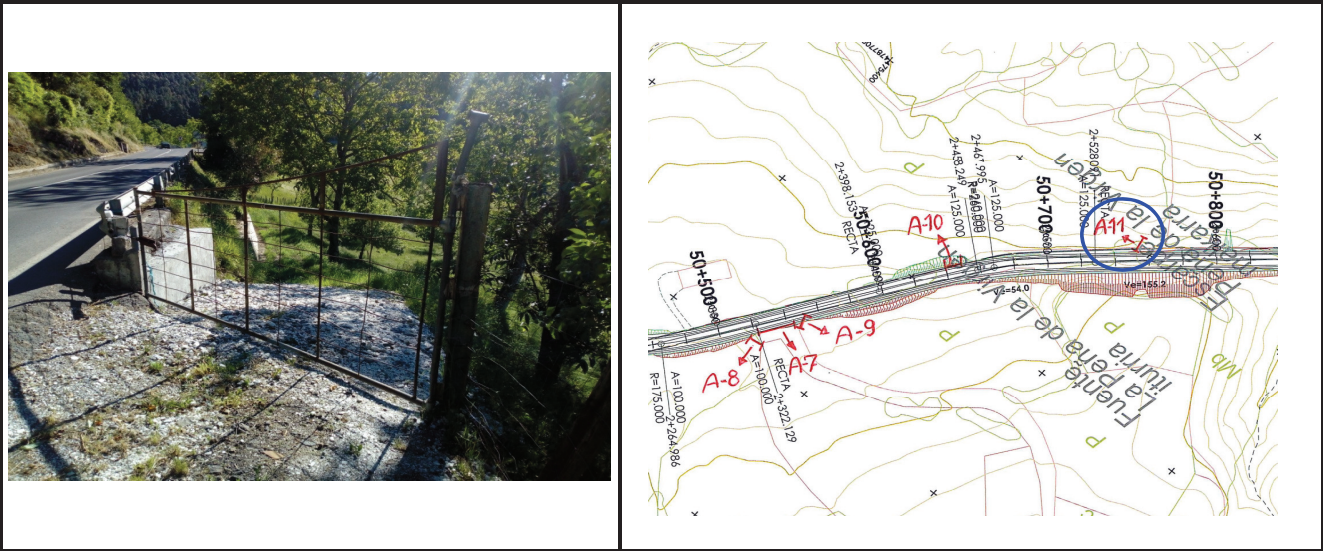
REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
16	2+550	MI	Puerta metálica de 3,50 m	A-11

OBSERVACIONES	Muro inestable de mampostería reparado recientemente, asentamientos en carretera. Zona inestable.
---------------	---

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
20	2+860	MI	Barrera de madera de 3,85 m	A-15

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
21	2+920	MI	Barrera de madera de 3,85 m	A-16-17

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



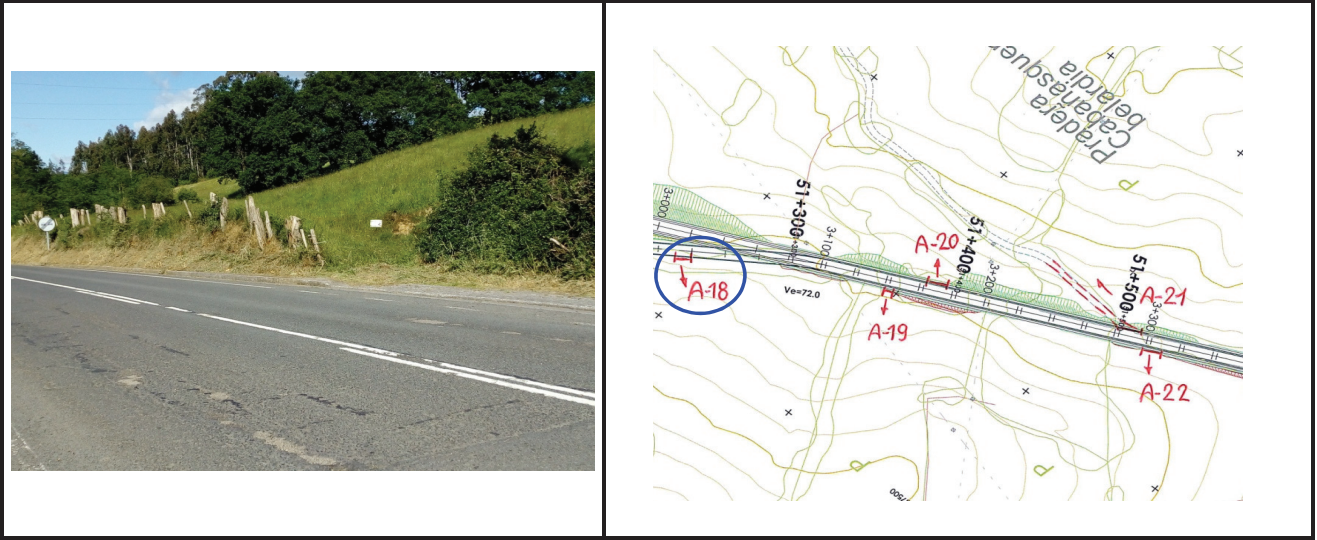
REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
23	3+030	MD	Estacas con alambre de 3,40 m	A-18

