

ANEJO Nº 12.

SERVICIOS AFECTADOS

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	3
2	SERVICIOS EXISTENTES Y AFECTADOS	4
2.1	I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES. IBERDROLA.....	3
2.2	TELEFÓNICA.....	4
2.3	CEPSA	4
2.4	ABASTECIMIENTO PRIVADO	4
2.5	ABASTECIMIENTO MUNICIPAL	5
2.6	ALUMBRADO.....	5
2.7	SANEAMIENTO MUNICIPAL.....	6
3	OTROS ELEMENTOS AFECTADOS.....	6
3.1	PARADAS DE AUTOBUS	6

1 INTRODUCCIÓN

En el presente Anejo se describen las afecciones a las redes o infraestructuras de servicios existentes y se define el diseño de las reposiciones necesarias, generadas en el Proyecto de acondicionamiento, ensanche y rectificación de trazado de la carretera Bi-630. Tramo La Escrita – El Callejo, en el término Municipal de Karrantza.

Para la localización de los servicios existentes se ha contactado en un primer momento con Inkolan, y posteriormente con las empresas y entidades cuyas instalaciones podían verse afectadas con las obras proyectadas y fueron:

- Iberdrola
- Telefónica
- Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia (CABB)
- Euskaltel
- Cepsa Gas
- Nortegas Energía Redes, S.A.
- I-DE redes eléctricas inteligentes (Iberdrola)
- Telefonica
- Orange-Jazztel
- Ayuntamiento de Karrantza

A todas ellas se les envió un correo electrónico en el que se les solicitaba verificasen las líneas descargadas del portal de Inkolan, las características de las instalaciones implicadas (trazado, tipo de canalización o de línea, materiales, diámetros, etc.) y las reposiciones propuestas para las líneas afectadas.

La documentación facilitada ha sido contrastada en campo, localizando las arquetas, en caso de canalizaciones subterráneas, y los postes, si se trata de líneas aéreas.

Posteriormente se ha procedido a identificar trazados, servicio por servicio, generando los planos que se adjuntan en el apartado Nº 9 Servicios Afectados del documento Nº 2 Planos

A continuación se describen los servicios existentes en el tramo comprendido entre La Escrita y El Callejo, en el término Municipal de Karrantza.

Aunque en algunos de los servicios representados no se producirá afección, éstos han sido representados en los planos según indicaciones de las empresas responsables o los departamentos municipales con el objeto de que se contemplen todas las precauciones necesarias durante las obras para evitar daños que afecten a los mismos, a terceros o a los propios trabajadores de la obra.

2 SERVICIOS EXISTENTES Y AFECTADOS

A continuación se aporta una tabla donde se indican los servicios existentes, indicando su reposición en caso de verse afectados

SERVICIO Nº	TITULAR	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN SERVICIO EXISTENTE	DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA
§ I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES. IBERDROLA				
101	Iberdrola	PK 2+265. Cruza la BI-630	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. La rasante de la futura carretera tiene una cota inferior a la existente en el punto de cruce
102	Iberdrola	PK 2+865. Cruza la BI-630	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. La rasante de la futura carretera tiene una cota ligeramente inferior a la existente en el punto de cruce
103	Iberdrola	PK 3+100. Cruza la BI-630	Línea aérea de alta tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
104	Iberdrola	PK 3+200. Cruza la BI-630	Línea aérea de media tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
105	Iberdrola	PK 3+450 al 3+650. Paralela a la BI-630	Línea aérea de media tensión	S.A. Nº 105. Se propone una variante de la línea al sur de la BI-630 y que coloca el CT aérea fuera de la zona de afección
106	Iberdrola	Línea sobre la conexión al barrio Las Torcachas	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
107	Iberdrola	PK 3+660. Cruza la BI-630	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
108	Iberdrola	PK 3+660. Cruza la BI-630	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
109	Iberdrola	Camino Torcachas-El Callejo	Línea subterránea de baja tensión.	S.A. Nº 109. Se protege con losa de hormigón la canalización que discurre en paralelo al camino que une las Torcachas con el Callejo, al pasar la reposición propuesta del camino por encima de la canalización.
110	Iberdrola	PK 4+090. Cruza la BI-630	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
111	Iberdrola	PK 4+335. Cruza la BI-630	Línea aérea de baja tensión	S.A. Nº 111. Se propone cambiar un poste de la línea existente que se sitúa sobre un relleno proyectado a una zona sin afección retranqueándolo 20 m aproximadamente
112	Iberdrola	PK 4+770. Cruza la BI-630	Línea aérea de baja tensión	S.A. Nº 112. Se propone cambiar el poste sur de la línea existente para garantizar el gálibo sobre la infraestructura proyectada.
113	Iberdrola	PK 5+425. Cruza la BI-630	Línea aérea de media tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
114	Iberdrola	Pk 1+060 al 1+110 camino DPS	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
115	Iberdrola	Pk 2+120 al 2+400 camino DPS	Línea aérea de baja tensión	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
116	Iberdrola	PK 410 DPS. Cruce	Línea aérea de media tensión	S.A. Nº 116. Se propone cambiar los apoyos contiguos al DPS para garantizar el gálibo sobre el depósito de sobrantes proyectado.
TELEFÓNICA				
201	Telefónica	PK 49+810. Cruza la BI-630	Línea aérea de telefónica	Sin afección
202	Telefónica	PK 2+400. Cruza la BI-630	Línea aérea de telefónica	Sin afección
203	Telefónica	Camino Torcachas-El Callejo	Línea subterránea de telefónica	S.A. Nº 203. Se protege con losa de hormigón la canalización que discurre en paralelo al camino que une las Torcachas con el Callejo, al pasar la reposición propuesta del camino por encima de la canalización.
204	Telefónica	PK 3+840. Cruza la BI-630	Línea aérea de telefónica	S.A. Nº 204. Se propone cambiar el poste de la línea existente que se sitúa sobre el trazado proyectado a una zona sin afección al norte de la traza
205	Telefónica	Pk 4+640 al 4+660. Cruza la BI-630	Línea aérea de telefónica	S.A. Nº 205. Se propone cambiar el poste de la línea existente que se sitúa sobre el trazado proyectado a una zona sin afección al sur de la traza
206	Telefónica	Pk 5+240 al 5+320. Cruza y discurre en paralelo a la BI-630	Línea aérea de telefónica	S.A. Nº 206. Se propone la modificación de la línea colocando 4 postes nuevos para salvar la afección producida por la ejecución del viaducto proyectado.
207	Telefónica	Pk 5+840. Cruza la BI-631	Línea aérea de telefónica	S.A. Nº 207. Se propone cambiar el poste de la línea existente que se sitúa sobre el trazado proyectado a una zona sin afección al norte de la traza
208	Telefónica	PK 0+150 DPS. Cruce	Línea aérea de telefónica	S.A. Nº 208. Se propone la modificación de la línea con una variante aérea de 425m de longitud y 9 postes nuevos, para salvar la afección producida por la ejecución del depósito de sobrantes ya que se situaban sobre éste dos apoyos que sustentan la línea de telefonía.