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

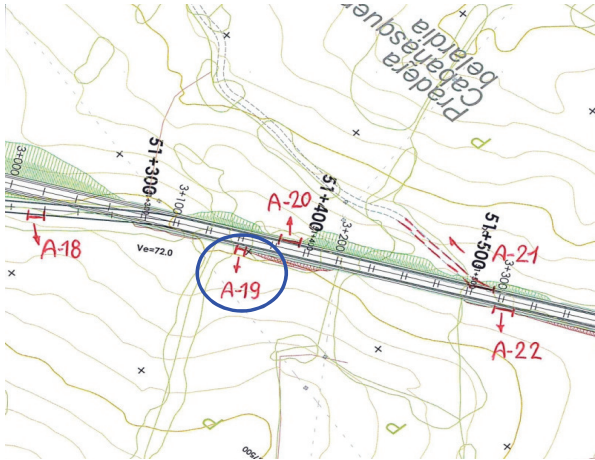
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
24	3+140	MD	Estacas con alambre de 3,90 m	A-19

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

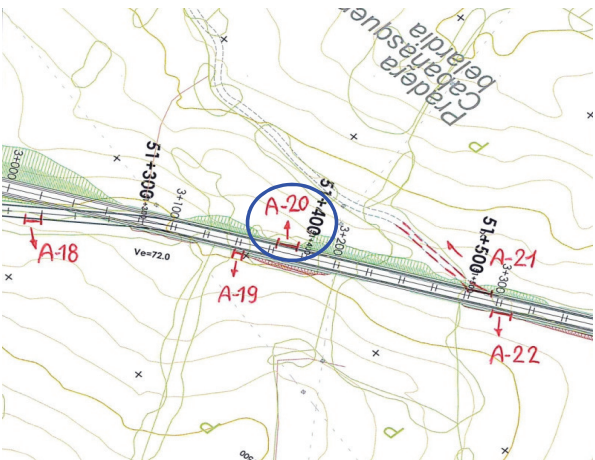
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
26	3+180	MI	Barrera de madera de 3,70 m	A-20

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
28	3+220	MD	Estacas con alambre de 4 m	A-20B

OBSERVACIONES	No se observó en el inventario del 07/06/2019. Estaba tapado de vegetacion y se ha desbrozado recientemente
---------------	---

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
29	3+300	MD	Estacas con mallazo de 3,60 m	A-22

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

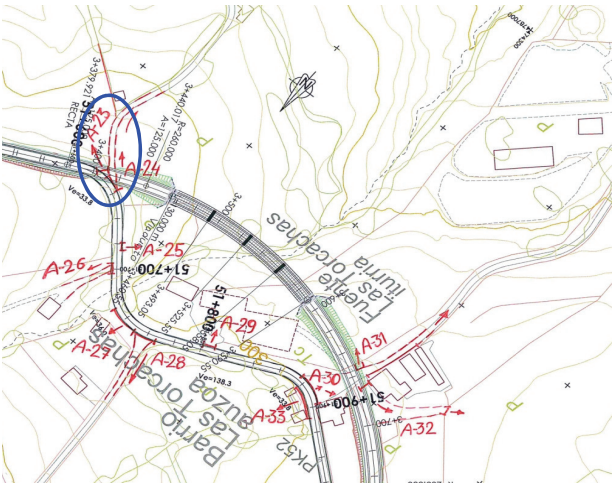
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
32	3+400	MI	Barrera de madera de 4,10 m	A-23