SERVICIO Nº	TITULAR	UBICACIÓN	DESCRIPCIÓN SERVICIO EXISTENTE	DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA
CEPSA-GAS				
301	Cepsa-Gas	PK 3+700	Deposito aéreo de gas propano	Sin afección. Se ha corroborado por parte del propietario de se ha retirado el deposito
ABASTECIMIENTO PRIVADO				
401	Abastecimiento	PK 2+500 al 2+700. Discurre en paralelo a la BI-630	Captación de agua y tubería de distribución	S.A. Nº 401. Se propone la reposición de la captación en el talud a ejecutar y de la tubería de distribución por la berma de la nueva infraestructura
ABASTECIMIENTO MUNICIPAL				
501	Abastecimiento	PK 2+330. Cruza la BI-630	Tubería de distribución PEAD 3/4"	S.A. Nº 501. Se propone la reposición de la tubería de distribución cruzando la calzada proyectada mediante pasatubos de Ø 200 mm en el PK 2+360 y conectando a las tuberías existentes en puntos sin afección por la nueva infraestructura
502	Abastecimiento	PK 2+330 al 2+700. Discurre en paralelo a la BI-630	Tubería de distribución PEAD 3/4"	S.A. Nº 502. Se propone la reposición de la tubería de distribución PEAD 3/4" por la berma de la nueva infraestructura
503	Abastecimiento	PK 2+920. Cruza la BI-630	Tubería de distribución PEAD 3/4"	S.A. Nº 503. Se propone la reposición de la tubería de distribución cruzando la calzada proyectada mediante pasatubos de Ø 200 mm en el PK 2+920, conectando a las tuberías existentes en puntos sin afección por la nueva infraestructura
504	Abastecimiento	PK 3+480. Cruza la BI-630	Tubería de distribución PEAD 40	S.A. Nº 504. Se propone la reposición de la tubería de distribución cruzando la calzada por debajo del viaducto proyectado, conectando a las tuberías existentes en puntos sin afección por la nueva infraestructura
505	Abastecimiento	PK 3+700. Cruza la BI-630	Tubería de distribución PEAD 32	S.A. Nº 505. Se propone la reposición de la tubería de distribución cruzando la calzada proyectada mediante pasatubos de Ø 200 mm en el PK 3+720, conectando a las tuberías existentes en puntos sin afección por la nueva infraestructura
506	Abastecimiento	PK 4+300	Tubería de distribución PEAD 3/4"	Sin afección
507	Abastecimiento	PK 4+700. Discurre en paralelo a la BI-630	Tubería de distribución PEAD 1	S.A. Nº 507. Se propone la reposición de la tubería de distribución que es interceptada por el talud proyectado mediante un nuevo trazado al norte que discurra por una zona sin afección.
508	Abastecimiento	PK 5+840 al 5+965. Discurre en paralelo y cruza la BI-630	Tubería de distribución PEAD 63 mm	S.A. Nº 508. Se propone la reposición de la tubería de distribución PEAD 63mm por la acera de la nueva infraestructura cruzando la calzada proyectada mediante pasatubos de Ø 200 mm en el PK 5+840, conectando a las tuberías existentes en puntos sin afección por la nueva infraestructura.
ALUMBRADO MUNICIPAL				
601	Alumbrado	PK 3+660. Cruza a la BI-630	Línea subterránea de alumbrado	S.A. Nº 601. Se propone la reposición de la línea subterránea de alumbrado afectada por la nueva infraestructura a través de canalización para conectar la línea de alumbrado al punto de alimentación.
602	Alumbrado	PK 5+840 al 5+965. Discurre en paralelo a la BI-630	Línea aérea de alumbrado	S.A. Nº 602. Se propone la reposición de la línea aérea de alumbrado afectada por la nueva infraestructura y sus báculos por otros situados en la acera proyectada.
603	Alumbrado	Pk 1+060 al 1+110 camino DPS	Línea aérea de alumbrado	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea
604	Alumbrado	Pk 2+100 al 2+230 camino DPS	Línea aérea de alumbrado	Sin afección. Precauciones durante las obras para evitar afecciones al gálibo de la línea

2.1 I-DE REDES ELECTRICAS INTELIGENTES. IBERDROLA

Las redes eléctricas existentes pertenecen a Iberdrola. Se trata de líneas de alta, media y baja tensión. Los datos disponibles se obtuvieron de Inkolan. A día de redacción de este Anejo Iberdrola no ha contestado a la solicitud de información y propuesta de reposiciones realizada a través de correo electrónico.

Las redes existentes y/o afectadas son las siguientes:

- **S. N°101**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 2+265. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota inferior a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.
- **S. N°102**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 2+865. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota inferior a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.
- **S. N°103**, es una línea de alta tensión que cruza la BI-630 en el PK 3+100. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota sensiblemente igual a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.
- **S. N°104**, es una línea de media tensión (13,2 KV) que cruza la BI-630 en el PK 3+200. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota sensiblemente igual a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras
- **S.A. N°105**, es una línea de media tensión (13,2 KV) en punta que alimenta a un CT aéreo. Cruza la BI-630 de forma sesgada entre los PKs 3+450 y 3+650. Se verá afectada ya que dos de sus apoyos están sobre la traza proyectada al igual que el pórtico que sustenta el CT aéreo.
- Se propone una variante de la línea al sur de BI-630 que sitúa tanto los dos apoyos como el pórtico de sustentación del CT fuera de la zona de influencia del proyecto.
- **S. N°106**, es una línea de baja tensión que cruza el acceso del Barrio Las Torcachas a la BI-630. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y no hay modificación sensible de la rasante de la carretera antigua, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.
- **S. N°107**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 3+660. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota sensiblemente igual a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras
- **S. N°108**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 3+660. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota sensiblemente igual a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras
- **S.A. N°109**, es una línea de baja tensión subterránea que presenta un cruce sobre la reposición del camino que discurre entre el barrio de Las Torcachas y El Callejo. No se verá afectado pero se prevé una losa de protección de hormigón de 25 cm de espesor para evitar afecciones a la canalización provocadas el tráfico rodado.
- **S. N°110**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 4+090. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota sensiblemente igual a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras
- **S.A. N°111**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 4+335. Se verá afectada ya que uno de sus apoyos está sobre un relleno proyectado. Se propone una variante retranqueando el poste unos 20m sacándolo de la zona de afección.
- **S.A. N°112**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 4+770. Se verá afectada ya que la plataforma proyectada se sitúa a una cota mayor que la cerreta actual provocando una reducción del galibo de la línea. Se propone sustituir el poste sur de la línea por uno de mayor altura para conseguir el galibo necesario sobre la nueva plataforma.
- **S. N°113**, es una línea de baja tensión que cruza la BI-630 en el PK 5+425. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota sensiblemente igual a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras
- **S. N°114**, es una línea de baja tensión que cruza sesgadamente el camino de acceso al depósito de sobrantes entre los PKs 1+060 y 1+110. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante del camino existente no se modifica, por lo que no se prevén problemas de galibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.

- **S. Nº115**, es una línea de baja tensión que cruza sesgadamente el camino de acceso al depósito de sobrantes entre los PKs 2+120 y 2+230. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante del camino existente no se modifica, por lo que no se prevén problemas de gálibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras
- **S.A. Nº116**, es una línea de media tensión (13,2 KV) en punta que alimenta a un CT aéreo. Cruza sobre el depósito de sobrantes en el Pk 410 de su eje geométrico. Se verá afectado el galibo por lo que se propone sustituir los apoyos contiguos al DPS para garantizar el gálibo sobre el depósito de sobrantes proyectado.

2.2 TELEFÓNICA

Las redes de telefonía existentes pertenecen a Telefónica. La mayor parte de ellas son líneas aéreas sustentadas en postes de madera y hormigón, aunque hay dos líneas subterráneas de poca entidad, una en el barrio Las Torcachas y otra llegando al barrio de El Callejo.

Las redes existentes y/o afectadas son las siguientes:

- **S. Nº 201**, es una línea de telefonía que cruza la BI-630 en el PK 49+800 en el tramo que no hay rectificación del trazado por lo que no se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma no se modifica respecto a la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de gálibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.
- **S. Nº 202**, es una línea de telefonía que cruza la BI-630 en el PK 2+400. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante de la plataforma proyectada está a una cota sensiblemente superior a la de la carretera actual, por lo que no se prevén problemas de gálibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.
- **S.A. Nº 203**, es una línea de telefonía subterránea que presenta un cruce sobre la reposición del camino que discurre entre el barrio de Las Torcachas y El Callejo. No se verá afectada pero se prevé una losa de protección de hormigón de 25 cm de espesor para evitar afecciones a la canalización provocadas el tráfico rodado.
- **S.A. Nº 204**, es una línea de telefonía aérea que cruza la BI-630 en el PK 3+840. Se verá afectada ya que uno de sus apoyos está sobre la plataforma proyectada. Se propone una variante retranqueando el poste unos 20m hacia el sur sacándolo de la zona de afección.

- **S.A. Nº 205**, es una línea de telefonía aérea que cruza la BI-630 de forma sesgada entre los Pks 4+740 al 4+760. Se verá afectada ya que uno de sus apoyos está sobre la plataforma proyectada. Se propone una variante retranqueando el poste unos 15m hacia el sur sacándolo de la zona de afección.
- **S.A. Nº 206**, es una línea de telefonía aérea que discurre paralelamente a la BI-630 entre los Pks 5+660 al 5+320 donde cruzaría la BI-630 proyectada de forma sesgada entre los Pks 5+320 al 5+240 donde se proyecta un viaducto. Se verá afectada por la ejecución del viaducto proyectado. Se propone una variante aérea con la colocación de 4 postes nuevos que cruza la BI-630 en el PK5+320 de sur a norte para conectar con la línea existente una vez salvada la afección del viaducto.
- **S.A. Nº 207**, es una línea de telefonía aérea que cruza la BI-630 en el Pk 5+840. Se verá afectada ya que uno de sus apoyos que dispone de una derivación a subterráneo está sobre la plataforma proyectada. Se propone una variante retranqueando el poste unos 10m hacia el norte sacándolo de la zona de afección restituyendo la derivación subterránea.
- **S.A. Nº 208**, es una línea de telefonía aérea que cruza el depósito de sobrantes en el PK 0+150 de su eje de replanteo. Se verá afectada la línea ya que dos de sus postes se sitúan en la zona de relleno. Se propone la modificación de la línea con una variante aérea de 425m de longitud y 9 postes nuevos, para salvar la afección producida por la ejecución del depósito de sobrantes