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

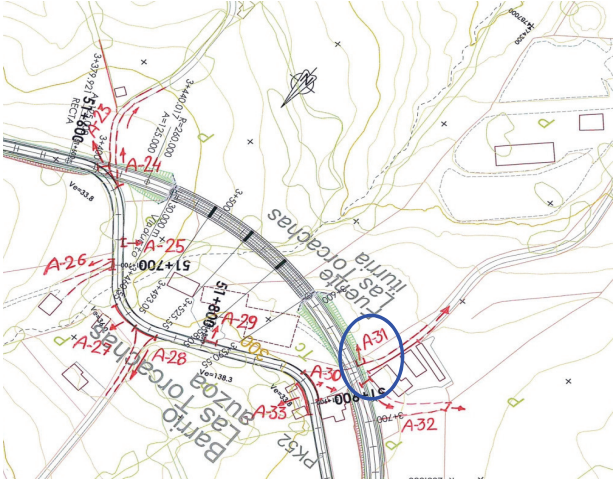
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
35	3+650	MI	Puerta metálica de 4,20 m	A-31

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

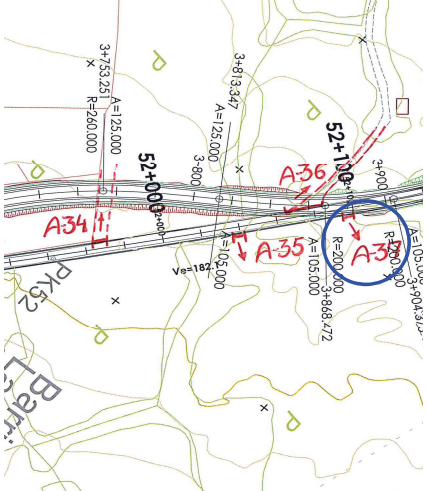
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
41	3+880	MD	Puerta/barrera metálica de 3 m	A-37

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

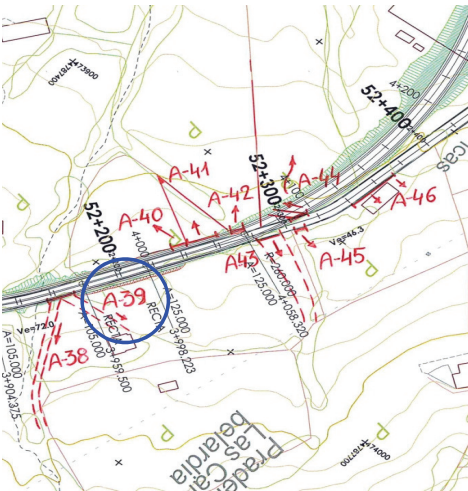
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
45	3+960	MD	Puerta de3 m	A-39

OBSERVACIONES	Acceso comun con el A-38 a una casa, ambos parten de la misma conexión.
---------------	---

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

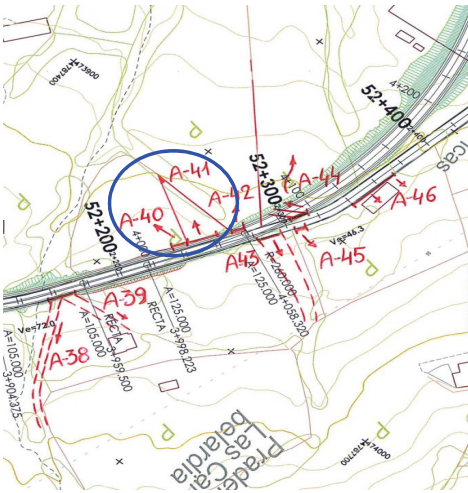
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
47	4+020	MI	Estacas con alambre de 3,40 m	A-40-41

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

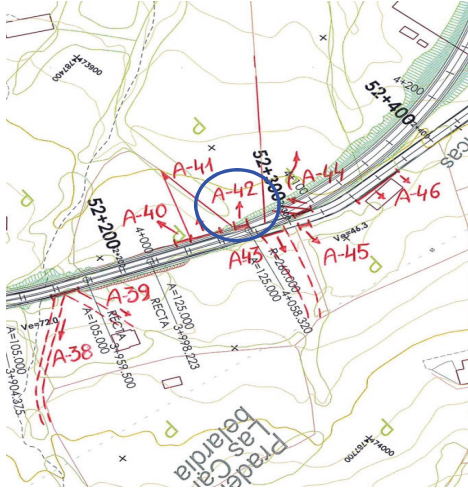
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
49	4+065	MI	Estacas con alambre de 4,20 m	A-42

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

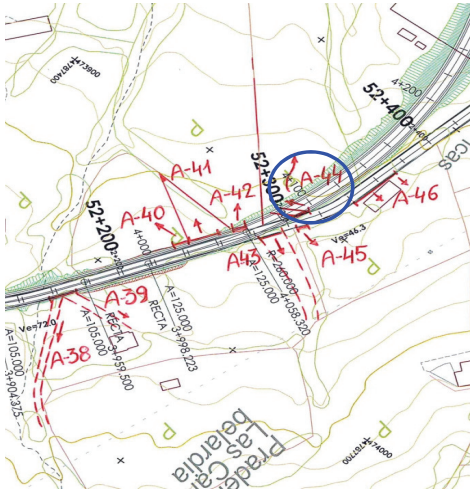
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
50	4+090	MI	Estacas y palets de 3,40 m	A-44

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

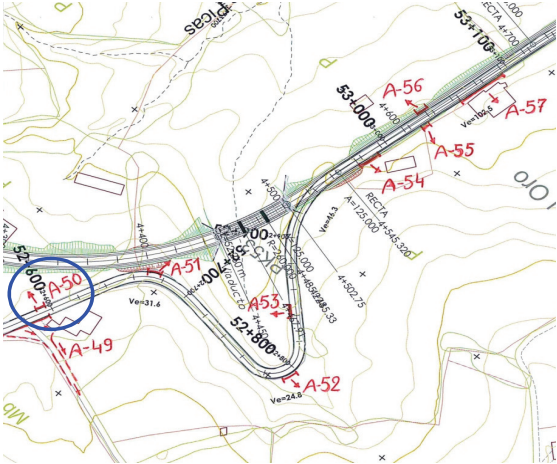
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
54	4+320	MI	Postes de puerta metálica de 4,50 m	A-50

OBSERVACIONES	Explanación para pabellon/cuadra
---------------	----------------------------------

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

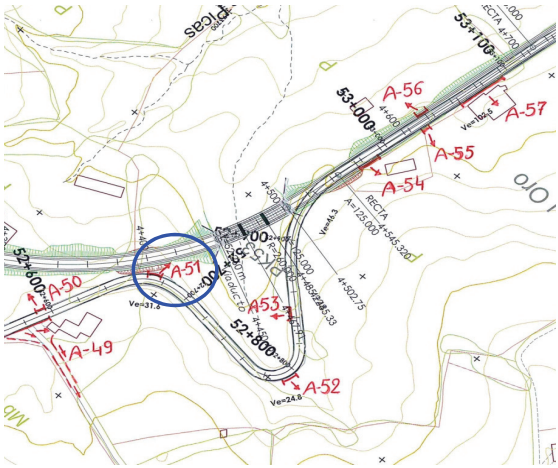
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
55	4+400	MI	Estacas con alambre de 4,20 m	A-51