2.3 CEPESA

En la inspección que se hizo para localizar servicios afectados se encontró un depósito de gas propano **S. Nº 301** que se situaría sobre la traza en el PK 3+700, siendo un servicio afectado.

En las comunicaciones mantenidas con el propietario del depósito (Cepsa-Gas), nos ha corroborado que el depósito ha sido retirado de su ubicación en el año 2019, por lo que no hay afección alguna.

2.4 ABASTECIMIENTO PRIVADO

En el talud derecho de la carretera actual en el Pk 2+500 hay una captación de agua **S.A. Nº 401** en forma de paralelepípedo de hormigón del cual nace una tubería de Pead 3/4" que discurre por el margen derecho de la calzada hasta un deposito que se encuentra en el margen de un camino vecinal y que nutre de agua a un caserío cercano. Se propone la reposición de la captación en el talud a ejecutar y de la tubería de distribución de Pead 3/4"por la berma de la nueva infraestructura.

2.5 ABASTECIMIENTO MUNICIPAL

Las conducciones de abastecimiento en la zona del proyecto pertenecen al Ayuntamiento de Karrantza.

Se ha solicitado información de las redes de abastecimiento al Ayuntamiento y solo se han encontrado unos planos históricos de la red primaria que se aportan en el Anejo 27 Coordinación con otros Organismos. Ante la falta de planos se realizó una inspección de las conducciones de abastecimiento con el técnico responsable del ayuntamiento, dibujando sobre plano cartográfico las redes indicadas por el técnico municipal. Las cuales se han incluidos en los planos de proyecto y sobre ellos se han hecho las reposiciones de las tuberías afectadas.

- **S.A. Nº 501**, es una tubería de abastecimiento de Pead 3/4" que cruza la carretera BI-630 por la obra de drenaje situada en el PK 2+330 y da servicio a una edificación situada al lado sur de la carretera foral. La tubería se ve afectada por la actuación prevista por lo que se prevé su reposición. Para ello se prevé un cruce bajo tubo Ø 200 mm sobre la carretera de El Suceso y otro en la carretera BI-630 en el pk 2+355 por donde discurrirá la nueva tubería Pead 3/4". Los puntos de conexión se situarán fuera de la zona de afección.
- **S.A. Nº 502**, es una tubería de abastecimiento de Pead 3/4" que cruza la carretera de El Suceso y posteriormente discurre en paralelo a la BI-630 hasta las edificaciones del Barrio Las Torcachas Nº20. La tubería se bifurca 125 m antes para dar servicio a un caserío que se sitúa al sur de la carretera BI-630. La tubería se ve afectada por la actuación prevista por lo que se prevé su reposición. Para ello, se prevé el tendido de tubería Pead 3/4" por la berma de la nueva carretera desde el pk 2+340 al 2+650 para seguir por la carretera existente hasta una arqueta de derivación. En este punto se bifurca la tubería hacia un caserío situado al sur de la BI-630 y hacia las casas del barrio las Torcachas 20 y 21 tras salvar el regato que se abre para naturalizarlo una vez se ejecute el viaducto proyectado.
- **S.A. Nº 503**, es una tubería de abastecimiento de Pead de 3/4" que cruza la carretera existente por una obra de drenaje transversal en el pk 2+920. La tubería se ve afectada por la actuación prevista por lo que se prevé su reposición. Para ello se prevé un cruce bajo tubo Ø 200 mm sobre la BI-630 en el pk 2+920 por donde discurrirá la nueva tubería Pead 3/4". Los puntos de conexión se situarán fuera de la zona de afección.
- **S.A. Nº 504**, es una tubería de abastecimiento de Pead 40 que se situaría en el estadio definitivo bajo el terraplén del estribo oeste del viaducto que salva el Barrio de Las Torcachas. La tubería se ve afectada por la actuación prevista por lo que se prevé su reposición. Se prevé una variante de la tubería de Pead 40 que pase por delante del estribo y busque los puntos de conexión con la tubería existente fuera de la zona de afección.

- **S.A. Nº 505**, es una tubería de abastecimiento de Pead de 32 que cruzaría la carretera proyectada en el pk 3+700. La tubería se ve afectada por la actuación prevista por lo que se prevé su reposición. Para ello se prevé un cruce bajo tubo Ø 200 mm sobre la BI-630 en el pk 3+720 por donde discurrirá la nueva tubería Pead 32. Los puntos de conexión se situarán fuera de la zona de afección.
- **S.A. Nº 507**, es una tubería de abastecimiento de Pead 1" que se vería interceptada por la excavación de un talud para la ejecución de una parada de bus. Se prevé la reposición de la tubería a una cota superior a la cabeza del talud excavado situando los puntos de conexión fuera de la zona de afección.
- **S.A. Nº 508**, es una tubería de abastecimiento de Pead 63 que discurre en paralelo a la carretera BI-630 existente por su margen izquierda desde el pk 5+965 al 5+840, en este último cruza la carretera por la obra de drenaje transversal allí situada. La tubería se ve afectada por la actuación prevista por lo que se prevé su reposición. Para ello se prevé el tendido de tubería Pead 63 por la acera que acompaña a la carretera proyectada y la ejecución de un cruce bajo tubo Ø 200 mm sobre la BI-630 rectificada en el pk 5+840 por donde cruzará la nueva tubería Pead 63. Los puntos de conexión se situarán fuera de la zona de afección.

2.6 ALUMBRADO

En la visita de campo realizada con el técnico municipal se detectaron las líneas de alumbrado municipal. Se sitúan en el barrio de Las Torcachas, en la llegada al barrio del Callejo y en el barrio de la Lama donde se ubica el depósito de sobrantes.

Las líneas detectadas han sido:

- **S.A. Nº 601**, es una línea de alumbrado subterránea con báculos de 9 m de altura que discurre por el barrio Las Torcachas entre los caminos de acceso a los barrios de El Suceso y El Callejo. Se trata de una línea adosada al muro que acompaña la carreta BI-630 actual. Se ve afectado un báculo y la línea de alimentación por la ejecución de la nueva infraestructura. Se propone la reposición del báculo afectado y una variante de línea por canalización que parte del punto de alimentación actual y discurre por la red de canalizaciones que se proyecta para la iluminación de las bahías de autobuses y acceso al barrio de Las Torcachas para nutrir de energía eléctrica la línea afectada.
- **S.A. Nº 602**, es una línea de alumbrado aérea que discurre en el margen izquierdo de la carretera BI-630 a su llegada a El Callejo. Se ven afectados cuatro báculos y la línea aérea de alimentación por la ejecución de la nueva infraestructura. La reposición de los báculos y de la línea que se pasa a canalización subterránea se realiza sobre la acera proyectada en esta zona.

- **S. Nº 603**, es una línea de alumbrado aéreo que cruza sesgadamente el camino de acceso al depósito de sobrantes entre los PKs 1+060 y 1+110. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante del camino existente no se modifica, por lo que no se prevén problemas de gálibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras.
- **S. Nº 604**, es una línea de alumbrado aéreo que cruza sesgadamente el camino de acceso al depósito de sobrantes entre los PKs 2+230 y 2+110. No se verá afectada ya que los apoyos están fuera de la zona de influencia y la rasante del camino existente no se modifica, por lo que no se prevén problemas de gálibo. Se balizará la línea para evitar afecciones al galibo en el periodo de obras

2.7 SANEAMIENTO MUNICIPAL

Se ha solicitado información de las redes de saneamiento al Ayuntamiento de Karrantza en la zona del proyecto, no se ha encontrado información al respecto. En la visita de campo realizada con el técnico municipal para el reconocimiento de las redes de abastecimiento nos traslada que no es consciente de la existencia de ninguna red de saneamiento municipal en el ámbito del proyecto, que las casas cercanas a la BI-630 son unifamiliares y que deben funcionar con fosas sépticas.