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

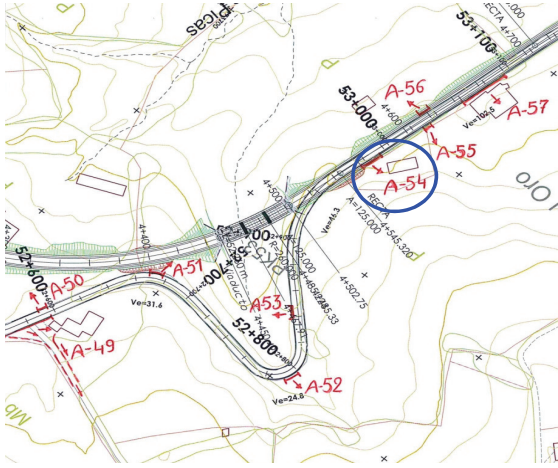
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
57	4+565	MD	Puerta de verja metálica de 3 m	A-54

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

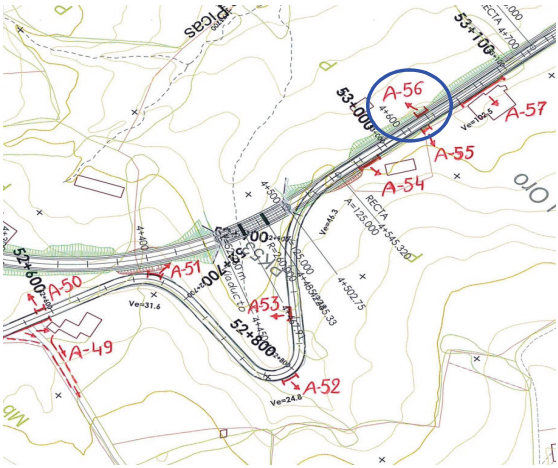
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
60	4+625	MI	Puerta de verja metálica de 4,90 m	A-56

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

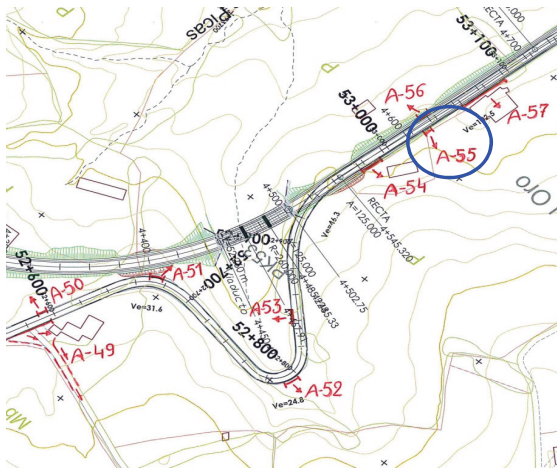
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
62	4+615	MD	Estacas con alambre de 3,80 m	A-55

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------





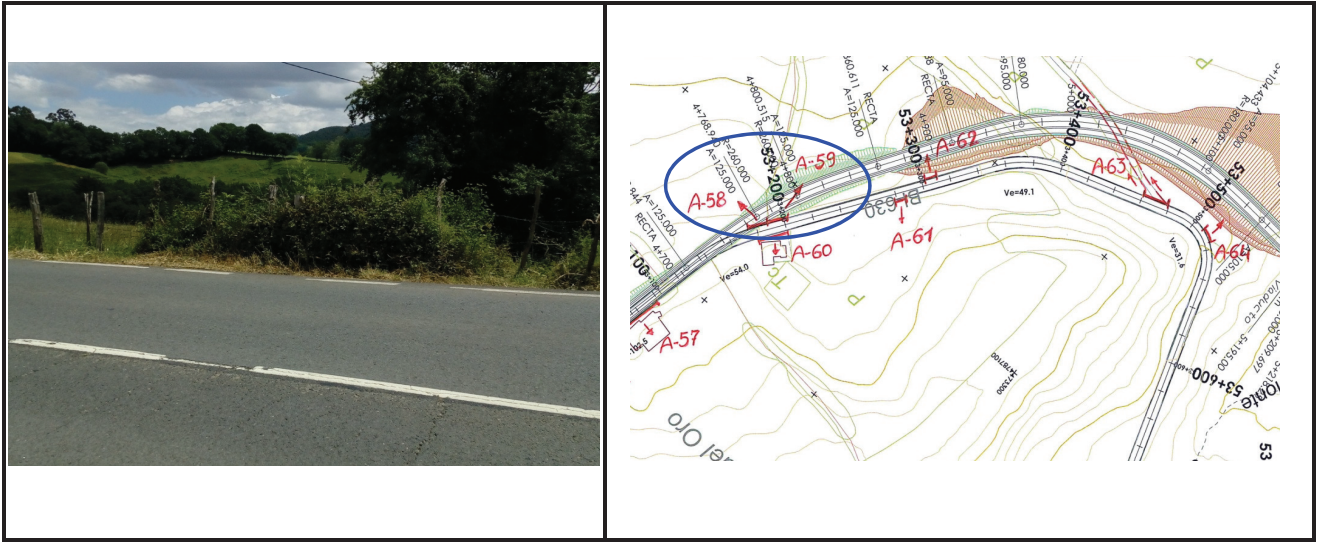
REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
65-66	4+770 - 40+775	MI	Estacas con alambre de 4,10; Estacas con alambre de 4 m	A-58-59

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
70	4+890	MI	Estacas con alambre de 4,40 m	A-62

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
74	5+450	MD	Estacas con alambre de 4 m	A-68

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
75	5+470	MD	Estacas con alambre de 4 m	A-69

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
78	5+505	MI	Estacas con alambre de 3 m	A-70

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
79	5+580	MI	Estacas con alambre de 2 m	A-71

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



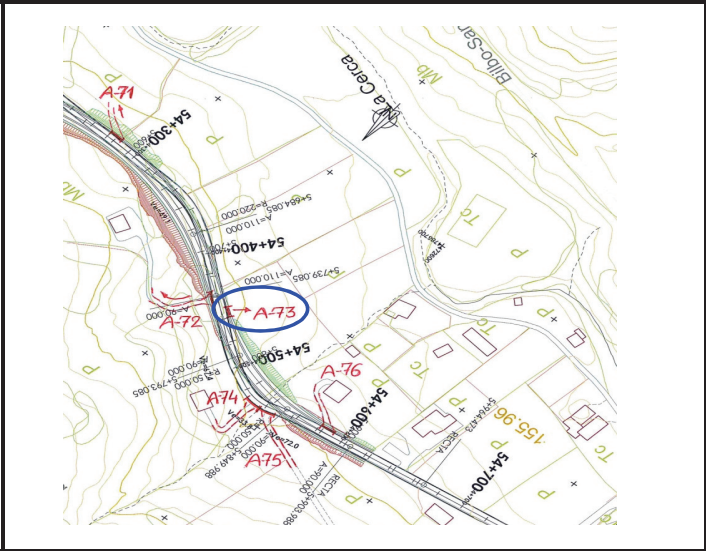
REPORTAJE FOTOGRÁFICO PUERTAS ACCESO

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	CARACTERÍSTICAS DIMENSIONES	PTO. ACCESO
80	5+755	MI	Estacas con alambre de 5 m	A-73

OBSERVACIONES	
---------------	--

FOTOGRAFÍA	CROQUIS/PLANTA
------------	----------------



APÉNDICE Nº 2: TABLA DE CIERRES Y PUERTAS AFECTADAS

CUADRO DE CIERRES
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK CARRETERA ACTUAL	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	DESCRIPCIÓN DEL CIERRE EXISTENTE	LONGITUD RETIRADA	TIPO REPOSICIÓN
1	49+320		MI	Cerramiento rústico	10 m	Cerramiento ganadero nº 1
2	49+585		MD	Cerramiento rústico	10 m	Cerramiento ganadero nº 2
3	49+730		MD	Cerramiento rústico	10 m	Cerramiento ganadero nº 3
4	49+740		MI	Cerramiento rústico	12 m	Cerramiento ganadero nº 4
5		2+148	MI	Puerta acceso: valla con travesaños de madera	3 m	Desplazar a acceso 2+10 I
5B		2+210	MI	Puerta de acceso: valla metálica		Reponer
6		2+140	MI	Cerramiento rústico y vegetal	15 m	Cerramiento ganadero nº 6
7		2+200	MI	Cerramiento rústico	25 m	Cerramiento ganadero nº 7
8		2+220-2+465	MI	Cerramiento rústico	255 m	Cerramiento ganadero nº 8
9		2+281	MI	Puerta de acceso: valla metálica	4,5 m	Desplazar acceso 2+28 I
10		2+454	MI	Puerta de acceso: puerta metálica	3,88 m	Desplazar acceso 2+46 I
11		2+240-2+320	MD	Cerramiento rústico	110 m	Cerramiento ganadero nº 11
12		2+325	MD	Puerta acceso: estacas con alambre	3,8 m	Reponer
13		2+345-2+480	MD	Cerramiento rústico	156 m	Cerramiento ganadero nº 13
14		2+345	MD	Puerta acceso: puerta metálica	4,15 m	Desplazar a 2+347
15		2+500	MI	Cerramiento rústico	20 m	Cerramiento ganadero nº 15
16		2+551	MI	Puerta acceso: puerta metálica	3,5 m	Desplazar acceso 2+56 I
17		2+665-2+730	MI	Cerramiento rústico	95 m	Cerramiento ganadero nº 17
18		2+700	MD	Cerramiento rústico	20 m	Cerramiento ganadero nº 18
19		2+830-2+900	MI	Cerramiento rústico	137 m	Cerramiento ganadero nº 19
20		2+869	MI	Puerta acceso: valla con travesaños de madera	3,9 m	Desplazar a 2+876
21		2+917	MI	Puerta acceso: valla con travesaños de madera	4,4 m	Desplazar acceso 2+92 I
22		2+915-3+220	MD	Cerramiento rústico	325 m	Cerramiento ganadero nº 22
23		3+030	MD	Puerta acceso: estacas con alambre	3,4 m	Desplazar acceso 3+04 D
24		3+144	MD	Puerta acceso: estacas con alambre	3,9 m	Reponer
25		3+045-3+195	MI	Cerramiento rústico	157 m	Cerramiento ganadero nº 25
26		3+174	MI	Puerta acceso: valla con travesaños de madera	3,7 m	Desplazar a 3+164
27		3+220-3+420	MD	Cerramiento rústico	130 m	Cerramiento ganadero nº 27
28		3+218	MD	Puerta acceso: estacas con alambre	4 m	Desplazar acceso 3+22 D
29		3+306	MD	Puerta acceso: estacas con mallazo de obra	3,6 m	Desplazar acceso 3+30 D
30		3+220-3+365	MI	Cerramiento rústico	85 m	Cerramiento ganadero nº 30
31		3+365-3+405	MI	Cerramiento rústico	185 m	Cerramiento ganadero nº 31
32		3+400	MI	Puerta acceso: valla con travesaños de madera	4,1 m	Desplazar acceso 3+41 DI
33		3+400-3+495	MI	Cerramiento rústico	150 m	Cerramiento ganadero nº 33
34		3+560	MI	Cerramiento rústico	110 m	Cerramiento ganadero nº 34
35		3+650	MI	Puerta acceso: puerta metálica	4,2 m	Desplazar acceso Torcachas
36		3+665	MI	Cerramiento rústico	105 m	Cerramiento ganadero nº 36
37		3+665-3+700	MI	Cerramiento rústico	55 m	Cerramiento ganadero nº 37
38		3+750	MI	Cerramiento rústico	35 m	Incluida en reposición nº 37
39		3+750-3+870	MI	Cerramiento rústico	160 m	Cerramiento ganadero nº 39
40		3+865-3+920	MD	Cerramiento rústico	60 m	Cerramiento ganadero nº 40 y cinegético nº 40
41		3+883	MD	Puerta acceso: valla metálica	3 m	Desplazar acceso 3+88 D
42		3+880-3+930	MI	Cerramiento rústico	55 m	Cerramiento ganadero nº 42 y cinegético nº 42

CUADRO DE CIERRES
PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO, ENSANCHE Y RECTIFICACIÓN DE TRAZADO DE LA CARRETERA BI-630. TRAMO LA ESCRITA-EL CALLEJO

Nº CIERRE / PUERTA	PK CARRETERA ACTUAL	PK VIAL PROYECTO	MARGEN CARRETERA ACTUAL	DESCRIPCIÓN DEL CIERRE EXISTENTE	LONGITUD RETIRADA	TIPO REPOSICIÓN
43		3+925-3+945	MD	Cerramiento rústico	25 m	Cerramiento cinegético nº 43
44		3+950-4+005	MD	Cerramiento rústico	65 m	Cerramiento ganadero nº 44
45		3+957	MD	Puerta de acceso: puerta metálica	3m	Reponer acceso 3+45 D
46		3+980-4+025	MI	Cerramiento rústico	50 m	Cerramiento ganadero nº 46
47		4+020	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	3,4 m	Desplazar acceso 4+02 I
48		4+050-4+080	MI	Cerramiento rústico	50 m	Cerramiento ganadero nº 48
49		4+052	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	4,2 m	Desplazar acceso 4+08 I
50		4+087	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	3,4 m	Desplazar acceso 4+08 I
51		4+095-4+115	MD	Cerramiento rústico	25 m	Cerramiento ganadero nº 51
52		4+160-4+185	MI	Cerramiento rústico	50 m	Cerramiento ganadero nº 52
53		4+260-4+420	MI	Cerramiento rústico	235 m	Cerramiento ganadero nº 53
54		4+325	MI	Puerta acceso: puerta metálica	4,5 m	Desplazar a acceso 4+36 I
55		4+402	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	4,2 m	Desplazar a 4+398
56		4+480-4+565	MD	Cerramiento rústico	110 m	Cerramiento ganadero nº 56
57		4+545	MD	Puerta acceso: puerta metálica	3 m	Desplazar acceso 4+56 D
58		4+480	MI	Cerramiento rústico	10 m	Cerramiento ganadero nº 58
59		4+510-4+630	MI	Cerramiento rústico	125 m	Cerramiento ganadero nº 59
60		4+624	MI	Puerta acceso: puerta metálica	4,9 m	Desplazar acceso 4+62 I
61		4+565-4+650	MD	Cerramiento rústico	110 m	Cerramiento ganadero nº 61
62		4+616	MD	Puerta acceso: estacas con alambre	3,8 m	Desplazar a 4+617
63		4+660-4+760	MD	Cerramiento rústico	115 m	Cerramiento ganadero nº 63
64		4+690-4+775	MI	Cerramiento rústico	85 m	Cerramiento ganadero nº 64
65		4+770	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	4,1 m	Desplazar acceso 4+75 I
66		4+776	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	4 m	Anular
67		4+780-4+810	MD	Cerramiento rústico	30 m	Cerramiento ganadero nº 67
68		4+790	MI	Cerramiento rústico	20 m	Cerramiento ganadero nº 68
69		4+875-4+960	MI	Cerramiento rústico	85 m	Cerramiento ganadero nº 69
70		4+894	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	4,4 m	Desplazar acceso 4+86 I
71		5+010	MI	Cerramiento rústico	160 m	Cerramiento ganadero nº 71
72		5+190	MI	Cerramiento rústico	75 m	Cerramiento ganadero nº 72
73		5+290-5+690	MD	Cerramiento rústico	475 m	Cerramiento ganadero nº 73
74		5+451	MD	Puerta acceso: estacas con alambre	4 m	Anular
75		5+471	MD	Puerta acceso: estacas con alambre	4 m	Anular
76		5+445	MI	Cerramiento rústico	15 m	Cerramiento ganadero nº 76
77		5+500-5+520	MI	Cerramiento rústico	35 m	Cerramiento ganadero nº 77
78		5+505	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	3 m	Reponer
79		5+580	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	2 m	Desplazar a 5+551
80		5+756	MI	Puerta acceso: estacas con alambre	5 m	Desplazar acceso 5+75 I
81		5+736-5+760	MI	Cerramiento rústico	30 m	Cerramiento ganadero nº 81
82		5+790-5+810	MI	Cerramiento rústico	20 m	Cerramiento ganadero nº 81
83		5+840-5+880	MI	Cerramiento rústico	35 m	Cerramiento ganadero nº 83
84		5+875-5+940	MI	Cerramiento rústico	85 m	Cerramiento ganadero nº 84