3 OTROS ELEMENTOS AFECTADOS

3.1 PARADAS DE AUTOBUS

El trazado proyectado afecta a las paradas actuales de las líneas de Bizkaibus que circulan por la carretera BI-630 en el tramo objeto de proyecto. Se reponen debidamente las paradas afectadas en los márgenes del nuevo trazado propuesto para la BI-630 y una ubicación lo más cercana posible a la existente actualmente

La línea de Bizkaibus que circula es:

- A0652 Lanestosa-Traslaviña-Balmaseda

Las paradas que se reponen son las siguientes:

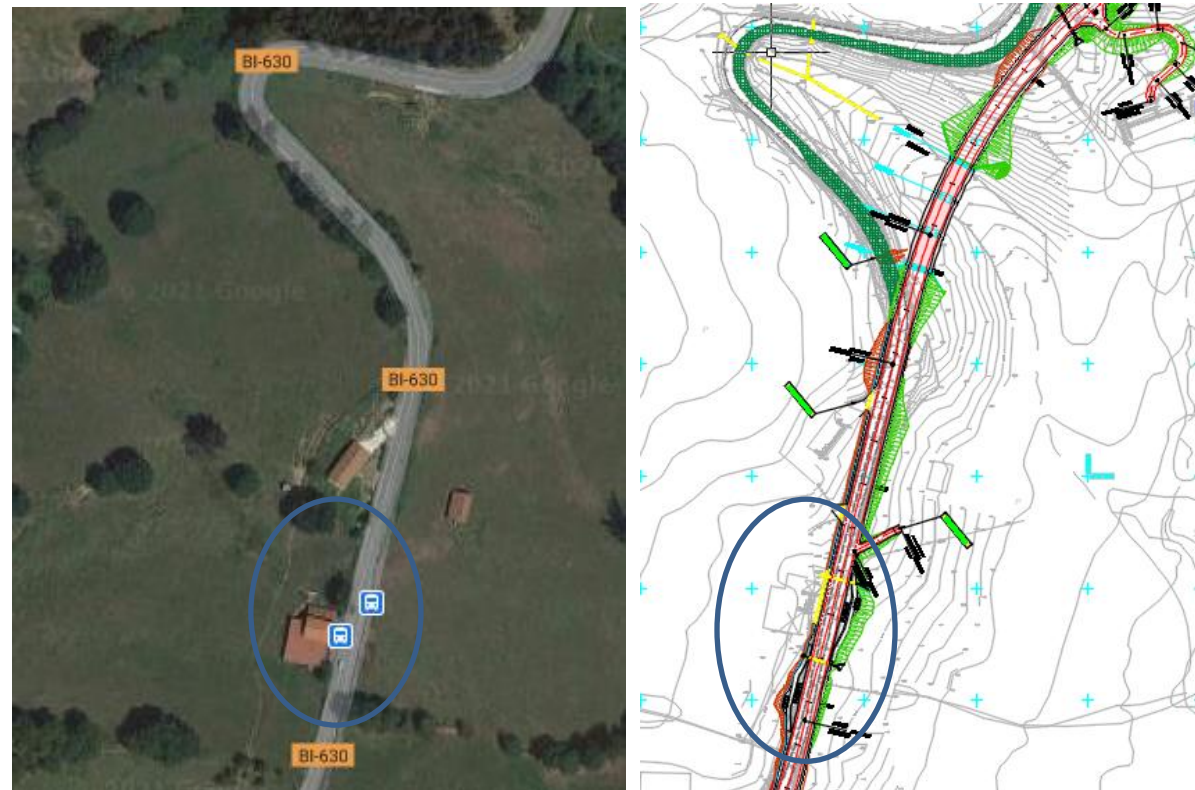
- **Manzaneda**

La parada actual se sitúa en una herradura de la actual BI-630 que se va a eliminar por lo que la reposición de la parada se hace sobre el nuevo trazado propuesto en la ubicación más cercana posible.



- **El Cerrillo**

Se ha encajado la reposición de la parada de autobús de El Cerrillo en la misma ubicación que tiene en la actualidad según se muestra en las siguientes ilustraciones:



- **Herboso**

Se ha encajado la reposición de la parada de autobús de Herboso sobre el nuevo trazado en una ubicación muy cercana a la que tiene en la actualidad según se muestra en las siguientes ilustraciones:



- **Las Torcachas**

Se ha encajado la reposición de la parada de autobús de Herboso sobre el nuevo trazado en una ubicación muy cercana a la que tiene en la actualidad según se muestra en las siguientes ilustraciones:

