

Aurreproiektua
Bizkaiko Lurralde Historikoko
Errepideen II. Arlokako Lurralde
Egitamua (BEALE)

Hasierako Onespenerako Dokumentua

2. Eranskina. Bide-segurtasunaren Eraginaren Ebaluazioa

Anteproyecto del
II Plan Territorial Sectorial de
Carreteras del Territorio Histórico
de Bizkaia (PTSCB)

Documento para Aprobación Inicial

Anexo 2. Evaluación de Impacto de Seguridad Vial

noviembre 2021 eko azaroa

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES Y OBJETO	3
2. DESARROLLO DEL PROCESO	3
2.1. Fase 1. Recopilación de información	3
2.2. Fase 2. Desarrollo	3
2.2.1. Definición del periodo de interés.....	3
2.2.2. Definición de alternativas de planificación	4
2.2.3. Definición de categorías en base a la tramificación de la red por poblaciones estadísticas semejantes.....	5
2.2.4. Cálculo de la accidentabilidad con registro histórico de accidentes.	6
2.2.5. Cálculo de la accidentabilidad fuera del periodo de accidentes registrados.	7
2.2.6. Determinación de Factores de Reducción de Accidentes.	12
2.2.7. Estimación de los costes sociales de accidentes	13
2.2.8. Estimación de beneficios sociales.	14
3. RESULTADOS.....	15
ANEJO 1 ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE IMD POR CATEGORÍAS	16
ANEJO 2 DATOS DE IMD, RED Y ACCIDENTES POR TRAMO 2015-2019	22
ANEJO 3. VALORES DE IMD ESTIMADOS EN EL PERÍODO	36
ANEJO 4. VALORES DE IP ESTIMADOS EN EL PERÍODO	79
ANEJO 5. N° ACV ESTIMADOS EN EL PERÍODO.....	119
ANEJO 6. BENEFICIOS SOCIALES ESTIMADOS EN EL PERÍODO.....	159

1. ANTECEDENTES Y OBJETO

El objeto de este informe es el de realizar la Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia.

Para ello, se cuenta con la información recabada en cuanto a red viaria, datos de tráfico y accidentes, así como los datos relacionados con el Plan tales como tramificación de la red, estimación de tráfico en cada tramo y actuaciones previstas en cada alternativa y cada horizonte temporal del Plan.

2. DESARROLLO DEL PROCESO

De acuerdo con el Manual Metodológico para la realización de Evaluaciones de Impacto de la Diputación Foral de Bizkaia y adaptando el desarrollo expuesto en el mismo al caso particular de un Plan de carreteras, se procede a explicar el proceso seguido en la elaboración de la Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de la Diputación Foral de Bizkaia, en adelante PTS así como los resultados que se han ido obteniendo en el mismo.

2.1. Fase 1. Recopilación de información

En primer lugar, se ha recabado la siguiente información.:

- Base de datos de accidentes del Gobierno Vasco en un periodo de 5 años y de sus posibles relaciones con las características de la vía: ha de contener información de los accidentes de tráfico, de las personas y vehículos involucrados en ellos. Los accidentes aparecerán localizados mediante la matrícula de carretera, Kilómetro y hectómetro donde ocurrieron.
- Relación de zonas de concentración de accidentes 2015 -2019.
- Aforos de tráfico de la red de carreteras forales y asignación de IMD del año 2019 en cada sección, así como de proyecciones realizadas en el PTS, contemplando los diferentes escenarios planteados.
- Red tramificada en formato compatible con los Sistemas de Información Geográfica, que se va a utilizar en el PTS. En concreto una red formada por 338 tramos y una longitud próxima a los 640 km.
- Actuaciones previstas incluidas en el PTS en cada tramo de carretera y en cada alternativa del PTS, con el nivel de detalle de que se disponga.

2.2. Fase 2. Desarrollo

Tal y como se refleja en el Manual Metodológico para la realización de Evaluaciones de Impacto de la Diputación Foral de Bizkaia, la metodología se ha realizado a través del análisis por todos los tramos/arcs implicados entre nodos de generación de tráfico vinculados. Para ello se han seguido los siguientes pasos.

2.2.1. Definición del período de interés.

Sobre este período se aplicará la presente metodología, combinación del período de estudio para los cuales se quieren estimar la accidentabilidad y el histórico de accidentes registrados.

Se establecerá, por lo tanto:

- un período en el que se dispone de datos de accidentes y tráfico entre los años 2015 y 2019;
- un año base en el que dará inicio el Plan, que será el año 2023
- un horizonte temporal del Plan o año objetivo, 2035

2.2.2. Definición de alternativas de planificación

Una vez diagnosticada la problemática, se establecen tres alternativas de planificación:

- “Alternativa 0” en la que no se propone ninguna actuación.
- “Alternativa 1, Continuista”, en la que se proponen actuaciones en la infraestructura para dar solución a la problemática diagnosticada incrementando la oferta viaria.
 - Actuaciones procedentes del Plan General de Carreteras del País Vasco y/o en la Ponencia Técnica de Juntas Generales 2.017-2.018.
 - Nuevas infraestructuras de mejora y descongestión del itinerario existente.
 - Aumento de capacidad en la red de Alta Capacidad.
 - Duplicación de la calzada.
 - Desdoblamiento de calzada.
 - Variante de población.
 - Rectificación de trazado y ensanche.
 - Acondicionamiento y ensanche.
 - Vías lentas.
 - Ordenación de accesos.
- “Alternativa 2 Disruptiva”, que propone una combinación de una serie de estrategias y cambios de hábitos en la sociedad, para reorientar la elección modal por parte de la ciudadanía hacia el uso de medios no motorizados. Para resolver las necesidades detectadas en la Red que no se puedan solventar mediante transvase de tráfico hacia modos de transporte más sostenibles ni mediante medidas de mejora de gestión de la demanda que permitan un uso más eficiente de las diferentes infraestructuras viarias disponibles en un corredor, se plantearán actuaciones de diferentes tipos.
 - Actuaciones procedentes del Plan General de Carreteras del País Vasco y/o en la Ponencia Técnica de Juntas Generales 2.017-2.018.
 - Nuevas infraestructuras para solucionar los problemas de congestión.
 - Duplicación de la calzada.
 - Desdoblamiento de calzada.
 - Construcción de nuevos enlaces o remodelación de existentes.



- Aumento de capacidad en la red de Alta Capacidad y/o eliminación de cuellos de botella.
- Variante de población.
- Aumento de Capacidad en la Red Convencional.
- Rectificación de trazado.
- Acondicionamiento y ensanche.
- Ordenación de accesos.
- Reducción de Impacto en el medio Urbano.
- Reducción de Impacto en el medio Natural.
- Mejora de conectividad del transporte público.
- Impulso a la Movilidad Conectada.

2.2.3. Definición de categorías en base a la tramitación de la red por poblaciones estadísticas semejantes.

Partiendo de la información proporcionada por la red que se va a utilizar en el PTS, los criterios para clasificar la red son los de funcionalidad e intensidad de tráfico (IMD 2019).

La funcionalidad ya viene asignada a cada tramo de la red proporcionada y se divide en cuatro categorías:

- Red de interés Preferente (RED ROJA)
- Red Básica (RED NARANJA)
- Red Complementaria (RED AZUL)
- Red Comarcal (RED AMARILLA)

En cuanto a la tramitación por escalones de IMD, se realiza un estudio de la conflictividad asociada a cada tipo de red según su funcionalidad para identificar rangos en los que la relación entre IMD y número de accidentes con víctimas en cinco años en tramos de 100 m se ajuste a un tramo lineal. Se descartan los Tramos de concentración de accidentes y los datos anómalos (ver Anejo 1). Como resultado de este estudio se obtienen los siguientes tramos.



Tipo de red	IMD mínima	IMD máxima	POBLACIÓN
Red de Interés Preferente (Roja)	-	5.800	01
	5.800	18.800	02
	18.800	34.200	03
	34.200	61.500	04
	61.500	-	05
Red Básica (Naranja)	-	3.800	06
	3.800	13.800	07
	13.800	24.800	08
	24.800	60.000	09
	60.000	-	10
Red Complementaria (Azul)	-	4.000	11
	4.000	6.500	12
	6.500	9.600	13
	9.600	13.100	14
	13.100	-	15
Red Comarcal (Verde)	-	1.800	16
	1.800	4.800	17
	4.800	7.000	18
	7.000	-	19

Con estos dos criterios se establecen finalmente las poblaciones para la evaluación de impacto de la seguridad vial.

2.2.4. Cálculo de la accidentabilidad con registro histórico de accidentes.

Este cálculo se realiza dentro del período de evaluación que dispone de accidentes registrados en los tramos de estudio entre los años 2015 y 2019 (ver Anejo 2).

En este sentido se calculan con los datos históricos, para cada tramo "i" y para cada población "p" con "n" tramos "i", una tasa de accidentalidad igual al índice de peligrosidad, para el período con registro histórico de accidentes que finaliza en el año 2019.

- Tasa de accidentalidad el tramo "i" en el período 2015-2019.

$$IP_{i,2015-2019} = \frac{\sum_{j=2015}^{2019} n^a ACV_{i,j} \times 10^8}{\sum_{j=2015}^{2019} IMD_{i,j} \times Longitud_i \times 365}$$

- Tasa de accidentalidad de la población "p" en el período "m-m'".

$$IP_{p,2015-2019} = \frac{\sum_{i=1}^n \sum_{j=2015}^{2019} n^a ACV_{i,j} \times 10^8}{\sum_{i=1}^n \sum_{j=2015}^{2019} IMD_{i,j} \times Longitud_i \times 365}$$

A partir del cálculo de estas tasas, ya se pueden realizar estimaciones de la accidentalidad de una población fuera del rango del histórico de registros, considerando que el tramo de estudio mantiene las características de la población a la que pertenece. De esta manera, se puede asumir que la ratio "Rp,m-m'" entre accidentalidad y tasa es el mismo tanto para la población "p" como para el tramo "i".

$$R_{p,2015-2019} = \frac{\sum_{i=1}^n \sum_{j=2015}^{2019} IMD_{i,j} \times Longitud_i \times 365}{10^8}$$

En concreto, se pueden calcular los valores de la ratio Rp 2015-2019 para cada población "p".

Tipo de red	IMD mínima	IMD máxima	POBLACIÓN	Rp 2015-2019
Red de Interés Preferente (Roja)	-	5.800	01	0,43
	5.800	18.800	02	2,49
	18.800	34.200	03	4,94
	34.200	61.500	04	7,52
	61.500	-	05	11,32
Red Básica (Naranja)	-	3.800	06	0,23
	3.800	13.800	07	2,68
	13.800	24.800	08	2,54
	24.800	60.000	09	3,58
	60.000	-	10	2,51
Red Complementaria (Azul)	-	4.000	11	0,08
	4.000	6.500	12	0,22
	6.500	9.600	13	0,23
	9.600	13.100	14	0,34
	13.100	-	15	0,66
Red Comarcal (Verde)	-	1.800	16	0,26
	1.800	4.800	17	0,75
	4.800	7.000	18	0,64
	7.000	-	19	0,49

2.2.5. Cálculo de la accidentabilidad fuera del período de accidentes registrados.

Corresponde a la parte del estudio en el que se quiere estimar la accidentalidad futura o bien aquella sobre la que no se disponen datos de accidentalidad registrada, lo que hace necesario realizar pronóstico con las variables que definan la accidentabilidad en ese período de tiempo. En consecuencia, para estimar la frecuencia media de accidentalidad de las alternativas planeadas en cada tramo de cada población se recurrirá al empleo del procedimiento de cálculo de tasas lineales, a partir de las tasas de accidentalidad calculadas anteriormente con registros históricos.

Por otro lado, estas estimaciones para cada tramo, permiten calcular las nuevas tasas de accidentalidad de cada población para cada año del período de ejecución previsto en el PTS.

Por ejemplo, para estimar el número de accidentes con víctimas del tramo "i" perteneciente a la población "p" para el año "q", posterior al último año con registro de accidentes, se calcula la nueva ratio "Rp,q" en función de los datos estimados de tráfico y se considera que ha variado en la misma proporción que la tasa de accidentalidad en la población "p". De esta manera, tasa de accidentalidad del tramo "i" en el año "q" sería,

$$IP_{i,q} = IP_{i,2015-2019} \frac{R_{p,q}}{R_{p,2015-2019}}$$

donde:

$$R_{p,q} = \frac{\sum_{i=1}^n IMD_{i,q} \times Longitud_i \times 365}{10^8}$$

De esta manera se puede estimar la accidentalidad asociada al tramo "i" en el año "q":

$$n^{\circ}ACV_{i,q} = \frac{IP_{i,q} \times IMD_{i,q} \times Longitud_i \times 365}{10^8}$$

Por lo tanto, el primer paso para la evaluación de impacto en la seguridad viaria del PTS consistirá en calcular la ratio de accidentalidad "Rp" de cada población, con la que estimar la tasa de accidentalidad y el número de accidentes con víctimas en cada tramo "i" para cada año del plan.

A continuación, se muestran los valores de la ratio "Rp" para las distintas poblaciones en cada uno de los escenarios. En el Anejo 3 se pueden consultar los valores de IMD utilizados.

Escenario "NO HACER NADA".

Tipo de red	POBLACIÓN	Rp 2015-2019	Rp 2023	Rp 2024	Rp 2025	Rp 2026	Rp 2027	Rp 2028	Rp 2029	Rp 2030	Rp 2031	Rp 2032	Rp 2033	Rp 2034	Rp 2035
Red de Interés Preferente (Roja)	01	0.43	0.46	0.47	0.47	0.48	0.49	0.50	0.50	0.51	0.52	0.53	0.53	0.54	0.55
	02	2.49	2.64	2.68	2.72	2.76	2.80	2.84	2.89	2.93	2.97	3.06	3.02	3.11	3.16
	03	4.94	5.24	5.32	5.40	5.48	5.56	5.65	5.73	5.82	5.90	6.08	5.99	6.17	6.27
	04	7.52	7.98	8.10	8.22	8.35	8.47	8.60	8.73	8.86	8.99	9.26	9.13	9.40	9.54
	05	11.32	12.02	12.20	12.38	12.57	12.76	12.95	13.14	13.34	13.54	13.95	13.74	14.16	14.37
Red Básica (Naranja)	06	0.23	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27	0.28	0.28	0.29	0.28	0.29	0.30
	07	2.68	2.84	2.89	2.93	2.97	3.02	3.06	3.11	3.16	3.20	3.30	3.25	3.35	3.40
	08	2.54	2.70	2.74	2.78	2.82	2.87	2.91	2.95	3.00	3.04	3.13	3.09	3.18	3.23
	09	3.58	3.80	3.86	3.91	3.97	4.03	4.09	4.15	4.22	4.28	4.41	4.34	4.48	4.54
	10	2.51	2.66	2.70	2.74	2.79	2.83	2.87	2.91	2.96	3.00	3.09	3.05	3.14	3.19
Red Complementaria (Azul)	11	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.10
	12	0.22	0.24	0.24	0.24	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.27	0.28	0.27	0.28	0.28
	13	0.23	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27	0.28	0.28	0.29	0.28	0.29	0.30
	14	0.34	0.37	0.37	0.38	0.38	0.39	0.39	0.40	0.41	0.41	0.42	0.42	0.43	0.44
	15	0.66	0.70	0.71	0.72	0.74	0.75	0.76	0.77	0.78	0.79	0.82	0.80	0.83	0.84
Red Comarcal (Verde)	16	0.26	0.27	0.28	0.28	0.28	0.29	0.29	0.30	0.30	0.31	0.31	0.31	0.32	0.32
	17	0.75	0.80	0.81	0.82	0.83	0.85	0.86	0.87	0.88	0.90	0.92	0.91	0.94	0.95
	18	0.64	0.67	0.68	0.69	0.70	0.72	0.73	0.74	0.75	0.76	0.78	0.77	0.79	0.81
	19	0.49	0.52	0.53	0.54	0.54	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.60	0.59	0.61	0.62

Escenario "CONTINUISTA".

Tipo de red	POBLACIÓN	Rp 2015-2019	Rp 2023	Rp 2024	Rp 2025	Rp 2026	Rp 2027	Rp 2028	Rp 2029	Rp 2030	Rp 2031	Rp 2032	Rp 2033	Rp 2034	Rp 2035
Red de Interés Preferente (Roja)	01		0.43	0.46	0.46	0.46	0.46	0.47	0.47	0.47	0.47	0.48	0.48	0.49	0.49
	02		2.49	2.66	2.73	2.77	2.81	2.86	2.90	2.95	3.00	3.04	3.08	3.13	3.18
	03		4.94	5.18	5.27	5.35	5.43	5.51	5.59	5.67	5.76	5.83	5.90	5.98	6.05
	04		7.52	8.12	8.33	8.46	8.60	8.74	8.88	9.03	9.18	9.32	9.47	9.62	9.77
	05		11.32	11.65	11.76	11.84	11.91	11.99	12.07	12.14	12.22	12.31	12.40	12.48	12.57
Red Básica (Naranja)	06		0.23	0.25	0.25	0.26	0.26	0.27	0.27	0.27	0.28	0.28	0.29	0.29	0.30
	07		2.68	2.85	2.91	2.95	3.00	3.04	3.09	3.13	3.18	3.22	3.27	3.31	3.36
	08		2.54	2.68	2.73	2.77	2.80	2.84	2.87	2.91	2.95	2.98	3.02	3.06	3.10
	09		3.58	3.75	3.81	3.85	3.89	3.93	3.97	4.02	4.06	4.10	4.15	4.19	4.23
	10		2.51	2.40	2.36	2.37	2.38	2.39	2.40	2.41	2.42	2.42	2.43	2.44	2.45
Red Complementaria (Azul)	11		0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09
	12		0.22	0.23	0.24	0.24	0.24	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.27
	13		0.23	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27
	14		0.34	0.48	0.49	0.49	0.49	0.50	0.50	0.51	0.51	0.52	0.52	0.53	0.54
	15		0.66	0.90	0.91	0.91	0.91	0.92	0.92	0.92	0.93	0.94	0.94	0.95	0.97
Red Comarcal (Verde)	16		0.26	0.28	0.28	0.29	0.30	0.30	0.31	0.32	0.32	0.33	0.34	0.35	0.36
	17		0.75	0.80	0.81	0.83	0.84	0.85	0.87	0.88	0.90	0.91	0.93	0.94	0.96
	18		0.64	0.68	0.69	0.70	0.72	0.73	0.74	0.76	0.77	0.78	0.80	0.81	0.83
	19		0.49	0.51	0.52	0.53	0.53	0.54	0.55	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.60



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

Escenario "DISRUPTIVO".

Tipo de red	POBLACIÓN	Rp 2015-2019	Rp 2023	Rp 2024	Rp 2025	Rp 2026	Rp 2027	Rp 2028	Rp 2029	Rp 2030	Rp 2031	Rp 2032	Rp 2033	Rp 2034	Rp 2035
Red de Interés Preferente (Roja)	01		0.43	0.45	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.47	0.47	0.47	0.48
	02		2.49	2.66	2.73	2.77	2.81	2.84	2.89	2.93	2.97	3.00	3.03	3.08	3.11
	03		4.94	5.18	5.27	5.34	5.42	5.50	5.58	5.66	5.74	5.81	5.89	5.96	6.11
	04		7.52	8.12	8.33	8.46	8.60	8.74	8.89	9.04	9.19	9.32	9.45	9.59	9.73
	05		11.32	11.65	11.76	11.82	11.88	11.94	12.00	12.06	12.12	12.17	12.22	12.27	12.37
Red Básica (Naranja)	06		0.23	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.27	0.27	0.27	0.28	0.28	0.29	0.29
	07		2.68	2.85	2.91	2.95	2.98	3.02	3.06	3.10	3.14	3.17	3.21	3.25	3.29
	08		2.54	2.68	2.73	2.77	2.81	2.84	2.88	2.92	2.96	2.99	3.03	3.06	3.10
	09		3.58	3.75	3.81	3.86	3.91	3.96	4.01	4.06	4.12	4.15	4.18	4.22	4.29
	10		2.51	2.40	2.36	2.37	2.38	2.38	2.39	2.40	2.41	2.41	2.40	2.40	2.40
Red Complementaria (Azul)	11		0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	12		0.22	0.23	0.24	0.24	0.24	0.24	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.26
	13		0.23	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.26	0.26	0.26
	14		0.34	0.48	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.49	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
	15		0.66	0.90	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.92	0.92	0.92	0.91	0.91	0.91
Red Comarcal (Verde)	16		0.26	0.28	0.28	0.29	0.30	0.30	0.31	0.32	0.32	0.34	0.35	0.35	0.36
	17		0.75	0.80	0.81	0.83	0.84	0.85	0.86	0.88	0.89	0.90	0.92	0.93	0.96
	18		0.64	0.68	0.69	0.70	0.72	0.73	0.74	0.75	0.76	0.78	0.79	0.80	0.83
	19		0.49	0.51	0.52	0.53	0.53	0.54	0.54	0.55	0.56	0.57	0.58	0.59	0.59



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

2.2.6. Determinación de Factores de Reducción de Accidentes.

De acuerdo con la relación de actuaciones tipo previstas en el PTS, se han utilizado los siguientes factores de reducción de accidentes. Se ha optado, por consultar la misma fuente en todos los casos, a saber, *The Handbook of Road Safety Measures. 2nd Edition. R. Elvik and Truls Vaa* con el objeto de dar consistencia al estudio y no mezclar fuentes distintas. En este sentido, para cada caso se ha seleccionado el factor de reducción de accidentes de la medida de seguridad vial que más se ajusta al tipo de actuaciones previstas en el PTS.

En el caso de infraestructuras nuevas, no se considera ningún factor de reducción de accidentes específico que aplicar a un tramo concreto, sino que se considera el efecto global sobre la reducción de accidentes a partir de la variación de los valores de IMD que esta nueva infraestructura supone para el conjunto de la red afectada.

TIPO DE ACTUACIÓN	FACTOR REDUCCIÓN DE ACCIDENTES
Acondicionamiento y ensanche.	0,20
Aumento de capacidad en la red convencional ¹	0,40
Aumento de capacidad en la red de alta capacidad	0,03
Circunvalación / Variante	0,25
Desdoblamiento de calzada.	0,07
Duplicación de calzada	0,07
Ordenación de accesos ²	0,07
Rectificación de trazado	0,33
Remodelación de enlaces existentes	0,07
Vía lenta	0,13

Una vez asignados los coeficientes para cada actuación del PTS, en cada tramo y para cada año del período del plan, se calculan el número de accidentes previstos en la hipótesis de no hacer nada, tal cual se ha descrito en el punto anterior, y el número de accidentes estimados después de que haya entrado en servicio la actuación prevista en el tramo de acuerdo al plan de actuaciones de cada una de las alternativas, aplicando el factor de reducción que le corresponda.

Es decir, si la actuación “f” de la alternativa “1” en el tramo “i” entra en servicio en el año “c” se podrá calcular para el horizonte del PTS establecido en el año 2035, la diferencia entre la accidentalidad prevista después de la actuación frente a la hipótesis de no hacer nada.

- En la hipótesis 0 es decir, la alternativa “no hacer nada”, el número de ACV en el período entre el año base 2023 y el año horizonte 2035 sería:

$$n^{\circ}ACV_{i,0,2023-2035} = \sum_{j=2023}^{2035} \frac{IP_{0,i,j} \times IMD_{0,i,j} \times Longitud_i \times 365}{10^8}$$

¹ Se considera que la medida implica la separación de sentidos con una mediana

² Se considera que la medida lleva asociada una mejora de la intersección en la que se concentran los accesos



- En la hipótesis de la puesta en servicio de una actuación de la alternativa “1” en el año “c”, habría que diferenciar dos periodos: (1) entre el inicio del mismo y hasta la puesta en servicio en el año “c”; (2) desde la puesta en servicio en el año “c” hasta el final del período en el año “T”, espacio en el que se aplicaría el factor de reducción de accidentes.

$$n^{\circ}ACV_{i,1,2023-2035} = \sum_{j=2023}^c \frac{IP_{1,i,j} \times IMD_{1,i,j} \times Longitud_i \times 365}{10^8} + \sum_{j=c}^{2035} \frac{IP_{1,i,j} \times IMD_{1,i,j} \times Longitud_i \times 365}{10^8} \times Coef.reductor\ anual_j$$

- En la hipótesis de un tramo en el que no se prevea ninguna actuación en la alternativa “1”, se calculará el número de ACV con los valores de intensidad de tráfico de la alternativa “1”.

$$n^{\circ}ACV_{i,1,2023-2035} = \sum_{j=2023}^{2035} \frac{IP_{1,i,j} \times IMD_{1,i,j} \times Longitud_i \times 365}{10^8}$$

En ambos casos, la reducción de accidentes en el tramo “i” en el horizonte temporal 2035 en la alternativa “1”, se calculará de la siguiente manera:

$$Reducción\ del\ n^{\circ}ACV = n^{\circ}ACV_{i,0,2023-2035} - n^{\circ}ACV_{i,1,2023-2035}$$

Con esta manera de proceder se calculan en primer lugar los distintos valores de IP de cada tramo, cada año del período del plan, en cada una de las alternativas, y a partir de estos valores, el número de accidentes con víctimas estimados (Ver Anejo 4 y Anejo 5)

2.2.7. Estimación de los costes sociales de accidentes

Con objeto de monetizar los accidentes, se asigna a cada tipo de accidente y/o severidad el coste social medio que supone a la sociedad. A partir de estos valores, el siguiente paso consiste en calcular, en cada población “p”, el coste social medio de la accidentalidad con víctimas graves y mortales “CSM(ACMG)_p” y el coste social medio de la accidentalidad con víctimas leves “CSM(ACVL)” teniendo en cuenta el registro histórico de accidentes,

$$CSM(ACMG) = \frac{[\sum n^{\circ}VM_p \times C_m + \sum n^{\circ}VG_p \times C_g + \sum n^{\circ}VL_p \times C_l]}{n^{\circ}ACVMG_p}$$

$$CSM(ACVL) = \frac{[\sum n^{\circ}VL_p \times C_l]}{n^{\circ}ACVVL_p}$$

donde:

$n^{\circ}ACVMG_p$, es el número de accidentes con víctimas mortales y graves registradas en la población “p” en el registro histórico de accidentes en el período comprendido entre los años 2015 y 2019.

$n^{\circ}ACVL_p$, es el número de accidentes con víctimas leves registradas en la población “p” en el registro histórico de accidentes en el período comprendido entre los años 2015 y 2019.

VM_p , es el número de víctimas mortales registradas en la población “p” en los accidentes con víctimas del período.

VG_p , es el número de víctimas graves registradas en la población “p” en los accidentes con víctimas del período.



VL_p , es el número de víctimas leves registradas en la población “p” en los accidentes con víctimas del período.

C_m , es el coste social de una víctima mortal en accidente de tráfico estimado en 1.615.281 €

C_g , es el coste social de una víctima grave en accidente de tráfico, estimado en 252.676 €

C_l , es el coste social de una víctima leve en accidente de tráfico, estimado en 7.038 €

A la hora de calcular el coste social medio de la accidentalidad con víctimas en un tramo en un año concreto de desarrollo del plan en una de las alternativas, se tendrá en cuenta la proporción de ACV con víctimas graves y mortales y la proporción de ACV con víctimas leves con respecto al total de ACV de los que se tenga constancia en los datos históricos de accidentalidad.

Tipo de red	IMD mínima	IMD máxima	POBLACIÓN	NACV	VM	VG	VL	CSM ACVMG	CSM ACVL
Red de Interés Preferente (Roja)	-	5.800	01	68	4	15	80	762.396,00 €	2.606,67 €
	5.800	18.800	02	296	0	17	394	344.998,00 €	4.313,61 €
	18.800	34.200	03	433	11	33	668	840.327,25 €	1.400,51 €
	34.200	61.500	04	249	2	15	359	611.573,14 €	4.192,85 €
	61.500	-	05	194	1	8	267	676.283,13 €	567,58 €
Red Básica (Naranja)	-	3.800	06	41	0	5	41	278.012,80 €	4.496,50 €
	3.800	13.800	07	301	6	38	428	606.738,91 €	4.021,71 €
	13.800	24.800	08	210	3	19	262	570.691,95 €	3.390,03 €
	24.800	60.000	09	179	1	8	263	547.182,56 €	3.312,00 €
	60.000	-	10	255	0	4	354	643.285,00 €	3.701,26 €
Red Complementaria (Azul)	-	4.000	11	13	0	3	12	414.204,00 €	1.279,64 €
	4.000	6.500	12	40	1	0	58	1.791.231,00 €	5.955,23 €
	6.500	9.600	13	23	0	0	26	- €	7.956,00 €
	9.600	13.100	14	58	0	4	77	324.815,50 €	4.692,00 €
	13.100	-	15	61	1	3	84	639.074,25 €	7.161,47 €
Red Comarcal (Verde)	-	1.800	16	66	1	8	76	485.377,38 €	4.975,14 €
	1.800	4.800	17	130	7	12	153	836.888,50 €	3.141,96 €
	4.800	7.000	18	129	2	19	171	446.613,50 €	2.776,46 €
	7.000	-	19	80	0	11	100	402.853,75 €	3.616,75 €

2.2.8. Estimación de beneficios sociales.

A partir del número de accidentes que se prevea reducir en cada horizonte temporal en cada tramo y con cada actuación y la estimación del coste social medio de accidentes de la población a la que pertenecía en origen el tramo, se podrán calcular los beneficios sociales que implican las actuaciones programadas en cada alternativa.

Por ejemplo, para una actuación en el tramo “i” perteneciente a la población “p”, el beneficio por la reducción de accidentes tras la puesta en servicio de una actuación “f” en la alternativa “1” en el horizonte temporal “T” sería el siguiente, afectando cada sumando por la proporción de ACV con víctimas graves y mortales y la proporción de ACV con víctimas leves respectivamente:

$$Beneficio_{i,1,T} = (n^o ACV_{i,0,2023-2035} - n^o ACV_{i,1,2023-2035}) * \left[CSM(ACMG)_p * \frac{n^o ACVMG_{i,2015-2019}}{n^o ACV_{i,2015-2019}} + CSM(ACVL) * \frac{n^o ACVL_{i,2015-2019}}{n^o ACV_{i,2015-2019}} \right]$$

En el Anejo 6 se pueden consultar los beneficios sociales calculados para cada alternativa en cada tramo.

3. Resultados

Como culminación del proceso, se suman los beneficios sociales de cada tramo en cada alternativa, se compara con la alternativa “no hacer nada” para determinar los beneficios sociales en cuanto a reducción de accidentes con víctimas de cada una de ellas.

De esta manera, el beneficio social calculado en cada alternativa es el siguiente

- en la alternativa **CONTINUISTA** es de 81.328.708,76 €
- en la alternativa **DISRUPTIVA** es de 86.173.817,24 €

Por lo tanto, parece que la alternativa DISRUPTIVA es la alternativa que genera más beneficio social en comparación con el escenario de no hacer nada.

4. CONCLUSIONES

En primer lugar, conviene aclarar que el número de accidentes con víctimas que se esperan en cada alternativa, y que ha sido la base a partir de la cual calcular los beneficios sociales, no dependen tanto, como cabía esperar, de los valores de los factores de reducción de la accidentalidad asociados a cada actuación y sí de los valores de la IMD estimados a lo largo del período pues son éstos los que determinan realmente los parámetros que se van utilizando a lo largo del proceso. En efecto, cuando se calculan los beneficios sociales eliminando los coeficientes de reducción de accidentes se puede comprobar que los resultados son similares y las conclusiones son las mismas.

- en la alternativa **CONTINUISTA** es de 58.378.560,61 €
- en la alternativa **DISRUPTIVA** es de 63.106.979,98 €

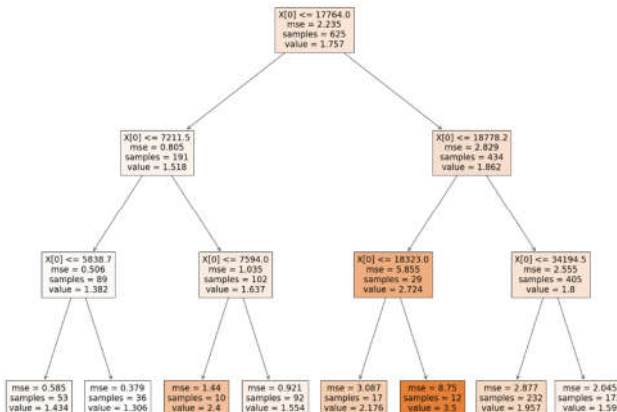
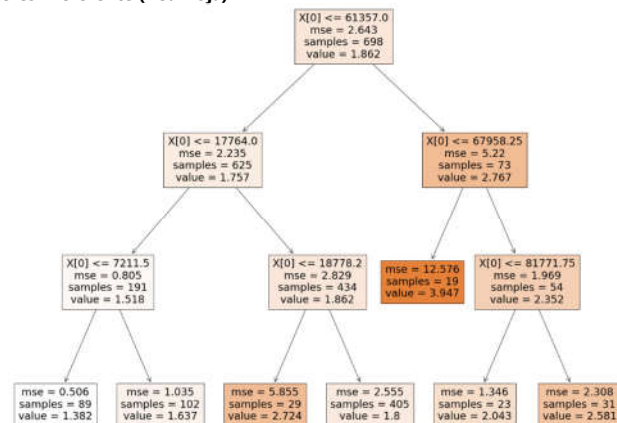
En este sentido, los resultados en cuanto a beneficios sociales en comparación con el escenario de “no hacer nada” que arroja la evaluación de impacto llevada a cabo, no han de verse como un beneficio económico neto que se vaya a obtener o del que se pueda disponer al final del período de ejecución del Plan como tal, sino como una herramienta que ha permitido evaluar bajo las mismas premisas y la misma metodología, los distintos escenarios para poder determinar cuál de ellos genera un menor impacto en la accidentalidad con víctimas y por tanto presenta un nivel más elevado de seguridad vial, que a la postre ha resultado ser la alternativa disruptiva.

5. ANEJO 1 ESTABLECIMIENTO DE RANGOS DE IMD POR CATEGORÍAS

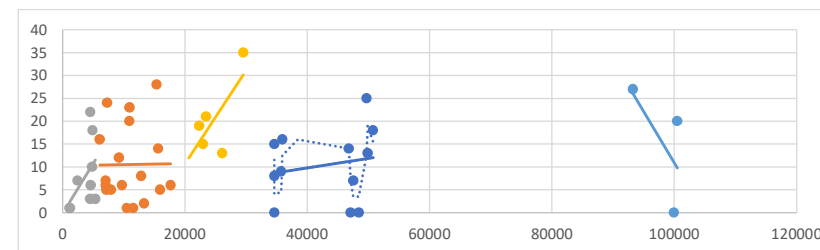


Para la identificación de rangos en los que la relación entre IMD y número de accidentes con víctimas en cinco años en tramos de 100 m se ajuste a un tramo lineal, se han elaborado en primer lugar los árboles de decisión con el conjunto de datos de cada tramo, con objeto de obtener una orientación a la hora de establecer los límites de cada intervalo. A continuación, se han representado gráficamente los datos, se han establecido los intervalos y se han trazado las líneas de tendencia en cada intervalo.

Red de Interés Preferente (Red Roja)



Árboles de decisión en Red de Interés Preferente (Red Roja)

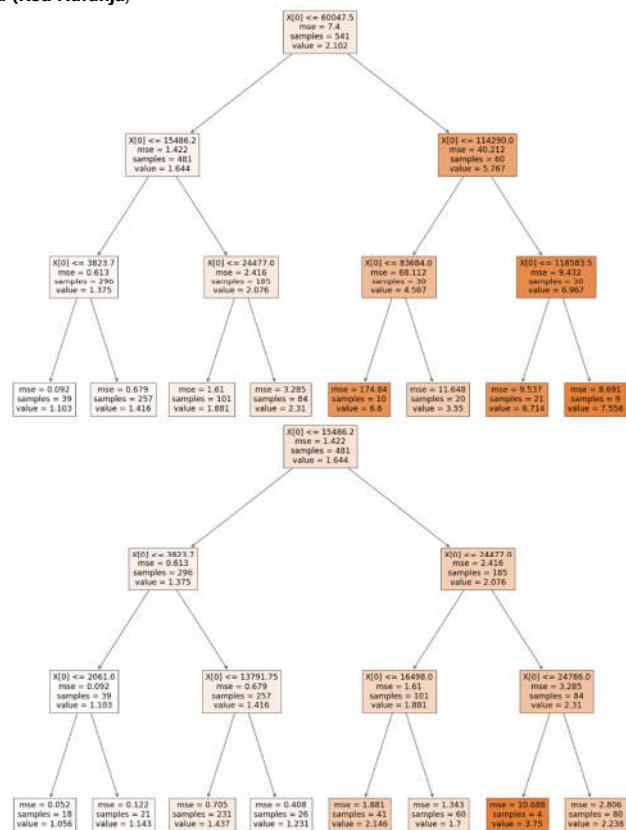


Gráfica n° ACV vs IMD en tramos de 100m en Red de Interés Preferente (Red Roja)

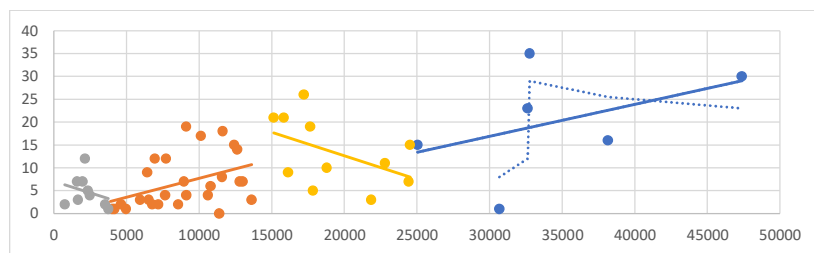
Como resultado del proceso se obtienen estos rangos.

Tipo de red	IMD mínima	IMD máxima	POBLACIÓN
Red de Interés Preferente (Roja)	-	5.800	01
	5.800	18.800	02
	18.800	34.200	03
	34.200	61.500	04
	61.500	-	05

Red Básica (Red Naranja)



Árboles de decisión en Red Básica (Red Naranja)

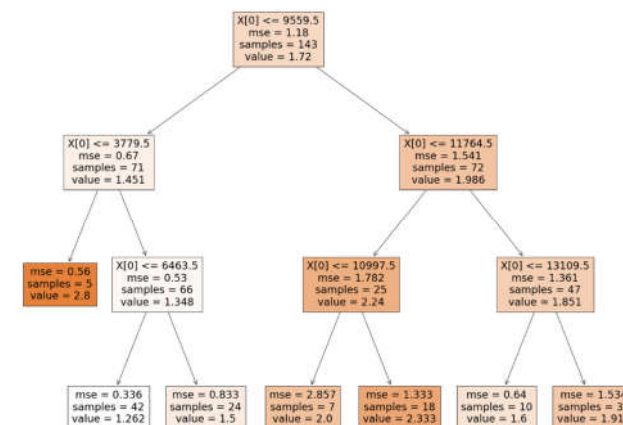


Gráfica n°ACV vs IMD en tramos de 100m en Red Básica (Red Naranja)

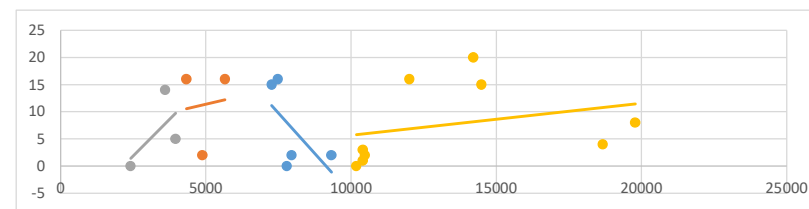
Como resultado del proceso se obtienen estos rangos.

Tipo de red	IMD mínima	IMD máxima	POBLACIÓN
Red Básica (Naranja)	-	3.800	06
	3.800	13.800	07
	13.800	24.800	08
	24.800	60.000	09
	60.000	-	10

Red Complementaria (Red Azul)



Árboles de decisión en Red Complementaria (Red Azul)

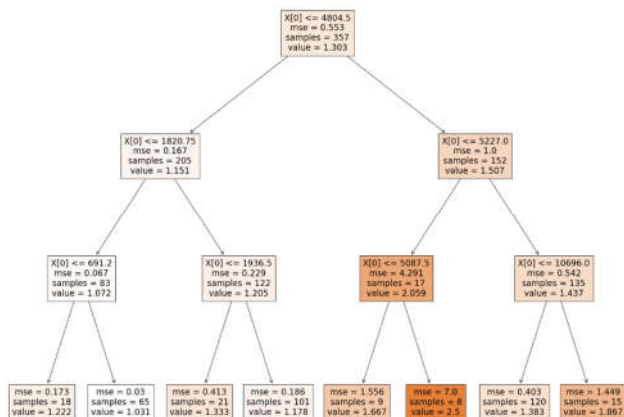


Gráfica n°ACV vs IMD en tramos de 100m en Red Complementaria (Red Azul)

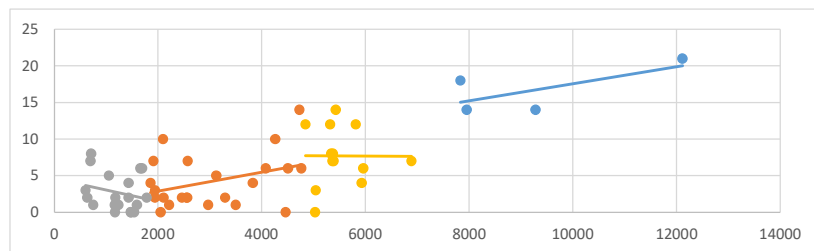
Como resultado del proceso se obtienen estos rangos.

Tipo de red	IMD mínima	IMD máxima	POBLACIÓN
Red Complementaria (Azul)	-	4.000	11
	4.000	6.500	12
	6.500	9.600	13
	9.600	13.100	14
	13.100	-	15

Red Comarcal (Red Verde)



Árboles de decisión en Red Comarcal (Red Verde)



Gráfica n°ACV vs IMD en tramos de 100m en Red Comarcal (Red Verde)

Como resultado del proceso se obtienen estos rangos.

Tipo de red	IMD mínima	IMD máxima	POBLACIÓN
Red Comarcal (Verde)	-	1.800	16
	1.800	4.800	17
	4.800	7.000	18
	7.000	-	19

6. ANEJO 2 DATOS DE IMD, RED Y ACCIDENTES POR TRAMO 2015-2019



VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
A-8	E. Galdakao - E. Iubide	106+040	109+380	3340	Red de Interés Preferente (Roja)	5512	43	0	43	0	0	75	4
A-8	E. Iubide - E. Basauri	109+380	110+395	105	Red de Interés Preferente (Roja)	4647	13	1	12	0	1	18	4
A-8	E. Basauri-Buía	110+395	114+006	3711	Red de Interés Preferente (Roja)	382	75	2	73	0	2	105	5
A-8	Buía-Miribilla/Miraflores	114+006	115+090	984	Red de Interés Preferente (Roja)	6524	32	3	29	0	3	37	5
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	1050	Red de Interés Preferente (Roja)	6713	12	0	12	0	0	14	5
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	1920	Red de Interés Preferente (Roja)	6797	27	1	26	0	1	45	5
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	2840	Red de Interés Preferente (Roja)	6391	47	2	45	1	2	65	5
A-8	E. San Fuentes-E. La Arena	132+310	136+270	3960	Red de Interés Preferente (Roja)	4593	28	2	26	0	2	37	4
A-8	E. La Arena-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	2950	Red de Interés Preferente (Roja)	4178	25	3	22	2	2	37	4
AP-68	E. Arizgorriaga - E. Arceta Norte	4+790	11+300	6510	Red de Interés Preferente (Roja)	3871	29	2	27	2	0	50	3
AP-68	E. Arceta Norte - Llodio	11+300	13+480	2180	Red de Interés Preferente (Roja)	3578	10	1	9	0	1	24	3
AP-68	Llodio - L. Iñmte Araba	13+480	22+480	9000	Red de Interés Preferente (Roja)	3489	41	3	38	0	3	59	3
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Ermuia	74+905	77+450	2545	Red de Interés Preferente (Roja)	3786	21	0	21	0	0	33	3
AP-8	E. Ermuia - E. Gerediaga	77+450	84+475	7025	Red de Interés Preferente (Roja)	3829	21	4	17	1	3	24	3
AP-8	E. Gerediaga - E. Durango	84+475	88+500	4025	Red de Interés Preferente (Roja)	4091	15	2	13	0	3	19	4
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	8610	Red de Interés Preferente (Roja)	3748	27	3	24	0	3	39	4
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	1830	Red de Interés Preferente (Roja)	3482	9	0	9	0	0	10	4
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Borca	98+940	100+480	1540	Red de Interés Preferente (Roja)	3367	8	0	8	0	0	10	4
AP-8	E. Borca-E. Elebe	100+480	103+840	3360	Red de Interés Preferente (Roja)	4846	14	1	13	0	2	20	4
AP-8	E. Elebe-E. El Gallo	103+840	105+530	1690	Red de Interés Preferente (Roja)	3994	16	1	15	0	1	21	4
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+530	106+040	510	Red de Interés Preferente (Roja)	4463	7	0	7	0	0	8	4
AP-8	E. Kadagua - E. Trapagaran	119+560	126+500	6940	Red de Interés Preferente (Roja)	2883	8	0	8	0	0	10	2
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	1760	Red de Interés Preferente (Roja)	2559	12	0	12	0	0	22	2
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	1240	Red de Interés Preferente (Roja)	2458	6	0	6	0	0	12	2
BI-10	Miribilla/Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	3710	Red de Interés Preferente (Roja)	2784	0	0	0	0	0	0	5
BI-10	E. San Mames - E. Kastrexana	118+800	119+510	710	Red de Interés Preferente (Roja)	3375	0	0	0	0	0	0	5



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPRESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
Bh-10	E. Kastrexano-E. Cruces	119+510	121+190	1680	Red de Interés Preferente (Roja)	4135	0	0	0	0	0	0	5
Bh-10	E. Cruces-E. Sestao	121+190	124+240	3050	Red de Interés Preferente (Roja)	8644	0	0	0	0	0	0	5
Bh-10	E. Sestao-E. Trapagaran	124+240	126+500	2260	Red de Interés Preferente (Roja)	6382	0	0	0	0	0	0	5
Bh-11	Deusto-Freixuri	3+510	5+380	1870	Red Básica (Naranja)	1606	0	0	0	0	0	0	9
Bh-11	Enekuri-Kukulana/Txorierni	5+380	6+444	1064	Red Básica (Naranja)	1706	0	0	0	0	0	0	9
Bh-11	Kukulana/Txorierni-Asua	6+444	7+436	992	Red Básica (Naranja)	1097	0	0	0	0	0	0	8
Bh-20	Miribilla-Miraflores	0+000	1+400	1400	Red Básica (Naranja)	1112	0	0	0	0	0	0	9
Bh-20	Miraflores-Bolaeta	1+400	2+170	770	Red Básica (Naranja)	1359	0	0	0	0	0	0	9
Bh-20	Ibañeta-Orieta	3+245	5+600	2355	Red Básica (Naranja)	698	0	0	0	0	0	0	8
Bh-20	Orieta-Santo Domingo	5+600	6+560	960	Red Básica (Naranja)	1044.506500	0	0	0	0	0	0	9
Bh-20	Santo Domingo - Galbariatu	6+560	9+340	2780	Red Básica (Naranja)	893	0	0	0	0	0	0	9
Bh-2101	Larrauri-B8174	20+560	20+750	190	Red Comarca (Verde)	276.999978	0	0	0	0	0	0	18
Bh-2101	B8174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	3705	Red Comarca (Verde)	276.999978	13	2	11	0	2	14	18
Bh-2101	Bilbao Metropolitano - Bakio	24+455	25+340	885	Red Comarca (Verde)	276.999978	1	0	1	0	0	1	18
Bh-2120	Mungia-B8103	15+550	17+160	1610	Red Comarca (Verde)	507	7	1	6	0	1	7	20
Bh-2120	B8103-BI4104	17+160	17+420	260	Red Comarca (Verde)	507	0	0	0	0	0	0	20
Bh-2120	BI4104-Maruri	17+420	18+480	1060	Red Comarca (Verde)	507	5	1	4	0	2	5	20
Bh-2120	Maruri-B8111	18+480	19+720	1240	Red Comarca (Verde)	507	6	0	6	0	0	6	20
Bh-2120	BI-3111-Andraika	19+720	23+070	3350	Red Comarca (Verde)	320	15	2	13	0	2	16	19
Bh-2120	Andraika-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	990	Red Comarca (Verde)	261	4	1	3	0	1	3	19
Bh-2120	Bilbao Metropolitano-Kurzeta	24+050	25+610	1560	Red Comarca (Verde)	261	8	0	8	0	0	11	19
Bh-2120	Kurzeta-Gardia	25+610	26+510	900	Red Comarca (Verde)	402	9	1	8	0	1	9	20
Bh-2121	Mungia-B8122	16+130	16+870	740	Red Comarca (Verde)	639	0	0	0	0	0	0	20
Bh-2121	B8122-Lona	16+870	18+520	1650	Red Comarca (Verde)	639	14	2	12	0	2	20	20
Bh-2121	Lona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	770	Red Comarca (Verde)	469	4	1	3	0	1	6	19
Bh-2121	Bilbao Metropolitano - Soñeie	19+290	20+090	800	Red Comarca (Verde)	469	3	0	3	0	0	4	19



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

24 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPRESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
Bh-2121	Soñeie-Fuiz	20+090	22+000	1910	Red Comarca (Verde)	249	5	0	5	0	0	8	18
Bh-2121	Fuiz - Erriquitolea	22+000	25+060	2180	Red Comarca (Verde)	172	7	0	7	0	0	8	18
Bh-2121	Erriquitolea-Morga	25+060	27+410	1750	Red Comarca (Verde)	126	1	0	1	0	0	1	17
Bh-2121	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	1380	Red Comarca (Verde)	104	2	0	2	0	0	2	17
Bh-2121	Alto de Morga-Muxika	28+790	32+640	3850	Red Comarca (Verde)	169	17	2	15	0	2	21	18
Bh-2121	Muxika-Visa Alegre	32+640	34+360	1720	Red Comarca (Verde)	329	1	0	1	0	0	1	18
Bh-2153	Andraika-Lemoiz	23+380	24+770	1390	Red Comarca (Verde)	124	2	0	2	0	0	2	17
Bh-2153	Lemoiz-Golceerota	25+720	26+140	420	Red Comarca (Verde)	122	1	1	0	0	1	0	17
Bh-2153	Golceerota-Armitza	26+140	27+000	860	Red Comarca (Verde)	138	3	0	3	0	0	3	18
Bh-2224	Gernika-Uharka	33+830	35+80	1350	Red Comarca (Verde)	173	2	0	2	0	0	2	18
Bh-2224	Uharka-Locia	35+180	37+200	2020	Red Comarca (Verde)	73	1	0	1	0	0	1	17
Bh-2224	Locia-B8224	37+800	41+470	3670	Red Comarca (Verde)	73	9	2	7	0	2	21	17
Bh-2224	B8224-Munitibar	41+470	45+100	3630	Red Comarca (Verde)	73	2	0	2	0	0	2	17
Bh-2224	Munitibar-Bolibar	47+230	52+520	5290	Red Comarca (Verde)	61	7	0	7	0	0	7	17
Bh-2224	Bolibar - Iruubeta	53+020	54+610	1590	Red Comarca (Verde)	102	0	0	0	0	0	0	17
Bh-2235	Mundaka-Bermeo	48+390	49+1050	1660	Red Comarca (Verde)	124.716092	6	2	4	1	2	6	17
Bh-2237	Munettagana-Bascheta	39+600	41+1040	2440	Red Comarca (Verde)	134	1	0	1	0	0	1	18
Bh-2237	Bascheta-Ibarangelu	41+1040	43+120	1080	Red Comarca (Verde)	107	0	0	0	0	0	0	17
Bh-2237	Ibarangelu-Elmibobe	43+120	45+200	2090	Red Comarca (Verde)	24	1	0	1	0	0	1	17
Bh-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	2021	Red Comarca (Verde)	261	11	2	9	0	4	14	20
Bh-2237	BI-4244-Kortezubi	34+821	35+112	291	Red Comarca (Verde)	252	1	0	1	0	0	1	20
Bh-2237	Travesía Kortezubi	35+112	35+285	173	Red Comarca (Verde)	252	0	0	0	0	0	0	20
Bh-2237	Kortezubi-Zelaeta	35+285	35+900	615	Red Comarca (Verde)	252	2	0	2	0	0	2	20
Bh-2237	Travesía Zelaeta	35+900	36+760	860	Red Comarca (Verde)	252	6	0	6	0	0	7	20
Bh-2237	Zelaeta-Munettagana	36+760	39+742	2982	Red Comarca (Verde)	60	3	0	3	0	0	3	17
Bh-2301	Travesía Ja Ertua	41+640	42+090	450	Red Comarca (Verde)	652	0	0	0	0	0	0	18



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

25 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPRESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BH-2301	Ermau-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	940	Red Comarca (Verde)	652	0	0	0	0	0	0	18
BH-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	2120	Red Comarca (Verde)	652	6	1	5	1	0	7	18
BH-2301	Gomezaga-Trabakua	45+150	48+010	2860	Red Comarca (Verde)	362	0	0	0	0	0	0	18
BH-2405	Pizakola-Int. BI-4406	55+120	63+000	7880	Red Comarca (Verde)	395	6	1	5	1	0	5	18
BH-2405	Int. BI-4406-Oleia	63+000	63+350	350	Red Comarca (Verde)	474	0	0	0	0	0	0	18
BH-2405	Oleia-Ugauran	64+000	64+560	560	Red Comarca (Verde)	410	0	0	0	0	0	0	19
BH-2405	Ugauran-Lekelio	64+560	65+540	980	Red Comarca (Verde)	424	3	0	3	0	0	3	19
BH-2405	Variante de Lekelio	65+540	67+080	1540	Red Comarca (Verde)	287	1	0	1	0	0	1	18
BH-2521	Ordulu-BI-625) - BI-4907	40+070	41+570	1500	Red Comarca (Verde)	85	0	0	0	0	0	0	17
BH-2521	BI-4907 - L.T.H. Araba	41+570	44+520	2950	Red Comarca (Verde)	85	2	0	2	0	0	3	17
BH-2522	E. Llorio-Int. BI-4511	20+320	21+700	1380	Red Comarca (Verde)	666	4	0	4	0	0	10	19
BH-2522	Int. BI-4511-Orcotz	21+700	23+840	2140	Red Comarca (Verde)	516	4	0	4	0	0	8	19
BH-2522	Orcotz-L.P. (Zorroaga)	23+840	30+030	6190	Red Comarca (Verde)	198	6	0	6	0	0	6	17
BH-2617	Villaverde Truc-Fros-L.P. Cantabria	43+000	45+530	2530	Red Comarca (Verde)	0	0	0	0	0	0	0	17
BH-2625	Ordulu-BI-625) - L.P. (Burgos)	350+580	351+370	790	Red Comarca (Verde)	123	0	0	0	0	0	0	17
BH-2632	Eltorio - L.P. (Alto Egipto)	39+450	43+230	3780	Red Comarca (Verde)	143	4	2	2	0	2	4	18
BH-2636	Marina-Etxebarria	50+860	52+300	1440	Red Comarca (Verde)	277	4	3	1	1	2	2	18
BH-2636	Etxebarria-L.P. Gipuzkoa	53+000	58+070	5070	Red Comarca (Verde)	55	4	0	4	0	0	5	17
BH-2701	Travesía Ja Muriz	20+025	20+558	433	Red Comarca (Verde)	439668	2	0	2	0	0	2	19
BH-2701	Muskiz-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	3172	Red Comarca (Verde)	439668	12	4	8	1	3	12	19
BH-2701	Bilbao Metropolitano-El Arenoso	23+730	25+840	2110	Red Comarca (Verde)	487	6	2	4	1	1	4	18
BH-2701	El Arenoso-BI-3631	25+840	27+595	1755	Red Comarca (Verde)	450	10	2	8	0	3	13	18
BH-2701	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	635	Red Comarca (Verde)	259	4	0	4	0	0	7	18
BH-2701	Travesía Ja Mercadillo	28+230	29+457	1227	Red Comarca (Verde)	259	1	0	1	0	0	1	18
BH-2701	T. Mercadillo-T. S. Mari-Int. de Canal	29+457	30+373	916	Red Comarca (Verde)	259	2	0	2	0	0	2	18
BH-2701	Travesía Ja S. Mari-Int. de Canal	30+373	30+584	211	Red Comarca (Verde)	259	0	0	0	0	0	0	18



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

26 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPRESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BH-2701	S. Mari-Int. de Canal-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	2381	Red Comarca (Verde)	177	2	0	2	0	0	3	18
BH-2701	Bilbao Metropolitano-Iturbia	32+965	34+655	1690	Red Comarca (Verde)	154	1	0	1	0	0	2	18
BH-2701	Iturbia-Malabrigo	34+655	35+360	705	Red Comarca (Verde)	273	2	0	2	0	0	2	18
BH-2701	Malabrigo-Bazaga	35+360	35+710	350	Red Comarca (Verde)	273	0	0	0	0	0	0	18
BH-704	Asua-Lou	8+000	9+310	1310	Red Complementaria (Azul)	489	9	2	7	0	2	11	14
BH-2704	Lou-Unbe	9+310	11+290	1980	Red Comarca (Verde)	208	7	2	5	0	3	10	19
BH-2704	Unbe-Alto Unbe	11+290	14+000	2710	Red Comarca (Verde)	128	20	1	19	0	1	36	19
BH-2704	Alto Unbe-BI-3124 (Casareina)	14+000	18+900	4900	Red Comarca (Verde)	112	18	2	16	2	0	24	18
BH-2704	BI-3124-Ertza(Urduliz)	18+900	19+800	900	Red Comarca (Verde)	201	4	0	4	0	0	5	19
BH-2704	Ertza-Pierzia	21+800	23+590	2160	Red Comarca (Verde)	269	12	3	9	0	3	17	19
BH-2704	Pierzia-Gandia	23+590	24+760	1170	Red Comarca (Verde)	402	12	0	12	0	0	21	20
BH-2713	Vie. Larraietzu	12+180	15+460	3280	Red Comarca (Verde)	252	2	0	2	0	0	3	18
BH-2713	Larraietzu-Astorkia	15+460	16+840	1380	Red Comarca (Verde)	153	2	0	2	0	0	2	18
BH-2713	Astorkia-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	2215	Red Comarca (Verde)	77	2	0	2	0	0	2	17
BH-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	1825	Red Comarca (Verde)	77	2	1	1	0	1	1	17
BH-2713	BI-3148-Alto de Morga	20+980	21+500	520	Red Comarca (Verde)	77	1	0	1	0	0	1	17
BH-2713	Alto de Morga-BI-2121	22+120	24+080	1960	Red Comarca (Verde)	77	0	0	0	0	0	0	17
BH-707	Universidad-Arostegi	12+180	15+940	3760	Red Complementaria (Azul)	244	2	0	2	0	0	2	12
BH-707	Arostegi-Unbe	15+940	18+120	2180	Red Complementaria (Azul)	244	14	0	14	0	0	23	12
BH-757	Sa Juliana - Gallara	0+000	1+120	1120	Red Complementaria (Azul)	570	8	1	7	0	2	8	11
BH-757	Gallara - BI-3755	2+825	6+370	3545	Red Complementaria (Azul)	128	0	0	0	0	0	0	11
BH-757	BI-3755 - Triano	6+370	6+840	470	Red Complementaria (Azul)	758	3	1	2	0	1	2	11
BH-794	Ertza A-8 - BI-3794	23+050	23+890	840	Red Complementaria (Azul)	758	3	1	2	0	1	2	11
BH-794	BI-3794 - La Aiena	23+890	24+790	900	Red Complementaria (Azul)	758	2	0	2	0	0	2	11
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	1080	Red de Interés Preferente (Rojo)	9773	1	0	1	0	0	1	5
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukultra	9+080	11+005	1925	Red de Interés Preferente (Rojo)	9699	0	0	0	0	0	0	5



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

27 de 187

VÍA	TRAMO	PKIN	PKFN	LONG	TIPO DE RED	IMPESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BI-30	E. Kukularra - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	1085	Red de Interés Preferente (Roja)	8213	0	0	0	0	0	0	5
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Antandoa	12+090	14+100	210	Red de Interés Preferente (Roja)	6954	0	0	0	0	0	0	5
BI-30	TH Heles-Aranda - E. Larrendo	14+100	15+800	1700	Red de Interés Preferente (Roja)	7899	0	0	0	0	0	0	5
BI-30	E. Larrendo-E. Derio	15+800	18+190	2390	Red de Interés Preferente (Roja)	6953	0	0	0	0	0	0	5
BI-30	E. Derio-E. Zamuño	18+190	21+220	3030	Red de Interés Preferente (Roja)	6140	0	0	0	0	0	0	4
BI-30	E. Zamuño-E. Lezama	21+220	25+060	3840	Red de Interés Preferente (Roja)	5739	0	0	0	0	0	0	4
BI-30	E. Lezama-E. Larrabetzu	25+060	26+670	1610	Red de Interés Preferente (Roja)	5300	0	0	0	0	0	0	4
BI-30	E. Larrabetzu - E. Elieche	26+670	28+180	1510	Red de Interés Preferente (Roja)	3464	0	0	0	0	0	0	4
BI-2124	Astetzu - Igartua	20+500	22+010	1510	Red Comarca (Verde)	126	2	0	2	0	0	2	17
BI-2124	Larrabasterra-BI-2704 (Casareña)	20+440	23+300	2860	Red Comarca (Verde)	253	7	2	5	0	2	9	19
BI-2238	Narxua-Ea	46+040	48+610	2570	Red Comarca (Verde)	4700	2	0	2	0	0	2	17
BI-2238	BI-2237 - Nabitu(BI-2238)	41+570	43+900	1930	Red Comarca (Verde)	51	1	0	1	0	0	1	17
BI-2524	Travesía Ja Ugao-Miraballes	12+690	13+110	420	Red Comarca (Verde)	199	2	0	2	0	0	2	18
BI-2524	Ugao-Miraballes - Aklunda	13+110	16+360	3250	Red Comarca (Verde)	199	6	1	5	1	0	9	18
BI-2524	Aklunda-Zabierio	17+000	18+690	1690	Red Comarca (Verde)	199	1	0	1	0	0	1	18
BI-2524	Zabierio-Artea	20+000	26+120	6120	Red Comarca (Verde)	61	9	2	7	0	2	7	17
BI-707	Lou-Larakoetxe	9+900	10+900	1000	Red Complementaria (Azul)	378	9	0	9	0	0	9	13
BI-707	Larakoetxe-Derio	10+900	13+520	2620	Red Complementaria (Azul)	320	8	0	8	0	0	8	12
BI-623	Iurretza-Arriñaza kalea	27+086	30+040	2954	Red Básica (Naranja)	681	12	2	10	0	2	13	7
BI-623	Arriñaza kalea-Izurtza	30+040	30+838	798	Red Básica (Naranja)	681	3	0	3	0	0	6	7
BI-623	Travesía Ja Izurtza	30+838	31+674	836	Red Básica (Naranja)	433	0	0	0	0	0	0	7
BI-623	Travesía Ja Izurtza-Bilbao Metropolitano	31+674	32+635	961	Red Básica (Naranja)	433	2	0	2	0	0	5	7
BI-623	Bilbao Metropolitano - Mañaria	32+635	33+427	792	Red Básica (Naranja)	433	1	0	1	0	0	2	7
BI-623	Travesía Ja Mañaria	33+427	33+950	523	Red Básica (Naranja)	412	1	0	1	0	0	1	7
BI-623	Mañaria-Urkola	33+950	37+800	3850	Red Básica (Naranja)	375	6	1	5	0	1	17	7
BI-623	Urkola-Andaparaluzeta	37+800	43+930	6130	Red Básica (Naranja)	375	15	1	14	0	1	19	7



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

28 de 187

VÍA	TRAMO	PKIN	PKFN	LONG	TIPO DE RED	IMPESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BI-623	Andaparaluzeta-Int. BI-3542	43+930	45+930	2000	Red Básica (Naranja)	375	2	0	2	0	0	4	7
BI-623	Int.BI-3542 - Vte.Otxandio S.	45+930	48+050	2120	Red Básica (Naranja)	335	1	1	0	0	1	0	6
BI-623	Vte. Otxandio S.-I.P. (Alava)	48+050	48+830	780	Red Básica (Naranja)	365	1	0	1	0	0	1	7
BI-624	La Prilla-Artznaga	64+440	66+900	2460	Red Básica (Naranja)	59	2	0	2	0	0	2	6
BI-625	BI-2625-BI-2521	35+1370	352+055	665	Red Básica (Naranja)	328	0	0	0	0	0	0	7
BI-625	BI-2521-T.H.Alava	352+055	354+210	2155	Red Básica (Naranja)	328	2	0	2	0	0	2	7
BI-625	L.T.H. Alava-E. Areta Norte	372+560	374+160	1600	Red Básica (Naranja)	1333	11	1	10	0	2	18	8
BI-625	E. Areta Norte-Arriñazadaga	374+160	376+438	2278	Red Básica (Naranja)	845	8	1	7	0	1	10	7
BI-625	Travesía Arriñazadaga	376+438	376+967	529	Red Básica (Naranja)	983	4	0	4	0	0	4	7
BI-625	Arriñazadaga-BI-3524	376+967	378+440	1473	Red Básica (Naranja)	983	11	0	11	0	0	11	7
BI-625	BI-3524-Ugao-Miraballes	378+440	378+600	160	Red Básica (Naranja)	983	3	0	3	0	0	5	7
BI-625	Ugao-Miraballes-Travesía Ja Ugao-Miraballes	378+600	378+918	318	Red Básica (Naranja)	983	2	0	2	0	0	3	7
BI-625	Travesía Ja Ugao-Miraballes	378+918	379+650	732	Red Básica (Naranja)	1201	12	1	11	0	1	14	8
BI-625	Ugao-Miraballes-Bentakorreka	379+650	380+930	1280	Red Básica (Naranja)	1201	7	1	6	0	1	6	8
BI-625	Bentakorreka-E. Arriñazadaga (AP-68)	380+930	382+290	1360	Red Básica (Naranja)	1555	13	0	13	0	0	20	8
BI-625	E. Arriñazadaga (AP-68)-Moyordin	382+290	383+010	720	Red Básica (Naranja)	2626	5	0	5	0	0	5	8
BI-625	Moyordin-E. Arriñazadaga N	383+010	384+395	1385	Red Básica (Naranja)	2626	3	0	3	0	0	4	8
BI-625	E. Arriñazadaga N-E. Basauri	384+395	386+500	2705	Red Básica (Naranja)	3029	35	6	29	1	5	45	9
BI-625	Erlace Basauri-tubide	386+500	387+310	810	Red Básica (Naranja)	1010	14	1	13	0	1	17	8
BI-625	THel La Salve - Ugasko	395+000	396+110	1110	Red Básica (Naranja)	353	0	0	0	0	0	0	7
BI-626	THel La Salve - Txorierri	1+760	3+720	1960	Red Básica (Naranja)	456	3	0	3	0	0	3	7
BI-627	THel Ugasko - Txorierri	2+720	3+620	1500	Red Básica (Naranja)	159	1	0	1	0	0	1	7
BI-728	Rotonda Kaiku-EI Carmen	9+790	10+610	820	Red Complementaria (Azul)	752	1	0	1	0	0	1	13
BI-728	El Carmen - Kuetto	10+610	11+450	840	Red Complementaria (Azul)	752	2	0	2	0	0	2	13
BI-728	Kuetto - Markozaga	11+450	12+100	650	Red Complementaria (Azul)	660	8	0	8	0	0	12	15
BI-728	Markozaga - Rotonda Gallido	12+100	12+835	735	Red Complementaria (Azul)	653	2	0	2	0	0	2	15



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

29 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPRESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BI-728	Bajparda - E. Puerto (A-8)	15+630	16+460	630	Red Complementaria (Azul)	489	1	0	1	0	0	1	14
BI-728	E. Puerto (A-8)-E. N-694	16+460	17+020	560	Red Complementaria (Azul)	704	2	0	2	0	0	2	14
BI-728	E. N-634-Nozcedal	17+020	17+430	410	Red Complementaria (Azul)	704	1	0	1	0	0	1	14
BI-630	Bármaseda-Malabingo	30+270	32+380	2120	Red Básica (Naranja)	194	3	2	1	0	2	2	6
BI-630	Malabingo-Herbosa	32+390	34+460	2070	Red Básica (Naranja)	196	4	1	3	0	1	6	6
BI-630	Herbosa-Trasavi	34+460	37+495	303.5	Red Básica (Naranja)	122	5	0	5	0	0	5	6
BI-630	Trasavi-  -Villaverde	37+495	37+911	416	Red Básica (Naranja)	223	1	0	1	0	0	1	6
BI-630	 -Villaverde Truc-  -Jos	37+911	42+420	4509	Red Básica (Naranja)	223	11	1	10	0	1	10	6
BI-630	Villaverde de Truc-  -Jos-BI4671	48+970	50+580	1610	Red Básica (Naranja)	201	4	0	4	0	0	4	6
BI-630	BI4671-BI4675	50+580	55+740	5160	Red Básica (Naranja)	201	3	0	3	0	0	3	6
BI-630	BI4675-Ambasaguas	55+740	56+520	780	Red Básica (Naranja)	201	0	0	0	0	0	0	6
BI-630	Ambasaguas-BI4678	56+520	58+600	2080	Red Básica (Naranja)	194	3	0	3	0	0	3	6
BI-630	BI4678-L.P. Cantabria	58+600	60+990	1590	Red Básica (Naranja)	194	2	0	2	0	0	2	6
BI-631	N-633 (Aldetone) - Zabalondo	11+820	14+930	3110	Red Básica (Naranja)	1495	16	0	16	0	0	23	9
BI-631	Zabalondo-E. BI-634	14+930	17+990	3060	Red Básica (Naranja)	1298	23	1	22	0	1	49	9
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17+990	19+190	1200	Red Básica (Naranja)	1241	1	0	1	0	0	1	9
BI-631	E. BI-2120 - Int. BI-2121	19+190	19+481	641	Red Básica (Naranja)	904	15	2	13	0	2	15	8
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+481	21+051	1220	Red Básica (Naranja)	428	7	0	7	0	0	12	7
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	1519	Red Básica (Naranja)	428	7	0	7	0	0	11	7
BI-631	BI-4105-BI-2101	22+570	23+490	920	Red Básica (Naranja)	330	6	0	6	0	0	7	7
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+490	24+770	1280	Red Básica (Naranja)	319	7	1	6	0	1	10	7
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	6260	Red Básica (Naranja)	319	24	0	24	0	0	36	7
BI-631	Solube-Bermee	31+030	35+310	4280	Red Básica (Naranja)	312	28	1	27	0	1	37	7
BI-631	Variante Bermee	35+310	37+340	2030	Red Básica (Naranja)	216	2	0	2	0	0	3	6
BI-633	Maldena-Gerediaga	31+450	32+000	550	Red Básica (Naranja)	1294	3	0	3	0	0	3	8
BI-633	Gerediaga-Oñaitzegi	32+000	33+800	1800	Red Básica (Naranja)	732	9	2	7	1	1	13	7



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

30 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPRESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BI-633	Oñaitzegi-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	2500	Red Básica (Naranja)	746	7	1	6	1	0	8	7
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezteaga	36+300	37+510	1210	Red Básica (Naranja)	746	4	0	4	0	0	9	7
BI-633	Gomezteaga-Trabakua	37+510	39+930	2400	Red Básica (Naranja)	1114	12	2	10	1	2	26	7
BI-633	Trabakua-Iuzubiera	39+930	44+1074	5154	Red Básica (Naranja)	973	17	5	12	1	4	15	7
BI-633	Iuzubiera-Erdotza	44+1074	46+270	1196	Red Básica (Naranja)	1041	4	2	2	0	2	5	7
BI-633	Erdotza-Vie. Markina	46+270	47+345	1075	Red Básica (Naranja)	727	4	1	3	1	0	4	7
BI-633	Variante Markina	47+345	48+955	1610	Red Básica (Naranja)	882	2	0	2	0	0	3	7
BI-633	Vie. Markina-Urtezuaga	48+955	50+940	1985	Red Básica (Naranja)	550	2	0	2	0	0	5	7
BI-633	Urtezuaga- BI4403	50+940	51+560	620	Red Básica (Naranja)	825	2	1	1	0	2	3	7
BI-633	BI4403- Plazaola	51+560	52+940	1380	Red Básica (Naranja)	825	2	0	2	0	0	2	7
BI-633	Plazaola-Traves-  -Berriatua	52+940	54+261	1321	Red Básica (Naranja)	596	8	0	8	0	0	10	7
BI-633	Traves-  -Berriatua	54+261	54+566	305	Red Básica (Naranja)	596	1	0	1	0	0	1	7
BI-633	Traves-  -Berriatua-Vie. Ondarraoa	54+566	57+115	2549	Red Básica (Naranja)	622	12	2	10	0	2	16	7
BI-633	Vie. Ondarraoa	57+115	59+545	2430	Red Básica (Naranja)	474	3	1	2	0	1	2	7
BI-2124	Eldotza-BI-3105	24+970	27+170	2200	Red Comarca (Verde)	362	12	2	10	1	1	12	19
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	2820	Red Comarca (Verde)	346	8	2	6	0	2	7	19
BI-735	Lemoa-Anorebieta	18+000	21+000	3000	Red Complementaria (Azul)	831	9	0	9	0	0	11	13
BI-635	Anorebieta-Incio-  -nel Autzagan	23+960	25+300	1340	Red Básica (Naranja)	1146	8	1	7	0	1	9	8
BI-635	Incio-  -nel Bilbao Metropolitano	25+300	26+500	1200	Red Básica (Naranja)	1146	12	0	12	0	0	16	8
BI-635	Bilbao Metropolitano-fin-  -nel Autzagan	26+500	27+220	720	Red Básica (Naranja)	1146	9	0	9	0	0	12	8
BI-635	Fin-  -nel Autzagan-Gorizola	27+220	28+000	780	Red Básica (Naranja)	1044	13	3	10	0	5	19	8
BI-635	Gorizola-Zugaitzea	28+000	28+1080	1080	Red Básica (Naranja)	1044	5	0	5	0	0	7	8
BI-635	Zugaitzea-Vista Alegre	28+1080	33+120	4040	Red Básica (Naranja)	931	21	4	17	2	2	27	8
BI-635	Vista Alegre - E. Gernika S.	33+120	34+270	1150	Red Básica (Naranja)	946	10	1	9	0	1	15	8
BI-635	E. Gernika S. - E. Barriola	34+270	37+460	3190	Red Básica (Naranja)	504	17	1	16	0	1	33	7
BI-636	E.A-8 - Kastrexana	4+170	4+947	777	Red Básica (Naranja)	1826	18	0	18	0	0	24	9



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

31 de 187

VÍA	TRAMO	PKIN	PKFN	LONG	TIPO DE RED	IMPESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BI-636	Kastrexana - E. VSM	4+947	6+010	1063	Red Básica (Naranja)	1124	12	0	12	0	0	13	9
BI-636	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	1830	Red Básica (Naranja)	1127	11	0	11	0	0	12	8
BI-636	Alonsotegi-Abuio	7+840	10+360	2520	Red Básica (Naranja)	1195	15	0	15	0	0	19	9
BI-636	Abuio-Sodupe	10+360	14+175	3815	Red Básica (Naranja)	1036	7	1	6	0	1	6	8
BI-636	Sodupe-BB641	14+175	17+627	3452	Red Básica (Naranja)	685	23	3	20	1	2	24	8
BI-636	BB641-Artube	17+627	19+070	1443	Red Básica (Naranja)	685	3	0	3	0	0	4	8
BI-636	Artube-Aranguren	19+070	22+110	3040	Red Básica (Naranja)	715	3	0	3	0	0	6	8
BI-636	Aanguren - Llantada	22+110	23+450	1340	Red Básica (Naranja)	715	2	0	2	0	0	3	8
BI-636	Llantada-La Herrera	23+450	28+984	5534	Red Básica (Naranja)	590	14	4	10	1	6	20	7
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	781	Red Básica (Naranja)	500	4	1	3	0	3	4	7
BI-636	E. Balmaseda N-E. Balmaseda C	29+765	30+780	1015	Red Básica (Naranja)	500	5	0	5	0	0	7	7
BI-636	E. Balmaseda C-La Pinilla	30+780	31+1060	1280	Red Básica (Naranja)	500	8	4	4	0	6	13	7
BI-636	La Pinilla-L.P. Burgos	31+1060	34+440	2380	Red Básica (Naranja)	467	7	1	6	0	1	8	7
BI-637	E. Kuletra- La Campa	7+970	8+900	930	Red Básica (Naranja)	3928.000402	17	0	17	0	0	19	10
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	900	Red Básica (Naranja)	4227.964684	42	1	41	0	1	52	10
BI-637	E. Universidad-Leoa	9+800	11+970	2170	Red Básica (Naranja)	3928.000338	76	0	76	0	0	113	10
BI-637	Leoa-Artatza	11+970	13+460	1490	Red Básica (Naranja)	2868.000062	54	1	53	0	1	85	10
BI-637	Artatza-Bolue	13+460	14+580	1120	Red Básica (Naranja)	2182.000305	66	2	64	0	2	85	10
BI-637	Bolue-Berango	14+580	16+995	2415	Red Básica (Naranja)	1184.000028	30	1	29	0	1	43	9
BI-637	Berango-Larabasteria	16+995	18+690	1695	Red Básica (Naranja)	815.000126	29	1	28	0	1	46	9
BI-638	Ondarica-L.P. Gupuzkoa	8+000	8+900	900	Red Básica (Naranja)	508	1	0	1	0	0	1	7
BI-712	El Bolete-Bazuri	387+675	388+250	575	Red Complementaria (Azul)	330	0	0	0	0	0	0	13
BI-712	Boluda-El Bolete	388+250	389+550	300	Red Complementaria (Azul)	336	0	0	0	0	0	0	14
BI-732	Durango-Abadiño	49+130	50+940	1810	Red Complementaria (Azul)	617	2	0	2	0	0	3	13
BI-737	Luxual(Erandio)-BI4736	8+520	8+880	370	Red Complementaria (Azul)	945	4	0	4	0	0	7	15
BI-737	BI4736-Rotonda Pilaibari	8+880	9+640	750	Red Complementaria (Azul)	945	4	0	4	0	0	4	15



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

32 de 187

VÍA	TRAMO	PKIN	PKFN	LONG	TIPO DE RED	IMPESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
BI-737	Rotonda Pilaibari-Astua	9+640	11+220	1580	Red Complementaria (Azul)	945	16	0	16	0	0	22	15
BI-737	Astua-Sangroniz	13+475	14+100	625	Red Complementaria (Azul)	7300	8	0	8	0	0	11	14
BI-2713	Etxene-Larrazetu	27+910	29+300	1390	Red Comarca (Verde)		7	1	6	0	1	8	20
BI-738	Vías de servicio E. N-437-E. Udondo (Sentido Bilbao)	9+800	11+420	1620	Red Complementaria (Azul)	0	43	3	40	0	3	54	14
BI-739	Vías de servicio E. N-437-E. Universidad (Sentido Geko)	8+900	10+020	1120	Red Complementaria (Azul)	0	26	1	25	0	1	36	15
BI-740	E. Universidad-E. Udondo (Sentido Geko)	10+020	11+308	1288	Red Complementaria (Azul)	0	34	2	32	0	2	41	14
BI-744	Ugarte-E. Sotao	9+480	9+670	190	Red Complementaria (Azul)	1844	0	0	0	0	0	0	15
BI-744	E. Sotao-Rot. Aparcibisa	9+670	10+040	370	Red Complementaria (Azul)	3483	0	0	0	0	0	0	15
BI-744	Rot. Aparcibisa-Rot. Carrefour	10+040	10+720	680	Red Complementaria (Azul)	845	0	0	0	0	0	0	15
BI-747	Ampo - E. Universidad	0+000	2+250	2250	Red Complementaria (Azul)	565	7	1	6	1	0	9	15
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	355	Red Complementaria (Azul)	565	2	0	2	0	0	2	15
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	1945	Red Complementaria (Azul)	855	2	0	2	0	0	2	14
N-240	Zubizabal-L.P. (Ubidea)	23+050	26+690	3640	Red de Interés Preferente (Roja)	1487	3	1	2	0	4	2	1
N-240	Barazar-Zubizabal	26+690	34+385	7695	Red de Interés Preferente (Roja)	1621	18	3	15	1	3	26	1
N-240	Zeanuri-Barazar	34+385	36+560	2175	Red de Interés Preferente (Roja)	1722	3	0	3	0	0	4	1
N-240	Areatza-Zeanuri	36+560	41+440	4880	Red de Interés Preferente (Roja)	1792	16	4	12	0	4	28	2
N-240	Atres-Areatza	41+440	42+982	1542	Red de Interés Preferente (Roja)	1910	5	0	5	0	0	5	2
N-240	E. Arantzazu-Area	42+982	43+380	398	Red de Interés Preferente (Roja)	1880	1	0	1	0	0	1	2
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Arantzazu	43+380	44+050	670	Red de Interés Preferente (Roja)	1725	2	0	2	0	0	2	2
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	965	Red de Interés Preferente (Roja)	1725	3	1	2	0	1	3	2
N-240	E. Ignone N. - E. Solaguren	45+015	46+070	1055	Red de Interés Preferente (Roja)	1869	1	0	1	0	0	1	2
N-240	Lemoa-Igorre	46+070	50+410	4340	Red de Interés Preferente (Roja)	1932	28	2	26	0	2	36	2
N-240	Bedia-Lemoa	50+410	52+395	1985	Red de Interés Preferente (Roja)	2115	14	0	14	0	0	17	2
N-240	El Gallo-Bedia	52+395	55+755	3360	Red de Interés Preferente (Roja)	2675	35	4	31	3	3	46	3
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	1249	Red de Interés Preferente (Roja)	175	0	0	0	0	0	0	1
N-629	Travesía-La Lanestosa	62+059	62+423	364	Red de Interés Preferente (Roja)	175	1	0	1	0	0	1	1



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

33 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
N-629	Lanestosa-L.P. Camabibia	62+423	64+675	2252	Red de Interés Preferente (Roja)	156	1	0	1	0	0	1	1
N-633	E. Dero-E. Ugaldesguren	9+340	10+115	775	Red de Interés Preferente (Roja)	1998	26	0	26	0	0	37	4
N-633	E. Ugaldesguren-E. Adaklone(Aeropuerto)	10+115	12+063	1948	Red de Interés Preferente (Roja)	1998	18	1	17	0	1	28	4
N-633	E. Adaklone(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+063	13+730	1667	Red de Interés Preferente (Roja)	992	5	0	5	0	0	5	2
N-634	L.P. Gipuzkoa-Vie Ernuva	65+630	66+040	410	Red de Interés Preferente (Roja)	1113	2	0	2	0	0	2	2
N-634	Vie Ernuva	66+040	67+530	1490	Red de Interés Preferente (Roja)	483	23	2	21	0	2	25	2
N-634	Vie Ernuva-BI-3344	67+530	68+270	740	Red de Interés Preferente (Roja)	603	4	2	2	0	2	3	1
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	1170	Red de Interés Preferente (Roja)	603	6	2	4	0	3	7	1
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	450	Red de Interés Preferente (Roja)	441	1	0	1	0	0	1	1
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	1640	Red de Interés Preferente (Roja)	441	5	0	5	0	0	7	1
N-634	Zaldibar-Traves Hja Zaldibar	72+130	72+734	604	Red de Interés Preferente (Roja)	527	0	0	0	0	0	0	2
N-634	Traves Hja Zaldibar	72+734	73+158	424	Red de Interés Preferente (Roja)	527	1	0	1	0	0	1	2
N-634	Traves Hja Zaldibar-Traves Hja Olkuieta	73+158	75+275	2117	Red de Interés Preferente (Roja)	527	5	1	4	0	1	5	2
N-634	Traves Hja Olkuieta	75+275	75+549	274	Red de Interés Preferente (Roja)	635	0	0	0	0	0	0	2
N-634	T. Olkuieta-Materia	75+549	78+280	2731	Red de Interés Preferente (Roja)	635	12	0	12	0	0	20	2
N-634	Materia-Durango	78+280	79+650	1370	Red de Interés Preferente (Roja)	1396	12	0	12	0	0	13	2
N-634	Durango-E. Iurretia	79+650	81+775	2125	Red de Interés Preferente (Roja)	1783	15	2	13	0	2	19	3
N-634	E. Iurretia-La Pilestra	81+775	83+210	1435	Red de Interés Preferente (Roja)	2675	19	2	17	0	2	35	3
N-634	La Pilestra-BI-4337	83+210	87+290	4080	Red de Interés Preferente (Roja)	2768	29	3	26	0	4	38	3
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	2825	Red de Interés Preferente (Roja)	2768	32	3	29	1	3	59	3
N-634	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	90+115	91+330	1215	Red de Interés Preferente (Roja)	3111	6	0	6	0	0	16	2
N-634	E. Amorebieta N.-E. Boroa	91+330	92+905	1575	Red de Interés Preferente (Roja)	3339	13	2	11	1	4	23	3
N-634	E. Boroa-Erlebe	92+905	97+600	4695	Red de Interés Preferente (Roja)	2749	65	7	58	2	6	97	3
N-634	Erlebe-El Gallo	97+600	99+210	1610	Red de Interés Preferente (Roja)	1634	22	0	22	0	0	29	2
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+1015	2305	Red de Interés Preferente (Roja)	1282	37	1	36	0	1	46	2



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

34 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	LONG	TIPO DE RED	IMPESAD	ACV	ACWNG	AL	VM	VG	VL	categoría
N-634	Galdakao-Traves Hja Galdakao	101+1015	102+082	67	Red de Interés Preferente (Roja)	935	0	0	0	0	0	0	2
N-634	Traves Hja Galdakao	102+082	102+194	112	Red de Interés Preferente (Roja)	935	0	0	0	0	0	0	2
N-634	Traves Hja Galdakao-Inubieta	102+194	103+570	376	Red de Interés Preferente (Roja)	935	20	1	19	0	1	23	2
N-634	Inubieta-Erlebebarri	103+570	105+590	2020	Red de Interés Preferente (Roja)	1866	71	3	68	1	2	115	3
N-634	Erlebebarri-borsusi	105+590	107+620	2030	Red de Interés Preferente (Roja)	1917	32	0	32	0	0	46	3
BI-734	El Casal-Traves Hja Las Carreras	128+200	129+310	1110	Red Complementaria (Azul)	880	11	3	8	0	3	17	15
BI-734	Traves Hja Las Carreras	129+310	130+083	773	Red Complementaria (Azul)	795	14	1	13	0	1	16	14
BI-734	Traves Hja Las Carreras-Traves Hja Muskiz	130+083	131+300	1217	Red Complementaria (Azul)	795	11	1	10	0	1	14	14
BI-734	Traves Hja Muskiz	131+300	132+130	830	Red Complementaria (Azul)	795	10	0	10	0	0	19	14
BI-734	Traves Hja Muskiz-L.P. Camabibia	132+130	136+140	4010	Red Complementaria (Azul)	211	16	1	15	1	0	25	12
N-636	E. Elorrio E. - L.P. Gipuzkoa	34+980	40+682	5702	Red de Interés Preferente (Roja)	1062	13	2	11	0	2	17	2
N-636	E. Elorrio E. - Elorrio E.	40+682	41+1008	132.6	Red de Interés Preferente (Roja)	1056	5	4	1	3	1	5	1
N-636	E. Elorrio O. - E. Elorrio	41+1008	44+100	2092	Red de Interés Preferente (Roja)	1182	7	0	7	0	0	7	2
N-639	E. Puerto Santurtzi-Zerbona(La Cuesta)	18+720	21+300	2580	Red de Interés Preferente (Roja)	348	7	1	6	0	1	7	1
N-639	Zerbona(La Cuesta)-A8	21+300	23+086	1786	Red de Interés Preferente (Roja)	318	9	1	8	0	1	10	1
N-639	A8-El Casal	23+086	24+170	1084	Red de Interés Preferente (Roja)	318	5	0	5	0	0	6	1
N-644	A-8- Puerto Santurtzi	129+510	132+220	2710	Red de Interés Preferente (Roja)	4662	14	1	13	0	1	19	2
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	450	Red Complementaria (Azul)	918	7	0	7	0	0	9	15
N-636	Muntzaratz - E. Elorrio O.	44+100	46+220	2120	Red de Interés Preferente (Roja)	1393	6	0	6	0	0	8	2
N-636	E. Gerediaga - Muntzaratz	46+220	49+350	3130	Red de Interés Preferente (Roja)	1992	15	2	13	0	2	21	2
BI-744	Rot. Carrefour - Kuetio	10+720	11+550	830	Red Complementaria (Azul)	945	0	0	0	0	0	0	15
BI-628	Retonda Galindo - Portugalete	12+835	14+210	1375	Red Complementaria (Azul)	653	28	1	27	0	1	28	15



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

35 de 187

7. ANEJO 3. VALORES DE IMD ESTIMADOS EN EL PERÍODO



Escenario "NO HACER NADA"

VÍA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
A-8	E. Galdakao - E. Irubide	106.040	6.0313	61.381	62.469	63.575	64.701	65.948	67.014	68.201	69.409	70.639	71.890	73.163	74.459	75.778	77.121	78.487	79.877
A-8	E. Irubide - E. Basauri	103.380	110.395	498.75	50.826	51.794	52.781	53.787	54.740	55.710	56.696	57.701	58.723	59.763	60.822	61.899	62.996	64.111	65.247
A-8	E. Basauri-Bilbao	110.395	114.106	62.401	63.41	63.890	64.648	65.415	66.574	67.753	68.954	70.175	71.418	72.683	73.971	75.281	76.615	77.972	79.353
A-8	Bilbao-Miribilla/Miraflores	114.106	115.090	90.028	90.173	90.319	90.465	90.611	92.216	93.849	95.512	97.203	98.925	100.678	102.461	104.276	106.123	108.003	109.916
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126.500	127.550	100.482	101.259	102.043	102.833	103.629	105.464	107.333	109.234	111.169	113.138	115.142	117.182	119.257	121.370	123.520	125.708
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127.550	129.470	93.223	94.324	95.438	96.566	97.707	98.438	101.199	102.992	104.816	106.673	108.563	110.486	112.443	114.435	116.462	118.525
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129.470	132.310	73.516	74.971	76.455	77.968	79.512	80.920	82.354	83.812	85.297	86.808	88.346	89.911	91.503	93.124	94.774	96.453
A-8	E. S. San Fuentes-E. La Atrera	132.310	136.270	55.558	57.170	58.618	60.103	61.625	62.717	63.828	64.958	66.109	67.280	68.472	69.685	70.919	72.175	73.454	74.755
A-8	E. La Atrera-E. El Haya (L.P.)	136.270	139.220	49.897	50.917	52.166	53.446	54.758	55.228	56.715	57.720	58.742	59.783	60.842	61.919	63.016	64.133	65.269	66.425
AP-68	E. Arriaga-E. E. Añeta Norte	4.790	11.300	32.327	33.466	34.412	35.384	36.405	37.050	37.706	38.374	39.054	39.746	40.450	41.166	41.896	42.638	43.393	44.162
AP-68	Llodio - L. H. Monte Araba	11.300	13.480	29.934	30.155	30.998	31.865	32.756	33.337	33.927	34.528	35.140	35.762	36.396	37.040	37.697	38.364	39.044	39.736
AP-8	LTH Guizuboa - E. Ermuia	13.480	22.480	23.651	26.378	27.126	27.894	28.685	29.193	29.710	30.237	30.772	31.317	31.872	32.437	33.011	33.596	34.191	34.797
AP-8	E. Ermuia - E. Gerediaga	74.905	77.450	23.440	24.005	24.574	25.157	25.753	26.209	26.674	27.146	27.627	28.116	28.614	29.121	29.637	30.162	30.696	31.240
AP-8	E. Gerediaga - E. Durango	84.475	88.475	26.862	27.467	27.981	28.505	29.038	29.553	30.076	30.609	31.151	31.703	32.265	32.836	33.418	34.010	34.612	35.225
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88.500	97.110	38.456	39.936	41.472	43.068	44.725	45.517	46.323	47.144	47.979	48.829	49.694	50.574	51.470	52.382	53.310	54.254
AP-8	E. Amorebieta E-E. Amorebieta N.	97.110	98.940	35.738	37.022	38.351	39.729	41.156	41.885	42.626	43.382	44.150	44.932	45.728	46.538	47.362	48.201	49.055	49.924
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Borca	98.940	100.480	34.610	35.802	37.035	38.310	39.629	40.331	41.045	41.772	42.512	43.265	44.032	44.812	45.606	46.414	47.236	48.072
AP-8	E. Borca-E. Erlete	100.480	103.840	46.793	48.322	49.902	51.533	53.217	54.160	55.120	56.096	57.090	58.101	59.130	60.177	61.243	62.328	63.432	64.556
AP-8	E. Erlete-E. El Gallo	103.840	105.530	3.921	36.794	37.687	38.603	39.540	40.241	40.954	41.679	42.417	43.169	43.933	44.712	45.504	46.310	47.130	47.965

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105.530	106.040	47.523	48.444	49.383	50.340	51.316	52.225	53.150	54.091	55.049	56.025	57.017	58.027	59.055	60.101	61.166	62.249
AP-8	E. Kadagaa - E. Trapagaran	119.560	126.500	1.2853	13.782	14.778	15.847	16.992	17.293	17.600	17.911	18.229	18.552	18.880	19.215	19.555	19.901	20.254	20.613
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126.500	128.260	10.951	11.744	12.594	13.505	14.483	14.739	15.000	15.286	15.537	15.812	16.092	16.377	16.667	16.962	17.263	17.569
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128.260	129.500	9.708	10.464	11.258	12.123	13.055	13.286	13.521	13.761	14.005	14.253	14.505	14.762	15.024	15.290	15.561	15.836
BI-10	Miribilla/Miraflores-E. San Mames	115.090	118.800	92.788	93.357	93.930	94.506	95.086	96.770	98.485	100.229	102.005	103.811	105.650	107.522	109.427	111.365	113.338	115.345
BI-10	E. San Mames - E. Kastorena	118.800	119.510	10.958	110.445	110.935	111.427	111.921	113.803	115.921	117.975	120.064	122.191	124.356	126.558	128.800	131.082	133.404	135.767
BI-10	E. Kastorena-E. Cruces	119.510	121.190	11.391	114.501	115.013	115.527	116.044	118.100	120.192	122.321	124.488	126.693	128.937	131.221	133.545	135.911	138.318	140.769
BI-10	E. Cruces-E. Sestao	121.190	124.240	12.946	130.050	130.638	131.228	131.821	134.156	136.532	138.951	141.412	143.917	146.466	149.061	151.701	154.388	157.123	159.906
BI-10	E. Sestao-E. Trapagaran	124.240	126.500	104.532	104.671	105.112	105.555	106.000	107.878	109.789	111.734	113.713	115.727	117.777	119.863	121.987	124.148	126.347	128.585
BI-11	Deusto-Erriuri	3.510	5.380	5.5371	56.193	57.028	57.875	58.735	59.775	60.834	61.911	63.008	64.124	65.260	66.416	67.593	68.790	70.009	71.249
BI-11	Ereñuri-Kakurri/Txorierni	5.380	6.444	54.546	55.383	56.233	57.095	57.971	58.988	60.043	61.107	62.190	63.291	64.412	65.553	66.714	67.896	69.099	70.323
BI-11	Kukurlara/Txorierni-Asua	6.444	7.436	14.841	14.919	14.997	15.075	15.154	15.423	15.696	15.974	16.257	16.545	16.838	17.136	17.440	17.749	18.063	18.383
BI-20	Miribilla-Miraflores	0.000	1.400	41.327	41.608	41.891	42.175	42.462	43.214	43.980	44.759	45.552	46.358	47.180	48.015	48.866	49.732	50.613	51.509
BI-20	Miraflores-Bolleta	1.400	2.170	2.9712	29.828	29.944	30.061	30.178	30.713	31.257	31.811	32.374	32.948	33.531	34.125	34.730	35.345	35.971	36.608
BI-20	Ibarra-S.Oureta	3.245	5.600	214.248	21.590	21.754	21.918	22.084	22.475	22.873	23.279	23.691	24.111	24.538	24.972	25.415	25.865	26.323	26.789
BI-20	Ordueta-Santo Domingo	5.600	6.560	35.407	35.690	35.975	36.262	36.552	37.200	37.859	38.529	39.212	39.906	40.613	41.333	42.065	42.810	43.568	44.340
BI-20	Santo Domingo - Galdakao	6.560	9.340	30.768	31.019	31.273	31.529	31.786	32.249	32.922	33.506	34.099	34.703	35.318	35.943	36.580	37.228	37.888	38.559
BI-2001	Larauri-BI3174	20.560	20.750	47.27	48.59	4.995	5.134	5.278	5.371	5.467	5.563	5.662	5.762	5.864	5.968	6.074	6.182	6.291	6.402
BI-2001	BI3174-Bilbao Metroplano	20.750	24.455	47.27	48.59	4.995	5.134	5.278	5.371	5.467	5.563	5.662	5.762	5.864	5.968	6.074	6.182	6.291	6.402
BI-2001	Bilbao Metroplano - Bakio	24.455	25.340	47.27	48.59	4.995	5.134	5.278	5.371	5.467	5.563	5.662	5.762	5.864	5.968	6.074	6.182	6.291	6.402
BI-2120	Mungia-BI3013	15.550	17.160	7.881	7.878	7.925	7.972	8.020	8.162	8.306	8.454	8.603	8.756	8.911	9.069	9.229	9.393	9.559	9.728
BI-2120	BI3013-BI4104	17.160	17.420	7.881	7.893	7.936	8.019	8.083	8.226	8.372	8.520	8.671	8.825	8.981	9.140	9.302	9.467	9.635	9.805
BI-2120	BI4104-Mauri	17.420	18.480	7.881	7.863	7.895	7.927	7.959	8.100	8.243	8.390	8.538	8.689	8.843	9.000	9.159	9.322	9.487	9.655

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2120	Maruri-B3111	18,480	19,720	7831	7,863	7,895	7,927	7,959	8,100	8,243	8,390	8,538	8,689	8,843	9,000	9,159	9,322	9,487	9,655	9,826
BI-2120	BI-3111-Andraka	19,720	23,070	5574	5,709	5,847	5,989	6,134	6,242	6,353	6,465	6,590	6,696	6,815	6,936	7,059	7,184	7,311	7,440	7,572
BI-2120	Andraka-Bilbao Metropolitano	23,070	24,050	4844	4,957	5,074	5,192	5,314	5,408	5,504	5,601	5,701	5,802	5,904	6,009	6,115	6,224	6,334	6,446	6,560
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24,050	25,610	4844	4,957	5,074	5,192	5,314	5,408	5,504	5,601	5,701	5,802	5,904	6,009	6,115	6,224	6,334	6,446	6,560
BI-2120	Kruzeta-Gardia	25,610	26,510	12,712	12,386	12,564	12,796	13,032	13,263	13,498	13,737	13,980	14,228	14,480	14,736	14,997	15,263	15,533	15,808	16,088
BI-2121	Murguía-B3122	16,130	16,870	7954	8,189	8,431	8,680	8,937	9,095	9,256	9,420	9,587	9,757	9,930	10,106	10,285	10,467	10,652	10,841	11,033
BI-2121	B3122-Llona	16,870	18,520	7954	8,189	8,431	8,680	8,937	9,095	9,256	9,420	9,587	9,757	9,930	10,106	10,285	10,467	10,652	10,841	11,033
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18,520	19,290	5389	5,529	5,674	5,821	5,973	6,079	6,187	6,296	6,408	6,521	6,637	6,754	6,874	6,996	7,120	7,246	7,374
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soñe	19,290	20,090	5389	5,529	5,674	5,821	5,973	6,079	6,187	6,296	6,408	6,521	6,637	6,754	6,874	6,996	7,120	7,246	7,374
BI-2121	Soñe-Fruiz	20,090	22,000	3125	3,221	3,321	3,423	3,529	3,592	3,655	3,720	3,786	3,853	3,921	3,991	4,061	4,138	4,207	4,281	4,357
BI-2121	Fruiz-Erigolizola	22,000	25,060	1914	1,979	2,046	2,115	2,187	2,225	2,285	2,305	2,346	2,387	2,430	2,473	2,517	2,561	2,606	2,653	2,700
BI-2121	Erigolizola-Morga	25,060	27,410	1995	1,557	1,521	1,486	1,452	1,477	1,503	1,530	1,557	1,585	1,613	1,641	1,670	1,700	1,730	1,761	1,792
BI-2121	Morga-Alto de Morga	27,410	28,790	1434	1,401	1,368	1,336	1,305	1,328	1,351	1,375	1,400	1,425	1,450	1,475	1,502	1,528	1,555	1,583	1,611
BI-2121	Alto de Morga-Muxika	28,790	32,640	1931	1,959	1,987	2,015	2,044	2,080	2,117	2,154	2,192	2,231	2,271	2,311	2,352	2,393	2,436	2,479	2,523
BI-2121	Muxika-Vista Alegre	32,640	34,360	2970	3,011	3,053	3,096	3,139	3,195	3,251	3,309	3,367	3,427	3,488	3,549	3,612	3,676	3,741	3,808	3,875
BI-2153	Andraka-Lemoiz	23,380	24,770	1783	1,832	1,882	1,933	1,986	2,021	2,057	2,093	2,130	2,168	2,206	2,245	2,285	2,326	2,367	2,409	2,452
BI-2153	Lemoiz-Gokorrita	25,720	26,140	1238	1,272	1,306	1,342	1,379	1,403	1,428	1,453	1,479	1,505	1,532	1,559	1,587	1,615	1,643	1,672	1,702
BI-2153	Gokorrita-Amritzta	26,140	27,000	1944	1,996	2,049	2,104	2,160	2,198	2,237	2,277	2,317	2,358	2,400	2,442	2,486	2,530	2,574	2,620	2,666
BI-2224	Gemika-Uharka	33,830	35,180	2462	2,520	2,579	2,640	2,703	2,751	2,800	2,849	2,900	2,951	3,003	3,057	3,111	3,166	3,222	3,279	3,337
BI-2224	Uharka-Loolia	35,180	37,200	829	848	868	888	909	925	941	958	975	992	1009	1027	1046	1,064	1,083	1,102	1,122
BI-2224	Loolia-B3224	37,200	41,470	829	842	855	869	883	898	914	931	947	964	981	998	1,016	1,034	1,052	1,071	1,090
BI-2224	B3224-Manibar	41,470	45,100	829	842	855	869	883	898	914	931	947	964	981	998	1,016	1,034	1,052	1,071	1,090
BI-2224	Manibar-Bolibar	47,230	52,520	698	708	718	727	737	750	764	777	791	805	819	834	849	864	879	894	910

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2224	Bolibar-Ikuzibeta	53,020	54,610	1541	1,567	1,592	1,618	1,645	1,674	1,704	1,734	1,765	1,796	1,828	1,860	1,893	1,927	1,961	1,995	2,031
BI-2235	Mundakab-Bermeo	48,390	49,1050	1660	1,687	1,715	1,743	1,771	1,802	1,834	1,867	1,900	1,933	1,968	2,003	2,038	2,074	2,111	2,148	2,186
BI-2237	Munetragana-Baseta	39,600	41,1040	2557	2,616	2,677	2,738	2,802	2,851	2,902	2,953	3,006	3,059	3,113	3,168	3,224	3,281	3,340	3,399	3,459
BI-2237	Baseta-Ibarangeliu	41,1040	43,120	1476	1,519	1,564	1,609	1,656	1,686	1,715	1,746	1,777	1,808	1,840	1,873	1,906	1,940	1,974	2,009	2,045
BI-2237	Ibarangeliu-Elentxobe	43,120	45,200	752	770	789	808	828	842	857	872	888	904	920	936	952	969	986	1,004	1,022
BI-2237	Gemika-BI-4244	32,800	34,821	8672	8,851	9,034	9,220	9,411	9,578	9,747	9,920	10,096	10,274	10,456	10,642	10,830	11,022	11,217	11,416	11,618
BI-2237	BI-4244-Kortezubi	34,821	35,112	9080	9,473	9,671	9,872	10,078	10,256	10,438	10,623	10,811	11,002	11,197	11,396	11,597	11,803	12,002	12,225	12,441
BI-2237	Traves-Ija Kortezubi	35,112	35,285	9080	9,466	9,657	9,851	10,049	10,227	10,408	10,592	10,780	10,971	11,165	11,363	11,564	11,769	11,977	12,190	12,405
BI-2237	Kortezubi-Zelaleta	35,285	35,900	9080	9,466	9,657	9,851	10,049	10,227	10,408	10,592	10,780	10,971	11,165	11,363	11,564	11,769	11,977	12,190	12,405
BI-2237	Traves-Ija Zelaleta	35,900	36,760	9280	9,475	9,675	9,878	10,086	10,285	10,486	10,682	10,820	11,011	11,207	11,405	11,607	11,813	12,022	12,235	12,452
BI-2237	Zelaleta-Munetragana	36,760	39,742	603	615	627	639	651	663	675	687	699	711	724	737	750	763	777	790	804
BI-2301	Traves-Ija Ernia	41,640	42,090	4507	4,592	4,678	4,766	4,856	4,942	5,030	5,119	5,209	5,302	5,396	5,491	5,588	5,687	5,788	5,891	5,995
BI-2301	Ernia-Bilbao Metropolitano	42,090	43,030	4507	4,592	4,678	4,766	4,856	4,942	5,030	5,119	5,209	5,302	5,396	5,491	5,588	5,687	5,788	5,891	5,995
BI-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43,030	45,150	4507	4,592	4,678	4,766	4,856	4,942	5,030	5,119	5,209	5,302	5,396	5,491	5,588	5,687	5,788	5,891	5,995
BI-2301	Gomezaga-Trapakua	45,150	48,010	2052	2,067	2,082	2,098	2,113	2,150	2,189	2,227	2,267	2,307	2,348	2,389	2,432	2,475	2,519	2,563	2,609
BI-2405	Pazakoba-Int. BI-4406	55,120	63,000	4078	4,121	4,165	4,209	4,253	4,329	4,405	4,483	4,563	4,643	4,726	4,809	4,895	4,981	5,070	5,159	5,251
BI-2405	Int. BI-4406-Oleta	63,000	63,350	4461	4,570	4,560	4,610	4,661	4,743	4,827	4,913	5,000	5,089	5,179	5,270	5,364	5,459	5,555	5,654	5,754
BI-2405	Oleta-Ugarian	64,000	64,560	5029	5,086	5,144	5,202	5,261	5,354	5,449	5,545	5,643	5,743	5,845	5,949	6,054	6,161	6,270	6,381	6,494
BI-2405	Ugarian-Leketto	64,560	65,540	5042	5,099	5,157	5,215	5,274	5,367	5,462	5,559	5,658	5,758	5,860	5,964	6,069	6,177	6,286	6,397	6,511
BI-2405	Variente de Leketto	65,540	67,080	3500	3,548	3,586	3,629	3,673	3,739	3,805	3,872	3,941	4,011	4,082	4,154	4,228	4,302	4,379	4,456	4,535
BI-2521	Ord. BI-4529 - BI-4907	40,070	41,570	1181	1,214	1,247	1,282	1,317	1,340	1,364	1,388	1,413	1,438	1,463	1,489	1,516	1,542	1,570	1,598	1,626
BI-2521	BI-4907 - L.I.H. Araba	41,570	44,520	1181	1,214	1,247	1,282	1,317	1,340	1,364	1,388	1,413	1,438	1,463	1,489	1,516	1,542	1,570	1,598	1,626
BI-2522	E.Lodio-Int.BI-4511	20,320	21,700	5930	6,064	6,201	6,341	6,485	6,599	6,716	6,835	6,956	7,080	7,205	7,333	7,462	7,595	7,729	7,866	8,005

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia



VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2522	Int. BI-4511-Orozko	21.700	23.840	5373	5.496	5.622	5.751	5.883	5.987	6.093	6.201	6.311	6.423	6.537	6.653	6.770	6.890	7.012	7.137	7.263
BI-2522	Orozko-L.P. (Zorrotza)	23.840	30.030	1692	1.734	1.777	1.821	1.866	1.899	1.933	1.967	2.002	2.037	2.073	2.110	2.147	2.185	2.224	2.264	2.304
BI-2617	Villaverde Truc-Hos-L.P. Cantabria	43.000	45.530	1174	1.216	1.260	1.306	1.353	1.377	1.401	1.426	1.451	1.477	1.503	1.530	1.557	1.585	1.613	1.641	1.670
BI-2625	Odi-Alba - L.P. (Burgos)	350.580	351.370	1479	1.552	1.586	1.643	1.702	1.732	1.763	1.794	1.826	1.858	1.891	1.924	1.958	1.993	2.028	2.064	2.101
BI-2632	Elorrio - L.P. (Aito Egilea)	39.450	43.230	1859	1.905	1.935	2.001	2.051	2.087	2.124	2.162	2.200	2.239	2.279	2.319	2.361	2.402	2.445	2.488	2.532
BI-2636	Marina-Etxebarria	50.980	52.300	3830	3.873	3.916	3.959	4.003	4.074	4.146	4.220	4.294	4.370	4.448	4.527	4.607	4.688	4.772	4.856	4.942
BI-2636	Etxebarria-L.P. Gupuzkoa	53.000	58.070	713	731	750	769	789	803	817	832	847	862	877	892	908	924	941	957	974
BI-2701	Travesía Muskiz	20.125	20.558	5428	5.502	5.577	5.652	5.729	5.831	5.934	6.039	6.146	6.255	6.366	6.478	6.593	6.710	6.829	6.950	7.073
BI-2701	Muskiz-Bilbao Metropolitano	20.558	23.730	5428	5.505	5.584	5.664	5.744	5.846	5.950	6.055	6.162	6.272	6.383	6.496	6.611	6.728	6.847	6.968	7.092
BI-2701	Bilbao Metropolitano-El Arenao	23.730	25.840	4765	4.832	4.899	4.968	5.037	5.126	5.217	5.309	5.403	5.499	5.597	5.696	5.797	5.899	6.004	6.110	6.218
BI-2701	El Arenao-BI-3631	25.840	27.595	4261	4.330	4.401	4.472	4.545	4.625	4.707	4.791	4.876	4.962	5.050	5.139	5.230	5.323	5.417	5.513	5.611
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27.595	28.230	2573	2.622	2.672	2.723	2.775	2.824	2.874	2.925	2.977	3.029	3.083	3.138	3.193	3.250	3.307	3.366	3.426
BI-2701	Travesía Mercadillo	28.230	29.457	2573	2.622	2.672	2.723	2.775	2.824	2.874	2.925	2.977	3.029	3.083	3.138	3.193	3.250	3.307	3.366	3.426
BI-2701	T. Mercadillo-T. S. Martín de Carral	29.457	30.373	2573	2.647	2.722	2.800	2.880	2.931	2.983	3.036	3.090	3.144	3.200	3.257	3.315	3.373	3.433	3.494	3.556
BI-2701	Travesía S. Martín de Carral	30.373	30.584	2573	2.647	2.722	2.800	2.880	2.931	2.983	3.036	3.090	3.144	3.200	3.257	3.315	3.373	3.433	3.494	3.556
BI-2701	S. Martín de Carral-Bilbao Metropolitano	30.584	32.965	2108	2.169	2.232	2.297	2.364	2.406	2.449	2.492	2.536	2.581	2.627	2.673	2.721	2.769	2.818	2.868	2.919
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Recia	32.965	34.655	2225	2.280	2.348	2.417	2.488	2.532	2.577	2.623	2.669	2.716	2.765	2.814	2.863	2.914	2.966	3.018	3.072
BI-2701	Recia-Malabrigo	34.655	35.360	3293	3.354	3.415	3.478	3.542	3.605	3.668	3.733	3.800	3.867	3.935	4.005	4.076	4.148	4.222	4.296	4.373
BI-2701	Malabrigo-Bazoga	35.360	35.710	3293	3.354	3.415	3.478	3.542	3.605	3.668	3.733	3.800	3.867	3.935	4.005	4.076	4.148	4.222	4.296	4.373
BI-704	Asua-Lou	8.000	9.310	12010	12.147	12.286	12.426	12.568	12.791	13.017	13.248	13.483	13.722	13.965	14.212	14.464	14.720	14.981	15.246	15.516
BI-2704	Lou-Unbe	9.310	11.290	6887	6.974	7.062	7.151	7.241	7.369	7.500	7.633	7.768	7.906	8.046	8.188	8.333	8.481	8.631	8.784	8.940
BI-2704	Unbe-Aito Unbe	11.290	14.000	5133	5.280	5.432	5.588	5.748	5.850	5.954	6.059	6.167	6.276	6.387	6.500	6.615	6.732	6.852	6.973	7.097
BI-2704	Aito Unbe-BI-324 (Casareina)	14.000	18.900	3275	3.370	3.467	3.568	3.671	3.736	3.821	3.869	3.938	4.008	4.079	4.151	4.224	4.299	4.375	4.453	4.532

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2704	BI-3124-Eltzola(Urduliz)	18.900	19.800	5959	6.066	6.175	6.286	6.399	6.513	6.628	6.745	6.865	6.986	7.110	7.236	7.364	7.495	7.627	7.763	7.900
BI-2704	Eltzola-Rentzia	21.430	23.590	5321	5.483	5.651	5.823	6.001	6.107	6.215	6.326	6.438	6.552	6.668	6.786	6.906	7.028	7.153	7.279	7.408
BI-2704	Plenzia-Gandia	23.590	24.760	12112	12.386	12.564	12.796	13.032	13.263	13.498	13.737	13.980	14.228	14.480	14.736	14.997	15.263	15.533	15.808	16.088
BI-2713	Vie. Larraztezu	12.180	15.460	2562	2.615	2.669	2.724	2.780	2.829	2.880	2.931	2.983	3.035	3.089	3.144	3.200	3.256	3.314	3.373	3.432
BI-2713	Larraztezu-Astorketa	15.460	16.940	1942	2.024	2.110	2.200	2.293	2.334	2.375	2.417	2.460	2.504	2.548	2.593	2.639	2.686	2.734	2.782	2.831
BI-2713	Astorketa-Bilbao Metropolitano	16.940	19.055	1054	1.099	1.145	1.194	1.245	1.267	1.289	1.312	1.335	1.359	1.383	1.407	1.432	1.458	1.484	1.510	1.537
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19.055	20.980	1054	1.099	1.145	1.194	1.245	1.267	1.289	1.312	1.335	1.359	1.383	1.407	1.432	1.458	1.484	1.510	1.537
BI-2713	BI-3148-Aito de Morgia	20.980	21.500	1054	1.099	1.145	1.194	1.245	1.267	1.289	1.312	1.335	1.359	1.383	1.407	1.432	1.458	1.484	1.510	1.537
BI-2713	Aito de Morgia-BI-2121	22.120	24.080	1054	1.099	1.146	1.195	1.247	1.269	1.291	1.314	1.337	1.361	1.385	1.410	1.435	1.460	1.486	1.512	1.539
BI-707	Universidad-Astorgi	12.180	15.940	4880	4.913	4.945	4.978	5.012	5.100	5.191	5.283	5.376	5.471	5.568	5.667	5.767	5.870	5.973	6.079	6.187
BI-707	Astorgi-Unbe	15.940	18.120	4880	4.940	5.001	5.063	5.125	5.216	5.309	5.403	5.498	5.596	5.695	5.796	5.898	6.003	6.109	6.217	6.328
BI-757	Sta Juliana - Gallarta	0.000	1.120	3600	3.635	3.671	3.707	3.743	3.809	3.877	3.945	4.015	4.086	4.159	4.232	4.307	4.384	4.461	4.540	4.621
BI-757	Gallarta - BI-3755	2.825	6.370	2411	2.438	2.465	2.493	2.520	2.565	2.601	2.657	2.704	2.752	2.800	2.850	2.900	2.952	3.004	3.057	3.111
BI-757	BI-3755 - Tiano	6.370	6.840	2411	2.437	2.463	2.490	2.517	2.561	2.607	2.653	2.700	2.748	2.796	2.846	2.896	2.948	3.000	3.053	3.107
BI-794	Eñace A-8 - BI-3794	23.050	23.890	3959	4.000	4.041	4.083	4.126	4.199	4.273	4.349	4.426	4.504	4.584	4.665	4.748	4.832	4.917	5.005	5.093
BI-794	BI-3794-Las Arenas	23.890	24.790	3959	4.047	4.138	4.230	4.324	4.401	4.479	4.558	4.639	4.721	4.804	4.890	4.976	5.064	5.154	5.246	5.338
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8.000	9.080	14110	142.374	143.650	144.937	146.236	148.926	151.463	154.146	156.876	159.655	162.483	165.361	168.291	171.272	174.306	177.393	180.555
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukulara	9.080	11.005	139889	141.242	142.505	143.781	145.067	147.637	150.252	152.914	155.622	158.379	161.185	164.040	166.946	169.903	172.912	175.975	179.053
BI-30	E. Kukulara - E. Asua (BI-604)	11.005	12.090	99908	101.556	103.230	104.933	106.663	108.552	110.475	112.432	114.424	116.451	118.514	120.613	122.749	124.924	127.137	129.389	131.681
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Arandana	12.090	14.100	82974	84.147	85.337	86.543	87.767	89.322	90.904	92.514	94.153	95.821	97.518	99.246	101.004	102.793	104.614	106.467	108.353
BI-30	THñeles Arandana - E. Larondo	14.100	15.800	86047	87.345	88.663	90.000	91.358	92.976	94.623	96.299	98.005	99.741	101.508	103.306	105.136	106.999	108.894	110.823	112.786
BI-30	E. Larondo-E. Deño	15.800	18.190	84312	85.627	86.962	88.318	89.695	91.284	92.901	94.546	96.221	97.926	99.660	101.426	103.222	105.051	106.912	108.805	110.733
BI-30	E. Deño-E. Zamudio	18.190	21.220	53849	53.658	54.478	55.311	56.157	57.152	58.164	59.195	60.243	61.310	62.396	63.502	64.627	65.771	66.936	68.122	69.329

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-30	E. Zornudo-E. Lezama	21,220	25,060	47,000	47,878	48,669	49,473	50,290	51,181	52,087	53,010	53,949	54,904	55,877	56,867	57,874	58,899	59,943	61,005	62,085
BI-30	E. Lezama-E. Larraberzu	25,060	26,670	48,415	49,217	50,032	50,860	51,703	52,619	53,551	54,499	55,465	56,447	57,447	58,465	59,500	60,554	61,627	62,719	63,830
BI-30	E. Larraberzu - E. Elbebe	26,670	28,180	34,612	35,443	36,293	37,165	38,057	38,971	39,911	40,115	40,826	41,549	42,285	43,034	43,796	44,572	45,362	46,165	46,983
BI-2124	Asteizua - Igarua	20,500	22,010	14,55	1,620	1,828	2,063	2,328	2,369	2,441	2,454	2,498	2,542	2,587	2,633	2,679	2,727	2,777	2,824	2,874
BI-2124	Larribastena-BI-21704 (Casareina)	20,440	23,300	53,64	5,426	5,489	5,552	5,616	5,716	5,87	5,920	6,025	6,132	6,240	6,351	6,463	6,578	6,694	6,818	6,944
BI-2238	Nabietua-Ea	46,040	48,610	63,8	650	663	676	689	701	714	726	739	752	766	779	793	807	821	836	851
BI-2238	BI-2237 - Nahotua(BI-3238)	41,970	43,900	1167	1,187	1,209	1,230	1,252	1,274	1,297	1,320	1,343	1,367	1,391	1,416	1,441	1,466	1,492	1,519	1,546
BI-2524	Travesía Ugo-Miraballes	12,690	13,110	20,99	2,156	2,214	2,273	2,334	2,376	2,418	2,461	2,504	2,549	2,594	2,640	2,686	2,734	2,782	2,832	2,882
BI-2524	Ugo-Miraballes - Arizulanda	13,110	16,360	20,99	2,156	2,214	2,273	2,334	2,376	2,418	2,461	2,504	2,549	2,594	2,640	2,686	2,734	2,782	2,832	2,882
BI-2524	Akulanda-Zetorio	17,000	18,690	20,99	2,156	2,214	2,273	2,334	2,376	2,418	2,461	2,504	2,549	2,594	2,640	2,686	2,734	2,782	2,832	2,882
BI-2524	Zetorio-Artea	20,000	26,120	684	709	735	762	791	805	819	833	848	863	878	894	910	926	942	959	976
BI-707	Lou-Larrikotxe	9,900	10,900	72,68	7,316	7,364	7,413	7,461	7,594	7,728	7,865	8,004	8,146	8,290	8,437	8,587	8,739	8,894	9,051	9,212
BI-707	Larrikotxe-Dorio	10,900	13,520	56,59	5,694	5,729	5,764	5,800	5,902	6,007	6,113	6,222	6,332	6,444	6,558	6,674	6,793	6,913	7,035	7,160
BI-623	Iurretia-Aritzuza kalea	27,086	30,040	12,444	12,699	12,990	13,287	13,592	13,883	14,078	14,327	14,581	14,839	15,102	15,370	15,642	15,919	16,201	16,488	16,780
BI-623	Aritzuza kalea-biztutza	30,040	30,838	12,414	12,692	12,977	13,268	13,565	13,806	14,050	14,299	14,552	14,810	15,073	15,340	15,611	15,888	16,169	16,456	16,747
BI-623	Travesía Izurtza	30,888	31,674	65,40	6,685	6,834	6,985	7,140	7,267	7,396	7,527	7,660	7,796	7,934	8,074	8,217	8,363	8,511	8,662	8,815
BI-623	Travesía Izurtza-Bilbao Metropolitano	31,674	32,635	65,40	6,689	6,841	6,997	7,156	7,283	7,412	7,544	7,677	7,813	7,952	8,092	8,236	8,382	8,530	8,681	8,835
BI-623	Bilbao Metropolitano- Mañaria	32,635	33,427	65,40	6,689	6,841	6,997	7,156	7,283	7,412	7,544	7,677	7,813	7,952	8,092	8,236	8,382	8,530	8,681	8,835
BI-623	Travesía Mañaria	33,427	33,950	40,16	4,105	4,195	4,288	4,383	4,461	4,540	4,620	4,702	4,785	4,870	4,956	5,044	5,133	5,224	5,317	5,411
BI-623	Mañaria-Urkola	33,950	37,800	38,95	3,984	4,076	4,170	4,265	4,341	4,418	4,496	4,576	4,657	4,739	4,823	4,909	4,996	5,084	5,174	5,266
BI-623	Urkola-Andarrazutza	37,800	43,930	38,95	3,984	4,076	4,170	4,265	4,341	4,418	4,496	4,576	4,657	4,739	4,823	4,909	4,996	5,084	5,174	5,266
BI-623	Andarrazutza-It. BI-3542	43,930	45,930	38,95	3,984	4,076	4,170	4,265	4,341	4,418	4,496	4,576	4,657	4,739	4,823	4,909	4,996	5,084	5,174	5,266
BI-623	It. BI-3542 - Vte Otxandio S.	45,930	48,050	37,52	3,849	3,949	4,051	4,156	4,229	4,304	4,380	4,458	4,537	4,617	4,699	4,782	4,867	4,953	5,041	5,130

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-623	Vte. Otxandio S.-I.P. (Alava)	48,050	48,830	417,3	4,281	4,392	4,505	4,622	4,704	4,787	4,872	4,958	5,046	5,136	5,227	5,319	5,413	5,509	5,607	5,706
BI-624	La Peña-Artzitegia	64,440	66,900	749	764	780	795	812	826	841	855	871	886	902	918	934	951	967	984	1,002
BI-625	BI-6205-BI-2521	351,370	352,055	4632	4,799	4,972	5,151	5,337	5,431	5,527	5,625	5,725	5,826	5,929	6,034	6,141	6,250	6,361	6,474	6,588
BI-625	BI-2521-LI.H Alava	352,055	354,210	4632	4,706	4,782	4,859	4,936	5,024	5,113	5,203	5,296	5,389	5,485	5,582	5,681	5,782	5,884	5,988	6,094
BI-625	LI.H Alava-E. Aiete Norte	372,560	374,160	13,965	14,294	14,630	14,975	15,327	15,599	15,875	16,156	16,442	16,734	17,030	17,332	17,639	17,951	18,269	18,593	18,922
BI-625	E. Aiete Norte-Ararakudaga	374,160	376,438	15,866	11,773	11,963	12,157	12,353	12,572	12,795	13,021	13,252	13,487	13,726	13,969	14,216	14,468	14,724	14,985	15,251
BI-625	Travesía Ararakudaga	376,438	376,967	127,93	13,040	13,292	13,549	13,811	14,055	14,304	14,558	14,816	15,078	15,345	15,617	15,894	16,175	16,462	16,753	17,050
BI-625	Ararakudaga-BI-3524	376,967	378,440	127,93	13,040	13,292	13,549	13,811	14,055	14,304	14,558	14,816	15,078	15,345	15,617	15,894	16,175	16,462	16,753	17,050
BI-625	BI-3524-Ugo-Miraballes	378,440	378,600	127,93	13,048	13,308	13,574	13,844	14,089	14,339	14,593	14,852	15,115	15,382	15,655	15,932	16,214	16,502	16,794	17,091
BI-625	Ugo-Miraballes-Travesía Ugo-Miraballes	378,600	378,918	127,93	13,086	13,283	13,535	13,792	14,037	14,285	14,538	14,796	15,058	15,325	15,596	15,872	16,153	16,440	16,731	17,027
BI-625	Travesía Ugo-Miraballes	378,918	378,650	17,655	17,994	18,339	18,691	19,049	19,386	19,730	20,079	20,435	20,797	21,165	21,540	21,922	22,310	22,705	23,108	23,517
BI-625	Ugo-Miraballes-Bentakorra	378,650	380,930	17,655	17,994	18,339	18,691	19,049	19,386	19,730	20,079	20,435	20,797	21,165	21,540	21,922	22,310	22,705	23,108	23,517
BI-625	Bentakorra-E. Arroginiaga (AP-68)	380,930	382,290	19,712	20,085	20,465	20,852	21,247	21,624	22,007	22,396	22,793	23,197	23,608	24,026	24,452	24,885	25,326	25,774	26,231
BI-625	E. Arroginiaga (AP-68)-Moyordin	382,290	383,010	21,849	22,353	22,870	23,398	23,938	24,362	24,794	25,233	25,680	26,135	26,598	27,069	27,548	28,036	28,533	29,038	29,553
BI-625	Moyordin-E. Arroginiaga N	383,010	384,395	21,849	22,353	22,870	23,398	23,938	24,362	24,794	25,233	25,680	26,135	26,598	27,069	27,548	28,036	28,533	29,038	29,553
BI-625	E. Arroginiaga N-E. Bazarri	384,395	386,500	32,763	33,112	33,465	33,821	34,182	34,787	35,403	36,030	36,669	37,318	37,979	38,652	39,337	40,034	40,748	41,464	42,199
BI-625	E. Bazarri-Iubide	386,500	387,310	13,935	15,959	16,083	16,208	16,334	16,623	16,918	17,218	17,523	17,833	18,149	18,470	18,798	19,131	19,469	19,814	20,165
BI-625	Travesía La Salve - Ugasko	395,000	396,110	11,844	11,481	11,569	11,657	11,747	11,955	12,166	12,382	12,601	12,824	13,052	13,283	13,518	13,758	14,001	14,249	14,502
BI-626	Travesía La Salve - Txoriñeri	17,60	3,720	13,619	14,066	14,528	15,006	15,499	15,773	16,053	16,337	16,626	16,921	17,221	17,526	17,836	18,152	18,474	18,801	19,134
BI-627	Travesía La Salve - Txoriñeri	2,120	3,620	4,970	5,116	5,266	5,421	5,580	5,679	5,780	5,882	5,986	6,092	6,200	6,310	6,422	6,536	6,651	6,769	6,889
BI-728	Rotonda Kalku-El Carmen	9,790	10,610	7,951	8,026	8,102	8,178	8,255	8,401	8,550	8,702	8,856	9,013	9,172	9,335	9,500	9,668	9,840	10,014	10,191
BI-728	El Carmen - Kuto	10,610	11,450	7,951	8,026	8,102	8,178	8,255	8,401	8,550	8,702	8,856	9,013	9,172	9,335	9,500	9,668	9,840	10,014	10,191
BI-728	Kuto - Markozaga	11,450	12,100	19,786	20,118	20,455	20,798	21,146	21,521	21,902	22,290	22,685	23,087	23,496	23,912	24,335	24,767	25,205	25,652	26,106

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-728	Markondaga - Rotonda Galiñdo	12,00	12,835	18668	19,072	19,485	19,907	20,338	20,688	21,065	21,438	21,817	22,204	22,597	22,998	23,405	23,819	24,241	24,671	25,108
BI-728	Balparda - E. Puerto (A-8)	15,930	16,460	10,044	10,510	10,617	10,725	10,834	11,026	11,221	11,420	11,622	11,828	12,038	12,251	12,468	12,689	12,914	13,142	13,375
BI-728	E. Puerto (A-8)-E. N-634	16,460	17,020	10,049	10,535	10,662	10,790	10,920	11,114	11,311	11,511	11,715	11,923	12,134	12,349	12,567	12,790	13,017	13,247	13,482
BI-728	E. N-634 - Noccisál	17,020	17,430	10,049	10,535	10,662	10,790	10,920	11,114	11,311	11,511	11,715	11,923	12,134	12,349	12,567	12,790	13,017	13,247	13,482
BI-630	Balmaseda-Malabrigo	30,270	32,390	666	1,700	1,735	1,771	1,808	1,840	1,872	1,906	1,939	1,974	2,009	2,044	2,080	2,117	2,155	2,198	2,232
BI-630	Malabrigo-Herbosa	32,390	34,460	2476	2,520	2,564	2,609	2,656	2,703	2,750	2,799	2,848	2,899	2,951	3,003	3,056	3,110	3,165	3,221	3,278
BI-630	Herbosa-Trasaviñeta	34,460	37,495	2337	2,379	2,422	2,466	2,510	2,554	2,600	2,646	2,693	2,740	2,789	2,838	2,889	2,940	2,992	3,046	3,099
BI-630	Trasaviñeta-Trasaviñeta	37,495	37,911	2142	2,179	2,217	2,255	2,294	2,335	2,376	2,418	2,461	2,505	2,549	2,594	2,640	2,687	2,735	2,788	2,833
BI-630	Trasaviñeta-Villaverde-Trucíos	37,911	42,420	2142	2,178	2,215	2,253	2,291	2,331	2,373	2,415	2,457	2,501	2,545	2,590	2,636	2,683	2,730	2,779	2,828
BI-630	Villaverde de Trucíos-BI-671	48,970	50,580	1980	2,015	2,050	2,086	2,123	2,161	2,199	2,238	2,277	2,318	2,359	2,401	2,443	2,486	2,530	2,575	2,621
BI-630	BI-671-BI-675	50,580	55,740	1980	2,015	2,050	2,086	2,123	2,161	2,199	2,238	2,277	2,318	2,359	2,401	2,443	2,486	2,530	2,575	2,621
BI-630	BI-675-Ambasaguas	55,740	56,520	1980	2,015	2,050	2,086	2,123	2,161	2,199	2,238	2,277	2,318	2,359	2,401	2,443	2,486	2,530	2,575	2,621
BI-630	Ambasaguas-BI-678	56,520	58,600	1607	1,663	1,720	1,780	1,842	1,875	1,908	1,942	1,976	2,011	2,047	2,083	2,120	2,157	2,196	2,234	2,274
BI-630	BI-678-LP. Cantabria	58,600	60,190	1607	1,663	1,720	1,780	1,842	1,875	1,908	1,942	1,976	2,011	2,047	2,083	2,120	2,157	2,196	2,234	2,274
BI-631	N-633 (Adakone) - Zabaldondo	11,820	14,930	38053	39,005	39,875	40,765	41,675	42,413	43,165	43,929	44,707	45,499	46,305	47,125	47,960	48,810	49,674	50,554	51,460
BI-631	Zabaldondo-E. BI-634	14,930	17,990	32630	33,388	34,163	34,956	35,768	36,402	37,047	37,703	38,371	39,050	39,742	40,446	41,163	41,892	42,634	43,389	44,158
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17,990	19,980	30679	31,284	31,901	32,530	33,171	33,759	34,357	34,965	35,585	36,215	36,857	37,510	38,174	38,850	39,538	40,239	40,952
BI-631	E. BI-2120 - Int. BI-2121	19,990	19,881	24627	25,075	25,635	26,207	26,793	27,267	27,750	28,242	28,742	29,251	29,770	30,297	30,834	31,380	31,936	32,501	33,077
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19,881	21,051	13006	13,332	13,666	14,008	14,359	14,614	14,873	15,136	15,404	15,677	15,955	16,237	16,525	16,818	17,116	17,419	17,727
BI-631	BI-3108-BI-4105	21,051	22,570	13006	13,338	13,679	14,029	14,388	14,642	14,902	15,166	15,434	15,708	15,986	16,269	16,557	16,851	17,149	17,453	17,762
BI-631	BI-4105-BI-2101	22,570	23,490	10799	11,065	11,338	11,617	11,903	12,114	12,329	12,547	12,769	12,996	13,226	13,460	13,699	13,941	14,188	14,440	14,695
BI-631	BI-2101-BI-3174	23,490	24,770	5514	5,631	5,751	5,873	5,998	6,104	6,212	6,322	6,434	6,548	6,664	6,782	6,903	7,025	7,149	7,276	7,405
BI-631	BI-3174-Solube	24,770	31,030	5514	5,631	5,751	5,873	5,998	6,104	6,212	6,322	6,434	6,548	6,664	6,782	6,903	7,025	7,149	7,276	7,405

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

45 de 187

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-631	Solube-Bermeo	31,030	35,310	5633	5,748	5,854	5,968	6,084	6,192	6,302	6,413	6,527	6,642	6,760	6,880	7,002	7,126	7,252	7,380	7,511
BI-631	Variente Bermeo	35,310	37,340	3537	3,598	3,660	3,723	3,788	3,855	3,923	3,992	4,063	4,135	4,208	4,283	4,359	4,436	4,515	4,595	4,676
BI-633	Melena-Gerdiaga	31,450	32,000	16620	16,804	16,989	17,177	17,366	17,674	17,997	18,306	18,650	18,960	19,296	19,638	19,985	20,339	20,700	21,066	21,440
BI-633	Gerdiaga-Omariztegi	32,000	33,800	11818	11,753	11,990	12,028	12,168	12,283	12,602	12,826	13,053	13,284	13,519	13,759	14,003	14,251	14,503	14,760	15,021
BI-633	Omariztegi-Bilbao Metropolitano	33,800	36,300	9122	9,226	9,333	9,440	9,549	9,718	9,890	10,065	10,243	10,425	10,610	10,797	10,989	11,183	11,382	11,583	11,788
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36,300	37,510	9122	9,254	9,389	9,526	9,664	9,835	10,010	10,187	10,367	10,551	10,738	10,928	11,122	11,319	11,519	11,723	11,931
BI-633	Gomezaga-Trabakua	37,510	39,920	7725	7,833	7,942	8,053	8,165	8,310	8,457	8,607	8,760	8,915	9,073	9,233	9,397	9,563	9,733	9,905	10,081
BI-633	Trabakua-Iuzubieta	39,920	44,1074	7770	7,873	7,977	8,082	8,189	8,334	8,481	8,632	8,785	8,940	9,098	9,260	9,424	9,591	9,760	9,933	10,109
BI-633	Iuzubieta-Erdotza	44,1074	46,270	9124	9,246	9,369	9,494	9,620	9,791	9,964	10,141	10,320	10,503	10,689	10,878	11,071	11,267	11,467	11,670	11,877
BI-633	Erdotza-Vte. Markina	46,270	47,345	10612	10,762	10,914	11,069	11,225	11,424	11,626	11,832	12,042	12,255	12,472	12,693	12,918	13,147	13,379	13,616	13,858
BI-633	Variente Markina	47,345	48,955	781	7,290	7,389	7,480	7,592	7,727	7,864	8,003	8,145	8,289	8,436	8,585	8,737	8,892	9,050	9,210	9,373
BI-633	Vte. Markina-Urbezuaga	48,955	50,940	8565	8,690	8,817	8,946	9,077	9,237	9,401	9,568	9,737	9,909	10,085	10,264	10,445	10,631	10,819	11,010	11,206
BI-633	Urbezuaga-BI-403	50,940	51,560	7667	7,774	7,882	7,991	8,102	8,246	8,392	8,540	8,692	8,846	9,002	9,162	9,324	9,489	9,657	9,828	10,003
BI-633	BI-403-Plazakola	51,560	52,940	7667	7,774	7,882	7,991	8,102	8,246	8,392	8,540	8,692	8,846	9,002	9,162	9,324	9,489	9,657	9,828	10,003
BI-633	Plazakola-Travesía Berriatua	52,940	54,261	6431	6,523	6,615	6,710	6,805	6,926	7,048	7,173	7,300	7,430	7,561	7,695	7,832	7,970	8,112	8,255	8,401
BI-633	Travesía Berriatua	54,261	54,566	6431	6,523	6,615	6,710	6,805	6,926	7,048	7,173	7,300	7,430	7,561	7,695	7,832	7,970	8,112	8,255	8,401
BI-633	Travesía Berriatua-Vte. Ondarra	54,566	57,115	6899	7,061	7,165	7,270	7,377	7,508	7,641	7,776	7,914	8,054	8,197	8,342	8,490	8,640	8,793	8,949	9,107
BI-633	Vte. Ondarra	57,115	59,545	5943	6,031	6,120	6,210	6,301	6,413	6,527	6,642	6,760	6,880	7,001	7,125	7,252	7,380	7,511	7,644	7,779
BI-2124	Eoriza-BI-3105	24,970	27,170	5814	5,993	6,177	6,367	6,562	6,679	6,797	6,917	7,040	7,165	7,292	7,421	7,552	7,686	7,822	7,961	8,102
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27,170	29,990	5337	5,494	5,656	5,822	5,993	6,099	6,207	6,317	6,429	6,543	6,659	6,777	6,897	7,019	7,144	7,270	7,399
BI-735	Lemoa-Anorebeta	18,000	21,000	7479	7,641	7,807	7,977	8,150	8,295	8,442	8,591	8,748	8,898	9,056	9,216	9,380	9,546	9,715	9,887	10,062
BI-635	Amorebeta-Inicio del Auzagane	23,960	25,300	16376	16,650	16,928	17,212	17,499	17,809	18,125	18,446	18,773	19,105	19,444	19,788	20,139	20,495	20,858	21,228	21,604
BI-635	Inicio del Bilbao Metropolitano	25,300	26,500	16376	16,650	16,928	17,212	17,499	17,809	18,125	18,446	18,773	19,105	19,444	19,788	20,139	20,495	20,858	21,228	21,604

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

46 de 187

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-6335	Bilbao-Metropolitano-fin Huel Auzargane	26.500	27.220	16376	16.650	16.928	17.212	17.499	17.809	18.125	18.446	18.773	19.105	19.444	19.788	20.139	20.495	20.858	21.228	21.604
BI-6335	Fin Huel-Auzargane-Gorozika	27.220	28.000	16134	16.405	16.681	16.962	17.247	17.553	17.864	18.180	18.502	18.830	19.164	19.503	19.849	20.200	20.558	20.922	21.293
BI-6335	Gorozika-Zugaitietia	28.000	28.080	16134	16.400	16.670	16.944	17.223	17.528	17.838	18.154	18.476	18.803	19.136	19.475	19.820	20.171	20.529	20.892	21.262
BI-6335	Zugaitietia-Visa Alegre	28.080	33.120	15137	15.387	15.641	15.900	16.162	16.448	16.740	17.036	17.338	17.645	17.958	18.276	18.600	18.929	19.264	19.606	19.953
BI-6335	Visa Alegre - E. Gemika S.	33.120	34.270	18797	19.086	19.379	19.677	19.980	20.334	20.694	21.060	21.433	21.813	22.200	22.593	22.998	23.400	23.805	24.237	24.666
BI-6335	E. Gemika S. - E. Barutia	34.270	37.460	12009	12.588	13.195	13.832	14.499	14.756	15.017	15.283	15.554	15.829	16.110	16.395	16.686	16.981	17.282	17.588	17.900
BI-6336	E. A-8 - Kastrexana	41.70	4.347	3.673	35.177	35.688	36.206	36.732	37.382	38.045	38.718	39.404	40.102	40.813	41.536	42.271	43.020	43.782	44.558	45.347
BI-6336	Kastrexana - E. VSM	4.947	6.010	28926	29.400	29.902	30.403	30.912	31.459	32.017	32.584	33.161	33.748	34.346	34.955	35.574	36.204	36.845	37.488	38.162
BI-6336	Kastrexana-Alonsotegi	6.010	7.840	22807	23.298	23.800	24.312	24.835	25.275	25.723	26.179	26.642	27.114	27.595	28.083	28.581	29.087	29.602	30.127	30.660
BI-6336	Alonsotegi-Atxulo	7.840	10.360	25045	25.585	26.137	26.700	27.276	27.759	28.251	28.751	29.260	29.779	30.306	30.843	31.389	31.945	32.511	33.087	33.673
BI-6336	Atxulo-Esculpe	10.360	14.175	24427	24.933	25.450	25.978	26.516	26.986	27.464	27.950	28.445	28.949	29.462	29.984	30.515	31.056	31.606	32.166	32.735
BI-6336	Sodupe-BI6641	14.175	17.627	17.724	17.554	17.301	18.254	18.615	18.945	19.280	19.622	19.969	20.323	20.683	21.049	21.422	21.802	22.188	22.581	22.981
BI-6336	BI6641-Atxube	17.627	19.070	17.214	17.554	17.301	18.254	18.615	18.945	19.280	19.622	19.969	20.323	20.683	21.049	21.422	21.802	22.188	22.581	22.981
BI-6336	Atxube-Aranguren	19.070	22.110	17844	18.200	18.563	18.933	19.310	19.693	20.001	20.355	20.716	21.082	21.456	21.836	22.223	22.616	23.017	23.425	23.840
BI-6336	Aranguren - Llantada	22.110	23.450	17844	18.200	18.563	18.933	19.310	19.693	20.001	20.355	20.716	21.082	21.456	21.836	22.223	22.616	23.017	23.425	23.840
BI-6336	Llantada-La Herrera	23.450	28.994	12628	12.902	13.181	13.467	13.758	14.002	14.250	14.502	14.759	15.021	15.287	15.558	15.833	16.114	16.399	16.690	16.985
BI-6336	La Herrera-E. Balmaseda N	28.994	29.765	10734	10.357	10.584	10.816	11.054	11.250	11.449	11.652	11.858	12.068	12.282	12.500	12.721	12.946	13.176	13.409	13.647
BI-6336	E. Balmaseda-N. E. Balmaseda C	29.765	30.780	10134	10.355	10.581	10.813	11.049	11.244	11.444	11.646	11.853	12.063	12.276	12.494	12.715	12.940	13.169	13.403	13.640
BI-6336	E. Balmaseda C-La Pilla	30.780	31.060	10134	10.355	10.581	10.813	11.049	11.244	11.444	11.646	11.853	12.063	12.276	12.494	12.715	12.940	13.169	13.403	13.640
BI-6336	La Pilla-L.P. Burgos	31.060	34.440	8961	9.193	9.431	9.675	9.925	10.101	10.280	10.462	10.647	10.836	11.028	11.223	11.422	11.624	11.830	12.040	12.253
BI-6337	E. Kuluarra - La Campa	7.970	8.900	113057	114.334	115.625	116.931	118.251	120.346	122.478	124.647	126.855	129.102	131.389	133.717	136.085	138.496	140.949	143.446	145.987
BI-6337	La Campa-E. Universidad	8.900	9.800	121644	117.095	117.716	118.501	119.444	120.294	121.087	121.893	122.643	123.428	124.248	125.044	125.866	126.694	127.529	128.391	129.241
BI-6337	E. Universidad-Leboa	9.800	11.970	115233	110.561	105.818	101.268	96.919	98.636	100.383	102.161	103.971	105.813	107.687	109.594	111.536	113.512	115.522	117.569	119.651

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-6337	Leioa-Atxatza	11.970	13.460	9.4650	9.5.921	97.209	98.315	99.838	101.606	103.406	105.238	107.102	108.999	110.930	112.895	114.895	116.930	119.001	121.009	123.25.4
BI-6337	Atxatza-Bolue	13.460	14.580	72718	73.254	73.794	74.337	74.885	76.211	77.561	78.935	80.334	81.757	83.205	84.679	86.179	87.705	89.259	90.840	92.449
BI-6337	Bolue-Berango	14.580	16.995	47377	48.018	48.667	49.325	49.992	50.877	51.779	52.696	53.629	54.579	55.546	56.530	57.531	58.551	59.588	60.643	61.717
BI-6337	Berango-Lanabasteria	16.995	18.690	35126	35.821	36.531	37.254	37.992	38.664	39.349	40.046	40.756	41.478	42.212	42.960	43.721	44.496	45.284	46.086	46.902
BI-6338	Ondarrea-L.P. Guizkoa	8.900	8.900	6775	6.924	7.076	7.231	7.389	7.520	7.654	7.789	7.927	8.068	8.210	8.356	8.504	8.655	8.808	8.964	9.123
BI-712	El Bokete-Basauri	387.675	388.250	7787	7.850	7.914	7.978	8.042	8.185	8.330	8.477	8.627	8.780	8.936	9.094	9.255	9.419	9.586	9.756	9.928
BI-712	Bolletia-El Bokete	388.250	388.550	10184	10.265	10.347	10.429	10.512	10.698	10.888	11.081	11.277	11.471	11.680	11.887	12.097	12.312	12.530	12.752	12.978
BI-732	Durango- Abadiño	49.130	50.940	9825	9.483	9.644	9.807	9.974	10.130	10.330	10.513	10.699	10.889	11.082	11.278	11.478	11.681	11.888	12.099	12.313
BI-737	Luxana(Erandio)-BI736	8.520	8.890	14793	14.980	15.069	15.209	15.351	15.623	15.899	16.181	16.468	16.759	17.056	17.358	17.666	17.979	18.297	18.621	18.951
BI-737	BI736-Rotonda Pilaibari	8.890	9.640	14793	14.893	14.993	15.094	15.196	15.465	15.739	16.018	16.302	16.591	16.884	17.184	17.488	17.798	18.113	18.434	18.760
BI-737	Rotonda Pilaibari-Aua	9.640	11.220	14793	14.806	14.818	14.831	14.844	15.107	15.374	15.647	15.924	16.206	16.493	16.785	17.082	17.385	17.693	18.006	18.325
BI-737	Asua-Sungontz	13.475	14.100	9794	9.791	9.789	9.786	9.783	9.956	10.133	10.312	10.495	10.681	10.870	11.063	11.259	11.458	11.661	11.868	12.078
BI-2713	Ereñe-Larrazatu V.Hias de servicio E. N-637-E. Udondo	27.910	29.300	15787	15.853	15.919	15.985	16.052	16.336	16.625	16.920	17.220	17.525	17.835	18.151	18.473	18.800	19.133	19.472	19.817
BI-738	V.Hias de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Genoa)	9.800	11.420	10900	11.066	11.234	11.405	11.578	11.783	11.992	12.204	12.421	12.641	12.865	13.092	13.324	13.560	13.801	14.045	14.294
BI-739	E. Universidad-E. Udondo (Sentido Genoa)	8.900	10.020	0	2	47	1.025	22.277	22.671	23.073	23.482	23.888	24.321	24.752	25.190	25.636	26.091	26.553	27.023	27.502
BI-740	E. Universidad-E. Sestao	10.020	11.308	0	2	35	669	12.595	12.818	13.045	13.277	13.512	13.751	13.995	14.243	14.495	14.752	15.013	15.279	15.550
BI-744	Ugarte-Esteban	9.480	9.670	30740	31.011	31.285	31.561	31.839	32.403	32.977	33.561	34.155	34.760	35.376	36.003	36.641	37.290	37.950	38.622	39.306
BI-744	E. Sestao-Rot. Aparcibisa	9.670	10.040	52819	53.062	53.307	53.552	53.799	54.752	55.722	56.709	57.713	58.736	59.776	60.835	61.913	63.009	64.126	65.262	66.418
BI-744	Rot. Aparcibisa-Rot. Carrefour	10.040	10.720	19097	19.405	19.718	20.036	20.359	20.719	21.086	21.460	21.840	22.227	22.620	23.021	23.429	23.844	24.266	24.696	25.134
BI-747	Apso - E. Universidad	0.000	2.250	14486	14.551	14.616	14.682	14.748	15.009	15.275	15.546	15.821	16.101	16.387	16.677	16.972	17.273	17.579	17.890	18.207
BI-747	E. Universidad	2.250	2.605	14486	14.639	14.794	14.950	15.109	15.376	15.649	15.926	16.208	16.495	16.787	17.085	17.387	17.695	18.009	18.328	18.652
BI-747	E. Universidad-Universidad	2.605	4.350	10476	10.634	10.795	10.958	11.123	11.320	11.521	11.725	11.932	12.144	12.359	12.578	12.801	13.027	13.258	13.493	13.732

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
N-240	Zubizabal-L.P. (Urdeda)	23.050	26.690	4520	4.548	4.576	4.605	4.633	4.715	4.799	4.884	4.970	5.059	5.148	5.239	5.332	5.427	5.523	5.621	5.720
N-240	Barazar-Zubizabal	26.690	34.385	4910	4.940	4.971	5.002	5.033	5.122	5.213	5.305	5.399	5.495	5.592	5.691	5.792	5.894	5.999	6.105	6.213
N-240	Zeanuri-Barazar	34.385	36.560	5363	5.398	5.434	5.469	5.505	5.603	5.702	5.803	5.906	6.011	6.117	6.225	6.336	6.448	6.562	6.678	6.797
N-240	Areatza-Zeanuri	36.560	41.440	6066	6.109	6.152	6.199	6.239	6.349	6.462	6.576	6.693	6.811	6.932	7.055	7.180	7.307	7.437	7.568	7.702
N-240	Atxa-Areatza	41.440	42.982	7141	7.206	7.272	7.339	7.406	7.537	7.670	7.806	7.945	8.085	8.229	8.374	8.523	8.674	8.827	8.984	9.143
N-240	E. Arantzazu-Artea	42.982	43.380	10498	10.626	10.756	10.888	11.021	11.216	11.415	11.617	11.823	12.032	12.245	12.462	12.683	12.908	13.136	13.369	13.606
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Arantzazu	43.380	44.050	7906	7.987	8.068	8.150	8.234	8.379	8.528	8.679	8.833	8.989	9.148	9.310	9.475	9.643	9.814	9.988	10.165
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44.050	45.015	7906	7.987	8.068	8.150	8.234	8.379	8.528	8.679	8.833	8.989	9.148	9.310	9.475	9.643	9.814	9.988	10.165
N-240	E. Iñorri N. - E. Solaguren	45.015	46.070	11516	11.662	11.811	11.961	12.113	12.327	12.546	12.768	12.994	13.224	13.459	13.697	13.940	14.187	14.438	14.694	14.954
N-240	Lemoa-Igorre	46.070	50.410	15371	15.555	15.741	15.980	16.121	16.407	16.698	16.993	17.294	17.601	17.913	18.230	18.553	18.881	19.216	19.556	19.903
N-240	Bediá-Lemoa	50.410	52.395	15813	15.743	15.875	16.007	16.141	16.427	16.718	17.014	17.315	17.622	17.934	18.252	18.575	18.904	19.239	19.580	19.927
N-240	El Gallo-Bedia	52.395	55.755	29533	29.855	30.140	30.448	30.759	31.304	31.858	32.422	32.997	33.581	34.176	34.781	35.398	36.025	36.663	37.312	37.973
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60.810	62.059	1028	1.166	1.206	1.246	1.288	1.311	1.334	1.358	1.382	1.407	1.431	1.457	1.483	1.509	1.536	1.563	1.591
N-629	Travesía Lanestosa	62.059	62.423	1028	1.166	1.206	1.246	1.288	1.311	1.334	1.358	1.382	1.407	1.431	1.457	1.483	1.509	1.536	1.563	1.591
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62.423	64.675	1207	1.249	1.292	1.336	1.382	1.407	1.432	1.457	1.483	1.509	1.536	1.563	1.591	1.619	1.648	1.677	1.706
N-633	E. Dario-E. Ugadeñuren	9.340	10.115	50739	51.702	52.684	53.684	54.703	55.672	56.658	57.662	58.683	59.723	60.780	61.857	62.953	64.068	65.208	66.358	67.533
N-633	E. Ugadeñuren-E. Adorñe(Aeropuerto)	10.115	12.063	50739	52.181	53.561	55.050	56.540	57.541	58.561	59.598	60.654	61.728	62.822	63.934	65.067	66.219	67.392	68.586	69.801
N-633	E. Adorñe(Aeropuerto)-Aeropuerto	12.063	13.730	15948	16.489	17.048	17.626	18.224	18.547	18.875	19.210	19.550	19.896	20.249	20.607	20.972	21.344	21.722	22.107	22.498
N-634	L.P. Gijuzkoa-Vie Etnua	65.630	66.040	13822	12.877	12.448	12.032	11.631	11.837	12.046	12.260	12.477	12.698	12.923	13.152	13.385	13.622	13.863	14.109	14.359
N-634	Vie Etnua	66.040	67.530	7282	7.390	7.499	7.611	7.723	7.860	7.999	8.141	8.285	8.432	8.581	8.734	8.888	9.046	9.206	9.369	9.535
N-634	Vie Etnua-BI-3344	67.530	68.270	4822	5.515	6.307	7.213	8.250	8.396	8.545	8.696	8.850	9.007	9.166	9.329	9.494	9.662	9.833	10.007	10.185
N-634	BI-3344-BI-3342	68.270	70.040	4822	4.882	4.942	5.003	5.065	5.155	5.246	5.339	5.434	5.530	5.628	5.728	5.829	5.932	6.037	6.144	6.253

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70.040	70.430	4607	4.636	4.666	4.696	4.726	4.810	4.895	4.982	5.070	5.160	5.251	5.344	5.439	5.535	5.633	5.733	5.834
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70.480	72.130	4607	4.636	4.666	4.696	4.726	4.810	4.895	4.982	5.070	5.160	5.251	5.344	5.439	5.535	5.633	5.733	5.834
N-634	Zaldibar-Travesía Zaldibar	72.130	72.734	7027	7.073	7.120	7.166	7.213	7.341	7.471	7.603	7.738	7.875	8.014	8.156	8.301	8.448	8.598	8.750	8.905
N-634	Travesía Zaldibar	72.734	73.158	7027	7.073	7.120	7.166	7.213	7.341	7.471	7.603	7.738	7.875	8.014	8.156	8.301	8.448	8.598	8.750	8.905
N-634	Travesía Zaldibar-Travesía Olakuerta	73.158	75.275	7027	7.090	7.153	7.216	7.280	7.409	7.540	7.674	7.810	7.948	8.089	8.232	8.378	8.526	8.677	8.831	8.987
N-634	Travesía Olakuerta	75.275	75.549	9215	9.297	9.380	9.464	9.548	9.717	9.889	10.064	10.243	10.424	10.609	10.797	10.988	11.182	11.381	11.582	11.787
N-634	T. Olakuerta-Matena	75.549	78.280	9215	9.239	9.263	9.287	9.311	9.476	9.644	9.815	9.989	10.166	10.346	10.529	10.715	10.905	11.098	11.295	11.495
N-634	Matena-Durango	78.280	79.650	16832	16.948	17.066	17.184	17.302	17.609	17.921	18.238	18.561	18.890	19.225	19.565	19.912	20.265	20.623	20.989	21.361
N-634	Durango-E. Iurreta	79.650	81.775	22955	23.154	23.355	23.557	23.761	24.182	24.611	25.046	25.490	25.942	26.401	26.869	27.345	27.829	28.322	28.824	29.334
N-634	E. Iurreta-La Plazeta	81.775	83.210	22943	22.180	22.018	21.857	21.698	22.082	22.473	22.871	23.276	23.689	24.108	24.535	24.970	25.412	25.862	26.321	26.787
N-634	La Plazeta-BI-4337	83.210	87.290	20833	20.483	20.234	20.038	19.843	20.195	20.552	20.916	21.287	21.664	22.048	22.438	22.836	23.240	23.652	24.071	24.497
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87.290	90.115	20833	20.465	20.299	20.135	19.971	20.325	20.685	21.051	21.424	21.804	22.190	22.583	22.983	23.390	23.804	24.226	24.655
N-634	E. Amorebieta N.-E. Amorebieta N.	90.115	91.330	17857	17.591	17.526	17.461	17.396	17.704	18.017	18.337	18.661	18.992	19.328	19.671	20.019	20.374	20.735	21.102	21.476
N-634	E. Amorebieta N.-E. Borca	91.330	92.905	26077	26.280	26.485	26.692	26.900	27.376	27.861	28.355	28.857	29.368	29.889	30.418	30.957	31.505	32.063	32.631	33.209
N-634	E. Borca-Erlebe	92.905	97.600	22473	22.593	22.714	22.836	22.958	23.364	23.778	24.200	24.628	25.064	25.508	25.960	26.420	26.888	27.364	27.849	28.342
N-634	Erlebe-El Gallo	97.600	99.210	18775	18.985	19.197	19.411	19.628	19.975	20.329	20.689	21.056	21.429	21.808	22.195	22.588	22.988	23.395	23.800	24.231
N-634	El Gallo-Galdakao	99.210	101.015	17871	18.124	18.381	18.641	18.905	19.239	19.580	19.927	20.280	20.639	21.005	21.377	21.756	22.141	22.533	22.932	23.339
N-634	Galdakao-Travesía Galdakao	101.015	102.082	10916	10.984	11.053	11.123	11.192	11.391	11.592	11.798	12.007	12.219	12.436	12.656	12.880	13.108	13.341	13.577	13.818
N-634	Travesía Galdakao	102.082	102.194	10916	10.984	11.053	11.122	11.192	11.390	11.592	11.797	12.006	12.219	12.435	12.656	12.880	13.108	13.340	13.577	13.817
N-634	Travesía Galdakao-hubide	102.194	103.570	10916	10.989	11.063	11.137	11.211	11.410	11.612	11.817	12.027	12.240	12.457	12.677	12.902	13.130	13.363	13.600	13.841
N-634	Hubide-Etxebarri	103.570	105.590	29431	29.849	30.272	30.702	31.138	31.689	32.251	32.822	33.404	33.995	34.597	35.210	35.834	36.469	37.115	37.772	38.441
N-634	Etxebarri-Hanusi	105.590	107.620	33784	34.202	34.626	35.055	35.489	36.118	36.758	37.409	38.071	38.746	39.432	40.131	40.842	41.565	42.301	43.051	43.813
BI-734	El Caspi-Travesía Las Carreras	128.200	129.310	14209	14.295	14.382	14.470	14.557	14.815	15.078	15.345	15.617	15.893	16.175	16.461	16.753	17.050	17.352	17.659	17.972

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-734	Travesía Las Carreras	129.310	130.083	11519	11.593	11.667	11.741	11.816	12.026	12.239	12.456	12.676	12.901	13.129	13.362	13.599	13.839	14.085	14.334	14.588
BI-734	Travesía Las Carreras-Travesía Muskiz	130.083	131.300	11519	11.593	11.667	11.741	11.816	12.026	12.239	12.456	12.676	12.901	13.129	13.362	13.599	13.839	14.085	14.334	14.588
BI-734	Travesía Muskiz	131.300	132.130	11519	11.614	11.709	11.806	11.903	12.114	12.328	12.547	12.769	12.995	13.225	13.460	13.698	13.941	14.188	14.439	14.695
BI-734	Travesía Muskiz-L.P. Cantabria	132.130	136.140	4333	4.484	4.640	4.801	4.968	5.056	5.146	5.237	5.330	5.424	5.520	5.618	5.718	5.819	5.922	6.027	6.134
N-636	E. Eborio E. - L.P. Gipuzkoa	34.980	40.682	62.42	6.400	6.562	6.729	6.899	7.021	7.146	7.272	7.401	7.532	7.666	7.802	7.940	8.080	8.223	8.369	8.517
N-636	E. Eborio - E. Eborio E.	40.682	41.008	5.611	5.736	5.863	5.993	6.126	6.234	6.345	6.457	6.572	6.688	6.807	6.927	7.050	7.175	7.302	7.431	7.563
N-636	E. Eborio O. - E. Eborio	41.008	44.100	7057	7.217	7.380	7.546	7.716	7.853	7.992	8.134	8.278	8.424	8.574	8.725	8.880	9.037	9.197	9.360	9.526
N-639	E. Puerto Santurtzi-Zerbenalla Cuesta)	18.720	21.300	2.442	2.501	2.562	2.624	2.687	2.735	2.788	2.832	2.883	2.934	2.986	3.039	3.092	3.147	3.203	3.260	3.317
N-639	Zerbenalla Cuesta)-A8	21.300	23.086	4.535	4.619	4.704	4.790	4.879	4.965	5.053	5.142	5.234	5.326	5.421	5.517	5.614	5.714	5.815	5.918	6.023
N-639	A8-BI Casal	23.086	24.170	4.535	4.546	4.554	4.564	4.573	4.654	4.737	4.820	4.906	4.993	5.081	5.171	5.263	5.356	5.451	5.548	5.646
N-644	A-8-Puerto Santurtzi	129.510	132.220	18.781	18.942	19.105	19.269	19.434	19.778	20.129	20.485	20.848	21.217	21.593	21.976	22.365	22.761	23.164	23.575	23.992
BI-732	N-634-BI-3333	50.940	51.390	16.118	16.345	16.576	16.810	17.047	17.349	17.656	17.969	18.287	18.611	18.941	19.276	19.618	19.965	20.319	20.679	21.045
N-636	Muntzaniz - E. Eborio O.	44.100	46.220	10.884	11.069	11.257	11.448	11.643	11.849	12.059	12.273	12.490	12.712	12.937	13.166	13.399	13.636	13.878	14.124	14.374
N-636	E. Gerediaga - Muntzaniz	46.220	49.350	10.994	11.148	11.305	11.463	11.624	11.830	12.039	12.253	12.470	12.691	12.915	13.144	13.377	13.614	13.855	14.101	14.350
BI-744	Rot. Carrefour - Kuetu	10.720	11.350	19.097	19.384	19.676	19.972	20.272	20.631	20.996	21.368	21.747	22.132	22.524	22.923	23.329	23.742	24.163	24.591	25.027
BI-628	Rotonda Galdino - Portugalete	12.835	14.270	18.668	18.877	19.089	19.303	19.512	19.506	19.499	19.493	19.486	19.479	19.471	19.463	19.455	19.446	19.438	19.429	19.421



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

51 de 187

Escenario "CONTINUISTA" .

VIA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
A-8	E. Galdakao - E. Ibañeta	106+040	109+380	60.313	61.381	62.469	63.575	64.701	65.411	66.028	66.633	67.385	68.326	69.075	69.712	70.534	71.002	71.656	72.316	72.983
A-8	E. Ibañeta - E. Basauri	109+380	110+395	4.9875	50.826	51.794	52.781	53.787	54.099	55.312	55.930	56.563	56.881	57.479	58.083	58.694	59.311	59.934	60.564	
A-8	E. Basauri-Buia	110+395	114+106	62.401	63.141	63.890	64.648	65.415	65.963	65.911	66.161	66.662	66.915	67.392	67.873	68.358	68.845	69.337	69.822	
A-8	Buia-Miribilla/Miraflores	114+106	115+090	90.028	90.173	90.319	90.465	90.611	91.236	91.865	92.499	93.138	93.780	94.428	95.404	96.390	97.387	98.394	99.411	1E+05
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	100.482	101.259	102.043	102.833	1E+05	104.853	105.082	105.817	106.556	107.301	108.051	108.629	109.294	110.381,4	110.972	1E+05	
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	93.223	94.324	95.438	96.566	97.707	98.982	99.465	100.355	101.254	102.160	103.075	104.021	104.976,2	105.940	106.912,3	107.893,7	1E+05
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	73.516	74.971	76.455	77.968	79.512	80.613	81.729	82.860	84.008	85.171	86.350	87.556	88.778	90.018	91.275	92.549	93.842
A-8	E. San Fuentes-E. La Arena	132+310	136+270	55.758	57.170	58.618	60.103	61.625	62.767	63.930	65.115	66.322	67.551	68.804	70.008	71.235	72.482	73.751	75.043	76.357
A-8	E. La Arena-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	49.697	50.917	52.166	53.446	54.758	55.793	56.648	57.922	59.071	60.132	61.269	62.359	63.469	64.599	65.748	66.918	68.109
AP-68	E. Argorriaga - E. Arata Norte	4+790	11+300	32.527	33.456	34.412	35.394	36.405	37.219	38.051	38.902	39.771	40.660	41.569	42.320	43.085	43.863	44.655	45.462	46.283
AP-68	E. Arata Norte - Llodio	11+300	13+400	29.334	30.155	30.998	31.865	32.756	33.507	34.274	35.059	35.862	36.683	37.523	38.153	38.794	39.446	40.108	40.782	41.467
AP-68	Llodio - L. Jimile Araba	13+480	22+480	25.651	26.378	27.126	27.894	28.685	29.317	29.964	30.624	31.300	31.990	32.695	33.239	33.793	34.855	34.927	35.509	36.100
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Ernia	74+905	77+450	23.448	24.005	24.574	25.157	25.753	26.316	26.881	27.479	28.080	28.694	2.9321	29.865	30.419	30.983	31.557	32.148	32.759
AP-8	E. Ernia-E. Gerediaga	77+450	84+475	26.962	27.467	27.981	28.505	29.038	29.524	30.017	30.518	31.028	31.547	32.074	32.515	32.962	33.415	33.874	34.340	34.812
AP-8	E. Gerediaga-E. Durango	84+475	88+500	34.605	35.540	36.499	37.485	38.497	39.382	40.287	41.213	42.160	43.129	44.120	44.778	45.445	46.123	46.811	47.509	48.217
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	38.456	39.936	41.472	43.068	44.725	45.578	46.448	47.334	48.237	49.157	50.095	51.027	52.181	53.556	54.933	55.473	56.615
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	35.798	37.022	38.351	39.729	41.156	49.12	42.882	43.466	44.064	45.077	45.966	46.824	47.761	48.717	49.691	50.686	51.700
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Borda	98+940	100+480	34.610	35.802	37.035	38.310	39.629	40.378	41.140	41.917	42.709	43.516	44.338	45.164	46.005	46.862	47.735	48.625	49.531
AP-8	E. Borda-E. Erlete	100+480	103+840	46.793	48.322	49.902	51.533	53.217	54.226	55.253	56.300	57.366	58.453	59.560	60.743	61.949	63.179	64.434	65.713	67.018
AP-8	E. Erlete-E. El Gallo	103+840	105+1530	3.9921	36.794	37.687	38.603	39.540	40.067	40.602	41.143	41.691	42.240	42.810	43.350	43.896	44.449	45.009	45.576	46.150
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+1530	106+040	47.523	48.444	49.383	50.340	51.316	52.003	52.700	53.405	54.121	54.846	55.580	56.071	56.566	57.065	57.569	58.077	58.589
AP-8	E. Kaldaga - E. Trapagaran	119+560	126+500	12.853	13.782	14.778	15.847	16.992	17.568	18.062	18.777	19.413	20.070	20.750	21.307	21.880	22.468	23.071	23.691	24.328
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	10.951	11.744	12.594	13.505	14.483	14.958	15.448	15.955	16.478	17.018	17.576	18.085	18.608	19.146	19.700	20.271	20.857



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

52 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
AP-8	E. Sartutuzi - Cantabria	128+260	129+500	9708	10.454	11.258	12.123	13.055	13.477	13.913	14.363	14.828	15.307	15.802	16.328	16.872	17.434	18.014	18.613	19.233
	Miribilla-Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	92788	93.357	93.930	94.506	95.086	95.259	95.433	95.607	95.782	95.956	96.131	96.811	97.495	98.184	98.878	99.576	1E+05
BI-10	E. San Mames. - E. Kastrexana	118+800	119+510	109958	10.445	10.935	11.1427	1E+05	11.2119	12.318	12.517	12.716	12.916	13.116	113.697	114.880	114.867	115.456	116.049	1E+05
BI-10	E. Kastrexana-E. Cruces	119+510	121+190	113991	114.501	115.013	115.527	1E+05	116.322	116.601	116.880	117.160	117.441	117.722	118.279	118.859	119.401	119.966	120.534	1E+05
BI-10	E. Cruces-E. Sestao	121+190	124+240	129466	130.050	130.638	131.228	1E+05	132.401	132.984	133.570	134.158	134.749	135.342	135.938	136.536	137.148	137.942	137.942	1E+05
BI-10	E. Sestao-E. Trapagaran	124+240	126+500	104232	104.671	105.112	105.555	1E+05	106.516	107.034	107.554	108.077	108.603	109.131	109.635	110.142	110.650	111.162	111.675	1E+05
BI-11	Deusto-Erriquiri	3+510	5+380	55371	56.193	57.028	57.875	58.735	59.866	59.642	60.100	60.563	61.028	61.498	61.874	62.252	62.632	63.015	63.400	63.798
BI-11	Erriquiri-Kukularri/Txorierri	5+380	6+444	54546	55.388	56.233	57.095	57.971	58.426	58.884	59.345	59.810	60.279	60.751	61.126	61.503	61.882	62.264	62.648	63.034
BI-11	Kukularri/Txorierri-Asua	6+444	7+436	14841	14.919	14.997	15.075	15.154	15.306	15.459	15.614	15.770	15.928	16.087	16.186	16.286	16.387	16.488	16.590	16.692
BI-20	Miribilla-Miraflores	0+000	1+400	41327	41.608	41.891	42.175	42.462	42.716	42.972	43.230	43.489	43.749	44.011	44.244	44.479	44.714	44.951	45.180	45.429
BI-20	Miraflores-Baketa	1+400	2+170	29712	29.828	29.944	30.061	30.178	30.270	30.361	30.453	30.545	30.637	30.729	30.828	30.927	31.027	31.127	31.227	31.328
BI-20	Ibañeta-Oñeta	3+245	5+600	21428	21.590	21.754	21.918	22.084	22.162	22.219	22.287	22.356	22.424	22.493	22.560	22.627	22.695	22.763	22.831	22.901
BI-20	Oñeta-Santo Domingo	5+600	6+560	35407	35.690	35.975	36.262	36.552	36.727	36.903	37.080	37.258	37.436	37.615	37.770	37.924	38.080	38.236	38.393	38.550
BI-20	Santo Domingo - Galbarriatu	6+560	9+340	30768	31.019	31.273	31.529	31.786	31.961	32.136	32.312	32.490	32.668	32.847	32.998	33.150	33.302	33.455	33.609	33.763
BI-2101	Larrauri-B8174	20+560	20+750	4727	48.59	4.995	5.134	5.278	5.365	5.453	5.543	5.635	5.727	5.821.9	5.930	6.041	6.154	6.268	6.385	6.505
BI-2101	Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	4727	48.59	4.995	5.134	5.278	5.365	5.453	5.543	5.635	5.727	5.821.9	5.930	6.041	6.154	6.268	6.385	6.505
BI-2101	Bilbao Metropolitano - Bakio	24+455	25+340	4727	48.59	4.995	5.134	5.278	5.365	5.453	5.543	5.635	5.727	5.821.9	5.930	6.041	6.154	6.268	6.385	6.505
BI-2120	Mungia-B8103	15+550	17+160	7831	7.878	7.925	7.972	8.020	8.057	8.095	8.133	8.171	8.210	8.248.4	8.315	8.385	8.451	8.519	8.588	8.658
BI-2120	B13013-B14104	17+160	17+420	7831	7.883	7.956	8.019	8.083	8.141	8.199	8.258	8.317	8.377	8.437.1	8.530	8.624	8.719	8.815	8.911	9.009
BI-2120	B14104-Maruri	17+420	18+480	7831	7.863	7.895	7.927	7.959	7.995	8.031	8.067	8.104	8.140	8.176.7	8.246	8.317	8.388	8.459	8.531	8.604
BI-2120	Maruri-B13111	18+480	19+720	7831	7.863	7.895	7.927	7.959	7.995	8.031	8.067	8.104	8.140	8.176.7	8.246	8.317	8.388	8.459	8.531	8.604
BI-2120	BI-3111-Andakia	19+720	23+070	5574	5.709	5.847	5.989	6.134	6.246	6.361	6.478	6.598	6.719	6.842.8	6.978	7.115	7.256	7.399	7.545	7.694
BI-2120	Andakia-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	4844	4.957	5.074	5.192	5.314	5.411	5.510	5.610	5.713	5.817	5.922.2	6.038	6.156	6.275	6.397	6.522	6.648
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24+050	25+160	4844	4.957	5.074	5.192	5.314	5.411	5.510	5.610	5.713	5.817	5.922.2	6.038	6.156	6.275	6.397	6.522	6.648
BI-2120	Kruzeta-Gandia	25+160	26+510	12112	12.336	12.564	12.796	13.032	13.220	13.430	13.634	13.841	14.051	14.264	14.491	14.722	14.956	15.194	15.486	15.662



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
BI-2121	Mungia-B8132	16+130	16+870	7954	8.189	8.431	8.680	8.937	9.136	9.340	9.548	9.761	9.979	10.201	10.427	10.658	10.894	11.136	11.383	11.635
BI-2121	B1312-Llora	16+870	18+520	7954	8.189	8.431	8.680	8.937	9.149	9.366	9.589	9.816	10.050	10.288	10.537	10.833	11.116	11.407	11.705	12.011
BI-2121	Llora - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	5389	5.529	5.674	5.821	5.973	6.130	6.290	6.455	6.624	6.798	6.976.1	7.160	7.348	7.542	7.741	7.945	8.154
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soeibe	19+290	20+090	5389	5.529	5.674	5.821	5.973	6.130	6.290	6.455	6.624	6.798	6.976.1	7.160	7.348	7.542	7.741	7.945	8.154
BI-2121	Soeibe-Fruiz	20+090	22+000	3125	3.221	3.321	3.423	3.529	3.614	3.702	3.791	3.883	3.976	4.072.4	4.184	4.298	4.416	4.537	4.661	4.789
BI-2121	Fruiz-Erreñobidea	22+000	25+060	1914	1.979	2.046	2.115	2.187	2.242	2.299	2.358	2.418	2.479	2.542.2	2.619	2.697	2.779	2.862	2.948	3.037
BI-2121	Erreñobidea-Morga	25+060	27+410	1595	1.557	1.521	1.486	1.452	1.447	1.502	1.528	1.555	1.582	1.609	1.668	1.729	1.793	1.859	1.927	1.998
BI-2121	Morga-Ato de Morga	27+410	28+790	1434	1.401	1.368	1.336	1.305	1.328	1.351	1.374	1.398	1.422	1.447.1	1.501	1.556	1.614	1.673	1.735	1.799
BI-2121	Ato de Morga-Muxika	28+790	32+640	1931	1.959	1.987	2.015	2.044	2.066	2.100	2.206	2.263	2.321	2.380.7	2.459	2.541	2.625	2.712	2.802	2.894
BI-2121	Muxika-Vista Alegre	32+640	34+360	2970	3.011	3.063	3.096	3.139	3.218	3.300	3.384	3.469	3.557	3.647.2	3.765	3.887	4.013	4.143	4.278	4.416
BI-2153	Andakia-Lemoiz	23+380	24+770	1783	1.832	1.882	1.933	1.986	2.026	2.067	2.109	2.151	2.195	2.238.8	2.287	2.336	2.386	2.437	2.490	2.543
BI-2153	Lemoiz-Golceerola	25+720	26+140	1238	1.272	1.306	1.342	1.379	1.407	1.435	1.464	1.483	1.524	1.554.4	1.588	1.622	1.657	1.692	1.729	1.766
BI-2153	Golceerola-Amintza	26+140	27+000	1944	1.996	2.049	2.104	2.160	2.204	2.250	2.296	2.343	2.391	2.440.2	2.494	2.549	2.605	2.663	2.722	2.782
BI-2224	Gernika-Urkina	33+830	35+180	2462	2.520	2.579	2.640	2.703	2.755	2.809	2.863	2.919	2.976	3.033.4	3.093	3.154	3.216	3.279	3.344	3.410
BI-2224	Urkina-Loiola	35+180	37+200	829	848	868	888	908.5	926	943	961	979	998	10.165	10.36	10.56	10.76	10.97	11.18	11.39
BI-2224	Loiola-B13224	37+800	41+470	829	842	855	869	882.8	894	906	917	929	941	953.46	965	978	990	1002	1015	1027
BI-2224	B13224-Munitibar	41+470	45+100	829	842	855	869	882.8	894	906	917	929	941	953.46	965	978	990	1002	1015	1027
BI-2224	Munitibar-Bolibar	47+230	52+520	698	708	718	727	737.4	745	753	761	769	777	785.14	793	801	810	818	826	834.7
BI-2224	Bolibar- Izurbeta	53+020	54+610	1541	1.567	1.592	1.618	1.645	1.667	1.689	1.711	1.733	1.756	1.779.2	1.801	1.823	1.846	1.868	1.891	1.915
BI-2235	Mundaka-Bermeo	48+390	49+050	1660	1.687	1.715	1.743	1.771	1.792	1.813	1.835	1.856	1.878	1.900.5	1.929	1.957	1.987	2.016	2.046	2.077
BI-2237	Munetaga-Basemeta	39+600	41+040	2557	2.616	2.677	2.738	2.802	2.859	2.917	2.977	3.037	3.099	3.162.7	3.231	3.301	3.373	3.446	3.521	3.598
BI-2237	Basemeta-Ibarangelu	41+040	43+120	1476	1.519	1.564	1.609	1.656	1.700	1.744	1.790	1.837	1.885	1.934	1.986	2.039	2.094	2.150	2.208	2.267
BI-2237	Ibarangelu-Elantxobe	43+120	45+200	752	770	789	808	827.6	849	871	894	918	942	966.26	992	1.018	1.046	1.073	1.102	1.132
BI-2238	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	8672	8.851	9.034	9.220	9.411	9.572	9.735	9.902	10.071	10.243	10.418	10.604	10.793	10.985	11.180	11.379	11.582
BI-2238	BI-4244-Kortezubi	34+821	35+112	9280	9.473	9.671	9.872	10.078	10.251	10.428	10.608	10.791	10.977	11.166	11.366	11.570	11.778	11.989	12.205	12.424



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2238	Travesía Jaizkibel	35+112	9.280	9.466	9.657	9.851	10.049	10.216	10.386	10.560	10.736	10.915	11.097	11.284	11.494	11.699	11.907	12.118	12.333
BI-2238	Korretzu-Zelaeta	35+285	9.280	9.466	9.657	9.851	10.049	10.216	10.386	10.560	10.736	10.915	11.097	11.284	11.494	11.699	11.907	12.118	12.333
BI-2238	Travesía Zelaeta	35+900	9.280	9.475	9.675	9.878	10.086	10.259	10.435	10.614	10.796	10.982	11.170	11.375	11.584	11.796	12.013	12.233	12.458
BI-2238	Zelaeta-Muruzagana	36+760	603	615	627	639	651,5	662	672	683	694	705	716,32	729	741	754	766	779	792,8
BI-2301	Travesía Ermuia	41+640	4.507	4.592	4.678	4.766	4.856	4.924	4.992	5.062	5.132	5.204	5.276,3	5.331	5.387	5.443	5.500	5.557	5.615
BI-2301	Ermua-Bilbao Metropolitano	42+030	4.507	4.592	4.678	4.766	4.856	4.924	4.992	5.062	5.132	5.204	5.276,3	5.331	5.387	5.443	5.500	5.557	5.615
BI-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	4.515	4.507	4.478	4.766	4.856	4.924	4.992	5.062	5.132	5.204	5.276,3	5.331	5.387	5.443	5.500	5.557	5.615
BI-2301	Gomezaga-Trapalua	45+150	48+070	2052	2.067	2.082	2.098	2.119	2.121	2.130	2.138	2.147	2.155	2.163,9	2.185	2.206	2.227	2.248	2.270
BI-2405	Plazakola Int. BI-4406	55+120	63+030	4078	4.121	4.165	4.209	4.253	4.281	4.308	4.336	4.364	4.392	4.420,9	4.454	4.486	4.520	4.553	4.586
BI-2405	Int. BI-4406-Oleia	63+000	63+330	4461	4.510	4.560	4.610	4.661	4.693	4.726	4.759	4.793	4.826	4.860	4.897	4.934	4.972	5.010	5.048
BI-2405	Oleia-Ugaitan	64+000	64+560	5029	5.086	5.144	5.202	5.261	5.300	5.340	5.380	5.420	5.460	5.501,3	5.546	5.591	5.636	5.682	5.728
BI-2405	Ugaitan-Lekelio	64+560	65+540	5042	5.099	5.157	5.215	5.274	5.313	5.353	5.393	5.433	5.474	5.514,5	5.559	5.604	5.649	5.695	5.741
BI-2405	Variante de Lekelio	65+540	67+080	3500	3.548	3.596	3.629	3.673	3.711	3.749	3.787	3.826	3.865	3.904,5	3.948	3.991	4.036	4.080	4.125
BI-2521	Ordulua (BI-62,9) - BI-4307	40+070	41+570	1181	1.214	1.247	1.282	1.317	1.342	1.368	1.395	1.422	1.449	1.477,2	1.503	1.530	1.557	1.585	1.613
BI-2521	BI-4307 - LTH Araba	41+570	44+520	1181	1.214	1.247	1.282	1.317	1.342	1.368	1.395	1.422	1.449	1.477,2	1.503	1.530	1.557	1.585	1.613
BI-2522	E. Llodio-Int.BI-4511	20+320	21+700	5990	6.064	6.201	6.341	6.485	6.633	6.702	6.814	6.928	7.043	7.160,3	7.287	7.416	7.548	7.681	7.817
BI-2522	Int. BI-4511-Orozko	21+700	23+640	5373	5.496	5.622	5.751	5.883	5.984	6.084	6.187	6.292	6.398	6.506,4	6.624	6.743	6.864	6.988	7.114
BI-2522	Orozko-L.P. (Zorongo)	23+640	30+030	1692	1.734	1.777	1.821	1.866	1.901	1.937	1.973	2.011	2.049	2.087,2	2.124	2.161	2.199	2.238	2.277
BI-2617	Villaverde Trucos-L.P. Cantabria	43+000	46+530	1174	1.216	1.260	1.306	1.353	1.379	1.405	1.432	1.460	1.487	1.515,9	1.543	1.571	1.599	1.628	1.657
BI-2625	Ordulua - L.P. (Burgos)	350+580	351+370	1479	1.532	1.586	1.643	1.702	1.734	1.767	1.800	1.834	1.869	1.904	1.938	1.972	2.007	2.043	2.080
BI-2632	Eorrio - L.P. (Alto Egua)	39+450	43+720	1859	1.905	1.952	2.001	2.051	2.100	2.192	2.266	2.342	2.421	2.502,9	2.549	2.596	2.644	2.693	2.743
BI-2636	Makina-Etxebarria	50+860	52+000	3820	3.873	3.916	3.959	4.003	4.037	4.071	4.105	4.140	4.175	4.210,5	4.246	4.283	4.319	4.356	4.394
BI-2636	Etxebarria-L.P. Gipuzkoa	53+000	58+070	713	7.31	7.50	7.69	7.89,2	8.05	8.22	8.39	8.56	8.74	8.91,65	9.08	9.24	9.40	9.57	9.74
BI-2701	Travesía Muskiz	20+125	20+558	5428	5.502	5.577	5.652	5.729	5.785	5.842	5.899	5.957	6.015	6.074,3	6.139	6.204	6.269	6.336	6.403
BI-2701	Muskiz-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	5428	5.505	5.584	5.664	5.744	5.808	5.872	5.936	6.002	6.068	6.135	6.211	6.287	6.365	6.444	6.523



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2701	Bilbao Metropolitano-El Avenao	23+730	25+840	4765	4.832	4.899	4.968	5.037	5.091	5.146	5.201	5.257	5.314	5.371,3	5.436	5.501	5.568	5.635	5.703
BI-2701	El Avenao-BI-3631	25+840	27+995	4261	4.330	4.401	4.472	4.545	4.601	4.658	4.715	4.774	4.833	4.892,2	4.959	5.027	5.096	5.166	5.236
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27+995	28+530	2573	2.622	2.672	2.723	2.775	2.807	2.859	2.902	2.946	2.991	3.036,1	3.086	3.138	3.190	3.243	3.297
BI-2701	Travesía Mercadillo	28+530	29+457	2573	2.622	2.672	2.723	2.775	2.817	2.859	2.902	2.946	2.991	3.036,1	3.086	3.138	3.190	3.243	3.297
BI-2701	T. Mercadillo-T. S. Mariñ de Carral	29+457	30+373	2573	2.647	2.722	2.800	2.880	2.931	2.983	3.035	3.089	3.144	3.199,2	3.255	3.312	3.369	3.428	3.488
BI-2701	Travesía S. Mariñ de Carral	30+373	30+584	2573	2.647	2.722	2.800	2.880	2.931	2.983	3.035	3.089	3.144	3.199,2	3.255	3.312	3.369	3.428	3.488
BI-2701	S. Mariñ de Carral-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	2708	2.169	2.232	2.297	2.364	2.406	2.449	2.493	2.538	2.583	2.628,5	2.676	2.723	2.772	2.821	2.871
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Retola	32+965	34+655	2215	2.280	2.348	2.417	2.488	2.533	2.579	2.626	2.673	2.721	2.770,7	2.820	2.871	2.923	2.975	3.028
BI-2701	Retola-Malabirgo	34+655	35+360	3293	3.354	3.415	3.478	3.542	3.587	3.633	3.679	3.726	3.773	3.821	3.871	3.921	3.972	4.023	4.075
BI-2701	Malabirgo-Basaga	35+360	35+770	3293	3.354	3.415	3.478	3.542	3.587	3.633	3.679	3.726	3.773	3.821	3.871	3.921	3.972	4.023	4.075
BI-704	Asua-Lou	8+000	9+310	12.010	12.147	12.286	12.426	12.568	12.680	12.793	12.907	13.022	13.137	13.254	13.347	13.440	13.534	13.628	13.723
BI-2704	Lou-Unte	9+310	11+290	6887	6.974	7.062	7.151	7.241	7.326	7.412	7.499	7.587	7.676	7.765,5	7.879	7.944	8.110	8.228	8.348
BI-2704	Unte-Alto Unte	11+290	14+000	9133	5.280	5.432	5.588	5.748	5.870	5.995	6.122	6.251	6.384	6.519,3	6.668	6.819	6.974	7.133	7.295
BI-2704	Alto Unte-BI-3124 (Casareina)	14+000	18+900	3275	3.370	3.467	3.568	3.671	3.733	3.796	3.861	3.927	3.993	4.061	4.134	4.207	4.282	4.359	4.437
BI-2704	BI-3124-Etxorral(Urullu)	18+900	19+800	5959	6.066	6.175	6.286	6.399	6.462	6.504	6.558	6.611	6.666	6.720,2	6.785	6.851	6.917	6.984	7.052
BI-2704	Etxorral-Pentza	21+430	23+590	5321	5.483	5.611	5.823	6.011	6.199	6.280	6.424	6.572	6.723	6.877,9	7.044	7.214	7.387	7.566	7.748
BI-2704	Pentza-Gandía	23+590	24+760	12.112	12.336	12.564	12.796	13.032	13.260	13.430	13.634	13.841	14.051	14.264	14.491	14.722	14.956	15.194	15.436
BI-2713	Vie. Larrazetu	12+180	15+460	2562	2.615	2.669	2.724	2.780	2.819	2.857	2.897	2.937	2.977	3.030,2	3.064	3.111	3.159	3.206	3.255
BI-2713	Larrazetu-Astorkia	15+460	16+840	1942	2.024	2.110	2.200	2.293	2.374	2.458	2.544	2.634	2.727	2.822,7	2.924	3.029	3.138	3.251	3.368
BI-2713	Astorkia-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	1054	1.099	1.145	1.194	1.245	1.289	1.334	1.381	1.430	1.480	1.532	1.587	1.644	1.703	1.764	1.828
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	1054	1.099	1.145	1.194	1.245	1.289	1.334	1.381	1.430	1.480	1.532	1.587	1.644	1.703	1.764	1.828
BI-2713	BI-3148-Alto de Morga	20+980	21+500	1054	1.099	1.145	1.194	1.245	1.289	1.334	1.381	1.430	1.480	1.532	1.587	1.644	1.703	1.764	1.828
BI-2713	Alto de Morga-BI-2121	22+120	24+080	1054	1.099	1.146	1.195	1.247	1.293	1.341	1.391	1.443	1.497	1.552,7	1.613	1.675	1.739	1.806	1.876
BI-707	Universidad-Arostegi	12+180	15+940	4.913	4.945	4.978	5.012	5.042	5.072	5.102	5.133	5.164	5.195	5.242	5.288	5.336	5.384	5.432	5.481
BI-707	Arostegi-Unte	15+940	18+120	4.940	5.001	5.063	5.125	5.198	5.272	5.346	5.422	5.499	5.576,8	5.681	5.786	5.894	6.003	6.115	6.229



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKm	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-757	Sa Juliana - Gallarta	0+000	1+120	3.635	3.671	3.707	3743	3756	3769	3782	3795	3808	3821,8	3851	3881	3910	3940	3970	4001
BI-757	Gallarta - BI-3755	2+825	6+370	2.438	2.465	2.493	2520	2535	2549	2564	2579	2594	2608,9	2603	2.998	2593	2587	2592	2577
BI-757	BI-3755 - Triano	6+370	6+840	2.471	2.437	2.463	2.480	2517	2533	2550	2567	2584	2601	2618	2633	2649	2665	2680	2712
BI-794	Enlaca A-B - BI-3794	23+050	23+890	3959	4.000	4.041	4.083	4126	4142	4159	4176	4193	4210	4227,3	4247	4268	4288	4309	4350
BI-794	BI-3794 - La Arena	23+890	24+790	3959	4.047	4.138	4.230	4324	4414	4507	4601	4697	4795	4895	4978	5063	5149	5237	5326
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	14110	142.374	143.650	144.937	1E+05	142211	148193	149181	150716	151177	152195	153149	154119	155095	156077	157066
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukulerna	9+080	11+005	139989	141.242	142.505	143.781	1E+05	145941	146820	147705	148595	149490	150391	151375	152244	153179	154120	155067
BI-30	E. Kukulerna- E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	99.908	101.556	103.230	104.933	1E+05	107548	108441	109341	110248	111164	112086	112757	113431	114110	114793	115480
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Atxandea	12+090	14+100	82.974	84.147	85.337	86.543	87.767	88.814	89.470	90.334	91.006	92.087	92.976	93.995	94.218	94.845	95.476	96.112
BI-30	TT. Heles Atxandea - E. Larondo	14+100	15+800	86.047	87.345	88.663	90.000	91.958	92.941	93.935	94.940	95.955	96.982	97.419	98.251	99.091	99.937	100.791	101.652
BI-30	E. Larondo-E. Derio	15+800	18+190	84.312	85.627	86.962	88.298	89.695	90.889	91.695	92.72	93.740	94.779	95.830	96.693	97.563	98.441	99.327	100.221
BI-30	E. Derio-E. Zamudio	18+190	21+220	52849	53.658	54.478	55.311	56157	56789	57429	58075	58729	59390	60059	60744	61436	62136	62844	63561
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	47.000	47.878	48.669	49.473	50.290	50.942	51.401	51.965	52.536	53.114	53.697	54.385	55.083	55.789	56.504	57.228
BI-2524	Ugoa-Miraballes - Arkuñada	25+060	26+570	48.415	49.217	50.032	50.860	51.703	52.391	53.088	53.795	54.511	55.237	55.972	56.685	57.407	58.138	58.879	59.629
BI-2524	Arkuñada-Zabiero	26+570	28+180	34.612	35.443	36.293	37.165	38.057	38.857	39.675	40.509	41.362	42.232	43.120	43.859	44.611	45.376	46.153	46.944
BI-2524	Zabiero-Artea	20+500	22+010	1435	1620	1.828	2.063	2.328	2.495	2.673	2.865	3.070	3.290	3.525	3.711	3.907	4.114	4.331	4.560
BI-707	Lou-Lanakortxe	9+900	10+900	7268	7.316	7.364	7.413	7.461	7.476	7.490	7504	7518	7533	7546,9	7595	7643	7692	7741	7791
BI-707	Lanakortxe-Derio	10+900	13+520	5659	5.694	5.729	5.764	5800	5848	5897	5946	5996	6046	6096	6155	6215	6275	6336	6398



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKm	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-623	Iurreta-Aritzueta kalea	27+086	30+040	12.699	12.990	13.287	13.592	13.823	14.059	14.298	14.542	14.790	15.042	15.339	15.643	15.953	16.269	16.591	16.920
BI-623	Aritzueta kalea-Iurretza	30+040	30+838	12.692	12.977	13.268	13.565	13.796	14.031	14.270	14.513	14.760	15.012	15.238	15.467	15.700	15.936	16.176	16.420
BI-623	Travesía-Iurretza	30+838	31+674	6.685	6.884	6.985	7.140	7.264	7.390	7.518	7.648	7.781	7.915,5	8.033	8.153	8.274	8.397	8.522	8.649
BI-623	Travesía-Iurretza-Bilbao Metropolitano	31+674	32+635	6.689	6.841	6.997	7.156	7.288	7.423	7.560	7.700	7.842	7.987	8.105	8.225	8.347	8.471	8.596	8.724
BI-623	Bilbao Metropolitano- Mañana	32+635	33+427	6.689	6.841	6.997	7.156	7.288	7.423	7.560	7.700	7.842	7.987	8.105	8.225	8.347	8.471	8.596	8.724
BI-623	Travesía Mañana	33+427	33+950	4.015	4.195	4.288	4.385	4.471	4.562	4.654	4.748	4.844	4.941,9	5.012	5.084	5.157	5.230	5.305	5.381
BI-623	Mañana-Urkola	33+950	37+800	3.895	3.984	4.076	4.170	4.265	4.362	4.460	4.560	4.663	4.768	4.875,8	4.950	5.025	5.102	5.179	5.258
BI-623	Urkola-Andaparaluzeta	37+800	43+930	3.895	3.984	4.076	4.170	4.265	4.362	4.460	4.560	4.663	4.768	4.875,8	4.950	5.025	5.102	5.179	5.258
BI-623	Andaparaluzeta-Int. BI-3542	43+930	48+930	3.895	3.984	4.076	4.170	4.265	4.362	4.460	4.560	4.663	4.768	4.875,8	4.950	5.025	5.102	5.179	5.258
BI-623	Int.BI-3542 - Vte.Oviedo S.	45+930	48+050	3752	3.849	3.949	4.051	4.166	4.294	4.436	4.584	4.736	4.893	5.055,8	5.144	5.234	5.326	5.419	5.511
BI-623	Vte. Oviedo S.-I. P. (Alava)	48+050	48+830	4173	4.281	4.392	4.505	4.622	4.774	4.931	5.094	5.262	5.435	5.613,8	5.712	5.812	5.914	6.018	6.124
BI-624	La Pihilla-Atxeneja	64+440	66+900	749	764	780	795	811,6	828	844	861	877	895	912,43	928	944	961	977	994
BI-625	BI-2625-BI-3521	351+370	352+055	4632	4.799	4.972	5.151	5.337	5.438	5.542	5.648	5.756	5.865	5.977,2	6.085	6.194	6.305	6.418	6.534
BI-625	BI-2521-LT Alava	352+055	354+210	4632	4.706	4.782	4.859	4.936	4.994	5.052	5.110	5.170	5.230	5.290,6	5.355	5.420	5.486	5.553	5.620
BI-625	L.T.H. Alava-E. Aietta Norte	372+560	374+160	13.965	14.294	14.630	14.975	15.327	15.719	15.919	16.121	16.326	16.534	16.823	17.117	17.416	17.721	18.020	18.345
BI-625	E. Aietta Norte-Arriakudiaga	374+160	376+488	11.963	11.773	11.963	12.157	12.353	12.473	12.594	12.717	12.840	12.965	13.091	13.198	13.306	13.415	13.525	13.636
BI-625	Travesía Arriakudiaga	376+488	376+967	12.793	13.040	13.292	13.549	13.811	13.979	14.149	14.322	14.496	14.673	14.851	15.038	15.227	15.419	15.613	15.809
BI-625	Arriakudiaga-BI-3524	376+967	378+440	12.793	13.040	13.292	13.549	13.811	13.979	14.149	14.322	14.496	14.673	14.851	15.038	15.227	15.419	15.613	15.809
BI-625	BI-3524-Ugoa-Miraballes	378+440	378+600	12.793	13.048	13.308	13.574	13.844	14.021	14.200	14.381	14.564	14.750	14.938	15.147	15.359	15.574	15.791	16.012
BI-625	Ugoa-Miraballes-Travesía Ugoa-Miraballes	378+600	378+918	12.793	13.096	13.283	13.535	13.792	13.952	14.114	14.278	14.444	14.612	14.781	14.982	15.186	15.392	15.602	15.814
BI-625	Travesía Ugoa-Miraballes	378+918	379+650	17.655	17.994	18.339	18.691	19.049	19.280	19.513	19.749	19.989	20.231	20.476	20.757	21.043	21.332	21.626	21.923
BI-625	Ugoa-Miraballes-Bentakorela	379+650	380+930	17.655	17.994	18.339	18.691	19.049	19.280	19.513	19.749	19.989	20.231	20.476	20.757	21.043	21.332	21.626	21.923
BI-625	Bentakorela-E. Arriquirriaga (AP-68)	380+930	382+290	19.712	20.085	20.465	20.852	21.247	21.491	21.738	21.988	22.241	22.497	22.755	23.064	23.376	23.693	24.015	24.340
BI-625	E. Arriquirriaga (AP-68)-Moyordín	382+290	383+010	21.849	22.353	22.870	23.398	23.938	24.443	24.553	24.666	25.183	25.505	25.880	26.223	26.623	27.028	27.440	27.858
BI-625	Moyordín-E. Arriquirriaga N	383+010	384+395	21.849	22.353	22.870	23.398	23.938	24.443	24.553	24.666	25.183	25.505	25.880	26.223	26.623	27.028	27.440	27.858



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
BI-625	E. Aragoiriaga - E.E. Basauri	384+395	386+500	32.763	33.112	33.465	33.821	34.182	34.538	34.616	34.835	35.056	35.278	35.502	35.764	36.028	36.293	36.561	36.831	37.103
BI-625	Enlace Basauri-Indale	386+500	387+310	15.835	15.959	16.083	16.208	16.334	16.413	16.492	16.572	16.652	16.732	16.813	16.958	17.104	17.252	17.401	17.551	17.703
BI-629	T.Hiel La Salve - Ugasko	395+000	396+110	11.934	11.481	11.569	11.657	11.747	11.866	11.866	11.926	11.987	12.047	12.108	12.179	12.250	12.321	12.393	12.466	12.538
BI-626	T.Hiel La Salve - Txorierni	1+760	3+720	13.619	14.066	14.528	15.006	15.489	15.922	16.091	63.96	16.707	17.023	17.345	17.663	17.985	18.314	18.649	18.990	19.337
BI-627	T.Hiel Ugasko - Txorierni	2+120	3+620	4.970	5.116	5.266	5.421	5.580	5.707	5.816	5.968	6.103	6.241	6.382,8	6.538	6.696	6.859	7.025	7.195	7.370
BI-728	Rotonda Kaku-Ei Carmen	9+790	10+610	7.951	8.026	8.102	8.178	8.255	8.277	8.299	8.321	8.343	8.366	8.388	8.449	8.510	8.572	8.634	8.697	8.760
BI-728	El Carmen - Kuelto	10+610	11+460	7.951	8.026	8.102	8.178	8.255	8.277	8.299	8.321	8.343	8.366	8.388	8.449	8.510	8.572	8.634	8.697	8.760
BI-728	Kuelto - Markonzaga	11+450	12+100	19.786	20.118	20.455	20.798	21.146	21.915	21.644	21.933	21.342	21.605	21.878	21.647	21.856	22.067	22.280	22.495	22.712
BI-728	Markonzaga - Rotonda Galindo	12+100	12+835	18.668	19.072	19.485	19.907	20.338	20.922	20.668	20.835	21.004	21.174	21.345	21.451	21.558	21.666	21.774	21.882	21.991
BI-728	Balparda - E. Puerto (A-8)	15+480	16+460	10.404	10.510	10.617	10.725	10.834	10.886	10.939	10.992	11.045	11.098	11.152	11.223	11.293	11.365	11.436	11.508	11.581
BI-728	E. Puerto (A-8)-E. N-634	16+460	17+020	10.409	10.535	10.662	10.790	10.920	11.029	11.140	11.251	11.363	11.477	11.591	11.674	11.757	11.840	11.924	12.009	12.095
BI-728	E. N-634-Nocedal	17+020	17+430	10.409	10.535	10.662	10.790	10.920	11.029	11.140	11.251	11.363	11.477	11.591	11.674	11.757	11.840	11.924	12.009	12.095
BI-630	Balmaceda-Malabrigo	30+270	32+390	16.66	1.700	1.735	1.771	1.808	1.835	1.862	1.890	1.919	1.948	1.976,8	2.008	2.039	2.070	2.103	2.135	2.168
BI-630	Malabrigo-Herbosa	32+390	34+460	2.476	2.520	2.564	2.609	2.656	2.688	2.721	2.754	2.787	2.821	2.855,7	2.891	2.926	2.962	2.998	3.034	3.071
BI-630	Herbosa-Traslavi	33+460	37+495	2.337	2.379	2.422	2.466	2.510	2.541	2.573	2.605	2.638	2.670	2.703,8	2.738	2.772	2.807	2.842	2.877	2.913
BI-630	Travesía Traslavi	37+495	37+911	2.142	2.179	2.217	2.255	2.294	2.322	2.349	2.377	2.406	2.434	2.463,3	2.493	2.522	2.552	2.583	2.613	2.645
BI-630	Traslavi-Villaverde Truc-Pos	37+911	42+420	2.142	2.178	2.215	2.253	2.291	2.318	2.345	2.373	2.401	2.429	2.457,4	2.487	2.516	2.546	2.576	2.607	2.638
BI-630	Villaverde de Truc-Pos-BI-6671	48+970	50+580	1.980	2.015	2.050	2.086	2.123	2.149	2.175	2.202	2.229	2.256	2.283,7	2.312	2.341	2.370	2.400	2.430	2.460
BI-630	BI-671-BI-675	50+580	55+740	1.980	2.015	2.050	2.086	2.123	2.149	2.175	2.202	2.229	2.256	2.283,7	2.312	2.341	2.370	2.400	2.430	2.460
BI-630	BI-675-Ambasaguas	55+740	56+320	1.980	2.015	2.050	2.086	2.123	2.149	2.175	2.202	2.229	2.256	2.283,7	2.312	2.341	2.370	2.400	2.430	2.460
BI-630	Ambasaguas-BI-678	56+320	58+600	1.607	1.663	1.720	1.780	1.842	1.876	1.910	1.945	1.981	2.017	2.054	2.089	2.125	2.162	2.199	2.237	2.276
BI-630	BI-678-L.P. Cantabria	58+600	60+190	1.607	1.663	1.720	1.780	1.842	1.876	1.910	1.945	1.981	2.017	2.054	2.089	2.125	2.162	2.199	2.237	2.276
BI-631	N-633 (Aldakone) - Zabalondo	11+820	14+930	38.153	39.005	39.875	40.765	41.675	42.280	42.894	43.419	44.190	45.440	46.144	46.858	47.584	48.320	49.068	49.828	
BI-631	Zabalondo-E. BI-634	14+930	17+490	32.630	33.388	34.163	34.956	35.768	36.308	36.657	37.413	37.979	38.552	39.134	39.758	40.392	41.056	41.690	42.354	43.029
BI-631	E. BI-634 - E. BI-210	17+490	19+190	30.679	31.284	31.901	32.530	33.171	33.612	34.060	34.613	34.972	35.347	35.908	36.455	36.970	37.512	38.062	38.621	39.188



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
BI-631	E. BI-2100 - Int. BI-2121	19+190	19+831	24.527	25.075	25.635	26.207	26.793	27.205	27.624	28.049	28.481	28.919	29.364	29.841	30.325	30.817	31.317	31.826	32.342
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	13.006	13.332	13.666	14.008	14.359	14.718	14.799	15.024	15.252	15.484	15.719	15.980	16.245	16.515	16.790	17.069	17.353
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+370	13.006	13.338	13.679	14.029	14.388	14.699	14.874	15.032	15.233	15.478	15.705	15.955	16.209	16.467	16.729	16.996	17.266
BI-631	BI-4105-BI-2101	22+370	23+480	10.799	11.065	11.338	11.617	11.903	12.090	12.279	12.471	12.666	12.865	13.066	13.279	13.494	13.714	13.937	14.163	14.394
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+480	24+770	5.514	5.631	5.751	5.873	5.998	6.079	6.160	6.243	6.327	6.412	6.498,2	6.584	6.671	6.759	6.849	6.940	7.031
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	5.514	5.631	5.751	5.873	5.998	6.079	6.160	6.243	6.327	6.412	6.498,2	6.584	6.671	6.759	6.849	6.940	7.031
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	5.633	5.743	5.864	5.968	6.084	6.169	6.256	6.343	6.432	6.522	6.631	6.705	6.799	6.894	6.990	7.088	7.187
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	3.537	3.598	3.660	3.723	3.788	3.831	3.875	3.920	3.965	4.010	4.056	4.117	4.179	4.241	4.305	4.369	4.435
BI-633	Malena-Geredaga	31+450	32+000	16.620	16.804	16.989	17.177	17.366	17.541	17.718	17.896	18.076	18.258	18.442	18.557	18.673	18.790	18.907	19.025	19.144
BI-633	Geredaga-Omaiztegui	32+000	33+800	11.618	11.753	11.890	12.028	12.168	12.274	12.382	12.491	12.600	12.711	12.822	12.957	13.093	13.231	13.371	13.511	13.654
BI-633	Omaiztegui-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	9.122	9.226	9.333	9.440	9.549	9.629	9.711	9.793	9.875	9.959	10.043	10.146	10.251	10.357	10.463	10.571	10.680
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36+300	37+310	9.122	9.254	9.389	9.526	9.664	9.742	9.820	9.899	9.979	10.059	10.140	10.234	10.328	10.424	10.521	10.618	10.717
BI-633	Gomezaga-Trabakua	37+310	39+920	7.725	7.833	7.942	8.053	8.165	8.224	8.283	8.342	8.401	8.462	8.522	8.595	8.669	8.743	8.818	8.894	8.970
BI-633	Trabakua-Iruabieta	39+920	44+1074	7.770	7.873	7.977	8.082	8.189	8.247	8.306	8.366	8.425	8.486	8.546,4	8.625	8.704	8.784	8.864	8.946	9.028
BI-633	Iruabieta-Erdotza	44+1074	46+270	9.124	9.246	9.369	9.494	9.620	9.692	9.764	9.837	9.911	9.985	10.060	10.153	10.247	10.341	10.437	10.534	10.631
BI-633	Erdotza-Vie. Markina	46+270	47+345	10.612	10.762	10.914	11.069	11.225	11.316	11.407	11.500	11.593	11.686	11.781	11.896	12.013	12.131	12.249	12.369	12.491
BI-633	Variante Markina	47+345	48+955	7.191	7.290	7.389	7.490	7.592	7.655	7.718	7.781	7.845	7.910	7.975,1	8.055	8.137	8.219	8.302	8.385	8.470
BI-633	Vie. Markina-Urbezuaga	48+955	50+940	8.565	8.690	8.817	8.946	9.077	9.157	9.237	9.319	9.401	9.484	9.567,2	9.671	9.775	9.881	9.988	10.096	10.205
BI-633	Urbezuaga-BI403	50+940	51+560	7.667	7.774	7.882	7.991	8.102	8.170	8.239	8.308	8.377	8.447	8.518,3	8.606	8.694	8.783	8.874	8.965	9.057
BI-633	BI4403-Piazola	51+560	52+940	7.667	7.774	7.882	7.991	8.102	8.170	8.239	8.308	8.377	8.447	8.518,3	8.606	8.694	8.783	8.874	8.965	9.057
BI-633	Piazola-Travesía Berritua	52+940	54+261	6.431	6.523	6.615	6.710	6.805	6.866	6.927	6.989	7.051	7.113	7.176,8	7.254	7.331	7.410	7.489	7.570	7.651
BI-633	Travesía Berritua	54+261	54+566	6.431	6.523	6.615	6.710	6.805	6.866	6.927	6.989	7.051	7.113	7.176,8	7.254	7.331	7.410	7.489	7.570	7.651
BI-633	Travesía Berritua-Vie. Ondarra	54+566	57+115	6.959	7.061	7.165	7.270	7.377	7.442	7.508	7.575	7.642	7.710	7.778,1	7.861	7.945	8.029	8.115	8.201	8.288
BI-633	Vie. Ondarra	57+115	59+545	5.943	6.031	6.120	6.210	6.301	6.358	6.414	6.471	6.529	6.587	6.646	6.717	6.790	6.862	6.936	7.011	7.086
BI-2124	Erdotza-BI-3105	24+970	27+170	5.814	5.993	6.177	6.367	6.562	6.745	6.933	7.127	7.325	7.530	7.736	7.956	8.177	8.406	8.640	8.881	9.129



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+390	5337	5.494	5.656	5.822	5.993	6.159	6.329	6.503	6.683	6.867	7.054,8	7.267	7.483	7.705	7.935	8.171	8.414
BI-725	Lemoa-Amorebieta	18+000	21+000	7479	7.641	7.807	7.977	8.150	8.324	8.519	8.705	8.891	9.079	9.266,1	9.461	9.658	9.856	10.054	10.251	10.448
BI-6335	Amorebieta-Inicio H nel Autzagan	23+960	25+300	16.376	16.650	16.928	17.212	17.499	17.726	17.955	18.187	18.422	18.660	18.901	19.148	19.399	19.652	19.909	20.170	20.434
BI-6335	Inicio H nel Bilbao Metropolitano	25+300	26+300	16.376	16.650	16.928	17.212	17.499	17.726	17.955	18.187	18.422	18.660	18.901	19.148	19.399	19.652	19.909	20.170	20.434
BI-6335	Bilbao Metropolitano-Fin H nel Autzagan	26+500	27+220	16.376	16.650	16.928	17.212	17.499	17.726	17.955	18.187	18.422	18.660	18.901	19.148	19.399	19.652	19.909	20.170	20.434
BI-6335	Fin H nel Autzagan-Gorizia	27+220	28+000	16.134	16.405	16.681	16.962	17.247	17.472	17.699	17.929	18.162	18.398	18.638	18.883	19.132	19.383	19.639	19.897	20.159
BI-6335	Gorizia-Zugaiteta	28+000	28+080	16.134	16.405	16.670	16.944	17.223	17.445	17.670	17.898	18.128	18.362	18.599	18.840	19.083	19.330	19.580	19.834	20.090
BI-6335	Zugaiteta-Vista Alegre	28+080	33+120	15.137	15.387	15.641	15.900	16.162	16.371	16.583	16.798	17.015	17.235	17.458	17.685	17.915	18.147	18.383	18.621	18.863
BI-6335	Vista Alegre - E. Genika S.	33+120	34+720	18.797	19.086	19.379	19.677	19.980	20.280	20.483	20.694	20.999	21.262	21.528	21.787	22.088	22.374	22.663	22.956	23.253
BI-6335	E. Genika S. - E. Barutia	34+720	37+460	12.588	13.195	13.832	14.499	14.979	15.475	15.988	16.517	17.064	17.629	18.210	18.809	19.416	20.031	20.656	21.281	21.906
BI-6336	E. A. B. - Kastrexana	4+170	4+947	34.673	35.177	35.688	36.206	36.732	37.264	37.783	38.321	38.865	39.418	39.978	40.538	40.812	41.375	41.663	42.096	42.532
BI-6336	Kastrexana - E. VSM	4+947	6+010	28.926	29.410	29.902	30.403	30.912	31.449	31.995	32.551	33.116	33.691	34.276	34.879	35.188	35.653	36.124	36.601	37.085
BI-6336	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	22.807	23.298	23.800	24.312	24.835	25.219	25.608	26.003	26.405	26.813	27.227	27.657	28.095	28.539	28.990	29.449	29.914
BI-6336	Alonsotegi-Artube	7+840	10+360	25.045	25.585	26.137	26.700	27.276	27.697	28.126	28.561	29.002	29.451	29.906	30.380	30.861	31.350	31.847	32.351	32.864
BI-6336	Artube-Sodape	10+360	14+175	24.427	24.933	25.450	25.978	26.516	26.995	27.599	28.004	28.516	28.934	29.368	29.809	30.257	30.711	31.172	31.640	32.112
BI-6336	Sodape-BI3641	14+175	17+627	17.214	17.554	17.901	18.254	18.615	18.874	19.138	19.404	19.675	19.949	20.227	20.481	20.737	20.997	21.260	21.526	21.796
BI-6336	BI3641-Artube	17+627	19+070	17.214	17.554	17.901	18.254	18.615	18.874	19.138	19.404	19.675	19.949	20.227	20.481	20.737	20.997	21.260	21.526	21.796
BI-6336	Artube-Aranguren	19+070	22+110	17.844	18.200	18.563	18.933	19.310	19.580	19.853	20.129	20.410	20.694	20.983	21.245	21.510	21.779	22.050	22.326	22.604
BI-6336	Aranguren - Llanada	22+110	23+450	17.844	18.200	18.563	18.933	19.310	19.580	19.853	20.129	20.410	20.694	20.983	21.245	21.510	21.779	22.050	22.326	22.604
BI-6336	Llanada-La Herrera	23+450	28+384	12.628	12.902	13.181	13.467	13.758	13.978	14.200	14.427	14.657	14.890	15.128	15.322	15.518	15.717	15.919	16.123	16.330
BI-6336	La Herrera E. Balmaseda N	28+384	29+765	10.134	10.357	10.584	10.816	11.054	11.231	11.410	11.593	11.778	11.966	12.158	12.323	12.491	12.661	12.833	13.008	13.185
BI-6336	E. Balmaseda N - E. Balmaseda C	29+765	30+780	10.134	10.355	10.581	10.813	11.049	11.225	11.404	11.586	11.770	11.958	12.148	12.315	12.485	12.656	12.830	13.006	13.185
BI-6336	E. Balmaseda C-La Pinilla	30+780	31+060	10.134	10.355	10.581	10.813	11.049	11.225	11.404	11.586	11.770	11.958	12.148	12.315	12.485	12.656	12.830	13.006	13.185
BI-6336	La Pinilla-L.P. Burgos	31+060	34+440	8.961	9.193	9.431	9.675	9.925	10.120	10.318	10.520	10.727	10.937	11.151	11.323	11.487	11.674	11.854	12.036	12.222
BI-6337	E. Kukuluarin-La Campa	7+970	8+900	11.357	11.434	11.5625	11.6931	11.824	11.954	12.084	12.214	12.344	12.474	12.604	12.734	12.864	12.994	13.124	13.254	13.384



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
BI-6337	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	12.644	11.095	11.216	10.501	10.475	10.507	10.539	10.585	10.614	10.648	10.687	10.682	10.718	10.752	10.787	10.826	10.857
BI-6337	E. Universidad-Leoa	9+800	11+970	11.523	11.061	10.581	10.128	9.619	9.726	9.749	9.778	9.807	9.836	9.865	9.898	9.909	9.937	9.956	9.972	10.005
BI-6337	Leoa-Artaza	11+970	13+460	9.460	9.521	9.729	9.815	9.938	10.034	10.032	10.034	10.037	10.043	10.052	10.053	10.070	10.070	10.070	10.070	10.070
BI-6337	Artaza-Bake	13+460	14+580	7.278	7.324	7.394	7.437	7.485	7.509	7.534	7.560	7.618	7.651	7.684	7.719	7.751	7.795	7.826	7.867	7.897
BI-6337	Bake-Berango	14+580	16+995	4.737	4.808	4.867	4.925	4.992	5.042	5.096	5.145	5.193	5.237	5.241	5.327	5.398	5.444	5.491	5.541	5.592
BI-6337	Berango-Larrazbastera	16+995	18+690	3.512	3.581	3.651	3.724	3.792	3.867	3.911	3.944	4.034	4.095	4.158	4.295	4.322	4.358	4.403	4.478	4.523
BI-6338	Ordorica-L.P. Gipuzkoa	8+000	8+900	6.775	6.924	7.076	7.231	7.389	7.529	7.671	7.813	7.963	8.113	8.265	8.454	8.647	8.844	9.046	9.253	9.464
BI-712	El Bokete-Basuri	387+675	388+250	7.787	7.850	7.914	7.978	8.042	8.079	8.117	8.155	8.193	8.232	8.269	8.312	8.354	8.397	8.440	8.484	8.527
BI-712	Boluda-El Bokete	388+250	388+550	10.184	10.265	10.347	10.429	10.512	10.560	10.607	10.655	10.704	10.752	10.801	10.855	10.909	10.963	11.018	11.073	11.129
BI-732	Durango-Abadiño	49+130	50+940	9.825	9.483	9.644	9.807	9.974	10.099	10.064	10.099	10.155	10.201	10.247	10.355	10.464	10.574	10.685	10.798	10.912
BI-737	Lunada(Erondio)-BI4736	8+520	8+890	14.793	14.930	15.069	15.209	15.351	15.416	15.481	15.546	15.612	15.678	15.745	15.811	15.878	15.945	16.012	16.080	16.148
BI-737	BI4736-Rotonda Plaiabarra	8+890	9+640	14.793	14.893	14.993	15.094	15.196	15.253	15.310	15.367	15.425	15.482	15.540	15.598	15.656	15.714	15.772	15.830	15.888
BI-735	Rotonda Plaiabarra-Asua	9+640	11+220	14.793	14.806	14.818	14.831	14.844	14.796	14.749	14.702	14.656	14.609	14.562	14.515	14.468	14.421	14.374	14.327	14.280
BI-737	Asua-Sangoniz	13+475	14+100	9.794	9.791	9.789	9.786	9.783	9.820	9.856	9.893	9.930	9.967	10.004	10.043	10.082	10.124	10.162	10.200	10.238
BI-2713	Erlete-Larrazbazu	27+910	29+300	15.787	15.853	15.919	15.985	16.052	16.066	16.160	16.254	16.348	16.442	16.536	16.630	16.724	16.818	16.912	17.006	17.100
BI-738	V-Ía de servicio E. N-437-E. Llodio (Sentido Bilbao)	9+800	11+420	10.900	11.066	11.234	11.405	11.578	11.674	11.771	11.869	11.967	12.066	12.166	12.265	12.364	12.463	12.562	12.661	12.760
BI-738	V-Ía de servicio E. N-437-E. Universidad (Sentido Gernika)	10+420	11+308	12.015	12.158	12.302	12.448	12.595	12.682	12.776	12.870	12.964	13.058	13.152	13.246	13.340	13.434	13.528	13.622	13.716
BI-744	Ugarte-E. Sestao	9+670	9+670	30.740	31.011	31.285	31.561	31.839	32.011	32.183	32.357	32.531	32.707	32.883	33.040	33.197	33.355	33.513	33.673	33.833
BI-744	E. Sestao-Rot. Aparcibisa	10+040	10+720	19.097	19.405	19.718	20.036	20.359	20.684	21.010	21.336	21.662	21.988	22.314	22.640	22.966	23.292	23.618	23.944	24.270
BI-747	Rot. Aparcibisa-Rot. Carrefour	10+720	11+200	19.097	19.405	19.718	20.036	20.359	20.684	21.010	21.336	21.662	21.988	22.314	22.640	22.966	23.292	23.618	23.944	24.270
BI-747	Apea - E. Universidad	2+250	2+605	14.486	14.551	14.616	14.682	14.748	14.792	14.837	14.882	14.927	14.972	15.017	15.062	15.107	15.152	15.197	15.242	15.287
BI-747	E. Universidad	2+605	2+605	14.486	14.639	14.794	14.950	15.109	15.207	15.306	15.405	15.505	15.605	15.705	15.805	15.905	16.005	16.105	16.205	16.305
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	10.476	10.634	10.795	10.958	11.123	11.187	11.251	11.316	11.381	11.446	11.512	11.577	11.643	11.708	11.773	11.838	11.903
N-240	Zubizabala-L.P.(Ubidea)	23+050	26+690	4.520	4.548	4.576	4.605	4.633	4.662	4.691	4.720	4.749	4.778	4.807	4.836	4.865	4.894	4.923	4.952	4.981



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
N-240	Barazuri-Zubizabai	26+690	34+385	4910	4940	4.971	5.022	5033	4993	4954	4915	4877	4839	4800,7	4828	4856	4884	4912	4940	4968
N-240	Zeanuri-Barazuri	34+385	36+560	5363	5.398	5.434	5.469	5505	5474	5442	5410	5379	5348	5317,2	5348	5379	5410	5441	5473	5504
N-240	Aratzeta-Zeanuri	36+560	41+440	6066	6.109	6.162	6.195	6239	6302	6165	6128	6092	6056	6019,7	6057	6095	6133	6171	6210	6249
N-240	Aratzeta-Aratza	41+440	42+982	7141	7.206	7272	7.339	7406	7380	7354	7328	7302	7276	7250,2	7314	7378	7442	7507	7573	7639
N-240	E. Arantzazu-Aratza	42+982	43+380	10498	10.626	10.756	10.888	11021	11113	11206	11300	11394	11490	11586	11696	11807	11918	12031	12145	12261
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Arantzazu	43+380	44+050	7906	7.987	8.068	8.150	8234	8287	8341	8396	8451	8506	8561,7	8620	8680	8739	8799	8859	8920
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	7906	7.987	8.068	8.150	8234	8287	8341	8396	8451	8506	8561,7	8620	8680	8739	8799	8859	8920
N-240	E. Igoiena N. - E. Solaguren	45+015	46+070	11516	11.662	11.811	11.961	12123	12265	12418	12574	12731	12891	13052	13160	13268	13378	13488	13599	13711
N-240	Lemoia-Igoiena	46+070	50+410	15371	15.555	15.741	15.930	16121	16298	16477	16657	16840	17025	17211	17360	17511	17663	17816	17970	18126
N-240	Bedia-Lemoia	50+410	52+395	15613	15.743	15.875	16.007	16141	16339	16539	16742	16947	17155	17365	17470	17575	17681	17787	17894	18002
N-240	El Gallo-Bedia	52+395	55+755	29353	29.835	30.140	30.448	30759	31160	31567	31979	32396	32819	33247	33488	33730	33974	34220	34467	34716
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	1128	1.166	1.206	1.246	1288	1311	1335	1358	1383	1407	1432,2	1456	1481	1505	1530	1556	1582
N-629	Traves-Ha Lanestosa	62+059	62+423	1128	1.166	1.206	1.246	1288	1311	1335	1358	1383	1407	1432,2	1456	1481	1505	1530	1556	1582
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+075	1207	1.249	1.282	1.316	1382	1407	1433	1459	1486	1513	1540,2	1567	1593	1621	1648	1677	1705
N-633	E.Dencio-E. Ugaldaguren	9+340	10+115	50739	51.702	52.684	53.684	54703	55278	55860	56448	57042	57642	58248	58886	59531	60183	60842	61508	62181
N-633	E. Ugaldaguren-E. Aldakone(Aeropuerto)	10+115	12+063	50739	52.131	53.561	55.030	56540	57492	58460	59444	60445	61463	62498	63512	64547	65592	67077	68273	69491
N-633	E. Aldakone(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+063	13+730	15948	16.489	17.048	17.626	18224	18620	19024	19437	19859	20290	20731	21155	21588	22030	22480	22940	23440
N-634	L.P. Gipuzkoa-Vie Ermua	65+630	66+040	13322	12.877	12.448	12.032	11631	11765	11902	12040	12179	12321	12463	12653	12846	13041	13240	13442	13646
N-634	Vie Ermua	66+040	67+330	7282	7.390	7.499	7.611	7723	7835	7948	8063	8179	8297	84171	8528	8641	8755	8870	8987	9106
N-634	Vie Ermua-BI-3344	67+330	68+270	4822	5.515	6.307	7.213	8250	8270	8291	8312	8333	8354	8375	8453	8532	8611	8691	8772	8853
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	4822	4.882	4.942	5.003	5065	5158	5253	5349	5447	5547	5648,3	5722	5796	5870	5946	6023	6100
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	4607	4.636	4.666	4.696	4726	4816	4907	5001	5096	5193	5291,7	5359	5428	5498	5568	5639	5712
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	4607	4.636	4.666	4.696	4726	4816	4907	5001	5096	5193	5291,7	5359	5428	5498	5568	5639	5712
N-634	Zaldibar-Traves-Ha Zaldibar	72+130	72+734	7027	7.073	7.120	7.166	7213	7351	7482	7635	7782	7931	8082,6	8188	8295	8403	8512	8623	8736



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

63 de 187

VIA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
N-634	Traves-Ha Zaldibar	72+734	73+158	7027	7.073	7.120	7.166	7213	7351	7482	7635	7782	7931	8082,6	8188	8295	8403	8512	8623	8736
N-634	Traves-Ha Zaldibar-Traves-Ha Olakuetta	73+158	75+275	7027	7.090	7.153	7.216	7280	7385	7491	7599	7708	7819	7931,7	8021	8111	8203	8295	8388	8483
N-634	Traves-Ha Olakuetta	75+275	75+549	9215	9.297	9.380	9.464	9548	9686	9826	9968	1012	10258	10406	10524	10643	10764	10885	11009	11133
N-634	T. Olakuetta-Matiena	75+549	78+280	9215	9.239	9.263	9.287	9311	9423	9536	9651	9767	9884	10003	10101	10200	10300	10402	10504	10607
N-634	Matiena-Durango	78+280	79+650	16832	16.948	17.066	17.184	17302	17500	17700	17902	18106	18313	18522	18653	18785	18919	19053	19188	19324
N-634	Durango-E. Iurreta	79+650	81+775	22955	23.154	23.355	23.557	23761	23942	24025	24309	24494	24681	24869	25042	25215	25390	25566	25743	25921
N-634	E. Iurreta-La Plastrita	81+775	83+270	22343	22.180	22.018	21.857	21698	21745	21793	21841	21890	21938	21986	22119	22252	22386	22521	22657	22794
N-634	La Plastrita-BI-4337	83+270	87+290	20633	20.433	20.234	20.038	19843	19872	19901	19931	19960	19989	20019	20049	20079	20109	20139	20169	20199
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	20633	20.465	20.299	20.135	19971	20003	20055	20097	20140	20182	20224	20348	20473	20599	20725	20852	20980
N-634	E. Amorebieta E. - E. Amorebieta N.	90+115	91+330	17657	17.591	17.526	17.461	17396	17461	17526	17591	17657	17722	17789	17914	18041	18168	18296	18425	18555
N-634	E. Amorebieta N.E. - Borsua	91+330	92+905	26077	26.280	26.485	26.692	26900	27051	27203	27355	27509	27663	27819	28034	28252	28471	28691	28914	29138
N-634	E. Borsua-Erlete	92+905	97+600	22473	22.593	22.714	22.836	22958	23018	23078	23138	23199	23260	23320	23414	23509	23603	23699	23794	23890
N-634	Erlete-El Gallo	97+600	99+210	18775	18.985	19.197	19.411	19628	19710	19793	19876	19960	20043	20128	20259	20391	20524	20658	20793	20929
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+1015	17871	18.124	18.381	18.641	18905	19096	19289	19484	19681	19880	20081	20385	20694	21007	21325	21647	21975
N-634	Galdakao-Traves-Ha Galdakao	101+1015	102+082	10916	10.984	11.053	11.123	11192	11278	11363	11450	11537	11625	11713	11862	12012	12164	12318	12474	12631
N-634	Traves-Ha Galdakao	102+082	102+194	10916	10.984	11.053	11.122	11192	11278	11365	11453	11541	11630	11720	11859	12001	12144	12288	12435	12583
N-634	Traves-Ha Galdakao-Irube	102+194	103+570	10916	10.989	11.063	11.137	11211	11296	11381	11467	11554	11642	11730	11858	11988	12119	12252	12386	12522
N-634	Irube-Ertebarri	103+570	105+590	29431	29.849	30.272	30.702	31138	31500	31866	32236	32600	32989	33372	33756	34144	34536	34933	35324	35740
N-634	Etebarri-Iborsusi	105+590	107+620	33784	34.202	34.626	35.055	35489	35738	35989	36241	36495	36751	37009	37234	37461	37687	37916	38146	38372
BI-734	El Casal-Traves-Ha Las Carreras	128+200	129+310	14209	14.295	14.382	14.470	14557	14660	14763	14867	14972	15077	15184	15303	15423	15544	15666	15788	15912
BI-734	Traves-Ha Las Carreras	129+310	130+083	11519	11.593	11.667	11.741	11816	11877	11937	11998	12059	12120	12182	12256	12331	12406	12482	12558	12634
BI-734	Traves-Ha Las Carreras-Traves-Ha Muskiz	130+083	131+300	11519	11.593	11.667	11.741	11816	11877	11937	11998	12059	12120	12182	12256	12331	12406	12482	12558	12634
BI-734	Traves-Ha Muskiz	131+300	132+130	11519	11.614	11.709	11.806	11903	11995	12087	12181	12275	12370	12465	12561	12658	12756	12854	12953	13053
BI-734	Traves-Ha Muskiz-L.P. Cantabria	132+130	136+140	4333	4.484	4.640	4.801	4968	5042	5116	5191	5267	5345	5423,6	5493	5564	5636	5708	5781	5856
N-636	E. Etxebarri - L.P. Gipuzkoa	34+980	40+682	6242	6.400	6.562	6.729	6899	6987	7076	7165	7256	7349	7441,9	7571	7702	7836	7972	8111	8251



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

64 de 187

VÍA	TRAMO	PKFM	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
N-636	E. Elorrio - E. Elorrio E	40+682	41+008	5611	5.736	5.863	5.993	6.126	6.82	6.98	6.335	6.272	6.309	6.346	6.443	6.542	6.643	6.745	6.849	6.954
N-636	E. Elorrio O. - E. Elorrio	41+1008	44+100	7057	7.217	7.380	7.546	7.716	7.774	7.832	7.890	7.949	8.008	8.068,1	8.194	8.323	8.453	8.585	8.719	8.856
N-639	E. Puerto Santurtzi-Zierbena(La Cuesta)	18+720	21+300	2442	2.501	2.562	2.624	2.687	2.743	2.799	2.857	2.916	2.976	3.037,9	3.101	3.166	3.231	3.299	3.367	3.437
N-639	Zierbena(La Cuesta)-A8	21+300	23+086	4535	4.619	4.704	4.790	4.879	4.944	5.011	5.079	5.147	5.217	5.287,2	5.342	5.398	5.454	5.510	5.567	5.625
N-639	A8-EI Casal	23+086	24+170	4535	4.546	4.554	4.564	4.573	4.572	4.570	4.569	4.567	4.565	4.563,9	4.586	4.609	4.632	4.655	4.678	4.701
N-644	A-8-Puerto Santurtzi	129+510	132+220	18781	18.942	19.105	19.269	19.434	19.498	19.562	19.626	19.691	19.756	19.821	19.998	20.016	20.114	20.219	20.313	20.412
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	16118	16.345	16.576	16.810	17.047	17.126	17.205	17.285	17.365	17.445	17.526	17.689	17.854	18.020	18.188	18.358	18.529
N-636	Muntzaratz - E. Elorrio O.	44+100	46+220	10884	11.069	11.257	11.448	11.643	11.801	12.165	12.435	12.711	12.993	13.281	13.460	13.641	13.825	14.012	14.201	14.392
N-636	E. Gerediaga - Muntzaratz	46+220	49+350	10994	11.148	11.305	11.463	11.624	11.873	12.127	12.386	12.651	12.922	13.198	13.370	13.544	13.721	13.900	14.081	14.264
BI-744	Rot. Cardeñor - Kuito	10+720	11+550	19097	19.384	19.676	19.972	20.272	20.188	20.105	20.022	19.939	19.856	19.774	20.051	20.332	20.617	20.906	21.198	21.495
BI-728	Rotonda Galdino - Portugalete	12+835	14+210	18668	18.877	19.089	19.303	19.519	19.512	19.506	19.499	19.493	19.486	19.480	19.817	20.160	20.509	20.864	21.225	21.592



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

Escenario “DISRUPTIVO”.

VIA	TRAMO	PKFM	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
A-8	E. Galdakao - E. Iribide	106+040	109+380	60313	61.381	62.469	63.575	64.701	65.844	66.276	67.078	67.889	68.710	69.541	70.012	70.485	70.962	71.443	71.926	72.413
A-8	E. Iribide - E. Basauri	109+380	110+395	48875	50.826	51.794	52.781	53.787	54.822	55.470	56.332	57.206	58.095	58.997	59.476	59.959	60.447	60.938	61.433	61.932
A-8	E. Basauri-Ruia	110+395	114+106	62401	63.141	63.890	64.648	65.415	66.441	66.566	66.491	66.516	66.541	66.567	66.749	66.931	66.114	66.297	66.481	66.666
A-8	Buía-Miribilla/Miraflores	114+106	115+090	90028	90.173	90.319	90.465	90.611	90.488	90.665	90.743	90.211	89.998	89.876	90.475	91.078	91.685	92.295	92.910	93.529
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	100482	101.259	102.043	102.833	103.625	104.261	104.897	105.537	106.181	106.829,0,662	107.481	108.008	108.008	108.008	108.008	108.008	108.008
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	93223	94.324	95.438	96.566	97.707	98.902	99.004	100.112	100.926	101.743,188	102.575	103.307	104.039	104.771	105.503	106.235	106.967
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	73516	74.971	76.455	77.968	79.512	80.986	81.675	82.779	83.898	85.032	86.181	87.344	88.523	89.717	90.928	92.154	93.388
A-8	E. San Fuentes-E. La Arina	132+310	136+270	55758	57.170	58.618	60.103	61.625	63.186	63.905	65.076	66.268	67.483	68.720	69.973	71.245	72.537	73.849	75.181	76.533
A-8	E. La Arina-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	49697	50.917	52.166	53.446	54.758	56.108	57.503	58.948	60.443	61.932	63.469	64.967	66.514	68.061	69.608	71.155	72.702
AP-68	E. Arrigorriaga - E. Artea Norte	4+790	11+940	32527	33.456	34.412	35.384	36.405	37.219	38.051	38.902	39.771	40.660	41.569	42.423	43.294	44.182	45.089	46.015	46.960
AP-68	E. Artea Norte - Llodio	11+940	13+480	29334	30.155	30.998	31.865	32.756	33.507	34.274	35.059	35.862	36.683	37.523	38.266	39.023	39.795	40.583	41.386	42.205
AP-68	Llodio - L. White Artea	13+480	23+480	25651	26.378	27.126	27.894	28.685	29.317	29.964	30.624	31.300	31.990	32.695	33.344	34.007	34.682	35.371	36.074	36.791
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Ernia	74+905	77+450	23449	24.005	24.574	25.157	25.753	26.316	26.891	27.479	28.080	28.694	29.321	29.875	30.441	31.016	31.603	32.201	32.810
AP-8	E. Ernia - E. Gerediaga	77+450	84+475	26962	27.467	27.981	28.505	29.038	29.524	30.017	30.518	31.028	31.547	32.074	32.532	32.998	33.470	33.948	34.434	34.927
AP-8	E. Gerediaga - E. Durango	84+475	88+500	34605	35.540	36.499	37.485	38.497	39.382	40.287	41.213	42.160	43.129	44.120	44.855	45.603	46.363	47.136	47.921	48.720
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	38456	39.936	41.472	43.068	44.725	46.578	46.448	47.334	48.237	49.157	50.095	51.049	52.020	53.010	54.018	55.046	56.094
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	35738	37.022	38.351	39.729	41.156	43.112	45.882	48.466	48.237	49.077	49.906	50.799	51.718	52.663	53.632	54.628	55.649
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Beroa	98+940	100+480	34610	35.802	37.035	38.310	39.629	40.378	41.140	41.917	42.709	43.516	44.338	45.141	45.959	46.792	47.640	48.504	49.383
AP-8	E. Beroa-E. Erleze	100+480	103+840	46793	48.322	49.902	51.533	53.217	54.226	55.253	56.300	57.366	58.453	59.560	60.615	61.689	62.781	63.893	65.024	66.176
AP-8	E. Erleze-E. El Gaillo	103+840	105+530	35921	36.794	37.687	38.603	39.540	40.607	41.602	42.614	43.651	44.727	45.810	46.916	48.046	49.198	50.374	51.574	52.799
AP-8	E. El Gaillo-E. Galdakao	105+530	106+040	47523	48.444	49.383	50.340	51.316	52.003	52.700	53.405	54.121	54.846	55.580	56.353	57.046	57.764	58.505	59.269	60.044
AP-8	E. Kaldagaa - E. Trapagaran	119+560	126+500	12853	13.782	14.778	15.847	16.902	17.609	18.248	18.910	19.596	20.307	21.044	21.798	22.584	23.402	24.250	25.129	26.039
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	10951	11.744	12.594	13.505	14.483	14.987	15.509	16.050	16.609	17.187	17.786	18.413	19.067	19.748	20.454	21.184	21.939
AP-8	E. Santurtzi - Canetaria	128+260	129+500	9708	10.454	11.298	12.123	13.005	13.463	13.863	14.286	14.721	15.170	15.633	16.005	16.508	16.997	17.502	18.024	18.569



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-10	Miribilla-Miraflores-E.San Mames	115+090	118+800	93.337	93.930	94.506	95.086	95.529	95.973	96.817	96.062	96.308	96.554	96.990	97.428	97.868	98.311	98.755	99.201
BI-10	E. San Mames.- E. Iastrexana	118+800	119+510	109.958	110.445	110.935	111.427	111.915	112.404	112.888	112.472	112.656	112.840	113.025	113.357	113.690	114.023	114.356	114.689
BI-10	E. Nastroreano-E. Curces	119+510	121+190	113.991	115.013	115.527	116.045	116.565	117.085	117.605	117.120	117.294	117.510	117.726	117.942	118.158	118.374	118.590	118.806
BI-10	E. Curces-E. Sestao	121+190	124+240	120.466	130.050	130.638	131.228	131.815	132.405	132.995	132.510	132.684	132.900	133.116	133.332	133.548	133.764	133.980	134.196
BI-10	E. Sestao-E. Trapagaran	124+240	126+500	120.432	104.671	105.112	105.555	106.000	106.445	106.890	106.405	106.579	106.800	107.020	107.240	107.460	107.680	107.900	108.120
BI-11	Deusto-Eneuri	3+510	5+380	55.371	56.193	57.028	57.865	58.705	59.550	59.983	60.270	60.558	60.846	61.134	61.422	61.710	62.000	62.290	62.580
BI-11	Eneuri-Kukulara/Thornerri	5+380	6+444	54.546	55.383	56.223	57.065	57.910	58.755	59.600	59.115	59.289	59.505	59.720	59.936	60.152	60.368	60.584	60.799
BI-11	Kukulara/Thornerri-Asua	6+444	7+436	14.841	14.919	14.997	15.075	15.154	15.232	15.310	15.388	15.466	15.544	15.622	15.700	15.778	15.856	15.934	16.012
BI-20	Miribilla-Miraflores	0+000	1+400	41.327	41.608	41.891	42.175	42.462	42.750	43.038	42.553	42.727	42.943	43.159	43.375	43.591	43.807	44.023	44.239
BI-20	Miraflores-Boluda	1+400	2+170	29.712	29.944	30.176	30.410	30.644	30.878	31.112	30.627	30.801	31.017	31.233	31.449	31.665	31.881	32.097	32.313
BI-20	Ibañeta-Orutia	2+170	5+600	21.428	21.590	21.754	21.918	22.084	22.250	22.416	22.200	22.364	22.528	22.692	22.856	23.020	23.184	23.348	23.512
BI-20	Orutia-Santo Domingo	5+600	6+560	35.407	35.690	35.975	36.262	36.550	36.838	37.126	36.643	36.817	37.033	37.249	37.465	37.681	37.897	38.113	38.329
BI-20	Santo Domingo - Gallarrata	6+560	9+340	30.768	31.019	31.273	31.529	31.786	32.043	32.300	32.084	32.248	32.464	32.680	32.896	33.112	33.328	33.544	33.760
BI-201	Larrauri-BB174	20+560	20+750	47.77	4.859	4.995	5.134	5.278	5.365	5.453	5.543	5.635	5.727	5.819	5.911	6.003	6.095	6.187	6.279
BI-201	BB174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	47.77	4.859	4.995	5.134	5.278	5.365	5.453	5.543	5.635	5.727	5.819	5.911	6.003	6.095	6.187	6.279
BI-201	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24+455	25+340	47.77	4.859	4.995	5.134	5.278	5.365	5.453	5.543	5.635	5.727	5.819	5.911	6.003	6.095	6.187	6.279
BI-2110	Mungia-BB303	15+550	17+160	7.831	7.878	7.925	7.972	8.020	8.067	8.114	8.161	8.208	8.255	8.302	8.349	8.396	8.443	8.490	8.537
BI-2110	BB303-BB4104	17+160	17+420	7.831	7.893	7.956	8.019	8.083	8.146	8.210	8.273	8.337	8.400	8.463	8.526	8.589	8.652	8.715	8.778
BI-2110	BB4104-Meruri	17+420	18+480	7.831	7.863	7.895	7.927	7.959	7.991	8.023	8.055	8.087	8.119	8.151	8.183	8.215	8.247	8.279	8.311
BI-2110	Meruri-BB3111	18+480	19+720	7.831	7.863	7.895	7.927	7.959	7.991	8.023	8.055	8.087	8.119	8.151	8.183	8.215	8.247	8.279	8.311
BI-2110	BB3111-Andara	19+720	23+070	5.574	5.709	5.847	5.989	6.134	6.283	6.435	6.588	6.744	6.899	7.057	7.217	7.377	7.537	7.697	7.857
BI-2110	Andara-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	4.844	4.957	5.074	5.192	5.314	5.438	5.563	5.690	5.818	5.946	6.074	6.202	6.330	6.458	6.586	6.714
BI-2110	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24+050	25+610	4.844	4.957	5.074	5.192	5.314	5.438	5.563	5.690	5.818	5.946	6.074	6.202	6.330	6.458	6.586	6.714
BI-2110	Kruzeta-Gandia	25+610	26+510	12.112	12.336	12.564	12.796	13.032	13.268	13.504	13.288	13.462	13.686	13.910	14.134	14.358	14.582	14.806	15.030
BI-2111	Mungia-BB3122	16+130	16+870	7.954	8.189	8.431	8.680	8.937	9.193	9.453	9.713	9.973	10.233	10.493	10.753	11.013	11.273	11.533	11.793
BI-2111	BB3122-Ulloa	16+870	18+520	7.954	8.189	8.431	8.680	8.937	9.193	9.453	9.713	9.973	10.233	10.493	10.753	11.013	11.273	11.533	11.793

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2111	Ulloa - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	5.389	5.529	5.674	5.821	5.973	6.130	6.292	6.458	6.628	6.802	6.981.5	7.157	7.337	7.521	7.710	7.904
BI-2111	Bilbao Metropolitano - Soñobe	19+290	20+090	5.389	5.529	5.674	5.821	5.973	6.130	6.292	6.458	6.628	6.802	6.981.5	7.157	7.337	7.521	7.710	7.904
BI-2111	Soñobe-Frutz	20+090	21+000	3.125	3.221	3.321	3.423	3.529	3.632	3.698	3.785	3.874	3.966	4.059.2	4.163	4.270	4.379	4.492	4.607
BI-2111	Frutz-Erriñola	22+880	25+060	1.914	1.979	2.046	2.115	2.187	2.260	2.295	2.351	2.409	2.468	2.528.5	2.598	2.669	2.742	2.818	2.895
BI-2111	Erriñola-Morga	25+060	27+410	1.595	1.557	1.521	1.486	1.452	1.423	1.494	1.516	1.538	1.560	1.583.1	1.637	1.692	1.749	1.808	1.869
BI-2111	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	1.434	1.401	1.368	1.336	1.305	1.274	1.343	1.363	1.383	1.403	1.423.5	1.472	1.522	1.574	1.628	1.683
BI-2111	Alto de Morga-Musika	28+790	31+640	1.931	1.959	1.987	2.015	2.044	2.093	2.144	2.196	2.248	2.304	2.359.9	2.405	2.513	2.593	2.676	2.761
BI-2111	Musika-Vita Alegre	32+640	34+360	3.011	3.053	3.096	3.139	3.214	3.291	3.370	3.450	3.533	3.617.5	3.700	3.847	3.967	4.090	4.218	4.349
BI-2113	Andara-Lemoiz	23+880	24+770	1.783	1.832	1.882	1.933	1.986	2.025	2.066	2.107	2.149	2.192	2.236	2.281	2.326	2.373	2.420	2.468
BI-2113	Lemoiz-Golkierota	25+720	26+140	1.238	1.272	1.306	1.342	1.379	1.406	1.434	1.463	1.492	1.522	1.552.4	1.583	1.615	1.647	1.680	1.714
BI-2113	Golkierota-Arriñeta	26+140	27+000	1.944	1.996	2.049	2.104	2.160	2.202	2.244	2.288	2.332	2.378	2.423.8	2.472	2.520	2.570	2.621	2.672
BI-2214	Gernika-Uharkia	33+630	35+180	2.462	2.520	2.579	2.640	2.703	2.752	2.803	2.854	2.906	2.959	3.013.5	3.066	3.119	3.174	3.229	3.285
BI-2214	Uharkia-Diola	35+180	37+200	8.29	8.48	8.68	8.88	9.08.5	9.25	9.41	9.58	9.75	9.93	10.10.8	10.28	10.46	10.64	10.82	11.01
BI-2214	Loiola-BB224	37+200	41+470	8.29	8.42	8.55	8.69	8.82.8	8.94	9.06	9.18	9.30	9.42	9.54.19	9.66	9.77	9.89	10.01	10.13
BI-2214	BB224-Munibar	41+470	45+100	8.29	8.42	8.55	8.69	8.82.8	8.94	9.06	9.18	9.30	9.42	9.54.19	9.66	9.77	9.89	10.01	10.13
BI-2214	Munibar-Bolibar	47+320	52+550	6.98	7.08	7.18	7.27	7.37.4	7.46	7.54	7.62	7.71	7.79	7.87.66	7.95	8.02	8.10	8.17	8.25
BI-2214	Bolibar - Izubia	53+020	54+610	1.541	1.567	1.592	1.618	1.645	1.666	1.688	1.710	1.732	1.755	1.777.5	1.797	1.817	1.836	1.856	1.877
BI-2215	Mundaka-Bermeo	48+390	49+1060	1.660	1.687	1.715	1.743	1.771	1.787	1.804	1.821	1.838	1.855	1.872	1.891	1.910	1.929	1.948	1.967
BI-2217	Muradagana-Baseta	39+600	41+1040	2.557	2.616	2.677	2.738	2.802	2.858	2.916	2.975	3.035	3.096	3.158.9	3.227	3.296	3.366	3.439	3.512
BI-2217	Baseta-Barrangulu	41+1040	43+120	1.476	1.519	1.564	1.609	1.656	1.699	1.744	1.789	1.836	1.883	1.932.4	1.983	2.035	2.088	2.143	2.199
BI-2217	Ibarrangulu-Eltxobe	43+120	45+200	7.52	7.70	7.89	8.08	8.27.6	8.48	8.69	8.91	9.13	9.36	9.58.84	9.80	10.01	10.23	10.46	10.69
BI-2217	Gernika-BB4244	32+800	34+821	8.672	8.851	9.034	9.210	9.411	9.568	9.727	9.889	10.054	10.221	10.392	10.567	10.746	10.927	11.112	11.300
BI-2217	BB4244-Kortezubi	34+821	35+112	9.280	9.473	9.671	9.872	10.078	10.247	10.419	10.594	10.772	10.953	11.137	11.327	11.520	11.716	11.916	12.119
BI-2217	Tavel-Ia Kortezubi	35+112	35+285	9.280	9.466	9.657	9.851	10.049	10.216	10.386	10.560	10.736	10.915	11.096	11.290	11.487	11.687	11.891	12.098
BI-2217	Kortezubi-Zelaieta	35+285	35+900	9.280	9.466	9.657	9.851	10.049	10.216	10.386	10.560	10.736	10.915	11.096	11.290	11.487	11.687	11.891	12.098
BI-2217	Tavel-Ia Zelaieta	35+900	36+760	9.280	9.475	9.675	9.878	10.086	10.258	10.433	10.611	10.792	10.976	11.163	11.363	11.567	11.775	11.986	12.201

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
BI-2301	Zolaeta-Munetegana	36+760	39+742	603	615	627	639	651,5	662	672	683	694	705	716,08	728	740	752	765	778	790,7
	Travesía Ermua	41+640	42+090	4507	4592	4.678	4.766	4856	4923	4992	5061	5131	5202	5274,6	5325	5377	5429	5481	5534	5587
	Ermua-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	4507	4592	4.678	4.766	4856	4923	4992	5061	5131	5202	5274,6	5325	5377	5429	5481	5534	5587
	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	4507	4592	4.678	4.766	4856	4923	4992	5061	5131	5202	5274,6	5325	5377	5429	5481	5534	5587
	Gomezaga-Trabakua	45+150	48+010	2052	2.067	2.082	2.098	2113	2122	2131	2139	2148	2157	2166	2185	2204	2223	2243	2262	2282
BI-2405	Pizakolte-Int. BI-4406	55+120	63+000	4078	4121	4.165	4.209	4253	4281	4309	4337	4365	4393	4421,7	4452	4483	4513	4544	4575	4607
	Int. BI-4406-Oleia	63+000	63+350	4461	4.510	4.560	4.610	4661	4691	4722	4753	4784	4816	4847,4	4879	4911	4943	4975	5007	5040
	Oleia-Ugarn	64+000	64+560	5029	5.086	5.144	5.202	5261	5297	5333	5369	5406	5443	5479,8	5516	5552	5589	5626	5663	5700
	Ugarn-Lekietio	64+560	65+540	5042	5.099	5.157	5.215	5274	5310	5346	5382	5419	5456	5493	5529	5565	5602	5639	5676	5713
	Variante de Lekietio	65+540	67+080	3500	3.543	3.586	3.629	3673	3712	3751	3790	3830	3870	3910,8	3947	3983	4019	4056	4093	4131
BI-2521	Ordu (B-6235) - BI-4607	40+070	41+570	1181	1.214	1.247	1.282	1317	1339	1362	1385	1409	1433	1457,2	1483	1510	1537	1564	1592	1620
	BI-4907 - L.T.H. Anaba	41+570	44+520	1181	1.214	1.247	1.282	1317	1339	1362	1385	1409	1433	1457,2	1483	1510	1537	1564	1592	1620
	E. Udoio-Int.BI-4511	20+420	21+700	5930	6.064	6.201	6.341	6485	6593	6702	6814	6928	7043	7160,3	7283	7407	7533	7662	7793	7926
	Int. BI-4511-Oronko	21+700	23+840	5373	5.496	5.622	5.751	5883	5983	6084	6187	6292	6398	6506,4	6619	6734	6851	6970	7091	7214
	Orozko-L.P. (Zorogap)	23+840	30+030	1692	1.734	1.777	1.821	1866	1901	1937	1973	2011	2049	2087,2	2124	2161	2199	2238	2277	2317
BI-2617	Villaverde Trueños-L.P. Cantabria	43+000	45+530	1174	1.216	1.260	1.306	1353	1379	1405	1432	1460	1487	1515,9	1543	1571	1599	1628	1657	1687
	Ordu (B-6235) - L.P. Burgos	350+580	351+370	1479	1.532	1.586	1.643	1702	1734	1767	1800	1834	1869	1904	1938	1972	2007	2043	2080	2116
	Elorrio - L.P. (Año Elgeta)	38+450	43+230	1859	1.905	1.952	2.001	2051	2086	2121	2157	2193	2230	2267,4	2310	2354	2398	2444	2490	2537
	Makina-Etxebarria	50+860	52+300	3830	3.873	3.916	3.959	4003	4031	4060	4089	4118	4147	4176	4201	4227	4252	4278	4304	4330
	Etxebarria-L.P. Gipuzkoa	53+000	58+070	713	731	750	769	789,2	806	823	840	858	876	893,97	910	926	943	960	977	994,6
BI-2701	Travesía Muskiz	20+125	20+558	5428	5.502	5.577	5.652	5729	5780	5832	5883	5936	5989	6042	6087	6132	6178	6224	6270	6317
	Muskiz-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	5428	5.505	5.584	5.664	5744	5807	5871	5935	6000	6066	6132,6	6202	6272	6343	6414	6487	6560
	Bilbao Metropolitano-El Arenoso	23+730	25+840	4765	4.832	4.899	4.968	5037	5091	5145	5200	5256	5312	5369,2	5428	5488	5548	5609	5670	5732
	El Arenoso-BI-3631	25+840	27+595	4261	4.330	4.401	4.472	4545	4600	4656	4712	4769	4827	4885,8	4945	5005	5065	5127	5189	5252
	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	2573	2.622	2.672	2.723	2775	2815	2855	2896	2938	2981	3023,4	3064	3104	3146	3187	3230	3273
BI-2701	Travesía Mercadillo	28+230	29+457	2573	2.622	2.672	2.723	2775	2815	2855	2896	2938	2981	3023,4	3064	3104	3146	3187	3230	3273

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKIN	PKFIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-2701	T. Mercadillo-T. S. Mariñin de Carral	29+457	30+373	2573	2.647	2.722	2.800	2880	2931	2983	3035	3089	3144	3199,1	3251	3304	3358	3413	3468	3524
		30+373	30+584	2573	2.647	2.722	2.800	2880	2931	2983	3035	3089	3144	3199,1	3251	3304	3358	3413	3468	3524
BI-2701	S. Mariñin de Carral-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	2108	2.169	2.232	2.297	2364	2406	2449	2493	2538	2583	2629,2	2673	2717	2763	2809	2855	2903
		32+965	34+655	2215	2.280	2.348	2.417	2488	2533	2579	2625	2673	2721	2770,2	2817	2865	2913	2963	3013	3064
BI-2701	Resola-Maiborgo	34+655	35+360	3293	3.354	3.415	3.478	3542	3586	3631	3677	3723	3769	3816,6	3865	3913	3962	4012	4063	4114
		35+360	35+710	3293	3.354	3.415	3.478	3542	3586	3631	3677	3723	3769	3816,6	3865	3913	3962	4012	4063	4114
BI-704	Azua-Leku	8+000	9+310	12010	12.147	12.286	12.426	12658	12845	12722	12799	12877	12956	13035	13097	13159	13222	13284	13348	13411
		9+310	11+290	6887	6.974	7.062	7.151	7241	7314	7388	7462	7537	7613	7689,1	7757	7825	7894	7963	8033	8104
BI-2704	Unbe-Alto Unbe	11+290	14+000	5133	5.280	5.432	5.588	5748	5867	5989	6113	6240	6369	6500,8	6616	6733	6853	6974	7098	7224
		14+000	18+900	3275	3.370	3.467	3.568	3671	3730	3791	3852	3914	3978	4042,1	4103	4164	4227	4290	4354	4419
BI-2704	BI-3124-Erortza(Urduliz)	18+900	19+800	5959	6.066	6.175	6.286	6399	6445	6491	6538	6585	6632	6679,7	6724	6769	6814	6860	6906	6952
		21+430	23+590	5321	5.483	5.651	5.823	6001	6119	6240	6363	6489	6617	6747,7	6866	6987	7110	7236	7363	7493
BI-2704	Plentzia-Gandia	23+590	24+760	12112	12.336	12.564	12.796	13032	13193	13355	13520	13687	13856	14027	14155	14284	14414	14546	14678	14812
		24+760	25+620	2562	2.615	2.669	2.724	2780	2814	2847	2882	2916	2951	2986,5	3022	3058	3095	3132	3170	3208
BI-2713	Larribetzu-Astorketa	15+460	16+840	1942	2.024	2.110	2.200	2293	2375	2460	2548	2640	2734	2832	2932	3035	3142	3253	3367	3486
		16+840	19+055	1054	1.099	1.145	1.194	1245	1289	1335	1383	1433	1484	1537	1591	1647	1705	1765	1828	1892
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	1054	1.099	1.145	1.194	1245	1289	1335	1383	1433	1484	1537	1591	1647	1705	1765	1828	1892
		20+980	21+500	1054	1.099	1.145	1.194	1245	1289	1335	1383	1433	1484	1537	1591	1647	1705	1765	1828	1892
BI-2713	Alto de Morga-BI-2121	22+120	24+080	1054	1.099	1.146	1.195	1247	1295	1345	1396	1450	1506	1564,1	1621	1680	1740	1804	1869	1937
		12+180	15+940	4880	4.913	4.945	4.978	5012	5023	5034	5045	5057	5068	5079,2	5085	5090	5096	5102	5107	5113
BI-707	Arceategi-Unbe	15+940	18+120	4880	4.940	5.001	5.063	5125	5186	5248	5311	5374	5438	5502,9	5549	5596	5643	5690	5738	5786
		0+000	1+120	3600	3.635	3.671	3.707	3743	3746	3749	3753	3756	3759	3762,6	3784	3805	3827	3849	3871	3893
BI-757	Gallarta - BI-3755	2+825	6+370	2411	2.438	2.465	2.493	2520	2532	2544	2556	2568	2580	2591,5	2597	2583	2579	2574	2570	2566
		6+370	6+840	2411	2.437	2.463	2.490	2517	2529	2541	2554	2566	2578	2591	2595	2599	2603	2607	2611	2615
BI-794	Enlace A-8 - BI-3794	23+050	23+890	3959	4.000	4.041	4.083	4126	4140	4155	4169	4184	4199	4213,7	4224	4234	4244	4254	4265	4275
		23+890	24+790	3959	4.047	4.138	4.230	4324	4409	4495	4584	4674	4765	4858,9	4921	4984	5048	5112	5178	5244

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	141110	143.650	144.337	1E+05	146894	147555	148219	148887	149557	150230	150374	####	####	####	####	2E+05
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukularra	9+080	11+005	139989	141.242	142.505	143.781	1E+05	145556	146047	146540	147084	1471300	148027	148084	####	####	####	1E+05
BI-30	E. Kukularra-E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	99908	101.556	103.230	104.333	1E+05	107307	107956	108608	109265	109925	110589	110917	####	####	####	1E+05
BI-30	E. Asua (BI-604) - T.T. Arzandea	12+090	14+100	82974	84.147	85.337	86.343	87767	88907	89354	90006	90765	91531	92002	92783	93266	93751	94239	94730
BI-30	T.T. Arzandea - E. Larraondo	14+100	15+800	86047	87.345	88.663	90.000	91538	92009	93068	93935	94810	95694	96585	97221	97862	98506	99155	99808
BI-30	E. Larraondo-E. Derio	15+800	18+190	84312	85.627	86.962	88.318	89695	90549	91411	92281	93159	94046	94941	95600	96364	96833	97606	98284
BI-30	E. Derio-E. Zamudio	18+190	21+220	52849	53.658	54.478	55.311	56157	56782	57415	58054	58700	59554	60015	60429	60846	61266	61888	62114
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	47100	47.878	48.669	49.473	50290	50888	51494	52106	52726	53534	53989	54580	55177	55781	56391	57009
BI-30	E. Lezama-E. Larrañatzu	25+060	26+670	48415	49.217	50.032	50.860	51703	52316	52936	53564	54199	54841	55491	56097	56710	57329	57955	58588
BI-30	E. Larrañatzu - E. Erribera	26+670	28+180	34612	35.443	36.293	37.165	38057	38751	39459	40179	40913	41659	42420	43042	43673	44314	44964	45624
BI-212.4	Arteiza-Igurtia	20+500	22+010	1435	1.620	1.828	2.063	2328	2490	2663	2849	3047	3259	3463.3	3657	3838	4027	4216	4434
BI-212.4	Larrabastera-BI-2704 (Casarriena)	20+440	23+300	5364	5426	5489	5552	5616	5628	5639	5650	5662	5673	5684.4	5698	5711	5725	5738	5752
BI-223.8	Naxitua-Ea	46+040	48+610	638	650	663	676	689	700	711	723	734	746	757.78	770	782	795	808	821
BI-223.8	BI-2237 - Naxitua(BI-3238)	41+970	43+900	1167	1.187	1.209	1.230	1252	1270	1289	1308	1327	1347	1366.3	1386	1406	1427	1447	1468
BI-252.4	Traves-Ia Ugo-Miraballes	12+490	13+110	2099	2.156	2.214	2.273	2334	2387	2441	2496	2552	2610	2668.4	2724	2782	2840	2900	2961
BI-252.4	Ugo-Miraballes - Arkundia	13+110	16+360	2099	2.156	2.214	2.273	2334	2387	2441	2496	2552	2610	2668.4	2724	2782	2840	2900	2961
BI-252.4	Arkundia-Zabierio	17+000	18+690	2099	2.156	2.214	2.273	2334	2387	2441	2496	2552	2610	2668.4	2724	2782	2840	2900	2961
BI-252.4	Zabierio-Mtea	20+000	26+120	684	709	735	762	790.5	82	814	826	839	851	865.89	893	923	954	985	1018
BI-707	Lolui-Larraoeste	9+900	10+900	7268	7.316	7.364	7.413	7461	7476	7491	7506	7521	7536	7550.5	7571	7591	7611	7631	7651
BI-707	Larraoeste-Derio	10+900	13+520	5659	5.694	5.729	5.764	5800	5823	5846	5869	5892	5916	5939.1	5970	6002	6033	6065	6097
BI-623	Iurreta-Arriñeeta kalea	27+086	30+040	12414	12.699	12.990	13.287	13592	13748	13905	14064	14225	14388	14553	14687	14821	14958	15095	15233
BI-623	Arriñeeta kalea-turiza	30+040	30+838	12414	12.692	12.977	13.268	13565	13729	13894	14062	14231	14403	14576	14755	14935	15118	15303	15490
BI-623	Traves-Ia turiza	30+838	31+674	6540	6.685	6.834	6.985	7140	7221	7304	7386	7470	7555	7641.1	7734	7827	7922	8018	8115
BI-623	Traves-Ia turiza-Bilbao Metropolitano	31+674	33+4635	6540	6.689	6.841	6.997	7156	7228	7300	7373	7446	7521	7595.7	7695	7795	7897	8000	8104
BI-623	Bilbao Metropolitano- Mañaria	32+455	33+427	6540	6.689	6.841	6.997	7156	7228	7300	7373	7446	7521	7595.7	7695	7795	7897	8000	8104
BI-623	Traves-Ia Mañaria	33+427	33+950	4016	4.105	4.195	4.288	4383	4442	4441	4470	4499	4529	4558.6	4616	4675	4734	4794	4855

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-623	Mañaria-Urkida	33+950	33895	33984	4.076	4.170	4265	4288	4310	4333	4356	4379	4402.1	4472	4544	4617	4691	4766	4842
BI-623	Urkida-Andarañueta	37+000	43+930	3895	3.984	4.076	4.170	4265	4288	4310	4333	4356	4379	4402.1	4473	4545	4617	4692	4767
BI-623	Andarañueta-Itzi, BI-3542	43+930	45+930	3895	3.984	4.076	4.170	4265	4288	4310	4333	4356	4379	4402.1	4473	4545	4617	4692	4767
BI-623	Itzi-BI-3542 - Vte. Otxandio S.	45+930	48+050	3752	3.849	3.949	4.051	4156	4196	4238	4279	4321	4364	4406.6	4480	4575	4661	4749	4839
BI-623	Vte. Otxandio S.L.P. (Alava)	48+050	48+830	4173	4.281	4.392	4.505	4622	4669	4716	4763	4811	4859	4908.2	5001	5095	5192	5290	5389
BI-624	La Pinilla-Artzinega	48+830	66+900	749	764	780	795	811.6	827	842	858	874	891	907.6	924	942	959	977	995
BI-625	BI-6205-BI-2321	351+370	352+055	4632	4.799	4.972	5.151	5337	5458	5542	5648	5756	5865	5977.2	6085	6194	6305	6418	6534
BI-625	BI-2521-L.T. Alava	352+055	354+210	4632	4.706	4.782	4.859	4836	4996	5057	5118	5188	5242	5305.7	5368	5431	5495	5560	5625
BI-625	L.T.H. Alava-E. Areta Norte	375+560	374+160	13965	14.294	14.630	14.975	15327	15522	15719	15919	16121	16326	16534	16811	17093	17380	17672	17968
BI-625	E. Areta Norte-Arriñuadiaga	374+160	376+438	11586	11.773	11.963	12.157	12353	12466	12580	12695	12811	12928	13046	13146	13248	13350	13453	13557
BI-625	Travesia Arriñuadiaga	376+438	376+967	12793	13.040	13.292	13.549	13811	13969	14128	14290	14453	14618	14785	14948	15112	15278	15446	15616
BI-625	Arriñuadiaga-BI-3524	376+967	378+440	12793	13.040	13.292	13.549	13811	13969	14128	14290	14453	14618	14785	14948	15112	15278	15446	15616
BI-625	BI-3524-Ugo-Miraballes	378+440	378+600	12793	13.048	13.308	13.574	13844	14014	14187	14361	14538	14717	14898	15084	15272	15462	15655	15850
BI-625	Ugo-Miraballes-Traves-Ia Ugo-Miraballes	378+600	378+918	12793	13.036	13.283	13.535	13792	13943	14095	14250	14405	14563	14722	14893	15066	15240	15417	15596
BI-625	E. Arriñuadiaga (AP-68) Mayoridín	382+290	383+010	21849	22.353	22.870	23.398	23938	24558	25194	25847	26516	27203	27908	28281	28660	29044	29433	29827
BI-625	Mayoridín-E. Arriñuadiaga N	383+010	384+395	21849	22.353	22.870	23.398	23938	24558	25194	25847	26516	27203	27908	28281	28660	29044	29433	29827
BI-625	E. Arriñuadiaga N-E. Basauri	384+395	386+900	32763	33.112	33.465	33.821	34182	35560	37810	39766	41824	43988	46264	46726	47193	47655	48142	48623
BI-625	Eriñe Basauri-Hubiñe	386+900	387+310	15835	15.959	16.083	16.208	1634	16600	16871	17146	17425	17709	17998	18018	18039	18059	18080	18100
BI-625	T.T. Iñel La Salve - Ugoalo	395+000	396+110	11394	11.394	11.569	11.657	11747	11789	11832	11874	11917	11960	12003	12023	12042	12061	12080	12099
BI-626	T.T. Iñel La Salve - Txorierri	14+760	3+720	13619	14.066	14.528	15.006	15499	15744	15992	16245	16502	16762	17027	17159	17293	17427	17562	17699
BI-627	T.T. Iñel Ugoalo - Txorierri	2+120	3+620	4970	5.116	5.266	5.421	5580	5709	5840	5975	6112	6253	6396.9	6448	6499	6550	6602	6655
BI-728	Rotonda Kakuu El Carmen	9+790	10+610	7951	8.026	8.102	8.178	8255	8227	8198	8170	8141	8113	8085.1	8047	8009	7972	7934	7897
BI-728	El Carmen - Kurto	10+610	11+450	7951	8.026	8.102	8.178	8255	8227	8198	8170	8141	8113	8085.1	8047	8009	7972	7934	7897

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-728	Kueto - Markonaga	11+450	19786	20.118	20.455	20.298	21.146	21.122	21.098	21.075	21.051	21.027	21.003	21.055	21.066	21.087	21.129	21.160	21.192
BI-728	Markonaga - Rotonda Galindo	12+100	18668	19.072	19.485	19.907	20.338	20.441	20.545	20.650	20.755	20.860	20.966	20.882	20.799	20.715	20.632	20.550	20.467
BI-728	Balparda - E. Puerto (A-8)	15+930	10.404	10.517	10.725	10.834	10.878	10.922	10.966	11.010		11.055	11.099	11.115	11.130	11.146	11.162	11.177	11.193
BI-728	E. Puerto (A-8) E. N-634	16+460	17+020	10.409	10.535	10.662	10.790	10.920	11.018	11.117	11.217	11.318	11.419	11.522	11.545	11.568	11.592	11.615	11.638
BI-728	E. N-634-Noedal	17+020	10.409	10.535	10.662	10.790	10.920	11.018	11.117	11.217	11.318	11.419	11.522	11.545	11.568	11.592	11.615	11.638	11.662
BI-630	Balmaseda-Maibargo	30+270	33+390	1.666	1.700	1.735	1.771	1.808	1.85	1.864	1.892	1.921	1.950	1.980.3	2.010	2.040	2.070	2.101	2.132
BI-630	Maibargo-Herboza	32+390	34+460	2.476	2.520	2.564	2.609	2.656	2.688	2.721	2.754	2.787	2.821	2.855.7	2.880	2.925	2.960	2.995	3.031
BI-630	Herboza-Trasavi	34+460	37+495	2.337	2.379	2.422	2.466	2.510	2.541	2.573	2.605	2.638	2.670	2.703.8	2.737	2.771	2.805	2.839	2.874
BI-630	Trasavi-la Trasavi	37+495	37+911	2.142	2.179	2.217	2.255	2.294	2.322	2.349	2.377	2.406	2.434	2.463.3	2.492	2.521	2.551	2.580	2.611
BI-630	Trasavi-Villaverde Truc	37+911	41+420	2.142	2.178	2.215	2.253	2.291	2.318	2.345	2.373	2.401	2.429	2.457.4	2.486	2.515	2.544	2.574	2.604
BI-630	Villaverde de Truc	48+970	50+580	1.980	2.015	2.050	2.086	2.123	2.149	2.175	2.202	2.229	2.256	2.283.7	2.312	2.340	2.369	2.398	2.428
BI-630	BM671-BM675	50+580	55+740	1.980	2.015	2.050	2.086	2.123	2.149	2.175	2.202	2.229	2.256	2.283.7	2.312	2.340	2.369	2.398	2.428
BI-630	BM675-Ambasaguas	55+740	56+520	1.980	2.015	2.050	2.086	2.123	2.149	2.175	2.202	2.229	2.256	2.283.7	2.312	2.340	2.369	2.398	2.428
BI-630	Ambasaguas-BM678	56+520	58+600	1.607	1.663	1.720	1.780	1.842	1.876	1.910	1.945	1.981	2.017	2.054	2.089	2.125	2.162	2.199	2.237
BI-630	BM678-L.P. Cantabria	58+600	60+190	1.607	1.663	1.720	1.780	1.842	1.876	1.910	1.945	1.981	2.017	2.054	2.089	2.125	2.162	2.199	2.237
BI-631	N-631(Adeleño) - Zabaldondo	11+620	14+930	38.153	39.005	39.875	40.765	41.675	42.554	42.841	43.436	44.039	44.651	45.271	45.903	46.643	47.392	48.150	48.917
BI-631	Zabaldondo-E. BI-634	14+930	17+990	32.630	33.388	34.163	34.956	35.768	36.587	36.813	37.347	37.888	38.438	38.995	39.555	40.124	40.700	41.285	41.878
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17+990	19+190	30.679	31.284	31.901	32.530	33.171	33.927	34.027	34.664	34.905	35.553	36.06	36.280	36.760	37.246	37.739	38.238
BI-631	E. BI-2120 - Int. BI-2121	19+190	19+831	24.527	25.075	25.635	26.207	26.793	27.191	27.595	28.005	28.421	28.843	29.271	29.703	30.140	30.584	31.034	31.492
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	13.006	13.332	13.666	14.008	14.359	14.571	14.785	15.003	15.233	15.447	15.675	15.913	16.155	16.400	16.650	16.903
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	13.006	13.338	13.679	14.029	14.388	14.596	14.807	15.021	15.239	15.459	15.683	15.917	16.154	16.395	16.640	16.888
BI-631	BI-4105-BI-2101	22+570	23+490	10.799	11.065	11.338	11.617	11.903	12.087	12.273	12.462	12.655	12.850	13.048	13.246	13.448	13.652	13.860	14.070
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+490	24+770	5.514	5.631	5.751	5.873	5.998	6.078	6.159	6.241	6.324	6.408	6.483.7	6.574	6.656	6.738	6.822	6.906
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	5.514	5.631	5.751	5.873	5.998	6.078	6.159	6.241	6.324	6.408	6.483.7	6.574	6.656	6.738	6.822	6.906
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	33+930	5.633	5.743	5.854	5.968	6.084	6.164	6.244	6.326	6.409	6.492	6.577.2	6.666	6.737	6.818	6.900	7.068
BI-631	Variante Bermeo	35+930	37+940	3.537	3.598	3.660	3.723	3.788	3.822	3.856	3.891	3.926	3.961	3.996.8	4.038	4.079	4.121	4.163	4.205



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-633	Malina-Gerediaga	31+450	16.620	16.804	16.989	17.177	17.366	17.509	17.653	17.798	17.944	18.091	18.240	18.314	18.388	18.463	18.538	18.614	18.690
BI-633	Gerediaga-Omatxtegi	32+000	11.618	11.753	11.890	12.028	12.168	12.273	12.379	12.486	12.594	12.702	12.812	12.904	12.996	13.089	13.183	13.278	13.373
BI-633	Omatxtegi-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	9.122	9.333	9.440	9.549	9.629	9.710	9.791	9.874	9.957	10.041	10.111	10.182	10.253	10.325	10.397	10.470
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36+300	37+510	9.122	9.254	9.389	9.526	9.664	9.738	9.812	9.886	9.961	10.037	10.113	10.189	10.266	10.343	10.421	10.499
BI-633	Gomezaga-Trabakua	37+510	39+920	7.725	7.833	7.942	8.053	8.165	8.218	8.270	8.323	8.376	8.429	8.482.7	8.542	8.601	8.661	8.721	8.782
BI-633	Trabakua-Iruñubieta	39+920	44+1074	7.770	7.873	7.977	8.082	8.189	8.243	8.298	8.353	8.409	8.465	8.520.9	8.597	8.674	8.752	8.830	8.908
BI-633	Iruñubieta-Erdiza	44+1074	46+270	9.124	9.246	9.369	9.484	9.620	9.688	9.756	9.824	9.893	9.962	10.032	10.121	10.212	10.303	10.394	10.487
BI-633	Erdiza-Vie. Markina	46+270	47+345	10.612	10.762	10.914	11.069	11.225	11.312	11.400	11.489	11.578	11.669	11.759	11.870	11.983	12.096	12.210	12.325
BI-633	Variante Markina	47+345	48+955	7.191	7.290	7.389	7.490	7.592	7.645	7.698	7.751	7.805	7.859	7.913.5	7.982	8.051	8.121	8.192	8.263
BI-633	Vie. Markina-Urberuaga	48+955	50+940	8.565	8.690	8.817	8.946	9.077	9.145	9.214	9.283	9.353	9.424	9.495.1	9.584	9.673	9.763	9.854	9.946
BI-633	Urberuaga-BM403	50+940	51+560	7.667	7.774	7.882	7.991	8.102	8.160	8.217	8.276	8.334	8.393	8.452.9	8.528	8.603	8.679	8.756	8.833
BI-633	BM403-Hazkela	51+560	52+940	7.667	7.774	7.882	7.991	8.102	8.160	8.217	8.276	8.334	8.393	8.452.9	8.528	8.603	8.679	8.756	8.833
BI-633	Hazkela-Traves	52+940	54+261	6.431	6.523	6.615	6.710	6.805	6.857	6.909	6.961	7.014	7.067	7.120.8	7.187	7.255	7.322	7.391	7.460
BI-633	Traves-la Berrieta	54+261	54+566	6.431	6.523	6.615	6.710	6.805	6.857	6.909	6.961	7.014	7.067	7.120.8	7.187	7.255	7.322	7.391	7.460
BI-633	Traves-la Berrieta-Vie. Ondarra	54+566	57+115	6.959	7.061	7.165	7.270	7.377	7.482	7.542	7.598	7.655	7.711.4	7.775	7.839	7.903	7.968	8.033	8.099
BI-633	Vie. Ondarra	57+115	59+545	5.943	6.031	6.120	6.210	6.301	6.348	6.395	6.442	6.490	6.538	6.586.5	6.641	6.696	6.752	6.808	6.864
BI-2124	Erdiza-BI-3105	24+970	27+170	5.814	5.993	6.177	6.367	6.662	6.731	6.804	7.082	7.164	7.451	7.642.9	7.839	8.040	8.246	8.458	8.675
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	5.337	5.494	5.656	5.822	5.993	6.156	6.324	6.495	6.672	6.853	7.039.7	7.227	7.419	7.617	7.820	8.028
BI-795	Lemoiz-Amorebieta	18+000	21+000	7.479	7.641	7.807	7.977	8.150	8.203	8.256	8.309	8.363	8.417	8.471.4	8.593	8.716	8.841	8.968	9.097
BI-635	Amorebieta-Incio	23+960	25+300	16.376	16.650	16.928	17.142	17.499	17.722	17.947	18.174	18.405	18.639	18.876	19.108	19.344	19.582	19.823	20.068
BI-635	Incio	25+300	26+500	16.376	16.650	16.928	17.142	17.499	17.722	17.947	18.174	18.405	18.639	18.876	19.108	19.344	19.582	19.823	20.068
BI-635	Bilbao Metropolitano-Fin	26+500	27+220	16.376	16.650	16.928	17.142	17.499	17.722	17.947	18.174	18.405	18.639	18.876	19.108	19.344	19.582	19.823	20.068
BI-635	Fin	27+220	28+000	16.134	16.405	16.681	16.862	17.047	17.468	17.691	17.917	18.147	18.379	18.614	18.844	19.078	19.315	19.554	19.797
BI-635	Gozaketa-Zugastietia	28+000	28+1080	16.134	16.405	16.670	16.844	17.023	17.441	17.662	17.886	18.113	18.342	18.575	18.797	19.022	19.250	19.480	19.713
BI-635	Zugastietia-Vista Alegre	28+1080	33+120	15.137	15.387	15.641	15.900	16.162	16.588	16.576	16.787	17.000	17.217	17.436	17.645	17.857	18.071	18.288	18.508
BI-635	Vista Alegre - E. Gernika S.	33+120	34+270	18.797	19.086	19.379	19.677	19.980	20.226	20.475	20.727	20.982	21.241	21.502	21.755	22.011	22.269	22.531	22.796



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-635	E. Gernika S. - E. Barrutia	34+270	37+460	12.588	13.195	13.832	14.499	14.966	15.449	15.946	16.460	16.991	17.539	17.929	18.328	18.736	19.153	19.579	20.014
BI-636	E. A-8 - Kastexana	4+170	4+947	34.673	35.688	36.206	36.732	37.886	37.646	38.111	38.583	39.060	39.643	39.881	40.120	40.412	40.706	41.003	41.301
BI-636	Kastexana - E. VSM	4+947	6+010	28.926	29.430	30.403	30.812	31.407	31.909	32.420	32.939	33.466	34.002	34.401	34.804	35.213	35.626	36.044	36.467
BI-636	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	23.298	23.800	24.312	24.835	25.477	25.605	25.999	26.399	26.806	27.218	27.625	28.039	28.459	28.884	29.317	29.756
BI-636	Alonsotegi-Arbulu	7+840	10+360	25.045	25.585	26.137	26.700	27.276	27.696	28.123	28.556	28.996	29.443	29.897	30.345	30.800	31.262	31.731	32.206
BI-636	Arbulu-Sodipe	10+360	14+175	24.427	24.933	25.450	25.978	26.516	26.903	27.296	27.695	28.099	28.510	28.926	29.337	29.753	30.176	30.604	31.039
BI-636	Sodipe-BI-641	14+175	17+627	17.214	17.554	17.901	18.254	18.615	18.874	19.137	19.404	19.674	19.948	20.226	20.468	20.713	20.962	21.213	21.467
BI-636	BI-641- Artube	17+627	19+070	17.214	17.554	17.901	18.254	18.615	18.874	19.137	19.404	19.674	19.948	20.226	20.468	20.713	20.962	21.213	21.467
BI-636	Artube-Kranguren	19+070	23+110	17.844	18.200	18.563	18.933	19.310	19.577	19.848	20.122	20.400	20.682	20.967	21.217	21.469	21.725	21.983	22.245
BI-636	Kranguren - Ullantada	23+110	23+450	17.844	18.200	18.563	18.933	19.310	19.577	19.848	20.122	20.400	20.682	20.967	21.217	21.469	21.725	21.983	22.245
BI-636	Ullantada-La Herrera	23+450	29+984	12.628	12.902	13.181	13.467	13.758	13.974	14.194	14.417	14.643	14.873	15.107	15.286	15.468	15.652	15.838	16.026
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	10.134	10.357	10.584	10.816	11.054	11.225	11.399	11.576	11.755	11.938	12.123	12.277	12.434	12.592	12.753	12.915
BI-636	E. BalmasedaN.-E. Balmaseda C	29+765	30+780	10.134	10.355	10.581	10.813	11.049	11.220	11.394	11.571	11.750	11.932	12.117	12.273	12.431	12.590	12.752	12.916
BI-636	E. Balmaseda C-La Pinilla	30+780	31+1060	10.134	10.355	10.581	10.813	11.049	11.220	11.394	11.571	11.750	11.932	12.117	12.273	12.431	12.590	12.752	12.916
BI-636	La Pinilla-L.P. Burgos	31+1060	34+440	8.961	9.193	9.431	9.675	9.925	10.120	10.319	10.521	10.728	10.938	11.153	11.325	11.500	11.678	11.858	12.041
BI-637	E. Kukularra-La Campa	7+970	8+900	11.057	11.4334	11.5625	11.6931	11.8571	11.8891	11.9213	11.9535	11.9858	12.0182	12.0017	11.9811	11.9611	11.9411	11.9211	11.9011
BI-637	La Campa-E. Universidad ad	8+900	9+800	12.644	11.7095	11.2716	10.8501	11.605	10.4587	10.4729	10.4872	10.5015	10.5159	10.5302	10.5234	10.5111	10.5011	10.4911	10.4811
BI-637	E. Universidad Leiba	9+800	11+970	11.523	11.0561	10.5813	10.1268	9.6519	9.7456	9.7955	9.8477	9.9002	9.9530	10.0060	9.9998	9.9936	9.9873	9.9811	9.9749
BI-637	Leiba-Atitza	11+970	13+460	9.4650	9.5921	9.7209	9.8515	9.9838	10.0653	10.0270	10.0487	10.0704	10.0922	10.1140	10.0920	10.0700	10.0480	10.0260	10.0040
BI-637	Atitza-Bolue	13+460	14+580	7.718	73.254	73.794	74.337	74.885	75.086	75.287	75.488	75.691	75.893	76.097	76.311	76.566	76.800	77.035	77.269
BI-637	Bolue-Berango	14+580	16+995	47.377	48.018	48.667	49.325	49.992	50.345	50.700	51.058	51.418	51.781	52.146	52.504	52.862	53.221	53.581	53.944
BI-637	Berango-Larabastena	16+995	18+690	35.126	35.821	36.531	37.254	37.992	38.453	38.920	39.393	39.872	40.357	40.847	41.280	41.717	42.158	42.605	43.052
BI-638	Ondarros-L.P. Gipuzkoa	8+000	8+000	6.775	6.924	7.076	7.231	7.389	7.531	7.676	7.823	7.973	8.126	8.281.9	8.400	8.704	8.923	9.147	9.377
BI-712	El Bokete-Basuri	387+675	388+250	7.787	7.859	7.914	7.978	8.042	8.016	7.991	7.965	7.940	7.915	7.889.5	7.860	7.811	7.772	7.733	7.695
BI-712	Bolue-El Bokete	388+250	388+550	10.184	10.265	10.347	10.429	10.512	10.479	10.447	10.414	10.382	10.349	10.317	10.265	10.213	10.161	10.109	10.058
BI-732	Durango-Abadiño	49+130	50+940	9.325	9.483	9.644	9.807	9.974	10.024	10.075	10.125	10.176	10.228	10.279	10.339	10.399	10.459	10.520	10.581

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
BI-737	Luxana(Erandio)-BI-736	8+520	8+890	14.793	14.930	15.069	15.209	15.551	15.553	15.355	15.357	15.359	15.361	15.363	15.316	15.270	15.223	15.177	15.131
BI-737	BI-736-Rotonda Plaiabirri	8+890	9+640	14.793	14.893	14.993	15.094	15.196	15.194	15.193	15.191	15.189	15.188	15.186	15.144	15.103	15.061	15.020	14.978
BI-737	Rotonda Plaiabirri-Asua	9+640	11+220	14.793	14.806	14.818	14.831	14.844	14.854	14.865	14.876	14.887	14.898	14.908	14.916	14.924	14.931	14.939	14.947
BI-737	Asua-Sangrotz	13+475	14+100	9.791	9.789	9.789	9.786	9.783	9.795	9.807	9.818	9.830	9.842	9.853.4	9.842	9.830	9.818	9.806	9.795
BI-271.3	Ertzeke-Urrabatzu	27+910	29+300	15.787	15.853	15.919	15.985	16.052	16.035	16.018	16.001	15.984	15.967	15.950	16.015	16.080	16.146	16.211	16.277
BI-738	Vías de servicio E. N-637-E. Urdondo (Sentido Bilbao)	9+800	11+420	10.900	11.066	11.234	11.405	11.578	11.553	11.527	11.501	11.476	11.451	11.425	11.344	11.263	11.182	11.102	11.023
BI-738	Vías de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Gernika)	8+900	10+020	21.750	21.881	22.012	22.144	22.277	22.406	22.535	22.666	22.797	22.929	23.062	23.191	23.277	23.365	23.455	23.545
BI-740	E. Universidad-E. Urdondo (Sentido Gernika)	10+020	11+308	12.015	12.158	12.302	12.448	12.595	12.655	12.715	12.775	12.836	12.896	12.957	12.815	12.674	12.534	12.396	12.260
BI-744	Urdere-E. Sotao	9+800	9+670	30.740	31.011	31.285	31.561	31.839	31.868	31.898	31.928	31.957	31.987	32.017	32.018	32.019	32.021	32.022	32.023
BI-744	E. Sotao-Rot. Aparcibila	9+670	10+040	52.819	53.062	53.307	53.552	53.799	53.992	54.185	54.379	54.574	54.769	54.965	54.975	54.786	54.696	54.607	54.518
BI-744	Rot. Aparcibila-Rot. Carrefour	10+040	10+720	19.097	19.405	19.718	20.036	20.359	20.684	20.449	20.495	20.540	20.586	20.632	20.514	20.397	20.281	20.165	20.050
BI-747	Ape - E. Universidad	0+000	2+250	14.486	14.551	14.616	14.682	14.748	14.749	14.750	14.751	14.752	14.753	14.754	14.717	14.680	14.643	14.607	14.571
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	14.486	14.639	14.794	14.950	15.109	15.134	15.159	15.184	15.210	15.235	15.261	15.205	15.150	15.095	15.040	14.986
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	10.476	10.634	10.795	10.958	11.123	11.138	11.153	11.168	11.183	11.198	11.213	11.202	11.192	11.182	11.172	11.161
N-240	Zubizabal-L.P. (Ubidea)	23+050	26+690	45.20	45.448	45.76	4.605	4.633	4.594	4.555	4.516	4.478	4.439	4.401.6	4.424	4.447	4.470	4.494	4.517
N-240	Barazar-Zubizabal	26+690	34+385	49.10	4.940	4.971	5.002	5.033	4.984	4.935	4.886	4.839	4.791	4.744.2	4.769	4.794	4.819	4.845	4.870
N-240	Zeanuri-Barazar	34+385	36+550	5.963	5.398	5.434	5.469	5.505	5.460	5.415	5.370	5.326	5.282	5.238.1	5.266	5.294	5.322	5.350	5.378
N-240	Areatza-Zeanuri	36+550	41+440	6.066	6.109	6.152	6.195	6.239	6.196	6.153	6.110	6.068	6.025	5.983.6	6.016	6.049	6.082	6.115	6.148
N-240	Arteas-Areatza	41+440	42+982	7.141	7.206	7.272	7.339	7.406	7.368	7.330	7.293	7.255	7.218	7.181.2	7.234	7.286	7.339	7.393	7.447
N-240	E. Areatza-Area	42+982	44+380	10.498	10.626	10.756	10.888	11.021	11.071	11.121	11.172	11.222	11.273	11.325	11.415	11.507	11.599	11.692	11.786
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Areatza	44+380	44+050	7.967	7.967	8.068	8.150	8.234	8.263	8.292	8.322	8.352	8.382	8.411.7	8.471	8.532	8.592	8.653	8.715
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	7.906	7.987	8.068	8.150	8.234	8.263	8.292	8.322	8.352	8.382	8.411.7	8.471	8.532	8.592	8.653	8.715
N-240	E. Igoite N. - E. Solaguren	45+015	46+070	11.516	11.662	11.811	11.961	12.113	12.204	12.297	12.390	12.483	12.578	12.673	12.777	12.883	12.989	13.097	13.205
N-240	Lemoa-Igoite	46+070	50+410	15.371	15.555	15.741	15.930	16.121	16.337	16.554	16.772	16.990	17.210	17.430	17.652	17.874	18.096	18.318	18.540
N-240	Bedia-Lemoa	50+410	52+395	15.613	15.743	15.875	16.007	16.141	16.282	16.425	16.568	16.713	16.859	17.007	17.152	17.297	17.442	17.587	17.732
N-240	El Gallo-Bedia	52+395	55+755	29.533	29.835	30.140	30.448	30.759	31.068	31.361	31.667	31.975	32.287	32.601	32.914	33.228	33.541	33.854	34.167

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35	
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	1128	1166	1206	1246	1288	1311	1335	1358	1383	1407	1432,2	1456	1481	1505	1530	1556	1582
N-629	Traves-Ia Lanestosa	62+059	62+423	1128	1166	1206	1246	1288	1311	1335	1358	1383	1407	1432,2	1456	1481	1505	1530	1556	1582
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+675	1207	1249	1292	1336	1382	1407	1433	1459	1486	1513	1540,2	1567	1593	1621	1648	1677	1705
N-633	E.Derio-E. Ugaldeteguren	9+340	10+115	50739	51702	52.684	53.684	54703	55311	55926	56547	57176	57811	58454	58921	59392	59867	60345	60827	61314
N-633	E. Ugaldeteguren-E. Lekeone(Aeropuerto)	10+115	12+063	50739	52.131	53.561	55.030	56540	57482	58441	59415	60405	61412	62436	63420	64419	65433	66464	67511	68574
N-633	E. Aldakone(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+063	13+730	15948	16489	17.048	17.626	18224	18580	18943	19313	19690	20075	20467	20869	21279	21697	22124	22558	23002
N-634	L.P. Gipuzkoa-Vie Ernia	65+030	66+040	13322	12.877	12.448	12.832	11831	11765	11901	12038	12177	12318	12460	12650	12842	13037	13235	13436	13640
N-634	Vie Ernia	66+040	67+530	7282	7390	7.499	7.611	7723	7838	7954	8072	8192	8313	8436,3	8552	8669	8788	8909	9031	9155
N-634	Vie Ernia-BI-3344	67+530	68+270	4822	5.515	6.307	7.213	8250	8191	8133	8076	8018	7962	7905,2	7939	7974	8008	8043	8078	8113
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	4822	4.882	4.942	5.003	5065	5106	5147	5188	5230	5272	5314	5374	5436	5498	5560	5623	5687
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	4607	4.636	4.666	4.696	4726	4760	4794	4828	4863	4898	4933,2	4995	5058	5122	5186	5251	5317
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	4607	4.636	4.666	4.696	4726	4760	4794	4828	4863	4898	4933,2	4995	5058	5122	5186	5251	5317
N-634	Zaldibar-Traves-Ia Zaldibar	72+130	72+734	7027	7.073	7.120	7.166	7213	7267	7321	7376	7431	7487	7543,1	7640	7738	7837	7937	8039	8142
N-634	Traves-Ia Zaldibar	72+734	73+158	7027	7.073	7.120	7.166	7213	7267	7321	7376	7431	7487	7543,1	7640	7738	7837	7937	8039	8142
N-634	Traves-Ia Zaldibar-Traves-Ia Olakuetza	73+158	75+275	7027	7.090	7.153	7.216	7280	7315	7351	7387	7423	7460	7496,1	7548	7600	7653	7706	7760	7813
N-634	Traves-Ia Olakuetza	75+275	75+549	9215	9.297	9.380	9.464	9548	9595	9642	9690	9738	9786	9834,6	9903	9973	10042	10113	10183	10255
N-634	T. Olakuetza-Matiena	75+549	78+280	9215	9.239	9.263	9.287	9311	9411	9511	9613	9716	9820	9924,9	9966	10007	10049	10091	10133	10175
N-634	Matiena-Durango	78+280	79+650	16832	16.948	17.066	17.184	17302	17375	17449	17522	17596	17670	17745	17840	17935	18031	18127	18224	18321
N-634	Durango-E. Iurretza	79+650	81+775	22955	23.154	23.355	23.557	23761	23894	24028	24162	24297	24433	24569	24690	24811	24933	25055	25178	25301
N-634	E. Iurretza-La Pilista	81+775	83+210	22343	22.180	22.018	21.857	21698	21777	21857	21937	22018	22099	22180	22210	22241	22271	22301	22332	22362
N-634	La Pilista-BI-4337	83+210	87+290	20633	20.433	20.234	20.038	19843	19839	19834	19830	19826	19821	19817	19855	19894	19933	19971	20010	20049
N-634	BI-4337-E. Anorekietza E.	87+290	90+115	20633	20.465	20.299	20.135	19971	20021	20071	20121	20172	20222	20273	20324	20376	20427	20479	20531	20583
N-634	E. Anorekietza E.-E. Anorekietza N.	90+115	91+330	17657	17.591	17.526	17.461	17596	17695	17795	17895	17996	17898	18000	18078	18157	18236	18315	18395	18475
N-634	E. Anorekietza N.-E. Boroa	91+330	92+905	26077	26.280	26.485	26.692	26900	27078	27258	27439	27621	27804	27988	28153	28318	28484	28652	28820	28989
N-634	E. Boroa-Erletxe	92+905	97+600	22473	22.598	22.714	22.836	22998	23014	23070	23127	23183	23240	23297	23389	23483	23576	23670	23765	23859



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKIN	IMD 19	IMD 20	IMD 21	IMD 22	IMD 23	IMD 24	IMD 25	IMD 26	IMD 27	IMD 28	IMD 29	IMD 30	IMD 31	IMD 32	IMD 33	IMD 34	IMD 35
N-634	Erletxe-EI Gallo	97+600	99+210	18.985	19.197	19.411	19628	19728	19828	19929	20031	20133	20235	20253	20271	20289	20307	20325	20343
N-634	EI Gallo-Galdakao	99+210	101+1015	17871	18.124	18.381	18.641	18905	18991	19078	19165	19252	19340	19428	19448	19467	19486	19506	19544
N-634	Galdakao-Traves-Ia Galdakao	101+1015	102+082	10916	10.984	11.053	11.123	11192	11220	11249	11277	11305	11334	11362	11312	11261	11211	11162	11063
N-634	Traves-Ia Galdakao	102+082	102+194	10916	10.984	11.053	11.122	11192	11229	11267	11305	11343	11381	11419	11364	11309	11255	11200	11147
N-634	Traves-Ia Galdakao-Inbide	102+194	103+570	10916	10.989	11.063	11.137	11211	11248	11285	11322	11359	11396	11434	11382	11330	11279	11228	11177
N-634	Inbide-Etxebarri	103+570	105+590	29431	29.849	30.272	30.702	31138	31508	31882	32260	32643	33031	33423	33602	33782	33864	34146	34329
N-634	Etxebarri-Ibarrausi	105+590	107+620	33784	34.202	34.626	35.055	35489	35617	35745	35873	36002	36131	36261	36286	36312	36337	36363	36388
N-734	EI Casal-Traves-Ia Las Carreras	128+200	129+310	14209	14.295	14.382	14.470	14557	14656	14754	14854	14954	15055	15157	15261	15367	15473	15580	15688
BI-734	Traves-Ia Las Carreras	129+310	130+083	11519	11.593	11.667	11.741	11816	11875	11935	11994	12054	12114	12174	12248	12321	12395	12469	12544
BI-734	Traves-Ia Las Carreras-Traves-Ia Muskiz	130+083	131+300	11519	11.593	11.667	11.741	11816	11875	11935	11994	12054	12114	12174	12248	12321	12395	12469	12544
BI-734	Traves-Ia Muskiz	131+300	132+130	11519	11.614	11.709	11.806	11903	11997	12092	12188	12285	12383	12481	12594	12709	12825	12942	13060
BI-734	Traves-Ia Muskiz-I.P. Cantabria	132+130	136+140	4333	4.484	4.640	4.801	4968	5042	5116	5191	5267	5345	5423,6	5490	5557	5625	5694	5764
N-636	E. Elorio E. - L.P. Gijuzkoa	34+980	40+682	6242	6.400	6.562	6.729	6899	6989	7080	7173	7266	7361	7456,8	7541	7706	7814	7964	8097
N-636	E. Elorio E. - Elorio E.	40+682	41+1008	5611	5.736	5.863	5.993	6126	6191	6257	6323	6391	6459	6527,4	6604	6682	6761	6840	6921
N-636	E. Elorio O. - E. Elorio	41+1008	44+100	7057	7.217	7.380	7.546	7716	7807	7898	7990	8084	8178	8274,1	8374	8475	8577	8680	8784
N-639	E. Puerto Santurtzi-Zierbena(La Cuesta)	18+720	21+300	2442	2.501	2.562	2.624	2687	2737	2787	2838	2891	2944	2998,4	3049	3103	3153	3207	3261
N-639	Zierbena(La Cuesta)-A8	21+300	23+086	4535	4.619	4.704	4.790	4879	4932	4986	5041	5097	5153	5209,2	5246	5282	5319	5356	5393
N-639	A8-EI Casal	23+086	24+170	4535	4.545	4.554	4.564	4573	4572	4571	4570	4570	4569	4567,8	4589	4610	4631	4653	4674
N-644	A-8 Puerto Santurtzi	129+510	132+220	18781	18.942	19.105	19.269	19434	19423	19411	19400	19389	19377	19366	19311	19255	19200	19145	19090
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+1390	16118	16.345	16.576	16.810	17047	17117	17187	17257	17328	17399	17471	17579	17688	17798	17908	18019
N-636	Muntzaritz - E. Elorio O.	44+100	46+220	10884	11.069	11.257	11.448	11643	11901	12165	12435	12710	12992	13280	13436	13594	13754	13916	14079
N-636	E. Gerediaga - Muntzaritz	46+220	49+350	10994	11.148	11.305	11.463	11624	11880	12142	12410	12683	12963	13248	13372	13497	13622	13749	13878
BI-744	Rt. Carriñour - Kuarto	10+720	11+550	15097	15.384	15.676	15.972	20272	20335	20398	20461	20525	20588	20651	20702	20765	20828	20891	20954



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

8. ANEJO 4. VALORES DE IP ESTIMADOS EN EL PERÍODO



Escenario "NO HACER NADA"

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Iruñe	106+040	109+380	12,23	12,41	12,60	12,79	12,98	13,18	13,37	13,57	13,78	13,98	14,41	14,19	14,62	14,84
A-8	E. Iruñe - E. Basauri	109+380	110+395	14,71	14,93	15,16	15,39	15,62	15,85	16,09	16,33	16,58	16,82	17,33	17,08	17,59	17,86
A-8	E. Basauri-Bala	110+395	114+106	18,56	18,84	19,12	19,40	19,70	19,99	20,29	20,60	20,90	21,22	21,86	21,54	22,19	22,52
A-8	Bala-Mirabillos/Miraflores	114+106	115+090	20,70	21,01	21,32	21,64	21,97	22,30	22,63	22,97	23,32	23,67	24,38	24,02	24,75	25,12
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	6,52	6,61	6,71	6,81	6,92	7,02	7,13	7,23	7,34	7,45	7,68	7,56	7,79	7,91
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	8,64	8,77	8,90	9,04	9,17	9,31	9,45	9,59	9,74	9,88	10,18	10,03	10,33	10,49
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	12,90	13,09	13,29	13,49	13,69	13,90	14,10	14,32	14,53	14,75	15,19	14,97	15,42	15,65
A-8	E. S. Fuentes-E. La Aena	132+310	136+270	7,27	7,37	7,49	7,60	7,71	7,83	7,94	8,06	8,19	8,31	8,56	8,48	8,69	8,82
A-8	E. La Aena-E. El Haya (L. P.)	136+270	139+220	9,77	9,92	10,07	10,22	10,37	10,53	10,68	10,84	11,01	11,17	11,51	11,34	11,68	11,86
AP-68	E. Argorriaga - E. Aena Norte	4+790	11+300	7,85	7,96	8,08	8,21	8,33	8,45	8,58	8,71	8,84	8,97	9,24	9,11	9,38	9,52
AP-68	E. Aena Norte - Llodio	11+300	13+480	8,96	9,09	9,23	9,37	9,51	9,65	9,80	9,94	10,09	10,24	10,55	10,40	10,71	10,87
AP-68	Llodio - L. Iñite Araba	13+480	22+480	10,18	10,33	10,48	10,64	10,80	10,96	11,13	11,29	11,46	11,64	11,99	11,81	12,17	12,35
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Ernia	74+905	77+450	20,16	20,46	20,77	21,08	21,40	21,72	22,05	22,38	22,71	23,05	23,75	23,40	24,11	24,47
AP-8	E. Ernia - E. Gerediaga	77+450	84+475	6,35	6,45	6,54	6,64	6,74	6,84	6,95	7,05	7,16	7,26	7,48	7,37	7,60	7,71
AP-8	E. Gerediaga-E. Durango	84+475	88+500	6,17	6,26	6,36	6,45	6,55	6,65	6,75	6,85	6,95	7,06	7,27	7,16	7,38	7,49
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	4,67	4,74	4,81	4,89	4,96	5,03	5,11	5,19	5,26	5,34	5,50	5,42	5,59	5,67
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	7,88	8,00	8,12	8,25	8,37	8,49	8,62	8,75	8,88	9,02	9,29	9,15	9,43	9,57
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Boroa	98+940	100+480	8,60	8,73	8,86	8,99	9,13	9,26	9,40	9,54	9,69	9,83	10,13	9,98	10,28	10,44
AP-8	E. Boroa-E. Erlebe	100+480	103+840	5,10	5,18	5,26	5,34	5,42	5,50	5,58	5,66	5,75	5,83	6,01	5,92	6,10	6,19
AP-8	E. Erlebe-E. El Gallo	103+840	105+530	15,10	15,33	15,56	15,79	16,03	16,27	16,51	16,76	17,01	17,27	17,79	17,53	18,06	18,33
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+530	106+040	16,55	16,80	17,05	17,30	17,56	17,83	18,09	18,37	18,64	18,92	19,49	19,21	19,79	20,08
AP-8	E. Kadagua - E. Trapagaran	119+540	126+500	5,14	5,22	5,29	5,37	5,45	5,54	5,62	5,70	5,79	5,88	6,05	5,96	6,14	6,24
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	35,67	36,21	36,75	37,30	37,86	38,43	39,01	39,59	40,19	40,79	42,02	41,40	42,65	43,29
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	28,56	28,99	29,42	29,86	30,31	30,77	31,23	31,70	32,17	32,65	33,64	33,14	34,15	34,66



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

80 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-10	Mirabillos/Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. San Mames. - E. Kasreviana	118+800	119+510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Kasreviana-E. Cruces	119+510	121+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Cruces-E. Sopio	121+190	124+240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Sopio-E. Trapagaran	124+240	126+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Erleuri	3+510	5+380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Erleuri-Kukulana/Thorierri	5+380	6+444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Kukulana/Thorierri-Alea	6+444	7+436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Mirabillos-Miraflores	0+000	1+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miraflores-Bolleta	1+400	2+170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Ibarra-Si-Oveta	3+245	5+600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Oveta-Santo Domingo	5+600	9+340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Santo Domingo - Galbarriatu	9+340	16+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	Larrauri-B3174	20+560	20+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	B3174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	42,53	43,17	43,82	44,47	45,14	45,82	46,51	47,20	47,91	48,63	50,10	49,36	50,85	51,61
BI-2101	Bilbao Metropolitano - Bako	24+455	25+340	13,70	13,90	14,11	14,32	14,54	14,75	14,98	15,20	15,43	15,66	16,13	15,90	16,38	16,62
BI-2120	Mungia-B3103	15+550	17+160	31,81	32,29	32,77	33,27	33,76	34,27	34,78	35,31	35,84	36,37	37,47	36,92	38,03	38,61
BI-2120	B3103-B4104	17+160	17+420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2120	B4104-Meruri	17+420	18+480	34,51	35,03	35,56	36,09	36,63	37,18	37,74	38,30	38,88	39,46	40,65	40,05	41,26	41,88
BI-2120	Meruri-B3111	18+480	19+720	35,40	35,93	36,47	37,02	37,58	38,14	38,71	39,29	39,88	40,48	41,70	41,09	42,33	42,96
BI-2120	B3111-Andakoa	19+720	23+070	46,03	46,72	47,42	48,13	48,85	49,58	50,33	51,08	51,85	52,63	54,22	53,42	55,03	55,86
BI-2120	Andakoa-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	48,28	49,00	49,74	50,49	51,24	52,01	52,79	53,58	54,39	55,20	56,87	56,03	57,72	58,59
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24+050	25+610	60,66	61,57	62,49	63,43	64,38	65,35	66,33	67,32	68,33	69,36	71,45	70,40	72,53	73,61
BI-2120	Kruzeta-Gardia	25+610	26+510	47,31	48,02	48,74	49,47	50,21	50,96	51,73	52,50	53,29	54,09	55,72	54,90	56,56	57,41
BI-2121	Mungia-B3122	16+130	16+870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2121	B3122-Llona	16+870	18+520	61,12	62,04	62,97	63,91	64,87	65,85	66,83	67,84	68,85	69,89	72,00	70,93	73,08	74,17



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

81 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	55,23	56,06	56,90	57,76	58,62	59,50	60,39	61,30	62,22	63,15	65,06	64,10	66,04	67,03
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soñeie	19+290	20+090	39,87	40,47	41,08	41,69	42,32	42,95	43,60	44,25	44,91	45,59	46,97	46,27	47,67	48,39
BI-2121	Soñeie-Fruiz	20+090	22+000	48,00	48,72	49,45	50,19	50,94	51,71	52,48	53,27	54,07	54,88	56,54	55,70	57,39	58,25
BI-2121	Fruiz-Errigotiolea	22+880	25+000	96,12	97,57	99,03	100,52	102,02	103,55	105,11	106,68	108,28	109,91	113,23	111,56	114,93	116,65
BI-2121	Errigotiolea-Morga	25+660	27+410	20,53	20,84	21,15	21,47	21,79	22,12	22,45	22,79	23,13	23,48	24,19	23,83	24,55	24,92
BI-2121	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	57,89	58,76	59,64	60,54	61,44	62,37	63,30	64,25	65,21	66,19	68,19	67,19	69,22	70,25
BI-2121	Alto de Morga-Muxika	28+790	32+640	130,02	132,99	134,98	137,01	139,06	141,15	143,26	145,41	147,59	149,81	154,34	152,06	156,65	159,00
BI-2121	Muxika-Vista Alegre	32+640	34+360	11,22	11,38	11,56	11,73	11,90	12,08	12,26	12,45	12,64	12,82	13,21	13,02	13,41	13,61
BI-2153	Andorra-Lemoiz	23+380	24+770	46,24	46,93	47,64	48,35	49,08	49,81	50,56	51,32	52,09	52,87	54,47	53,66	55,28	56,11
BI-2153	Lemoiz-Golkororta	25+720	26+140	10,20	10,85	11,53	12,23	12,96	13,71	14,49	15,29	16,10	16,93	17,79	18,67	19,57	20,48
BI-2153	Golkororta-Arrentiza	26+140	27+000	102,82	104,36	105,92	107,51	109,13	110,76	112,42	114,11	115,82	117,56	121,11	119,32	122,93	124,77
BI-2224	Gernika-Urkia	33+830	35+180	34,49	35,00	35,53	36,06	36,60	37,15	37,71	38,27	38,85	39,43	40,62	40,02	41,23	41,85
BI-2224	Urkia-Lola	35+180	37+200	34,24	34,75	35,27	35,80	36,34	36,88	37,44	38,00	38,57	39,15	40,33	39,73	40,93	41,55
BI-2224	Lola-Bizetza	37+800	41+470	169,60	172,14	174,72	177,34	180,00	182,70	185,45	188,23	191,05	193,92	199,78	196,82	202,77	205,92
BI-2224	Bizetza-Muntibar	41+470	45+100	38,10	38,68	39,26	39,84	40,44	41,05	41,66	42,29	42,92	43,57	44,88	44,22	45,56	46,24
BI-2224	Muntibar-Bolibar	47+230	52+520	108,56	110,19	111,84	113,52	115,22	116,95	118,71	120,49	122,29	124,13	127,88	125,99	129,80	131,74
BI-2224	Bolibar-Izurbeta	53+020	54+610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2235	Mundakia-Bernao	48+390	49+100	124,76	126,63	128,53	130,46	132,41	134,40	136,42	138,46	140,54	142,65	146,96	144,79	149,16	151,40
BI-2237	Mundakia-Basetheta	39+600	41+1040	9,18	9,32	9,46	9,60	9,75	9,89	10,04	10,19	10,35	10,50	10,82	10,66	10,98	11,14
BI-2237	Basetheta-Ibarangolu	41+1040	43+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Ibarangolu-Elmoche	43+120	45+200	36,63	37,18	37,74	38,30	38,88	39,46	40,05	40,66	41,27	41,88	43,15	42,51	43,80	44,45
BI-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	35,96	36,50	37,05	37,60	38,17	38,74	39,32	39,91	40,51	41,12	42,36	41,74	43,00	43,64
BI-2237	BI-4244-Kortezubi	34+821	35+112	21,22	21,54	21,86	22,19	22,52	22,86	23,20	23,55	23,90	24,26	24,99	24,62	25,37	25,75
BI-2237	Travesía Kortezubi	35+112	35+285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Kortezubi-Zelaieta	35+285	35+900	20,08	20,38	20,69	21,00	21,31	21,63	21,96	22,28	22,62	22,96	23,65	23,30	24,01	24,37
BI-2237	Travesía Zelaieta	35+900	36+760	43,08	43,72	44,38	45,04	45,72	46,41	47,10	47,81	48,53	49,25	50,74	49,99	51,50	52,28



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

82 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2237	Zelaieta-Munetragina	36+760	39+742	95,59	97,03	98,48	99,96	101,46	102,98	104,53	106,09	107,69	109,30	112,61	110,94	114,29	116,01
BI-2301	Travesía Erma	41+640	42+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Erma-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	35,98	36,52	37,07	37,62	38,19	38,76	39,34	39,93	40,53	41,14	42,38	41,76	43,02	43,66
BI-2301	Gomezaga-Trabakua	45+150	48+010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Pizakola-Int. BI-4406	55+120	63+000	10,70	10,86	11,02	11,19	11,35	11,53	11,70	11,87	12,05	12,23	12,60	12,42	12,79	12,98
BI-2405	Int. BI-4406-Olita	63+000	63+350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Olita-Uguran	64+000	64+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Uguran-Lekitio	64+560	65+540	34,79	35,31	35,84	36,38	36,92	37,48	38,04	38,61	39,19	39,78	40,98	40,37	41,59	42,22
BI-2405	Variente de Lekitio	65+540	67+080	10,63	10,79	10,95	11,12	11,28	11,45	11,62	11,80	11,97	12,15	12,52	12,34	12,71	12,90
BI-2521	Ordu (BI-625) - BI-4907	40+070	41+570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2521	BI-4907 - L.T.H. Añaba	41+570	44+520	32,89	33,39	33,89	34,39	34,91	35,43	35,97	36,51	37,05	37,61	38,75	38,17	39,33	39,92
BI-2522	E. Llodio-Int. BI-611	20+320	21+700	28,01	28,43	28,85	29,29	29,73	30,17	30,62	31,08	31,55	32,02	32,99	32,50	33,49	33,99
BI-2522	Int. BI-4511-Oroko	21+700	23+840	19,93	20,23	20,54	20,84	21,16	21,47	21,80	22,12	22,45	22,79	23,48	23,13	23,83	24,19
BI-2522	Oroko-LP (Zorroigal)	23+840	30+030	32,82	33,31	33,81	34,32	34,83	35,35	35,88	36,42	36,97	37,52	38,66	38,08	39,24	39,82
BI-2617	Vilaverde Truc-Hos-LP Cantabria	43+000	45+530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2625	Ordu (BI-625) - LP (Burgos)	350+580	351+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2632	Eorrio - LP (Alto Egeira)	39+450	43+230	32,62	33,11	33,61	34,11	34,63	35,15	35,67	36,21	36,75	37,30	38,43	37,86	39,01	39,59
BI-2636	Markina-Etxebarria	50+860	52+300	41,55	42,17	42,81	43,45	44,10	44,76	45,43	46,12	46,81	47,51	48,95	48,22	49,68	50,43
BI-2636	Etxebarria-LP Gruzkoa	53+000	58+070	63,40	64,35	65,32	66,30	67,29	68,30	69,33	70,37	71,42	72,49	74,68	73,58	75,80	76,94
BI-2701	Travesía Muxika	20+125	20+558	48,76	49,49	50,23	50,98	51,75	52,53	53,31	54,11	54,92	55,75	57,43	56,58	58,29	59,17
BI-2701	Muxika-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	39,93	40,53	41,14	41,76	42,38	43,02	43,67	44,32	44,99	45,66	47,04	46,35	47,75	48,46
BI-2701	Bilbao Metropolitano-El Arenao	23+730	25+840	34,19	34,71	35,23	35,76	36,29	36,84	37,39	37,95	38,52	39,10	40,28	39,68	40,88	41,50
BI-2701	El Arenao-BI-3631	25+840	27+595	76,62	77,77	78,94	80,12	81,32	82,54	83,78	85,04	86,31	87,61	90,26	88,92	91,61	92,98
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	140,28	142,38	144,52	146,68	148,88	151,12	153,38	155,68	158,02	160,39	163,24	162,80	167,72	170,23
BI-2701	Travesía Mercadillo	28+230	29+457	18,15	18,42	18,70	18,98	19,26	19,55	19,84	20,14	20,44	20,75	21,38	21,06	21,70	22,02



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

83 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2701	T. Mercadillo-T. S. Mariñán de Carral	29+457	30+373	48,62	49,35	50,09	50,84	51,61	52,38	53,17	53,96	54,77	55,59	57,27	56,43	58,18	59,00
BI-2701	Travesía S. Mariñán de Carral	30+373	30+584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	S. Mariñán de Carral-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	22,83	23,17	23,52	23,87	24,23	24,60	24,96	25,34	25,72	26,11	26,89	26,50	27,30	27,71
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Reola	32+965	34+655	15,31	15,54	15,77	16,01	16,25	16,49	16,74	16,99	17,24	17,50	18,03	17,76	18,30	18,58
BI-2701	Reola-Maladrigo	34+655	35+360	49,36	50,10	50,85	51,62	52,39	53,18	53,97	54,78	55,60	56,44	58,14	57,29	59,02	59,90
BI-2701	Maladrigo-Bascoga	35+360	35+770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-704	Asua-Lotu	8+000	9+310	32,78	33,27	33,77	34,27	34,79	35,31	35,84	36,38	36,92	37,48	38,61	38,04	39,19	39,78
BI-2704	Lotu-Unbe	9+310	11+290	29,41	29,85	30,30	30,76	31,22	31,69	32,16	32,64	33,13	33,63	34,65	34,13	35,17	35,69
BI-2704	Unbe-Alto Unbe	11+290	14+000	82,38	83,62	84,87	86,14	87,44	88,75	90,08	91,43	92,80	94,19	97,04	95,61	98,50	99,97
BI-2704	Alto Unbe-BI-3104 (Casareina)	14+000	18+900	64,27	65,23	66,21	67,20	68,21	69,24	70,27	71,33	72,40	73,48	75,71	74,59	76,84	77,99
BI-2704	BI-3104-Borralu (Iduliz)	18+900	19+800	42,73	43,38	44,03	44,69	45,36	46,04	46,73	47,43	48,14	48,86	50,34	49,60	51,09	51,86
BI-2704	Eitorza-Pentzia	21+430	23+590	59,82	60,72	61,63	62,56	63,49	64,45	65,41	66,39	67,39	68,40	70,47	69,43	71,53	72,60
BI-2704	Pentzia-Gandia	23+590	24+760	48,52	49,25	49,99	50,74	51,50	52,27	53,05	53,85	54,66	55,48	57,15	56,31	58,01	58,88
BI-2713	Vie. Larrabetzu	12+180	15+460	13,64	13,84	14,05	14,26	14,47	14,69	14,91	15,13	15,36	15,59	16,06	15,83	16,30	16,55
BI-2713	Larrabetzu-Astoketa	15+460	16+840	42,76	43,40	44,05	44,71	45,38	46,06	46,76	47,46	48,17	48,89	50,37	49,62	51,12	51,89
BI-2713	Astoketa-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	49,09	49,82	50,57	51,33	52,10	52,88	53,67	54,48	55,29	56,12	57,82	56,97	58,69	59,57
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	56,48	57,33	58,19	59,06	59,95	60,84	61,76	62,68	63,62	64,58	66,53	65,55	67,53	68,54
BI-2713	BI-3148-Ato de Morga	20+980	21+500	104,54	106,11	107,70	109,32	110,96	112,62	114,31	116,03	117,77	119,53	123,15	121,33	124,99	126,87
BI-2713	Alto de Morga-BI-2121	22+120	24+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-707	Universidad-Acostegi	12+180	15+940	6,25	6,34	6,43	6,53	6,63	6,73	6,83	6,93	7,04	7,14	7,36	7,25	7,47	7,58
BI-707	Acostegi-Unbe	15+940	18+120	75,40	76,53	77,68	78,85	80,03	81,23	82,45	83,69	84,94	86,21	88,82	87,51	90,15	91,51
BI-757	Sta Juliana - Gallana	0+000	1+120	113,69	115,39	117,12	118,88	120,66	122,47	124,31	126,17	128,07	129,99	133,92	131,94	135,92	137,96
BI-757	Gallana - BI-3755	2+825	6+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-757	BI-3755 - Trieno	6+370	6+840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-794	Enlace A-8 - BI-3794	23+050	23+890	51,69	52,46	53,25	54,05	54,86	55,68	56,52	57,37	58,23	59,10	60,89	59,99	61,80	62,73
BI-794	BI-3794-La Aiena	23+890	24+790	32,16	32,64	33,13	33,63	34,14	34,65	35,17	35,69	36,23	36,77	37,88	37,32	38,45	39,03



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

84 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	0,38	0,38	0,39	0,39	0,40	0,41	0,41	0,42	0,42	0,43	0,44	0,44	0,46	0,46
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukularra	9+080	11+005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Kukularra - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Artxanda	12+090	14+100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	TT. Artxanda - E. Larrondo	14+100	15+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrondo-E. Derio	15+800	18+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Derio-E. Zamudio	18+190	21+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Lezama-E. Larrabetzu	25+060	26+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrabetzu - E. Erleke	26+670	28+180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2124	Astienza - Igantua	20+500	22+010	52,89	53,68	54,48	55,30	56,13	56,97	57,83	58,69	59,58	60,47	62,30	61,38	63,23	64,18
BI-2124	Larrabasterra-BI-2704 (Casareina)	20+440	23+300	26,14	26,54	26,93	27,34	27,75	28,16	28,59	29,02	29,45	29,89	30,80	30,34	31,26	31,73
BI-2238	Naktua-Ea	46+040	48+610	69,89	70,94	72,00	73,08	74,18	75,29	76,42	77,57	78,73	79,91	82,33	81,11	83,56	84,81
BI-2238	BI-2237 - Naktua(BI-3238)	41+970	43+900	25,45	25,83	26,22	26,61	27,01	27,42	27,83	28,25	28,67	29,10	29,98	29,54	30,43	30,89
BI-2524	Travesía Ugaio-Mirabales	12+690	13+110	129,99	131,94	133,92	135,93	137,96	140,03	142,13	144,27	146,43	148,63	153,12	150,86	155,42	157,75
BI-2524	Ugaio-Mirabales - Akulandia	13+110	16+360	50,40	51,15	51,92	52,70	53,49	54,29	55,10	55,93	56,77	57,62	59,36	58,49	60,25	61,16
BI-2524	Akulandia-Zeberio	17+000	18+690	16,15	16,39	16,64	16,89	17,14	17,40	17,66	17,93	18,20	18,47	19,03	18,75	19,31	19,60
BI-2524	Zeberio-Antea	20+000	26+120	123,19	125,04	126,91	128,82	130,75	132,71	134,70	136,72	138,77	140,85	145,11	142,97	147,29	149,50
BI-707	Lotu-Larrakoeke	9+900	10+900	70,95	72,02	73,10	74,19	75,31	76,44	77,58	78,75	79,93	81,13	83,58	82,34	84,83	86,10
BI-707	Larrakoeke-Derio	10+900	13+520	30,92	31,38	31,85	32,33	32,81	33,31	33,80	34,31	34,83	35,35	36,42	35,88	36,96	37,52
BI-623	Arreola-Arriñaza kalea	27+086	30+040	18,75	19,03	19,32	19,61	19,90	20,20	20,50	20,81	21,12	21,44	22,09	21,76	22,42	22,75
BI-623	Arriñaza Kalea-turza	30+040	30+838	17,35	17,61	17,88	18,14	18,42	18,69	18,97	19,26	19,55	19,84	20,44	20,14	20,75	21,06
BI-623	Travesía Izturza	30+838	31+674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía Izturza-Bilbao Metropolitano	31+674	32+655	18,23	18,51	18,78	19,07	19,35	19,64	19,94	20,24	20,54	20,85	21,48	21,16	21,80	22,13
BI-623	Bilbao Metropolitano-Maizorra	32+655	33+427	11,06	11,23	11,40	11,57	11,74	11,92	12,10	12,28	12,46	12,65	13,03	12,84	13,23	13,42
BI-623	Travesía Maizorra	33+427	33+950	27,28	27,69	28,10	28,53	28,95	29,39	29,83	30,28	30,73	31,19	32,13	31,66	32,62	33,11



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

85 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-623	Mañaria-Urkiola	33+950	37+800	22,93	23,27	23,62	23,97	24,33	24,70	25,07	25,44	25,83	26,21	27,01	26,61	27,41	27,82
BI-623	Unio-Aranda-paraluzeta	37+800	43+930	36,00	36,54	37,08	37,64	38,21	38,78	39,36	39,95	40,55	41,16	42,40	41,78	43,04	43,68
BI-623	Aranda-paraluzeta-Int. BI-3542	43+930	45+930	14,71	14,93	15,16	15,38	15,61	15,85	16,09	16,33	16,57	16,82	17,33	17,07	17,59	17,85
BI-623	Int.BI-3542 - Vie.Ovandio S.	45+930	48+030	7,20	7,31	7,42	7,53	7,64	7,76	7,88	7,99	8,11	8,24	8,48	8,36	8,61	8,74
BI-623	Vie. Ovandio S.-LP (Alava)	48+030	48+830	17,60	17,87	18,14	18,41	18,68	18,96	19,25	19,54	19,83	20,13	20,74	20,43	21,05	21,36
BI-624	La Pinilla-Artzimegna	64+440	66+900	62,19	63,13	64,07	65,03	66,01	67,00	68,01	69,03	70,06	71,11	73,26	72,18	74,36	75,48
BI-625	BI-2625-BI-3521	351+370	352+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-2521-LT-H Alava	352+055	354+210	11,48	11,65	11,83	12,00	12,18	12,37	12,55	12,74	12,93	13,13	13,52	13,32	13,73	13,93
BI-625	LT.H. Alava-E. Areta Norte	372+560	374+160	28,21	28,63	29,06	29,50	29,94	30,39	30,84	31,31	31,78	32,25	32,74	32,74	33,73	34,23
BI-625	E. Areta Norte-Arriankudiaga	374+160	376+438	17,37	17,63	17,89	18,16	18,43	18,71	18,99	19,28	19,56	19,86	20,46	20,16	20,76	21,08
BI-625	Travesía Arriankudiaga	376+438	376+967	33,87	34,37	34,89	35,41	35,94	36,48	37,03	37,59	38,15	38,72	39,89	39,30	40,49	41,10
BI-625	Arriankudiaga-BI-3524	376+967	378+440	33,45	33,95	34,46	34,97	35,50	36,03	36,57	37,12	37,68	38,24	39,40	38,82	39,99	40,59
BI-625	BI-3524-Ugao-Miraballes	378+440	378+600	83,98	85,24	86,52	87,81	89,13	90,47	91,82	93,20	94,60	96,02	98,92	97,46	100,41	101,91
BI-625	Ugao-Miraballes-Travesía Ugao-Miraballes	378+600	378+918	28,17	28,59	29,02	29,46	29,90	30,35	30,80	31,26	31,73	32,21	33,18	32,69	33,68	34,18
BI-625	Travesía Ugao-Miraballes	378+918	379+650	53,20	54,00	54,81	55,63	56,47	57,31	58,17	59,05	59,93	60,83	62,67	61,74	63,61	64,56
BI-625	Ugao-Miraballes-Bentakorrenea	379+650	380+930	17,75	18,01	18,28	18,56	18,84	19,12	19,41	19,70	19,99	20,29	20,91	20,60	21,22	21,54
BI-625	Bentakorrenea-E. Arriagorriaga (AP-66)	380+930	382+230	27,79	28,20	28,63	29,05	29,49	29,93	30,38	30,84	31,30	31,77	32,73	32,25	33,22	33,72
BI-625	E. Arriagorriaga (AP-66)-Moyordín	382+230	383+010	18,21	18,48	18,76	19,04	19,33	19,62	19,91	20,21	20,51	20,82	21,45	21,13	21,77	22,10
BI-625	Moyordín-E. Arriagorriaga N	383+010	384+395	5,68	5,77	5,85	5,94	6,03	6,12	6,21	6,30	6,40	6,49	6,69	6,59	6,79	6,89
BI-625	E. Arriagorriaga N-E. Basauri	384+395	386+500	29,08	29,51	29,96	30,41	30,86	31,33	31,80	32,27	32,76	33,25	34,25	33,75	34,77	35,29
BI-625	Enlace Basauri-Lubobe	386+500	387+310	62,54	63,48	64,43	65,40	66,38	67,37	68,38	69,41	70,45	71,51	73,67	72,58	74,77	75,89
BI-625	T.H.uel La Salve - Ugao	396+000	396+110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-626	T.H.uel La Salve - Txorierri	1+760	3+720	6,44	6,54	6,63	6,73	6,83	6,94	7,04	7,15	7,25	7,36	7,59	7,47	7,70	7,82
BI-627	T.H.uel Ugao - Txorierri	2+120	3+620	7,69	7,80	7,92	8,04	8,16	8,28	8,40	8,53	8,66	8,79	9,05	8,92	9,19	9,33
BI-728	Ronda Kahu-Ei Camen	9+750	10+610	8,79	8,92	9,05	9,19	9,33	9,47	9,61	9,75	9,90	10,05	10,35	10,20	10,51	10,66
BI-728	Ei Camen - Kuito	10+610	11+450	17,16	17,42	17,68	17,94	18,21	18,48	18,76	19,04	19,33	19,62	20,21	19,91	20,51	20,82



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

86 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-728	Kuito - Mariñozaga	11+450	12+100	35,64	36,18	36,72	37,27	37,83	38,40	38,97	39,56	40,15	40,75	41,98	41,36	42,61	43,25
BI-728	Marñozaga - Rotonda Galindo	12+100	12+835	8,35	8,48	8,60	8,73	8,86	9,00	9,13	9,27	9,41	9,55	9,84	9,69	9,99	10,14
BI-728	Baparda - E. Puerto (A-8)	15+830	16+460	8,74	8,87	9,01	9,14	9,28	9,42	9,56	9,70	9,85	10,00	10,30	10,15	10,45	10,61
BI-728	E. Puerto (A-8)-E. N-634	16+460	17+020	19,66	19,95	20,25	20,56	20,87	21,18	21,50	21,82	22,15	22,48	23,16	22,82	23,51	23,86
BI-728	E. N-634-Noceada	17+020	17+430	13,43	13,63	13,83	14,04	14,25	14,46	14,68	14,90	15,12	15,35	15,81	15,58	16,05	16,29
BI-630	Balmaseda-Melziborgo	30+270	32+390	48,67	49,40	50,14	50,89	51,65	52,43	53,22	54,01	54,82	55,65	57,33	56,48	58,19	59,06
BI-630	Maladigo-Heibosa	32+390	34+460	44,72	45,39	46,07	46,76	47,46	48,17	48,90	49,63	50,37	51,13	52,67	51,90	53,46	54,27
BI-630	Herbosa-Traslatz-Hija	34+460	37+495	40,39	41,00	41,61	42,24	42,87	43,51	44,17	44,83	45,50	46,18	47,58	46,88	48,29	49,02
BI-630	Travesía Traslatz-Hija	37+495	37+911	64,30	65,27	66,25	67,24	68,25	69,27	70,31	71,36	72,44	73,52	75,74	74,62	76,88	78,03
BI-630	Traslatz-Hija-Villaverde Truc-Hos	37+911	42+420	65,26	66,24	67,23	68,24	69,26	70,30	71,36	72,43	73,51	74,61	76,87	75,73	78,02	79,19
BI-630	Villaverde de Truc-Hos-BI-6671	48+970	50+580	71,90	72,97	74,07	75,18	76,31	77,45	78,61	79,79	80,99	82,21	84,69	83,44	85,96	87,25
BI-630	BI-6671-BI-6675	50+580	55+740	16,82	17,08	17,33	17,59	17,86	18,12	18,40	18,67	18,95	19,24	19,82	19,53	20,12	20,42
BI-630	BI-6675-Ambasaguas	55+740	56+520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambasaguas-BI-6678	56+520	58+600	51,43	52,20	52,98	53,77	54,58	55,40	56,23	57,07	57,93	58,80	60,58	59,68	61,49	62,41
BI-630	BI-6678-LP. Cantabria	58+600	60+190	44,85	45,52	46,20	46,90	47,60	48,32	49,04	49,78	50,52	51,28	52,83	52,05	53,62	54,43
BI-631	N-633(Aleñone) - Zabaldano	11+820	14+930	7,73	7,84	7,96	8,08	8,20	8,32	8,45	8,57	8,70	8,83	9,10	8,97	9,24	9,38
BI-631	Zabalondo-E. BI-634	14+930	17+990	13,20	13,40	13,60	13,80	14,01	14,22	14,43	14,65	14,87	15,09	15,55	15,32	15,78	16,02
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2020	17+990	19+190	1,56	1,58	1,60	1,63	1,65	1,68	1,70	1,73	1,75	1,78	1,83	1,81	1,86	1,89
BI-631	E. BI-2020 - Int. BI-2121	19+190	19+831	54,67	55,49	56,32	57,16	58,02	58,89	59,78	60,67	61,58	62,51	64,39	63,44	65,36	66,34
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	25,28	25,66	26,04	26,43	26,83	27,23	27,64	28,05	28,47	28,90	29,78	29,34	30,22	30,68
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	20,30	20,61	20,92	21,23	21,55	21,87	22,20	22,53	22,87	23,21	23,91	23,56	24,27	24,64
BI-631	BI-4105-BI-2011	22+570	23+490	34,60	35,12	35,65	36,18	36,73	37,28	37,84	38,40	38,98	39,56	40,76	40,16	41,37	41,99
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+490	24+770	56,83	57,68	58,54	59,42	60,31	61,22	62,14	63,07	64,02	64,98	66,94	65,95	67,94	68,96
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	39,84	40,44	41,04	41,66	42,28	42,92	43,56	44,21	44,88	45,55	46,93	46,23	47,63	48,35
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	66,54	67,54	68,56	69,58	70,63	71,69	72,76	73,85	74,96	76,09	78,39	77,23	79,56	80,75
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	15,96	16,20	16,44	16,69	16,94	17,19	17,45	17,71	17,98	18,25	18,80	18,52	19,08	19,37



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

87 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-633	Málena-Gerediaga	31+450	32+000	18,80	19,09	19,37	19,66	19,96	20,26	20,56	20,87	21,18	21,50	22,15	21,82	22,48	22,82
BI-633	Gerediaga-Oñaitzegi	32+000	33+800	24,66	25,03	25,40	25,79	26,17	26,56	26,96	27,37	27,78	28,19	29,05	28,62	29,48	29,92
BI-633	Oñaitzegi-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	17,59	17,85	18,12	18,39	18,67	18,95	19,23	19,52	19,81	20,11	20,72	20,41	21,03	21,34
BI-633	Bilbao Metropolitano-Comezaga	36+300	37+510	20,77	21,08	21,39	21,71	22,04	22,37	22,71	23,05	23,39	23,74	24,46	24,10	24,83	25,20
BI-633	Comezaga-Trakalua	37+510	39+920	36,93	37,48	38,05	38,62	39,20	39,78	40,38	40,99	41,60	42,23	43,50	42,86	44,15	44,82
BI-633	Trakalua-Iruñabieta	39+920	44+1074	24,32	24,69	25,06	25,43	25,82	26,20	26,60	26,99	27,40	27,81	28,65	28,23	29,08	29,52
BI-633	Iruñabieta-Erdotza	44+1074	46+270	21,00	21,32	21,64	21,96	22,29	22,63	22,97	23,31	23,66	24,01	24,74	24,37	25,11	25,49
BI-633	Erdotza-Vie. Markina	46+270	47+345	20,09	20,39	20,70	21,01	21,32	21,64	21,97	22,30	22,63	22,97	23,66	23,31	24,02	24,38
BI-633	Variante Markina	47+345	48+955	9,90	10,05	10,20	10,35	10,50	10,66	10,82	10,98	11,15	11,32	11,66	11,49	11,83	12,01
BI-633	Vie. Markina-Urteaga	48+955	50+940	6,74	6,84	6,94	7,05	7,15	7,26	7,37	7,48	7,59	7,71	7,94	7,82	8,06	8,18
BI-633	Urteaga- B4403	50+940	51+560	24,11	24,47	24,84	25,21	25,59	25,97	26,36	26,76	27,16	27,56	28,40	27,98	28,82	29,26
BI-633	B4403-Plazakola	51+560	52+940	10,83	10,99	11,16	11,33	11,50	11,67	11,84	12,02	12,20	12,38	12,76	12,57	12,95	13,14
BI-633	Plazakola-Travesía Bernatua	52+940	54+261	53,96	54,77	55,59	56,42	57,27	58,13	59,00	59,88	60,78	61,69	63,56	62,62	64,51	65,48
BI-633	Travesía Bernatua	54+261	54+566	29,21	29,65	30,09	30,55	31,00	31,47	31,94	32,42	32,91	33,40	34,41	33,90	34,93	35,45
BI-633	Travesía Bernatua-Vie. Ondarra	54+566	57+115	38,76	39,35	39,94	40,53	41,14	41,76	42,39	43,02	43,67	44,32	45,66	44,99	46,35	47,04
BI-633	Vie. Ondarra	57+115	59+545	11,90	12,08	12,26	12,45	12,63	12,82	13,01	13,21	13,41	13,61	14,02	13,81	14,23	14,44
BI-2024	Eldortza-BI-3105	24+970	27+170	53,75	54,56	55,38	56,21	57,05	57,91	58,78	59,66	60,55	61,46	63,32	62,38	64,27	65,23
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	30,46	30,91	31,38	31,85	32,33	32,81	33,30	33,80	34,31	34,82	35,88	35,35	36,41	36,96
BI-735	Lemoa-Amorebieta	18+000	21+000	22,98	23,33	23,68	24,03	24,39	24,76	25,13	25,51	25,89	26,28	27,07	26,67	27,48	27,89
BI-635	Amorebieta-Inicio Huel Autzagane	23+960	25+300	20,89	21,20	21,52	21,84	22,17	22,50	22,84	23,18	23,53	23,88	24,61	24,24	24,97	25,35
BI-635	Inicio Huel-Bilbao Metropolitano	25+300	26+500	34,99	35,51	36,05	36,59	37,14	37,69	38,26	38,83	39,41	40,01	41,21	40,61	41,83	42,46
BI-635	Bilbao Metropolitano-In Huel Autzagane	26+500	27+220	43,74	44,39	45,06	45,73	46,42	47,12	47,82	48,54	49,27	50,01	51,52	50,76	52,29	53,08
BI-635	Fin Huel Autzagane-Gorizka	27+220	28+000	59,19	60,08	60,98	61,89	62,82	63,76	64,72	65,69	66,68	67,68	69,72	68,69	70,77	71,83
BI-635	Gorizka-Zugazletia	28+000	28+1080	16,44	16,69	16,94	17,19	17,45	17,71	17,98	18,25	18,52	18,80	19,37	19,08	19,66	19,95
BI-635	Zugazletia-Vista Alegre	28+1080	33+120	19,68	19,97	20,27	20,57	20,88	21,20	21,51	21,84	22,16	22,50	23,18	22,83	23,52	23,88
BI-635	Vista Alegre - E. Gernika S.	33+120	34+270	26,51	26,90	27,31	27,72	28,13	28,55	28,98	29,42	29,86	30,31	31,22	30,76	31,69	32,17



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

88 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-635	E. Gernika S. - E. Barrieta	34+270	37+460	25,43	25,81	26,20	26,59	26,99	27,39	27,80	28,22	28,64	29,07	29,95	29,51	30,40	30,86
BI-636	E. A-9 - Kastrexana	4+170	4+947	38,28	38,86	39,44	40,03	40,63	41,24	41,86	42,49	43,12	43,77	45,09	44,43	45,77	46,46
BI-636	Kastrexana - E. VSM	4+947	6+010	22,36	22,70	23,04	23,38	23,73	24,09	24,45	24,82	25,19	25,57	26,34	25,95	26,74	27,14
BI-636	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	15,10	15,33	15,56	15,79	16,03	16,27	16,51	16,76	17,01	17,27	17,79	17,53	18,06	18,33
BI-636	Alonsotegi-Arbulo	7+840	10+360	13,62	13,82	14,03	14,24	14,45	14,67	14,89	15,11	15,34	15,57	16,04	15,80	16,28	16,53
BI-636	Arbulo-Sodipe	10+360	14+175	4,30	4,37	4,43	4,50	4,57	4,64	4,71	4,78	4,85	4,92	5,07	4,99	5,15	5,22
BI-636	Sodipe-BB641	14+175	17+627	22,18	22,51	22,85	23,19	23,54	23,89	24,25	24,61	24,98	25,36	26,12	25,74	26,52	26,91
BI-636	BB641-Arube	17+627	19+070	6,92	7,02	7,13	7,24	7,34	7,45	7,57	7,68	7,80	7,91	8,15	8,03	8,27	8,40
BI-636	Arube-Aranguren	19+070	22+110	3,17	3,22	3,26	3,31	3,36	3,41	3,46	3,52	3,57	3,62	3,73	3,68	3,79	3,85
BI-636	Aranguren - Lantada	22+110	23+450	4,79	4,86	4,94	5,01	5,09	5,16	5,24	5,32	5,40	5,48	5,65	5,56	5,73	5,82
BI-636	Lantada-La Herrera	23+450	28+984	11,48	11,65	11,83	12,00	12,18	12,37	12,55	12,74	12,93	13,12	13,52	13,32	13,72	13,93
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	28,96	29,27	29,83	30,28	30,73	31,20	31,66	32,14	32,62	33,11	34,11	33,61	34,62	35,14
BI-636	E. Balmaseda N - E. Balmaseda C	29+765	30+780	27,65	28,27	28,69	29,12	29,56	30,00	30,45	30,91	31,38	31,85	32,81	32,32	33,30	33,80
BI-636	E. Balmaseda C-La Pinilla	30+780	31+1060	35,34	35,87	36,41	36,95	37,51	38,07	38,64	39,22	39,81	40,40	41,63	41,01	42,25	42,88
BI-636	La Pinilla-L.P. Burgos	31+1060	34+440	18,81	19,09	19,37	19,67	19,96	20,26	20,56	20,87	21,18	21,50	22,15	21,83	22,48	22,82
BI-637	E. Kululara - La Campa	7+970	8+900	9,26	9,40	9,54	9,69	9,83	9,98	10,13	10,28	10,44	10,59	10,91	10,75	11,08	11,24
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	21,98	22,31	22,65	22,99	23,33	23,68	24,04	24,40	24,76	25,13	25,89	25,51	26,28	26,68
BI-637	E. Universidad-Leica	9+800	11+970	17,37	17,63	17,90	18,16	18,44	18,71	18,99	19,28	19,57	19,86	20,46	20,16	20,77	21,08
BI-637	Leica-Artaza	11+970	13+460	21,94	22,27	22,60	22,94	23,29	23,63	23,99	24,35	24,71	25,09	25,84	25,46	26,23	26,62
BI-637	Artaza-Bule	13+460	14+580	46,43	47,13	47,84	48,55	49,28	50,02	50,77	51,53	52,31	53,09	54,69	53,89	55,52	56,35
BI-637	Bule-Berango	14+580	16+995	15,02	15,25	15,48	15,71	15,95	16,18	16,43	16,67	16,92	17,18	17,70	17,44	17,96	18,23
BI-637	Berango-Larabasteria	16+995	18+690	27,91	28,33	28,75	29,18	29,62	30,07	30,52	30,97	31,44	31,91	32,87	32,39	33,37	33,87
BI-638	Ondarra-L.P. Gipuzkoa	8+000	8+900	9,40	9,54	9,68	9,83	9,97	10,12	10,27	10,43	10,59	10,74	11,07	10,91	11,24	11,40
BI-712	El Boquete-Basauri	387+675	388+250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-712	Boquete-El Boquete	388+250	389+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-732	Durango-Abadiño	49+130	50+940	6,79	6,89	6,99	7,10	7,21	7,31	7,42	7,54	7,65	7,76	8,00	7,88	8,12	8,24

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

89 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-737	Lubiana-Grandío-BM736	8+520	8+890	4187	42,50	43,14	43,79	44,44	45,11	45,79	46,47	47,17	47,88	48,32	48,60	50,06	50,82
BI-737	BM736-Rotonda PlazaBarri	8+890	9+640	2066	20,97	21,28	21,60	21,93	22,25	22,59	22,93	23,27	23,62	24,33	25,07	24,70	25,07
BI-737	Rotonda PlazaBarri-Ausa	9+640	11+220	39,22	39,81	40,41	41,01	41,63	42,25	42,89	43,53	44,18	44,85	46,20	45,92	46,90	47,60
BI-737	Ausa-Sangroniz	13+475	14+100	74,88	76,01	77,15	78,30	79,48	80,67	81,88	83,11	84,36	85,62	88,21	86,91	89,53	90,87
BI-2713	Ereñe-Larraztezu	27+910	29+300	18,28	18,35	18,83	19,11	19,40	19,69	19,99	20,29	20,59	20,90	21,53	21,21	21,95	22,18
BI-738	V Jais de servicio E. N-637-E. Urdondo (Sentido Bilbao)	9+800	11+420	139,53	141,62	143,75	145,90	148,09	150,31	152,57	154,85	157,18	159,54	164,36	161,93	166,82	169,32
BI-739	V Jais de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Gernika)	8+900	10+020	61,15	62,07	63,00	63,95	64,91	65,88	66,87	67,87	68,89	69,92	72,04	70,97	73,12	74,21
BI-740	E. Universidad-E. Urdondo (Sentido Gernika)	10+020	11+308	125,89	127,77	129,69	131,64	133,61	135,61	137,65	139,71	141,81	143,94	148,29	146,09	150,51	152,77
BI-744	Urdante-E. Setaio	9+480	9+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	E. Setaio-Rot. Aparcalbisia	9+670	10+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	Rot. Aparcalbisia-Rot. Carrefour	10+040	10+720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-747	Arpe - E. Universidad	0+000	2+250	12,31	12,49	12,68	12,87	13,06	13,26	13,46	13,66	13,86	14,07	14,50	14,28	14,71	14,93
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	22,28	22,62	22,96	23,30	23,65	24,01	24,37	24,73	25,10	25,48	26,25	25,86	26,64	27,04
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	5,62	5,71	5,79	5,88	5,97	6,06	6,15	6,24	6,34	6,43	6,62	6,53	6,72	6,83
N-240	Zubizabadi-L.P.(Urdeta)	23+050	26+690	10,45	10,61	10,76	10,93	11,09	11,26	11,43	11,60	11,77	11,95	12,31	12,13	12,49	12,68
N-240	Barazar-Zubizabal	26+690	34+385	27,30	27,71	28,12	28,54	28,97	29,41	29,85	30,30	30,75	31,21	32,15	31,68	32,64	33,13
N-240	Zeanuri-Barazar	34+385	36+560	14,74	14,96	15,18	15,41	15,64	15,88	16,11	16,36	16,60	16,85	17,36	17,10	17,62	17,88
N-240	Areatza-Zeanuri	36+560	41+440	30,97	31,43	31,91	32,38	32,87	33,36	33,86	34,37	34,89	35,41	36,48	35,94	37,03	37,58
N-240	Areatza-Areatza	41+440	42+982	26,02	26,41	26,80	27,21	27,61	28,03	28,45	28,88	29,31	29,75	30,65	30,19	31,11	31,57
N-240	E. Areatza-Areatza	42+982	43+380	13,71	13,92	14,13	14,34	14,56	14,77	15,00	15,22	15,45	15,68	16,15	15,92	16,40	16,64
N-240	E. Areatza-Areatza	43+380	44+050	21,63	21,96	22,29	22,62	22,96	23,31	23,66	24,01	24,37	24,74	25,48	25,11	25,87	26,25
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Areatza	44+050	45+015	22,53	22,87	23,21	23,56	23,91	24,27	24,64	25,01	25,38	25,76	26,54	26,15	26,94	27,34
N-240	E. Solvignien-Bilbao Metropolitano-	45+015	46+070	4,72	4,79	4,86	4,93	5,01	5,08	5,16	5,23	5,31	5,39	5,56	5,47	5,64	5,72
N-240	E. Igone N. - E. Solvignien	46+070	50+410	24,05	24,41	24,78	25,15	25,53	25,91	26,30	26,69	27,09	27,50	28,33	27,91	28,75	29,19
N-240	Lemoa-Igore	50+410	52+395	25,88	26,27	26,67	27,07	27,47	27,88	28,30	28,73	29,16	29,60	30,49	30,04	30,95	31,41
N-240	Bedia-Lemoa	52+395	55+755	20,21	20,51	20,82	21,13	21,45	21,77	22,10	22,43	22,77	23,11	23,81	23,45	24,16	24,53
N-240	El Gallo-Bedia																

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

90 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-629	Traves H-ja Lanestosa	62+059	62+423	139,55	141,64	143,77	145,92	148,11	150,33	152,59	154,88	157,20	159,56	164,38	161,95	166,85	169,35
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+675	21,08	21,40	21,72	22,04	22,37	22,71	23,05	23,39	23,75	24,10	24,83	24,46	25,20	25,58
N-633	E. Dorio-E. Ugaldeguren	9+340	10+115	37,88	38,45	39,03	39,62	40,21	40,81	41,42	42,05	42,68	43,32	44,63	43,97	45,30	45,98
N-633	E. Ugaldeguren-E. Aldakone(Aeropuerto)	10+115	12+063	10,43	10,59	10,75	10,91	11,07	11,24	11,41	11,58	11,75	11,93	12,29	12,11	12,48	12,66
N-633	E. Aldakone(Aeropuerto-Aeropuerto)	12+063	13+730	10,78	10,94	11,10	11,27	11,44	11,61	11,78	11,96	12,14	12,32	12,69	12,51	12,88	13,08
N-634	L.P. Gupitosa-Vie Ernuia	65+630	66+040	20,98	21,30	21,61	21,94	22,27	22,60	22,94	23,28	23,63	23,99	24,71	24,35	25,08	25,46
N-634	Vie Ernuia	66+040	67+530	121,46	123,28	125,13	127,01	128,91	130,84	132,81	134,80	136,82	138,87	143,07	140,96	145,22	147,40
N-634	Vie Ernuia-BI-3344	67+530	68+270	64,23	65,19	66,17	67,16	68,17	69,19	70,23	71,29	72,35	73,44	75,66	74,54	76,79	77,95
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	40,28	40,88	41,50	42,12	42,75	43,39	44,04	44,70	45,37	46,06	47,45	46,75	48,16	48,88
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	27,64	28,05	28,47	28,90	29,33	29,77	30,22	30,67	31,13	31,60	32,56	32,07	33,04	33,54
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	37,92	38,49	39,06	39,65	40,24	40,85	41,46	42,08	42,71	43,35	44,67	44,01	45,34	46,02
N-634	Zaldibar-Traves H-ja Zaldibar	72+130	72+734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves H-ja Zaldibar	72+734	73+158	19,23	19,52	19,81	20,11	20,41	20,72	21,03	21,34	21,66	21,99	22,65	22,32	22,99	23,34
N-634	Traves H-ja Zaldibar-Traves H-ja Olakuerta	73+158	75+275	19,26	19,55	19,84	20,14	20,44	20,75	21,06	21,37	21,69	22,02	22,68	22,35	23,02	23,37
N-634	Traves H-ja Olakuerta	75+275	75+549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	T. Olakuerta-Matena	75+549	78+280	27,32	27,73	28,15	28,57	29,00	29,43	29,87	30,32	30,78	31,24	32,18	31,71	32,67	33,16
N-634	Matena-Durango	78+280	79+650	29,82	30,26	30,72	31,18	31,65	32,12	32,60	33,09	33,59	34,09	35,12	34,60	35,65	36,18
N-634	Durango-E. Iurretia	79+650	81+775	17,62	17,88	18,15	18,42	18,70	18,98	19,27	19,55	19,85	20,15	20,75	20,45	21,07	21,38
N-634	E. Iurretia-La Plateria	81+775	83+210	33,95	34,46	34,98	35,51	36,04	36,58	37,13	37,68	38,25	38,82	40,00	39,41	40,60	41,21
N-634	La Plateria-BI-4337	83+210	87+290	19,74	20,03	20,33	20,64	20,95	21,26	21,58	21,91	22,24	22,57	23,25	22,91	23,60	23,95
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	31,46	31,98	32,41	32,89	33,39	33,89	34,40	34,91	35,44	35,97	37,05	36,51	37,61	38,17
N-634	E. Amorebieta N.-E. Amorebieta N.	90+115	91+330	16,02	16,27	16,51	16,76	17,01	17,26	17,52	17,79	18,05	18,32	18,88	18,60	19,16	19,45
N-634	E. Amorebieta N.-E. Borosa	91+330	92+905	18,14	18,41	18,68	18,96	19,25	19,54	19,83	20,13	20,43	20,74	21,36	21,05	21,68	22,01
N-634	E. Borosa-Erteze	92+905	97+600	35,30	35,83	36,37	36,91	37,46	38,03	38,60	39,18	39,76	40,36	41,58	40,96	42,20	42,84

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

91 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	Erlete-Ei Gallo	97+600	99+210	4170	4233	4296	4361	4426	4492	4560	4628	4698	4768	4840	4912	4986	5061
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+105	4229	4293	4357	4422	4489	4556	4624	4694	4764	4836	4908	4982	5056	5132
N-634	Galdakao-Traves-Ha Galdakao	101+105	102+082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ha Galdakao	102+082	102+194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ha Galdakao-Iribide	102+194	103+570	7629	7744	7860	7978	8097	8219	8342	8467	8594	8723	8854	8987	9122	9259
N-634	Iribide-Etebarri	103+570	105+550	8843	8945	9050	9155	9263	9372	9482	9595	9708	9824	9941	10061	10181	10304
N-634	Etebarri-Ibarsui	105+550	107+620	2673	2714	2754	2796	2838	2880	2923	2967	3012	3057	3103	3149	3196	3244
BI-734	Ei Casal-Traves-Ha Las Carreras	128+200	129+310	3996	4056	4117	4179	4241	4305	4370	4435	4502	4569	4707	4638	4778	4850
BI-734	Traves-Ha Las Carreras	129+310	130+083	9009	9144	9281	9420	9562	9705	9851	9998	10148	10301	10455	10612	10771	10933
BI-734	Traves-Ha Las Carreras-Traves-Ha Muskiz	130+083	131+300	4496	4583	4632	4701	4772	4843	4916	4990	5065	5141	5296	5218	5375	5456
BI-734	Traves-Ha Muskiz	131+300	132+130	5939	6083	6174	6267	6361	6456	6553	6651	6751	6852	7059	6955	7165	7273
BI-734	Traves-Ha Muskiz-L.P. Cantabria	132+130	136+140	5276	5355	5436	5517	5600	5684	5769	5856	5944	6033	6215	6123	6308	6403
N-636	E. Eborio - E. L.P. Gipuzkoa	34+980	40+682	2093	2124	2156	2188	2221	2255	2288	2323	2358	2393	2465	2429	2502	2540
N-636	E. Eborio - E. Eborio E.	40+682	41+1008	3850	3908	3967	4026	4087	4148	4210	4273	4337	4402	4535	4468	4603	4672
N-636	E. Eborio O. - E. Eborio	41+1008	44+100	2717	2757	2799	2841	2883	2927	2970	3015	3060	3106	3200	3153	3248	3297
N-639	E. Puerto Sanjurjo-Zeribena(La Cuesta)	18+720	21+300	6366	6462	6558	6657	6757	6858	6961	7065	7171	7279	7499	7388	7611	7725
N-639	Zeribena-Las Gualdiar-A8	21+300	23+086	6367	6462	6559	6658	6757	6859	6962	7066	7172	7280	7500	7389	7612	7726
N-639	A8-Ei Casal	23+086	24+170	5828	5915	6004	6094	6185	6278	6372	6468	6565	6663	6865	6763	6968	7072
N-644	A8-Puerto Sanjurjo	129+510	132+220	1576	1600	1624	1648	1673	1698	1723	1749	1775	1802	1856	1829	1884	1913
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	5530	5613	5697	5782	5869	5957	6047	6137	6229	6323	6514	6418	6612	6711
N-636	Muntzaratz - E. Eborio O.	44+100	46+220	1490	1512	1535	1558	1581	1605	1629	1654	1678	1704	1755	1729	1781	1808
N-636	E. Gerediaga - Muntzaratz	46+220	48+350	2498	2535	2573	2612	2651	2691	2731	2772	2814	2856	2942	2899	2986	3031
BI-744	Rta. Carrifour - Kusto	10+720	11+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-628	Rotonda Galindo - Portugalete	12+835	14+210	4709	4780	4851	4924	4998	5073	5149	5226	5305	5384	5547	5465	5630	5715



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

92 de 187

Escenario "CONTINUISTA"

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Iribide	106+040	109+380	1170	1262	1295	1316	1338	1359	1382	1404	1427	1450	1473	1497	1520	1545	1569
A-8	E. Iribide - E. Basauri	109+380	110+395	1407	1519	1558	1583	1609	1635	1662	1689	1717	1744	1772	1800	1829	1858	1888
A-8	E. Basauri-Buia	110+395	114+106	1775	1826	1843	1855	1867	1879	1891	1903	1916	1929	1943	1956	1970	1984	1998
A-8	Buia-Miraflores	114+106	115+090	1979	2036	2055	2069	2082	2096	2109	2123	2137	2151	2167	2182	2197	2212	2228
A-8	E. Portugalete - E. Portugalete	126+500	127+550	623	641	647	651	656	660	664	668	673	677	682	687	692	697	702
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	827	850	858	864	869	875	881	886	892	898	905	911	918	924	930
A-8	E. Santurtzi - E. S. Fuentes	129+470	132+310	1233	1269	1281	1289	1298	1306	1314	1323	1331	1341	1350	1360	1369	1379	1389
A-8	E. San Fuentes-E. La Arena	132+310	136+270	695	750	769	782	795	808	821	834	848	861	875	889	901	914	927
A-8	E. La Arena-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	934	1008	1035	1051	1069	1086	1104	1122	1140	1158	1177	1196	1215	1234	1252
AP-68	E. Argomilla - E. Areta Norte	4+790	11+300	750	788	801	813	825	837	849	862	875	886	897	908	920	932	943
AP-68	E. Areta Norte - Llodio	11+300	13+480	857	899	914	928	942	956	970	984	999	1012	1024	1037	1050	1064	1077
AP-68	Llodio - L. Erriarte Araba	13+480	22+480	973	1021	1038	1054	1069	1085	1101	1118	1135	1149	1163	1178	1193	1208	1223
AP-8	LTH-Gipuzkoa - E. Erriarte	74+905	77+450	1928	2024	2058	2088	2119	2150	2182	2215	2248	2276	2305	2334	2364	2394	2424
AP-8	E. Erriarte - E. Gerediaga	77+450	84+475	608	638	648	658	668	677	687	697	707	717	727	737	747	757	767
AP-8	E. Gerediaga - E. Durango	84+475	88+500	590	637	653	664	675	686	697	708	720	732	743	755	767	779	792
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	497	482	495	503	511	519	528	536	545	554	563	572	581	590	600
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	754	814	835	848	862	876	891	905	920	935	950	965	980	996	1012
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Borsaa	98+940	100+480	822	888	911	925	941	956	972	987	1004	1020	1036	1052	1069	1086	1104
AP-8	E. Borsaa-E. Erriarte	100+480	103+840	488	527	540	549	558	567	576	586	595	605	615	624	634	644	655
AP-8	E. Erriarte - El Gallo	103+840	105+530	1444	1559	1599	1625	1652	1679	1706	1734	1762	1790	1819	1848	1877	1907	1938
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+530	106+040	1583	1708	1752	1781	1810	1839	1869	1900	1931	1962	1993	2025	2057	2090	2123
AP-8	E. Koldagua - E. Trapagaran	119+560	126+500	491	526	539	548	556	565	573	583	592	601	610	619	628	637	647
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	3412	3655	3744	3801	3860	3920	3981	4044	4109	4169	4231	4294	4359	4425	4491
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	2731	2926	2997	3043	3090	3138	3187	3238	3289	3338	3387	3438	3489	3542	3596



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

93 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-10	Miribilla-Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-10	118+800	119+510	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-10	E. Kastrexena - E. Kastrexena	119+510	121+190	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Kastrexena-E. Cruces	121+190	124+240	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-10	E. Cruces-E. Sesiao	124+240	128+500	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-10	E. Sesiao-E. Trapagaan	128+500	131+000	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Ereñuri	3+510	5+380	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-11	Ereñuri-E. Kukulara/Thorierri	5+380	6+444	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-11	Kukulara/Thorierri-Asua	6+444	7+436	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miribilla-Miraflores	0+000	1+400	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-20	Miraflores-Boluda	1+400	2+170	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-20	Ibañeta-Oluda	3+245	5+600	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Oreña-Santo Domingo	5+600	6+560	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-20	Santo Domingo - Galburitu	6+560	9+340	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-2101	Larrauri-BI3174	20+560	20+750	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	BI3174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	40,67	43,23	44,13	44,83	45,54	46,27	47,01	47,77	48,54	49,36	50,20	51,06	53,05	54,07	55,11
	BI-2101	Bilbao Metropolitano - Baito	24+455	25+340	13,10	13,92	14,21	14,44	14,67	14,90	15,14	15,38	15,63	15,90	16,17	16,44	16,72	17,01
	BI-2120	Mungia-BI3103	15+550	17+160	30,42	31,82	32,31	32,71	33,13	33,55	33,98	34,41	34,85	35,36	35,88	36,40	36,94	37,46
BI-2120	BI3103-BI4104	17+160	17+420	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-2120	BI4104-Mauri	17+420	18+480	33,01	34,52	35,05	35,49	35,94	36,40	36,86	37,33	37,81	38,36	38,92	39,49	40,07	40,66
	BI-2120	Mauri-BI3111	18+480	19+720	33,86	35,41	35,95	36,41	36,87	37,34	37,81	38,30	38,79	39,35	39,93	40,51	41,11	41,71
BI-2120	BI-3111-Andreaka	19+720	23+070	44,02	46,98	48,01	48,84	49,68	50,55	51,43	52,33	53,24	54,25	55,28	56,34	57,44	58,58	59,76
	BI-2120	Andreaka-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	46,17	49,27	50,36	51,23	52,11	53,02	53,94	54,89	55,85	56,91	57,99	59,10	60,23	61,38
	BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24+050	25+610	58,01	61,91	63,27	64,36	65,48	66,61	67,78	68,96	70,17	71,50	72,86	74,25	75,67	77,12
BI-2120	Kruzeta-Gandia	25+610	26+510	45,24	47,32	48,04	48,65	49,26	49,89	50,53	51,17	51,83	52,59	53,35	54,13	54,93	55,74	56,56
	BI-2121	Mungia-BI3122	16+130	16+870	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-2121	BI3122-Llona	16+870	18+520	58,45	61,14	62,07	62,85	63,65	64,46	65,28	66,12	66,97	67,84	68,73	69,64	70,57	71,50

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

94 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	52,82	56,37	57,61	58,61	59,62	60,66	61,71	62,79	63,89	65,00	66,34	67,61	64,13	65,08	66,04
	BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soñate	19+290	20+090	38,13	40,69	41,59	42,31	43,04	43,79	44,55	45,33	46,12	47,00	47,89	48,80	49,74	50,69
	BI-2121	Soñate-Fruiz	20+090	22+000	45,90	48,79	49,80	50,59	51,40	52,22	53,06	53,91	54,78	55,71	56,65	57,62	58,60	59,61
BI-2121	Fruiz-Errigoldea	22+880	25+060	91,93	97,71	99,73	101,31	102,93	104,58	106,25	107,96	109,71	111,57	113,46	115,39	117,37	119,38	121,43
	BI-2121	Errigoldea-Morga	25+060	27+410	19,64	21,23	21,82	22,30	22,80	23,31	23,83	24,37	24,93	25,52	26,12	26,74	27,37	28,03
	BI-2121	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	55,36	59,86	61,51	62,87	64,27	65,71	67,19	68,72	70,29	71,94	73,64	75,38	77,18	79,02
BI-2121	Alto de Morga-Muxia	28+790	32+640	123,30	133,18	135,93	138,09	140,29	142,54	144,83	147,16	149,54	152,07	154,65	157,28	159,97	162,72	165,52
	BI-2121	Muxia-Vista Alegre	32+640	34+360	10,73	11,40	11,64	11,82	12,01	12,20	12,40	12,60	12,80	13,02	13,24	13,46	13,69	13,93
	BI-2153	Andreaka-Lemoiz	23+380	24+770	44,22	47,81	49,13	50,21	51,33	52,48	53,67	54,89	56,14	57,46	58,91	60,21	61,64	63,12
BI-2153	Lemoiz-Golkierota	25+720	26+140	103,38	113,95	117,08	119,67	122,33	125,07	127,90	130,81	133,80	136,84	140,17	143,49	146,90	150,42	154,04
	BI-2153	Golkierota-Aminiza	26+140	27+000	98,32	104,51	106,67	108,37	110,09	111,85	113,65	115,48	117,35	119,33	121,36	123,43	125,54	127,69
	BI-2153	Gernika-Uharkia	33+880	35+180	32,98	35,05	35,78	36,35	36,93	37,52	38,12	38,73	39,36	40,02	40,70	41,40	42,11	42,83
BI-2224	Uharkia-Locila	35+180	37+200	32,74	35,40	36,38	37,18	38,01	38,86	39,74	40,64	41,57	42,55	43,55	44,58	45,64	46,73	47,86
	BI-2224	Locila-BI3224	37+800	41+470	162,19	175,37	180,20	184,18	188,28	192,49	196,84	201,32	205,93	210,76	215,72	220,83	226,09	231,51
	BI-2224	BI3224-Muntibar	41+470	45+100	36,44	39,40	40,49	41,38	42,30	43,25	44,22	45,23	46,27	47,35	48,47	49,61	50,80	52,07
BI-2224	Muntibar-Bolibar	47+230	52+520	103,82	112,26	115,35	117,90	120,52	123,22	126,00	128,86	131,82	134,91	138,09	141,36	144,72	148,19	151,76
	BI-2224	Bolibar-Izabizeta	53+020	54+610	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-2235	Mundaka-Bermeo	48+390	49+1050	19,31	129,00	132,56	135,49	138,50	141,60	144,80	148,09	151,49	155,04	158,69	162,45	166,32	170,30
BI-2237	Mundaka-Bermeo	49+1050	49+1050	8,78	9,33	9,53	9,68	9,83	9,99	10,15	10,31	10,48	10,66	10,84	11,02	11,21	11,41	11,60
	BI-2237	Baserreta-Ibarangolu	41+1040	43+120	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI-2237	Ibarangolu-Errechebe	43+120	45+200	35,03	37,88	38,92	39,78	40,67	41,58	42,52	43,48	44,48	45,52	46,59	47,70	48,83	50,00
BI-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	34,39	35,97	36,52	36,98	37,45	37,92	38,41	38,90	39,40	39,97	40,56	41,15	41,76	42,37	43,00
	BI-2237	BI-4244-Kortezubi	34+821	35+112	20,29	21,22	21,55	21,82	22,09	22,38	22,66	22,95	23,25	23,59	23,93	24,28	24,64	25,00
	BI-2237	Travesía Kortezubi	35+112	35+285	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Kortezubi-Zelaieta	35+285	35+900	19,20	20,08	20,39	20,65	20,91	21,18	21,45	21,72	22,00	22,32	22,65	22,98	23,31	23,66	24,01
	BI-2237	Travesía Zelaieta	35+900	36+760	41,19	43,09	43,75	44,30	44,86	45,43	46,01	46,60	47,20	47,88	48,58	49,29	50,02	50,75

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

95 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2237	Zelaia-Munuebagana	36+760	39+742	91,42	98,85	101,57	103,81	106,12	108,50	110,95	113,47	116,07	118,79	121,59	124,47	127,44	130,49	133,63
BI-2301	Travesía Ernia	41+640	42+080	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Ernia-Bilbao Metropolitano	42+080	43+030	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	34,41	36,57	37,33	37,92	38,53	39,14	39,77	40,41	41,06	41,76	42,47	43,19	43,93	44,68	45,45
BI-2301	Gomezaga-Trabalua	45+150	48+010	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Pizakola-Int. BI-4406	55+120	63+000	10,23	10,87	11,10	11,28	11,46	11,64	11,83	12,02	12,21	12,42	12,63	12,84	13,06	13,29	13,51
BI-2405	Int. BI-4406-Olita	63+000	63+350	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Oleta-Ugarrin	64+000	64+560	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Ugarrin-Leketio	64+560	65+540	33,27	35,50	36,29	36,91	37,55	38,20	38,87	39,55	40,24	41,01	41,78	42,58	43,40	44,23	45,08
BI-2405	Variante de Leketio	65+540	67+080	10,37	10,81	11,03	11,20	11,38	11,56	11,75	11,94	12,13	12,34	12,55	12,76	12,98	13,20	13,43
BI-2521	Ordú (BI-629) - BI-4907	40+070	41+570	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2521	BI-4907 - L.T.H. Anaba	41+570	44+520	31,46	34,01	34,95	35,72	36,51	37,33	38,18	39,04	39,94	40,87	41,84	42,83	43,85	44,90	45,98
BI-2522	E. Lodoio-Int. BI-4511	20+320	21+700	26,78	28,58	29,21	29,72	30,23	30,76	31,29	31,84	32,40	33,01	33,64	34,28	34,94	35,61	36,29
BI-2522	Int. BI-4511-Orcorio	21+700	23+840	19,06	20,34	20,79	21,15	21,52	21,89	22,27	22,66	23,06	23,49	23,94	24,40	24,86	25,34	25,83
BI-2522	Orcorio-L.P. (Zorroaga)	23+840	30+030	31,38	33,93	34,87	35,64	36,43	37,25	38,09	38,95	39,85	40,78	41,74	42,73	43,07	40,76	41,46
BI-2617	Villaverde Truc (Int. L.P. Contabaria	43+000	45+530	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2625	Ordú (BI-629) - L.P. (Burgos)	350+580	351+370	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2632	Eltorio - L.P. (Alto Egreta)	39+450	43+230	31,20	33,16	33,85	34,39	34,93	35,49	36,06	36,64	37,23	37,86	38,51	39,16	39,83	40,52	41,21
BI-2636	Markina-Etxebarria	50+860	52+300	39,74	42,24	43,11	43,79	44,49	45,20	45,93	46,67	47,42	48,23	49,05	49,88	50,73	51,60	52,49
BI-2636	Etxebarria-L.P. Gruzotia	53+000	58+070	60,63	65,56	67,56	68,85	70,38	71,96	73,59	75,26	76,98	78,79	80,64	82,55	84,52	86,54	88,63
BI-2701	Travesía Musiz	20+125	20+558	46,63	48,76	50,06	51,73	53,63	55,54	54,48	55,43	56,40	57,47	58,56	59,68	60,82	61,99	63,18
BI-2701	Muskiz-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	38,19	40,76	41,65	42,37	43,11	43,85	44,62	45,40	46,19	47,07	47,97	48,88	49,82	50,77	51,75
BI-2701	Bilbao Metropolitano-El Arenoso	23+730	25+840	32,70	34,76	35,48	36,04	36,61	37,20	37,80	38,40	39,03	39,69	40,36	41,05	41,75	42,46	43,20
BI-2701	El Arenoso-BI-3631	25+840	27+595	73,27	77,88	79,49	80,76	82,04	83,36	84,69	86,06	87,45	88,93	90,44	91,98	93,55	95,16	96,79
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	134,15	142,59	145,53	147,85	150,20	152,61	155,06	157,55	160,10	162,81	165,57	168,39	171,27	174,21	177,21
BI-2701	Travesía Mercadillo	28+230	29+457	17,36	18,45	18,83	19,13	19,43	19,74	20,06	20,38	20,71	21,06	21,42	21,79	22,16	22,54	22,93

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

96 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2701	T. Mercadillo-S. Martín de Carral	29+457	30+373	46,50	49,42	50,44	51,25	52,06	52,90	53,74	54,61	55,49	56,43	57,39	58,37	59,37	60,38	61,42
BI-2701	Travesía S. Martín de Carral	30+373	30+584	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	S. Martín de Carral-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	21,83	23,21	23,69	24,06	24,45	24,84	25,24	25,64	26,06	26,50	26,95	27,41	27,88	28,35	28,84
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Retola	32+965	34+655	14,64	15,56	15,88	16,13	16,39	16,65	16,92	17,19	17,47	17,77	18,07	18,37	18,69	19,01	19,34
BI-2701	Retola-Malabingo	34+655	35+360	47,20	50,17	51,21	52,03	52,85	53,70	54,56	55,44	56,34	57,29	58,26	59,26	60,27	61,30	62,36
BI-2701	Malabingo-Basoga	35+360	35+710	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-704	Aquia-Lou	8+000	9+310	31,34	43,73	44,20	44,57	44,94	45,31	45,69	46,07	46,46	46,93	47,41	47,89	48,38	48,87	49,37
BI-2704	Lou-Unbe	9+310	11+290	28,13	30,02	30,88	31,21	31,75	32,30	32,86	33,44	34,02	34,67	35,33	36,00	36,69	37,39	38,11
BI-2704	Unbe-Alto Unbe	11+290	14+000	78,78	84,08	85,93	87,41	88,92	90,47	92,04	93,65	95,30	97,10	98,95	100,84	95,65	97,06	98,50
BI-2704	Alto Unbe-BI-3124 (Casarena)	14+000	18+900	61,46	65,33	66,68	67,74	68,82	69,92	71,04	72,18	73,35	74,59	75,86	77,15	78,47	79,82	81,19
BI-2704	BI-3124-Ertza (Urduliz)	18+900	19+800	40,87	43,61	44,57	45,34	46,13	46,93	47,75	48,58	49,43	50,37	51,33	52,31	49,62	50,35	51,09
BI-2704	Ertza-Plentzia	21+450	23+590	57,21	61,06	62,40	63,48	64,57	65,70	66,84	68,01	69,20	70,51	71,86	73,23	69,46	70,48	71,53
BI-2704	Plentzia-Gandia	23+590	24+760	46,40	48,53	49,27	49,89	50,53	51,17	51,82	52,48	53,16	53,93	54,72	55,52	56,34	57,17	58,01
BI-2713	Vie. Larrañeta	12+180	15+460	13,04	13,86	14,15	14,37	14,60	14,84	15,07	15,32	15,56	15,83	16,10	16,37	16,65	16,94	17,23
BI-2713	Larrañeta-Astorketa	15+460	16+840	40,89	43,46	44,36	45,07	45,79	46,52	47,27	48,03	48,80	49,63	50,47	51,33	52,21	53,10	54,02
BI-2713	Astorketa-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	46,94	50,76	52,15	53,31	54,49	55,71	56,97	58,27	59,60	61,00	62,43	63,91	65,44	67,00	68,62
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	54,01	58,40	60,01	61,34	62,70	64,11	65,55	67,04	68,58	70,19	71,84	73,54	75,29	77,10	78,95
BI-2713	BI-3148-Alto de Morga	20+980	21+500	99,98	108,10	111,08	113,53	116,06	118,66	121,33	124,09	126,94	129,91	132,97	136,12	139,37	142,70	146,14
BI-2713	Alto de Morga-BI-2121	22+120	24+080	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-707	Universidad-Astegi	12+180	15+940	5,97	6,26	6,36	6,43	6,49	6,56	6,63	6,70	6,78	6,86	6,94	7,02	7,11	7,19	7,28
BI-707	Astegi-Unbe	15+940	18+120	72,11	75,55	76,76	77,57	78,40	79,23	80,08	80,93	81,80	82,78	83,78	84,79	85,82	86,85	87,90
BI-757	Sa Juliana - Gallaria	0+000	1+120	108,72	112,91	114,34	115,24	116,14	117,06	117,99	118,93	119,88	120,84	121,08	121,69	122,31	122,95	123,59
BI-757	Gallaria - BI-3755	2+825	6+370	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-757	BI-3755 - Tirano	6+370	6+840	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-794	Enlaca A-8 - BI-3794	23+050	23+890	49,43	51,33	51,99	52,39	52,81	53,22	53,64	54,07	54,50	54,98	55,05	55,33	55,61	55,90	56,19
BI-794	BI-3794 - La Arena	23+890	24+790	30,76	31,94	32,35	32,60	32,86	33,12	33,38	33,64	33,91	34,08	34,25	34,43	34,60	34,78	34,96

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

97 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	0,36	0,37	0,37	0,38	0,38	0,38	0,38	0,39	0,39	0,39	0,39	0,40	0,40	0,40	0,40
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukularia	9+080	11+005	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Kukularia - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Arxanda	12+090	14+100	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	TT. Iñeles Arxanda - E. Larondo	14+100	15+800	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larondo-E. Deño	15+800	18+190	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Deño-E. Zamudio	18+190	21+220	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Lezama-E. Larrabetzu	25+060	26+670	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrabetzu - E. Erlete	26+670	28+180	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-204	Astoria - Iganua	20+500	22+010	50,98	54,69	56,19	57,43	58,71	60,03	61,38	62,78	64,22	65,72	67,27	68,86	70,50	72,19	73,93
BI-204	Larabasterra-BI-2704 (Casarriena)	20+440	23+300	25,00	26,68	27,27	27,74	28,22	28,71	29,21	29,72	30,24	30,82	31,40	32,00	32,61	33,24	33,88
BI-238	Nakusia-Ea	46+040	48+610	68,84	72,27	74,26	75,90	77,59	79,33	81,2	82,96	84,86	86,85	88,90	91,00	93,17	95,40	97,70
BI-238	BI-2237 - Nabitua(BI-3238)	41+970	43+900	24,34	26,32	27,04	27,64	28,25	28,89	29,54	30,21	30,90	31,63	32,37	33,14	33,93	34,74	35,58
BI-234	Travesía Ugo-Miraballes	12+690	13+110	124,31	132,18	134,86	137,00	139,19	141,42	143,69	146,00	148,36	150,87	153,43	156,04	158,71	161,43	164,21
BI-234	Ugo-Miraballes - Akulanda	13+110	16+360	48,19	51,23	52,28	53,12	53,96	54,83	55,71	56,60	57,52	58,49	59,48	60,50	61,53	62,59	63,66
BI-234	Akulanda-Zeborio	17+000	18+690	15,45	16,42	16,76	17,02	17,30	17,57	17,85	18,14	18,43	18,75	19,07	19,39	19,72	20,06	20,40
BI-234	Zeborio-Artea	20+000	26+120	117,81	127,38	130,89	133,78	136,76	139,82	142,98	146,23	149,58	153,09	156,69	160,40	164,22	168,16	172,21
BI-707	Lou-Larrakoebe	9+900	10+900	67,85	71,02	72,11	72,54	72,97	73,41	73,84	74,29	74,73	75,19	76,47	77,35	78,25	79,16	80,08
BI-707	Larrakoebe-Deño	10+900	13+520	29,57	30,98	31,47	31,81	32,14	32,49	32,83	33,18	33,54	33,94	34,35	34,77	35,19	35,61	36,04
BI-623	Iureta-Arriñaza kalea	27+086	30+040	17,93	19,09	19,49	19,78	20,07	20,37	20,67	20,98	21,29	21,58	21,88	22,18	22,49	22,80	23,12
BI-623	Arriñaza kalea-turiza	30+040	30+838	16,59	17,66	18,04	18,30	18,57	18,85	19,13	19,41	19,70	19,97	20,25	20,53	20,81	21,10	21,39
BI-623	Travesía Izturza	30+838	31+674	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía Izturza-Bilbao Metropolitano	31+674	32+695	17,44	18,56	18,95	19,23	19,52	19,81	20,10	20,40	20,70	20,99	21,28	21,57	21,87	22,17	22,48
BI-623	Bilbao Metropolitano- Mañaria	32+695	33+427	10,58	11,26	11,50	11,67	11,84	12,02	12,19	12,38	12,56	12,73	12,91	13,09	13,27	13,45	13,64
BI-623	Travesía Mañaria	33+427	33+950	26,09	27,77	28,36	28,77	29,20	29,63	30,07	30,52	30,98	31,40	31,84	32,28	32,72	33,17	33,63

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-623	Mañaria-Urkola	33+950	37+800	21,92	23,34	23,83	24,18	24,54	24,90	25,27	25,65	26,03	26,39	26,76	27,12	27,50	27,88	28,26
BI-623	Urkola-Andapaluzeta	37+800	43+980	34,42	36,04	37,42	37,97	38,53	39,10	39,68	40,27	40,88	41,44	42,01	42,59	43,18	43,77	44,38
BI-623	Andapaluzeta-Itzi BI-3542	43+980	45+930	14,07	14,97	15,29	15,52	15,75	15,98	16,22	16,46	16,70	16,93	17,17	17,40	17,64	17,89	18,14
BI-623	Itzi BI-3542 - Vie.Olvarado S.	45+930	48+050	6,89	7,32	7,47	7,58	7,70	7,83	7,95	8,08	8,21	8,32	8,44	8,56	8,68	8,80	8,93
BI-623	Vie. Olvarado S.-LP. (Alava)	48+050	48+830	16,83	17,32	18,30	18,57	18,84	19,12	19,41	19,69	19,99	20,26	20,54	20,83	21,11	21,41	21,70
BI-624	La Pinilla-Artziniega	64+440	66+900	58,48	63,19	64,48	65,49	66,52	67,58	68,65	69,74	70,85	71,85	72,87	73,90	74,94	76,00	77,08
BI-625	BI-2605-BI-2221	351+370	352+055	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-2521-L.T.H Alava	352+055	354+210	10,98	11,69	11,93	12,11	12,29	12,47	12,66	12,84	13,04	13,22	13,40	13,58	13,77	13,96	14,15
BI-625	L.T.H. Alava-E. Areta Norte	372+560	374+160	26,98	28,46	28,98	29,34	29,71	30,08	30,46	30,85	31,24	31,64	32,05	32,46	32,88	33,31	33,74
BI-625	E. Areta Norte-Arriñakutaga	374+160	376+438	16,61	17,68	18,05	18,32	18,59	18,87	19,15	19,43	19,72	19,99	20,27	20,55	20,83	21,12	21,41
BI-625	Travesía Arriñakutaga	376+438	376+967	32,39	34,47	35,20	35,72	36,25	36,79	37,33	37,89	38,46	38,99	39,52	40,07	40,62	41,18	41,75
BI-625	Arriñakutaga-BI-3524	376+967	378+440	31,99	34,05	34,77	35,28	35,80	36,33	36,87	37,42	37,98	38,50	39,03	39,57	39,99	40,40	40,00
BI-625	BI-3524-Ugo-Miraballes	378+440	378+600	80,31	85,48	87,29	88,58	89,89	91,22	92,58	93,96	95,36	96,67	98,01	99,36	97,89	99,16	100,44
BI-625	Ugo-Miraballes-Travesía Ugo-Miraballes	378+600	378+918	26,94	28,67	29,28	29,71	30,15	30,60	31,05	31,52	31,99	32,43	32,87	33,33	32,84	33,26	33,69
BI-625	Travesía Ugo-Miraballes	378+918	379+650	50,88	53,69	54,66	55,34	56,04	56,74	57,46	58,18	58,91	59,67	60,45	61,23	62,02	62,82	63,63
BI-625	Ugo-Miraballes-Bentakorrela	379+650	380+930	16,97	17,91	18,23	18,46	18,69	18,93	19,17	19,41	19,65	19,91	20,16	20,42	20,69	20,96	21,23
BI-625	Bentakorrela-E. Arriñakutaga (AP-68)	380+930	382+290	26,57	28,04	28,55	28,90	29,27	29,63	30,01	30,39	30,77	31,17	31,57	31,98	32,38	32,81	33,23
BI-625	E. Arriñakutaga (AP-68)-Moyordin	382+290	388+010	17,42	18,38	18,71	18,94	19,18	19,42	19,67	19,92	20,17	20,43	20,69	20,96	20,99	20,80	21,02
BI-625	Moyordin-E. Arriñakutaga N	388+010	384+385	5,73	5,84	5,91	5,98	6,06	6,06	6,13	6,21	6,29	6,37	6,45	6,54	6,42	6,49	6,56
BI-625	E. Arriñakutaga N-E. Basauri	384+385	386+500	27,81	29,13	29,59	29,90	30,22	30,55	30,87	31,20	31,54	31,87	32,20	32,53	32,87	33,22	33,57
BI-625	Enlaca Basauri-Hubiola	386+500	387+310	59,81	63,11	64,25	65,05	65,87	66,70	67,54	68,39	69,25	70,15	71,05	71,97	72,90	73,84	74,80
BI-625	TT. Iñel La Salve - Ugoak	395+000	396+110	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-626	TT. Iñel La Salve - Txorierri	1+760	3+720	6,16	6,56	6,69	6,79	6,89	7,00	7,10	7,21	7,31	7,41	7,52	7,62	7,72	7,83	7,94
BI-627	TT. Iñel Ugoak - Txorierri	2+720	3+620	7,35	7,82	7,99	8,11	8,23	8,35	8,47	8,60	8,73	8,85	8,97	9,09	9,22	9,35	9,48
BI-728	Rotonda Kallu-El Carmen	9+790	10+610	8,40	8,80	8,93	8,98	9,04	9,09	9,15	9,20	9,26	9,36	9,47	9,58	9,69	9,81	9,92
BI-728	El Carmen - Kusto	10+610	11+450	16,41	17,17	17,44	17,54	17,65	17,75	17,86	17,96	18,07	18,28	18,49	18,71	18,92	19,14	19,37

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-728	Kuerto - Markonzaga	11+450	12+100	34,08	46,30	46,72	46,89	47,06	47,23	47,40	47,58	47,75	48,15	48,55	48,95	49,36	49,78	50,20
BI-728	Markonzaga - Rotonda Galindo	12+100	12+835	7,99	10,85	10,95	10,99	11,03	11,07	11,11	11,15	11,19	11,28	11,38	11,47	11,57	11,66	11,76
BI-728	Barparda - E. Puerto (A-8)	15+850	16+460	16,44	11,66	11,79	11,89	11,99	12,09	12,19	12,29	12,39	12,52	12,64	12,77	12,90	13,03	13,17
BI-728	E. Puerto (A-8) - E. N-634	16+460	17+020	18,80	26,23	26,51	26,73	26,96	27,18	27,41	27,63	27,87	28,15	28,43	28,72	29,02	29,31	29,61
BI-728	E. N-634 - Nocedal	17+020	17+430	12,84	17,91	18,11	18,26	18,41	18,56	18,72	18,87	19,03	19,22	19,42	19,62	19,82	20,02	20,22
BI-630	Balmaseda - Melabirgo	30+270	32+390	46,54	49,44	50,45	51,25	52,06	52,88	53,72	54,57	55,45	56,23	57,02	57,83	58,65	59,47	60,32
BI-630	Malabirgo - Heribosa	32+390	34+460	42,76	45,43	46,36	47,09	47,83	48,59	49,36	50,14	50,94	51,66	52,39	53,13	53,88	54,65	55,42
BI-630	Heribosa - Traslaviña	34+460	37+495	36,43	41,04	41,87	42,53	43,20	43,89	44,58	45,29	46,02	46,67	47,32	47,99	48,67	49,36	50,06
BI-630	Traslaviña - Traslaviña	37+495	37+911	61,49	65,33	66,66	67,71	68,78	69,87	70,97	72,10	73,26	74,29	75,34	76,40	77,48	78,58	79,69
BI-630	Traslaviña - Villaverde de Trucillos	37+911	42+420	62,41	66,30	67,65	68,72	69,80	70,90	72,03	73,18	74,34	75,39	76,46	77,54	78,63	79,75	80,87
BI-630	Villaverde de Trucillos - BI-6671	48+970	50+580	68,76	73,04	74,53	75,71	76,90	78,12	79,36	80,62	81,91	83,06	84,24	85,43	86,63	87,86	89,10
BI-630	BI-6671 - BI-6675	50+580	55+740	16,09	17,09	17,44	17,72	18,00	18,28	18,57	18,87	19,17	19,44	19,71	19,99	20,27	20,56	20,85
BI-630	BI-6675 - Ambarguas	55+740	56+520	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambarguas - BI-6678	56+520	58+600	49,18	52,25	53,31	54,15	55,00	55,87	56,76	57,67	58,59	59,41	60,25	61,10	61,97	62,84	63,73
BI-630	BI-6678 - L.P. Cantabria	58+600	60+190	42,89	45,56	46,49	47,23	47,97	48,73	49,50	50,29	51,09	51,82	52,55	53,29	54,04	54,81	55,58
BI-631	N-633 (Abelene) - Zabaldondo	11+820	14+930	7,39	7,74	7,86	7,95	8,03	8,12	8,20	8,29	8,38	8,47	8,55	8,64	8,73	8,83	8,92
BI-631	Zabaldondo - E. BI-634	14+930	17+990	12,62	13,22	13,43	13,57	13,72	13,86	14,01	14,16	14,31	14,46	14,61	14,77	14,92	15,08	15,24
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17+990	19+190	1,49	1,56	1,58	1,60	1,62	1,63	1,65	1,67	1,69	1,71	1,72	1,74	1,76	1,78	1,80
BI-631	E. BI-2120 - Int. BI-2121	19+190	19+831	52,28	55,16	56,16	56,87	57,58	58,30	59,04	59,78	60,54	61,32	62,11	62,91	63,72	64,55	65,39
BI-631	Int. BI-2121 - BI-3108	19+831	21+051	24,17	25,73	26,28	26,66	27,06	27,46	27,87	28,28	28,70	29,10	29,50	29,91	29,47	29,85	30,23
BI-631	BI-3108 - BI-4105	21+051	22+570	19,41	20,67	21,10	21,41	21,73	22,05	22,38	22,71	23,05	23,37	23,69	24,02	23,67	23,97	24,28
BI-631	BI-4105 - BI-2101	22+570	23+490	33,09	35,22	35,97	36,50	37,04	37,59	38,15	38,71	39,29	39,83	40,38	40,94	40,34	40,86	41,39
BI-631	BI-2101 - BI-3174	23+490	24+770	54,34	57,85	59,07	59,94	60,83	61,73	62,65	63,58	64,53	65,42	66,32	67,23	68,16	69,11	70,06
BI-631	BI-3174 - Solube	24+770	31+030	38,10	40,35	41,41	42,02	42,64	43,27	43,92	44,57	45,24	45,86	46,49	47,13	47,79	48,45	49,12
BI-631	Solube - Bermeo	31+030	35+310	63,64	67,74	69,17	70,19	71,23	72,28	73,36	74,45	75,56	76,60	77,66	78,73	79,82	80,92	82,04
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	15,26	16,21	16,55	16,81	17,07	17,34	17,62	17,90	18,18	18,44	18,70	18,96	19,23	19,50	19,78

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

100 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-633	Malena - Gerediaga	31+450	32+000	17,98	18,98	19,32	19,56	19,81	20,06	20,31	20,56	20,82	21,09	21,36	21,64	21,92	22,20	22,49
BI-633	Gerediaga - Ormaiztegui	32+000	33+800	23,58	25,10	25,63	26,01	26,39	26,79	27,18	27,59	28,00	28,39	28,78	29,17	29,58	29,99	30,40
BI-633	Ormaiztegui - Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	16,82	17,90	18,28	18,55	18,83	19,11	19,39	19,68	19,97	20,25	20,53	20,81	21,10	21,39	21,68
BI-633	Bilbao Metropolitano - Gomezaaga	36+300	37+510	19,86	21,14	21,59	21,90	22,23	22,56	22,89	23,23	23,58	23,90	24,23	24,57	24,91	25,25	25,60
BI-633	Gomezaaga - Trabakua	37+510	39+920	35,32	37,59	38,39	38,95	39,53	40,12	40,71	41,32	41,94	42,51	43,10	43,69	44,30	44,91	45,53
BI-633	Trabakua - Iuzubietra	39+920	44+1074	23,26	24,76	25,28	25,66	26,04	26,42	26,81	27,21	27,62	28,00	28,39	28,78	29,18	29,58	29,99
BI-633	Iuzubietra - Erdotza	44+1074	46+270	20,09	21,38	21,83	22,15	22,48	22,81	23,15	23,50	23,85	24,18	24,51	24,85	25,19	25,54	25,89
BI-633	Erdotza - Vte. Maritima	46+270	47+345	19,21	20,45	20,88	21,19	21,50	21,82	22,15	22,48	22,81	23,13	23,45	23,77	24,10	24,43	24,77
BI-633	Variante Maritima	47+345	48+955	9,47	10,08	10,29	10,44	10,59	10,75	10,91	11,07	11,24	11,39	11,55	11,71	11,87	12,04	12,20
BI-633	Vte. Maritima - Urbenuaga	48+955	50+940	6,45	6,86	7,01	7,11	7,21	7,32	7,43	7,54	7,65	7,76	7,87	7,97	8,08	8,20	8,31
BI-633	Urbenuaga - BI-6403	50+940	51+560	23,05	24,54	25,06	25,43	25,80	26,19	26,58	26,97	27,38	27,75	28,13	28,52	28,92	29,32	29,72
BI-633	BI-6403 - Plazakola	51+560	52+940	10,36	11,03	11,26	11,42	11,59	11,76	11,94	12,12	12,30	12,47	12,64	12,81	12,99	13,17	13,35
BI-633	Plazakola - Travesía de Berriatua	52+940	54+261	51,60	54,92	56,09	56,91	57,75	58,61	59,48	60,37	61,27	62,11	62,97	63,84	64,72	65,61	66,52
BI-633	Travesía de Berriatua	54+261	54+566	27,94	29,74	30,37	30,81	31,27	31,73	32,20	32,68	33,17	33,63	34,09	34,56	35,04	35,52	36,01
BI-633	Travesía de Berriatua - Vte. Ondarraoa	54+566	57+115	37,07	39,46	40,30	40,89	41,49	42,11	42,73	43,37	44,02	44,62	45,24	45,86	46,50	47,14	47,79
BI-633	Vte. Ondarraoa	57+115	59+545	11,38	12,12	12,37	12,55	12,74	12,93	13,12	13,32	13,52	13,70	13,89	14,08	14,28	14,47	14,67
BI-2124	Erdotza - BI-3105	24+970	27+170	51,41	54,86	56,07	57,04	58,02	59,03	60,06	61,11	62,18	63,26	64,37	65,50	67,06	68,34	69,65
BI-2124	BI-3105 - BI-3134	27+170	29+990	29,13	31,08	31,77	32,32	32,88	33,45	34,03	34,62	35,23	35,90	36,58	37,28	37,99	38,72	39,46
BI-735	Lemoa - Amorebieta	18+000	21+000	21,98	23,00	23,36	23,50	23,64	23,78	23,92	24,06	24,21	24,49	24,77	25,06	25,35	25,64	25,94
BI-635	Amorebieta - Inicio del Autuzagane	23+960	25+300	19,96	21,08	21,46	21,73	22,00	22,28	22,56	22,84	23,13	23,43	23,73	24,04	24,35	24,66	24,98
BI-635	Inicio del Autuzagane - Bilbao Metropolitano	25+300	26+500	33,36	35,31	35,95	36,40	36,85	37,32	37,79	38,26	38,74	39,24	39,75	40,27	40,79	41,31	41,85
BI-635	Bilbao Metropolitano - Fin del Autuzagane	26+500	27+220	41,83	44,13	44,93	45,50	46,07	46,65	47,23	47,83	48,43	49,06	49,69	50,33	50,98	51,64	52,31
BI-635	Fin del Autuzagane - Gorozika	27+220	28+000	56,60	59,73	60,81	61,57	62,34	63,13	63,92	64,73	65,54	66,39	67,25	68,12	69,00	69,89	70,79
BI-635	Gorozika - Zugastietia	28+000	28+1080	15,72	16,59	16,89	17,10	17,32	17,54	17,76	17,98	18,21	18,44	18,68	18,92	19,17	19,41	19,67
BI-635	Zugastietia - Vitea Alegre	28+1080	33+120	18,82	19,85	20,21	20,47	20,72	20,99	21,25	21,52	21,79	22,07	22,35	22,64	22,94	23,23	23,53
BI-635	Vitea Alegre - E. Gemila 5.	33+120	34+270	25,35	26,75	27,23	27,57	27,92	28,27	28,63	28,99	29,35	29,73	30,11	30,50	30,90	31,30	31,70

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

101 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-635	E. Gemika S. - E. Barnua	34+270	37+460	24,32	25,88	26,43	26,82	27,22	27,62	27,46	27,81	28,16	28,52	28,89	29,26	29,64	30,02	30,41
BI-636	E. A-9 - Kastresna	4+170	4+947	36,61	38,35	38,96	39,37	39,79	40,21	40,64	41,08	41,52	41,95	42,39	42,83	43,28	43,73	44,19
BI-636	Kastresna - E. YSA	4+947	6+010	21,38	22,40	22,55	23,00	23,24	23,49	23,74	23,99	24,25	24,50	24,76	25,02	25,28	25,55	25,81
BI-636	Kastresna-Alonsotegi	6+010	7+840	14,44	15,24	15,51	15,71	15,91	16,11	16,31	16,51	16,72	16,94	17,16	17,38	17,60	17,83	18,06
BI-636	Alonsotegi-Arteu	7+840	10+360	13,02	13,64	13,86	14,00	14,15	14,30	14,46	14,61	14,77	14,92	15,08	15,24	15,40	15,56	15,72
BI-636	Arteu-Sodupe	10+360	14+175	4,12	4,34	4,42	4,48	4,53	4,59	4,65	4,71	4,77	4,83	4,89	4,95	5,02	5,08	5,15
BI-636	Sodupe-BB641	14+175	17+627	21,21	22,38	22,78	23,07	23,36	23,65	23,95	24,25	24,56	24,88	25,20	25,52	25,85	26,19	26,53
BI-636	BB641-Artube	17+627	19+070	6,62	6,98	7,11	7,20	7,29	7,38	7,47	7,57	7,66	7,76	7,86	7,96	8,07	8,17	8,28
BI-636	Artube-Aianguren	19+070	22+110	3,03	3,20	3,26	3,30	3,34	3,38	3,42	3,47	3,51	3,55	3,60	3,65	3,69	3,74	3,79
BI-636	Aianguren - Larratza	22+110	23+450	4,58	4,84	4,92	4,99	5,05	5,11	5,18	5,24	5,31	5,38	5,44	5,52	5,59	5,66	5,73
BI-636	Larratza-La Herrera	23+450	28+984	10,98	11,68	11,93	12,11	12,29	12,47	12,40	12,55	12,71	12,87	13,04	13,21	13,38	13,55	13,73
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	27,69	29,48	30,10	30,54	31,00	31,46	31,92	32,40	32,88	33,34	33,79	34,26	34,73	35,21	35,70
BI-636	E. Balmaseda N-E. Balmaseda C	29+765	30+780	26,64	28,35	28,95	29,38	29,81	30,25	30,70	31,16	31,63	32,06	32,50	32,95	33,41	33,87	34,34
BI-636	E. Balmaseda C-La Prilla	30+780	31+1060	33,79	35,97	36,73	37,27	37,82	38,39	38,96	39,54	40,13	40,68	41,24	41,81	42,39	42,97	43,57
BI-636	La Prilla-L.P. Burgos	31+1060	34+440	17,98	19,14	19,55	19,84	20,13	20,43	20,73	21,04	21,36	21,65	21,95	22,25	22,56	22,87	23,19
BI-637	E. Kukulara-La Campa	7+970	8+900	8,86	8,45	8,33	8,36	8,40	8,43	8,46	8,49	8,53	8,56	8,59	8,62	8,65	8,68	8,71
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	21,02	20,06	19,77	19,85	19,92	20,00	20,08	20,15	20,23	20,30	20,38	20,45	20,52	20,60	20,67
BI-637	E. Universidad-Leica	9+800	11+970	16,61	15,85	15,63	15,68	15,74	15,81	15,87	15,93	15,99	16,04	16,10	16,16	16,22	16,28	16,34
BI-637	Leica-Artatza	11+970	13+460	20,98	20,02	19,73	19,81	19,89	19,96	20,04	20,11	20,19	20,26	20,34	20,41	20,48	20,56	20,63
BI-637	Artatza-Bolue	13+460	14+580	44,40	42,36	41,77	41,93	42,09	42,25	42,41	42,57	42,73	42,89	43,04	43,20	43,35	43,51	43,67
BI-637	Bolue-Berango	14+580	16+995	14,37	15,05	15,29	15,45	15,62	15,78	15,95	16,12	16,29	16,46	16,64	16,81	16,98	17,16	17,34
BI-637	Berango-Larrabastera	16+995	18+690	26,69	27,96	28,40	28,70	29,01	29,32	29,63	29,95	30,27	30,58	30,90	31,22	31,55	31,88	32,22
BI-638	Ondarroa-L.P. Gipuzkoa	8+000	8+900	8,99	9,57	9,77	9,91	10,06	10,21	10,36	10,51	10,67	10,82	10,97	11,12	11,27	11,43	11,59
BI-712	El Boleite-Basauri	387+675	388+250	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-712	Boluite-El Boleite	388+250	389+550	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-732	Durango-Abadiño	49+130	50+940	6,49	6,80	6,90	6,94	6,98	7,02	7,07	7,11	7,15	7,23	7,32	7,40	10,02	10,12	10,23



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-737	Lubiana(Grandio)-BI-636	8+520	8+890	40,04	54,39	54,89	55,09	55,29	55,49	55,69	55,89	56,10	56,57	57,04	57,51	57,99	58,48	58,97
BI-737	BI-636-Rotonda Pasaibarni	8+890	9+640	19,76	26,63	27,08	27,18	27,27	27,37	27,47	27,57	27,68	27,91	28,14	28,37	28,61	28,85	29,09
BI-737	Rotonda Pasaibarni-Aua	9+640	11+220	37,51	50,95	51,42	51,60	51,79	51,98	52,17	52,36	52,55	52,99	53,43	53,87	54,32	54,78	55,24
BI-737	Aua-Sangroz	13+475	14+100	71,61	99,91	100,99	101,83	102,67	103,53	104,39	105,26	106,14	107,22	108,30	109,41	110,52	111,65	112,80
BI-2713	Ertze-Larrazetu	27+910	29+300	17,48	18,28	18,36	18,80	19,03	19,28	19,52	19,77	20,03	20,32	20,61	20,92	21,22	21,54	21,85
BI-738	Vías de servicio E. N-637-E. Udondo (Sentido Bilbao) Vías de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Gernu)	9+800	11+420	133,43	186,16	188,18	189,74	191,31	192,90	194,51	196,13	197,78	199,78	201,80	203,85	205,98	208,04	210,18
BI-739		8+900	10+020	58,48	79,44	80,17	80,45	80,74	81,04	81,33	81,63	81,94	82,62	83,30	84,00	84,70	85,41	86,13
BI-740	E. Universidad-E. Udondo (Sentido Gernu)	10+020	11+308	120,39	167,96	169,78	171,18	172,60	174,04	175,49	176,96	178,44	180,24	182,07	183,92	185,75	187,51	189,29
BI-744	Ugarte-Esteban	9+480	9+670	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	E. Sotaco-Rot. Aparcabis	9+670	10+040	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	Rot. Aparcabis-Rot. Carrebur	10+040	10+720	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-747	Age - E. Universidad	0+000	2+250	11,77	15,98	16,13	16,19	16,25	16,31	16,37	16,43	16,49	16,62	16,76	16,90	17,04	17,19	17,33
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	21,31	28,95	29,21	29,32	29,42	29,53	29,64	29,75	29,86	30,10	30,35	30,61	30,86	31,12	31,38
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	5,38	7,50	7,59	7,65	7,71	7,78	7,84	7,91	7,97	8,05	8,13	8,22	8,30	8,39	8,47
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	5,38	7,50	7,59	7,65	7,71	7,78	7,84	7,91	7,97	8,05	8,13	8,22	8,30	8,39	8,47
N-240	Zubizabai-L.P.(Urdia)	23+050	24+690	9,99	10,45	10,62	10,65	10,67	10,70	10,73	10,76	10,79	10,89	11,00	11,10	11,21	11,31	11,42
N-240	Barazar-Zubizabai	26+690	34+385	26,10	27,30	27,75	27,82	27,88	27,96	28,03	28,11	28,19	28,46	28,73	29,00	29,28	29,55	29,84
N-240	Zeanuri-Barazar	34+385	36+560	14,09	14,74	14,98	15,02	15,05	15,09	15,13	15,18	15,22	15,36	15,51	15,66	15,80	15,95	16,11
N-240	Areatza-Zeanuri	36+560	41+440	29,62	31,73	32,50	33,00	33,51	34,03	34,56	35,11	35,67	36,20	36,73	37,28	37,84	38,41	38,99
N-240	Altea-Areatza	41+440	42+982	24,88	26,65	27,31	27,72	28,15	28,59	29,04	29,49	29,96	30,41	30,86	31,32	31,79	32,27	32,76
N-240	E. Areatza-Area	42+982	43+380	13,11	14,05	14,39	14,61	14,84	15,07	15,31	15,55	15,79	16,03	16,27	16,51	16,76	17,01	17,27
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Areatza	43+380	44+050	20,69	22,16	22,70	23,05	23,41	23,77	24,14	24,53	24,92	25,28	25,66	26,04	26,43	26,83	27,24
N-240	E. Soliguen-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	21,55	23,08	23,65	24,01	24,38	24,76	25,14	25,54	25,95	26,33	26,72	27,12	27,53	27,94	28,37
N-240	E. Igoire N. - E. Soliguen	45+015	46+070	4,51	4,83	4,95	5,03	5,10	5,18	5,26	5,35	5,43	5,51	5,59	5,68	5,76	5,85	5,94
N-240	Lemoa-Igoire	46+070	50+410	20,64	25,24	25,63	26,02	26,43	26,84	27,26	27,70	28,11	28,53	28,95	29,39	29,83	30,28	30,73
N-240	Bedia-Lemoa	50+410	52+395	24,75	26,52	27,17	27,58	28,01	28,44	28,89	29,34	29,81	30,25	30,70	31,16	31,63	32,10	32,59



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-240	El Gallo-Bedia	50+395	55+755	19,33	20,29	20,02	20,93	21,24	21,55	21,87	22,20	22,53	22,82	23,11	23,40	25,12	25,52	25,93
N-629	Lanestosa-L.P. Buigos	60+810	62+059	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-629	Traves-Ha Lanestosa	62+059	62+423	139,59	141,08	141,08	142,21	142,55	142,92	143,30	143,71	144,13	145,49	146,06	148,25	149,66	151,08	152,52
N-629	Lanestosa-L.P. Canabiria	62+423	64+675	20,16	21,09	21,43	21,43	21,53	21,59	21,65	21,71	21,77	21,98	22,18	22,39	22,61	22,82	23,04
N-633	E.Derio-E. Ugaldeteguen	9+340	10+115	36,23	39,10	40,11	40,77	41,43	42,11	42,80	43,50	44,21	44,91	45,63	46,36	47,10	47,85	48,61
N-633	E. Ugaldeteguen-E. Añelone(Aeropuerto)	10+115	12+063	9,98	10,77	11,05	11,23	11,41	11,60	11,79	11,98	12,18	12,37	12,57	12,77	12,97	13,18	13,39
N-633	E. Añelone(Aeropuerto-Aeropuerto)	12+063	13+730	10,31	11,04	11,31	11,48	11,66	11,84	12,03	12,22	12,41	12,59	12,78	12,97	13,17	13,37	13,57
N-634	L.P. Gupudica-Vie Ermuia	65+650	66+040	20,06	21,49	22,02	22,36	22,70	23,05	23,41	23,78	24,16	24,52	24,88	25,26	25,64	26,02	26,42
N-634	Vie Ermuia	66+040	67+530	116,15	124,43	127,47	129,42	131,41	133,46	135,55	137,69	139,88	141,95	144,06	146,21	148,41	150,64	152,92
N-634	Vie Ermuia-BI-3344	67+530	68+270	61,42	64,25	65,30	65,45	65,61	65,78	65,96	66,14	66,34	66,96	67,60	68,24	68,88	69,54	70,20
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	38,52	40,29	40,95	41,05	41,15	41,25	41,36	41,48	41,60	41,99	42,39	42,79	43,20	43,61	44,03
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	26,43	27,65	28,10	28,16	28,23	28,31	28,38	28,46	28,54	28,81	29,09	29,36	29,64	29,92	30,21
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	36,26	37,93	38,55	38,64	38,73	38,83	38,94	39,05	39,16	39,53	39,90	40,28	40,67	41,05	41,44
N-634	Zaldibar-Traves-Ha Zaldibar	72+130	72+734	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ha Zaldibar	72+734	73+158	18,39	19,70	20,18	20,49	20,81	21,13	21,46	21,80	22,15	22,47	22,81	23,15	23,50	23,85	24,21
N-634	Traves-Ha Zaldibar-Traves-Ha Olakuetia	73+158	75+275	18,42	19,73	20,21	20,52	20,84	21,16	21,49	21,83	22,18	22,51	22,84	23,18	23,53	23,88	24,25
N-634	Traves-Ha Olakuetia	75+275	75+549	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	T. Olakuetia-Matena	75+549	78+280	26,13	27,99	28,67	29,11	29,56	30,02	30,49	30,97	31,47	31,93	32,41	32,89	33,38	33,89	34,40
N-634	Matena-Durango	78+280	79+650	28,51	30,55	31,29	31,77	32,26	32,76	33,28	33,80	34,34	34,85	35,37	35,89	36,43	36,98	37,54
N-634	Durango-E. Iurretia	79+650	81+775	16,85	17,69	17,98	18,24	18,51	18,79	19,07	19,36	19,65	19,89	20,14	20,40	20,66	20,92	21,18
N-634	E. Iurretia-La Pilastra	81+775	83+210	32,47	34,08	34,65	35,16	35,68	36,21	36,75	37,30	37,86	38,34	38,92	39,51	39,81	40,31	40,82
N-634	La Pilastra-BI-4337	83+210	87+290	18,88	18,81	20,14	20,44	20,74	21,05	21,36	21,68	22,01	22,29	22,57	22,85	23,14	23,43	23,73
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	30,08	31,58	32,10	32,57	33,05	33,55	34,05	34,56	35,08	35,52	35,96	36,42	36,88	37,35	37,82
N-634	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	90+115	91+330	15,32	16,42	16,52	17,08	17,34	17,61	17,88	18,17	18,46	18,73	19,01	19,29	19,58	19,88	20,18
N-634	E. Amorebieta N.-E. Boroa	91+330	92+905	17,34	18,21	18,51	18,78	19,06	19,34	19,63	19,92	20,22	20,48	20,73	21,00	21,26	21,53	21,80

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

104 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	E. Boroa-Erbeie	92+905	97+600	33,76	35,43	36,02	36,55	37,09	37,64	38,20	38,78	39,36	39,85	40,36	40,87	41,38	41,91	42,44
N-634	Erbeie-El Gallo	97+600	99+210	39,88	42,72	43,77	44,44	45,12	45,82	45,14	45,81	46,50	47,08	47,68	48,28	48,89	49,51	50,14
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+1015	40,44	43,33	44,39	45,06	45,76	46,47	45,77	46,46	47,16	47,75	48,35	48,96	49,58	50,21	50,85
N-634	Galdakao-Traves-Ha Galdakao	101+1015	102+082	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ha Galdakao	102+082	102+194	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ha Galdakao-Iribide	102+194	103+570	79,16	80,07	81,29	82,55	83,83	85,14	86,49	87,87	89,17	89,17	90,49	91,84	93,22	94,62	96,06
N-634	Iribide-Ertebarri	103+570	105+590	65,44	68,69	69,83	70,86	71,91	72,97	77,30	78,57	79,86	81,13	82,42	83,73	85,07	86,43	87,81
N-634	Ertebarri-Ibarsui	105+590	107+620	25,57	26,84	27,28	27,68	28,09	28,51	30,20	30,70	31,20	31,70	32,20	32,71	33,24	33,77	34,31
BI-734	El Casal-Traves-Ha Las Carreras	128+200	129+310	38,22	51,91	52,38	52,57	52,76	52,95	53,15	53,34	53,54	53,88	54,43	54,89	55,35	55,81	56,28
BI-734	Traves-Ha Las Carreras	129+310	130+083	86,15	120,20	121,50	122,51	123,52	124,55	125,59	126,64	127,70	128,99	130,30	131,62	132,96	134,33	135,71
BI-734	Traves-Ha Las Carreras-Traves-Ha Muskiz	130+083	131+300	43,00	59,99	60,64	61,14	61,65	62,16	62,68	63,20	63,73	64,37	65,03	65,69	66,36	67,04	67,73
BI-734	Traves-Ha Muskiz	131+300	132+130	57,31	79,96	80,83	81,49	82,17	82,85	83,54	84,24	84,95	85,81	86,68	87,56	88,45	89,36	90,28
BI-734	Traves-Ha Muskiz-L.P. Canabiria	132+130	136+140	59,46	52,87	53,71	54,28	54,86	55,44	56,03	56,63	57,24	57,93	58,62	59,33	60,05	60,77	61,51
N-636	E. Elorio E. - L.P. Gupudica	34+980	40+682	20,01	21,44	21,96	22,30	22,64	23,00	23,36	23,73	24,10	24,46	24,82	25,19	25,57	25,96	26,35
N-636	E. Elorio E. - E. Elorio E.	40+682	41+1008	38,52	38,51	39,15	39,24	39,33	39,43	39,54	39,65	39,77	40,14	40,52	40,90	41,29	41,69	42,08
N-636	E. Elorio O. - E. Elorio	41+1008	44+100	23,98	27,83	28,51	28,95	29,39	29,85	30,32	30,80	31,29	31,75	32,22	32,70	33,19	33,69	34,20
N-639	E. Puerto Santurtzi-Zierbena(La Cuesta)	18+720	21+300	60,88	63,68	64,72	64,87	65,03	65,20	65,37	65,56	65,75	66,37	67,00	67,63	68,27	68,92	69,58
N-639	Zierbena(La Cuesta)-A8	21+300	23+086	60,89	63,69	64,73	64,88	65,04	65,20	65,38	65,56	65,76	66,38	67,00	67,64	68,28	68,93	69,59
N-639	A8-El Casal	23+086	24+170	58,29	59,25	59,25	59,39	59,53	59,68	59,84	60,01	60,19	60,76	61,33	61,91	62,50	63,09	63,70
N-644	A8-Puerto Santurtzi	129+510	132+220	15,07	16,15	16,54	16,79	17,05	17,32	17,59	17,87	18,15	18,42	18,69	18,97	19,26	19,55	19,84
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	52,88	71,83	72,49	72,75	73,01	73,28	73,54	73,82	74,09	74,70	75,32	75,95	76,59	77,23	77,88
N-636	Muntzaratz - E. Elorio O.	44+100	46+220	14,25	15,26	15,64	15,88	16,12	16,37	16,63	16,89	17,16	17,41	17,67	17,94	18,20	18,48	18,76
N-636	E. Genedaga - Muntzaratz	46+220	49+350	23,89	25,59	26,21	26,61	27,02	27,44	27,87	28,31	28,77	29,19	29,62	30,07	30,52	30,98	31,45
BI-744	Rca. Cardener - Kusto	10+720	11+550	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-628	Rotonda Galdino - Portugalete	12+835	14+210	45,03	61,17	61,73	61,95	62,17	62,40	62,63	62,86	63,09	63,62	64,14	64,68	65,22	65,77	66,32

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

105 de 187

Escenario “DISRUPTIVO”.

VÍA	TRAMO1	PONI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Iribide	106+040	109+380	11,70	12,62	12,95	13,16	13,38	13,60	13,83	14,05	14,29	14,49	14,70	14,91	15,13	15,35	15,57
A-8	E. Iribide - E. Bazarri	109+380	110+395	14,07	15,19	15,58	15,84	16,10	16,36	16,63	16,91	17,19	17,44	17,69	17,94	18,20	18,46	18,73
A-8	E. Bazarri-Bua	110+395	114+106	17,75	18,26	18,43	18,52	18,61	18,70	18,80	18,89	18,99	19,07	19,15	19,23	19,31	19,39	19,48
A-8	Bua-Miribilla/Miraflores	114+106	115+090	19,79	20,36	20,55	20,66	20,76	20,86	20,97	21,07	21,18	21,27	21,36	21,45	21,54	21,63	21,72
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	6,23	6,41	6,47	6,50	6,54	6,57	6,60	6,63	6,67	6,70	6,72	6,75	6,78	6,81	6,84
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	8,27	8,30	8,38	8,63	8,67	8,71	8,76	8,80	8,84	8,88	8,92	8,96	8,99	9,03	9,07
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	12,33	12,69	12,81	12,87	12,94	13,00	13,07	13,13	13,20	13,25	13,31	13,36	13,42	13,48	13,54
A-8	E. San Fuentes-E. La Arena	132+310	136+270	6,95	7,50	7,69	7,82	7,95	8,08	8,21	8,35	8,49	8,61	8,73	8,86	7,56	7,59	7,63
A-8	E. La Arena-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	9,34	10,08	10,35	10,52	10,69	10,87	11,05	11,23	11,41	11,58	11,74	11,91	10,17	10,21	10,25
AP-68	E. Arroguiaga - E. Aietia Norte	4+790	11+300	7,50	7,88	8,01	8,12	8,24	8,36	8,48	8,60	8,73	8,83	8,95	9,06	9,18	9,29	9,41
AP-68	E. Aietia Norte - Llodio	11+300	13+480	8,57	8,99	9,14	9,27	9,41	9,54	9,68	9,82	9,96	10,09	10,22	10,35	10,48	10,61	10,75
AP-68	Llodio - L. Irimite Aiala	13+480	22+480	9,73	10,21	10,38	10,53	10,68	10,84	10,99	11,15	11,31	11,46	11,60	11,75	11,90	12,05	12,21
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Ernea	74+905	77+450	19,28	20,24	20,58	20,87	21,17	21,47	21,78	22,10	22,42	22,70	22,99	23,28	23,58	23,88	24,19
AP-8	E. Ernea - E. Gerediaga	77+450	84+475	6,08	6,38	6,48	6,57	6,67	6,76	7,18	7,30	7,42	7,53	7,64	7,75	7,86	7,97	8,09
AP-8	E. Gerediaga- E. Durango	84+475	88+500	5,90	6,37	6,53	6,64	6,75	6,86	6,98	7,09	7,21	7,31	7,42	7,52	7,63	7,74	7,85
AP-8	E. Durango- E. Amorebieta E.	88+500	97+110	4,47	4,82	4,95	5,03	5,11	5,20	5,28	5,37	5,46	5,54	5,62	5,70	5,78	5,86	5,95
AP-8	E. Amorebieta E. E. Amorebieta N.	97+110	98+940	7,54	8,14	8,35	8,49	8,63	8,77	8,91	9,06	9,21	9,34	9,48	9,61	9,75	9,89	10,04
AP-8	E. Amorebieta N.- E. Borca	98+940	100+480	8,22	8,88	9,11	9,26	9,41	9,56	9,72	9,88	10,05	10,19	10,34	10,49	10,64	10,79	10,95
AP-8	E. Borca- E. Erbeze	100+480	103+840	4,88	5,27	5,40	5,49	5,58	5,67	5,77	5,86	5,96	6,05	6,13	6,22	6,31	6,40	6,49
AP-8	E. Erbeze- E. El Gallo	103+840	105+530	14,44	15,59	15,99	16,25	16,52	16,79	17,07	17,35	17,64	17,89	18,15	18,41	18,68	18,95	19,22
AP-8	E. El Gallo- E. Galdakao	105+530	106+040	15,83	17,08	17,52	17,81	18,10	18,40	18,71	19,02	19,33	19,61	19,89	20,18	20,47	20,76	21,06
AP-8	E. Galdakao- E. Trapagaran	119+560	126+500	4,91	5,26	5,39	5,47	5,54	5,62	5,70	5,78	5,87	5,92	5,98	6,04	6,09	6,15	6,21
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	34,12	36,55	37,44	37,95	38,48	39,02	39,58	40,15	40,74	41,12	41,51	41,90	42,30	42,71	43,12
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	27,31	29,26	29,97	30,38	30,81	31,24	31,69	32,14	32,61	32,92	33,23	33,55	33,87	34,19	34,52



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO1	PONI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-10	Miribilla-Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. San Mames - E. Kastexana	118+800	119+510	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Kastexana-E. Cruces	119+510	121+190	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Cruces- E. Sestao	121+190	124+240	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Sestao- E. Trapagaran	124+240	126+500	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Ereriuri	3+510	5+380	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Ereriuri-Kukulana/Txorierrri	5+380	6+444	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Kukulana/Txorierrri-Aeua	6+444	7+436	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miribilla-Miraflores	0+000	1+400	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miraflores-Buleta	1+400	2+170	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Ibaraki-Oieta	3+245	5+600	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Oietia-Santo Domingo	5+600	6+560	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Santo Domingo - Galbarriatu	6+560	9+340	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	Larrauri-BI3174	20+560	20+750	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	BI3174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	40,67	43,23	44,13	44,78	45,46	46,14	46,83	47,54	48,26	49,01	49,78	50,56	52,23	53,08	53,96
BI-2101	Bilbao Metropolitano - Bakio	24+455	25+340	13,10	13,92	14,21	14,42	14,64	14,86	15,08	15,31	15,54	15,78	16,03	16,28	16,54	16,80	17,06
BI-2120	Mungia-BI3103	15+550	17+160	30,42	31,82	32,31	32,67	33,04	33,42	33,80	34,19	34,59	35,03	35,47	35,92	36,38	36,85	37,32
BI-2120	BI3103-BI4104	17+160	17+420	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2120	BI4104-Maruri	17+420	18+480	33,01	34,52	35,05	35,44	35,85	36,26	36,67	37,09	37,52	38,00	38,48	38,97	39,47	39,98	40,49
BI-2120	Maruri-BI3111	18+480	19+720	33,86	35,41	35,95	36,36	36,77	37,19	37,62	38,05	38,49	38,98	39,48	39,98	40,49	41,01	41,54
BI-2120	BI-3111-Andakoa	19+720	23+070	44,02	46,98	48,01	48,80	49,60	50,42	51,26	52,11	52,98	53,84	54,72	55,61	56,52	57,44	58,36
BI-2120	Andakoa-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	46,17	49,27	50,36	51,19	52,03	52,89	53,77	54,66	55,57	56,48	57,39	58,33	59,29	60,26	61,25
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kutzeta	24+050	25+610	58,01	61,91	63,27	64,31	65,37	66,45	67,55	68,68	69,82	70,96	72,11	73,29	74,49	75,71	76,96
BI-2120	Kutzeta-Gardia	25+610	26+510	45,24	47,32	48,04	48,58	49,13	49,69	50,26	50,84	51,43	52,09	52,75	53,42	54,10	54,80	55,50
BI-2121	Mungia-BI3122	16+130	16+870	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2121	BI3122-Llona	16+870	18+520	58,45	61,14	62,07	62,77	63,48	64,21	64,94	65,69	66,45	67,30	68,15	69,02	69,90	70,80	71,71



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	52,82	56,37	57,61	58,56	59,52	60,51	61,51	62,53	63,58	64,61	65,66	66,73	63,17	63,98	64,80
		19+290	20+090	38,13	40,09	41,59	42,27	42,97	43,68	44,40	45,14	45,90	46,64	47,40	48,17	48,96	49,76	50,58
BI-2121	Sieteve-Fuiz	20+090	22+000	45,90	48,79	49,80	50,54	51,30	52,07	52,85	53,65	54,46	55,31	56,18	57,06	57,95	58,87	59,80
		22+000	25+060	91,93	97,71	99,73	101,22	102,74	104,28	105,85	107,45	109,07	110,77	112,50	114,26	116,06	117,89	119,76
BI-2121	Erigoitia-Morga	25+060	27+410	19,64	21,23	21,82	22,28	22,75	23,24	23,74	24,26	24,80	25,35	25,92	26,51	24,79	25,18	25,58
		27+410	28+790	55,36	59,86	61,51	62,81	64,15	65,53	66,94	68,40	69,91	71,47	73,08	74,73	76,42	78,17	79,96
BI-2121	Ato de Morga-Muxika	28+790	32+640	125,30	133,18	135,93	137,96	140,03	142,14	144,28	146,45	148,67	150,99	153,34	155,75	158,19	160,69	163,23
		32+640	34+360	10,73	11,40	11,64	11,81	11,99	12,17	12,35	12,54	12,73	12,93	13,13	13,33	13,54	13,76	13,97
BI-2121	Andakia-Lemoiz	23+380	24+770	44,22	47,81	49,15	50,17	51,24	52,34	53,47	54,63	55,84	57,08	58,37	59,69	61,04	62,43	63,87
		25+720	26+140	105,38	113,95	117,08	119,56	122,11	124,73	127,43	130,21	133,07	135,04	137,04	139,10	142,24	145,47	148,79
BI-2153	Goikoroita-Amintza	26+140	27+000	98,32	104,51	106,67	108,26	109,89	111,54	113,22	114,93	116,67	118,48	120,33	122,22	124,14	126,10	128,09
		33+830	35+180	32,98	35,05	35,78	36,31	36,86	37,41	37,97	38,55	39,13	39,74	40,36	40,99	41,64	42,29	42,96
BI-2224	Uharria-Loiola	35+180	37+200	32,74	35,40	36,38	37,15	37,94	38,75	39,59	40,45	41,34	42,27	43,22	44,19	45,20	46,23	47,29
		37+200	41+470	162,19	175,37	180,20	184,01	187,93	191,96	196,12	200,39	204,80	209,38	214,08	218,92	223,89	229,00	234,25
BI-2224	Bilbao-Munitibar	41+470	45+100	36,44	39,40	40,49	41,34	42,22	43,13	44,06	45,02	46,01	47,04	48,10	49,19	50,30	51,45	52,63
		47+230	52+520	103,82	112,26	115,35	117,79	120,30	122,88	125,54	128,27	131,09	134,03	137,04	140,13	143,31	146,58	149,95
BI-2224	Bolibar - Irubietza	53+020	54+610	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		48+390	49+1050	119,31	129,00	132,56	135,36	138,24	141,21	144,27	147,41	150,65	154,02	157,48	161,04	164,70	168,46	172,32
BI-2237	Mundaka-Bermeo	39+600	41+1040	8,78	9,33	9,53	9,67	9,82	9,96	10,11	10,27	10,42	10,58	10,75	10,92	11,09	11,26	11,44
		41+1040	43+120	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Barrangulu-Errotzale	43+120	45+200	35,03	37,88	38,82	39,74	40,59	41,46	42,36	43,28	44,23	45,22	46,24	47,28	48,36	49,46	50,60
		32+800	34+821	34,39	35,97	36,52	36,93	37,35	37,78	38,21	38,65	39,10	39,60	40,10	40,61	41,13	41,66	42,19
BI-2237	Bilbao-Munitibar	34+821	35+112	20,29	21,22	21,55	21,79	22,04	22,29	22,54	22,80	23,07	23,36	23,66	23,96	24,27	24,58	24,89
		35+112	35+285	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Travesía Zelaia	35+285	35+900	19,20	20,08	20,39	20,62	20,85	21,09	21,33	21,58	21,83	22,11	22,39	22,67	22,96	23,26	23,56
		35+900	36+760	41,19	43,09	43,75	44,24	44,74	45,25	45,77	46,30	46,84	47,43	48,03	48,64	49,27	49,90	50,54



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

108 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2237	Zelaia-Munetragana	36+760	39+742	91,42	98,85	101,57	103,72	105,99	108,20	110,54	112,95	115,44	118,02	120,67	123,40	126,20	129,08	132,04
		41+640	42+090	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Erma-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		43+030	45+150	34,41	36,57	37,33	37,89	38,45	39,03	39,62	40,22	40,83	41,46	42,11	42,77	43,44	44,13	44,83
BI-2301	Gomezaga-Trabakua	45+150	48+010	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		55+120	63+000	10,23	10,87	11,10	11,27	11,43	11,61	11,78	11,96	12,14	12,33	12,52	12,72	12,92	13,12	13,33
BI-2405	Olea-Ugarian	63+000	63+350	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		64+000	64+560	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Ugarian-Leleito	64+560	65+540	33,27	35,50	36,29	36,88	37,49	38,11	38,74	39,39	40,04	40,69	41,36	42,03	42,72	43,42	44,13
		65+540	67+080	10,17	10,81	11,03	11,19	11,36	11,53	11,71	11,88	12,06	12,25	12,44	12,64	12,84	13,04	13,24
BI-2521	Orduña (BI-625) - BI-4807	40+070	41+570	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		41+570	44+520	31,46	34,01	34,95	35,69	36,45	37,23	38,04	38,87	39,72	40,61	41,52	42,46	43,42	44,41	45,43
BI-2522	E. Llodio-Itz-BI-4511	20+320	21+700	26,78	28,58	29,21	29,69	30,18	30,68	31,19	31,71	32,24	32,76	33,29	33,84	34,39	34,96	35,53
		21+700	23+840	19,06	20,34	20,79	21,13	21,48	21,84	22,20	22,57	22,94	23,32	23,70	24,08	24,48	24,88	25,29
BI-2522	Orozko-LP (Zorroaga)	23+840	30+030	31,38	33,93	34,87	35,61	36,36	37,14	37,95	38,78	39,63	40,51	41,42	42,36	43,32	44,25	45,18
		43+000	45+550	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2625	Elorio - LP (Ato Egai)	350+580	351+570	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		39+460	43+230	31,20	33,16	33,85	34,35	34,87	35,39	35,92	36,47	37,02	37,60	38,18	38,78	39,39	40,01	40,65
BI-2636	Marina-Erebia	50+860	52+300	39,74	42,24	43,11	43,75	44,41	45,08	45,76	46,45	47,15	47,88	48,63	49,39	50,17	50,96	51,77
		53+000	58+070	60,63	65,56	67,36	68,79	70,25	71,76	73,32	74,91	76,56	78,27	80,03	81,84	83,70	85,61	87,57
BI-2701	Travesía Muziz	20+125	20+568	46,63	49,76	50,86	51,69	52,54	53,41	54,30	55,20	56,12	57,03	57,96	58,91	59,87	60,86	61,86
		20+568	23+730	38,19	40,76	41,65	42,34	43,04	43,75	44,47	45,21	45,97	46,71	47,47	48,25	49,04	49,84	50,66
BI-2701	Bilbao Metropolitano-EI Arenao	23+730	25+840	32,70	34,76	35,48	36,01	36,54	37,09	37,65	38,22	38,80	39,40	40,02	40,65	41,28	41,94	42,60
		25+840	27+595	73,27	77,88	79,49	80,68	81,89	83,12	84,37	85,65	86,94	88,30	89,67	91,08	92,51	93,97	95,46
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	134,15	142,59	145,53	147,71	149,92	152,17	154,47	156,80	159,17	161,65	164,17	166,75	169,37	172,04	174,76
		28+230	29+457	17,36	18,45	18,83	19,11	19,40	19,69	19,99	20,29	20,59	20,91	21,24	21,57	21,91	22,26	22,61



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

109 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2701	T. Mercadillo-T. S. Man. Fin de Carral	29+457	30+373	46.50	49.42	50.44	51.20	51.97	52.75	53.54	54.35	55.17	56.03	56.91	57.80	58.71	59.63	60.58
BI-2701	Travesía S. Man. Fin de Carral	30+373	30+584	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	S. Man. Fin de Carral-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	21.83	23.21	23.69	24.04	24.40	24.77	25.14	25.52	25.91	26.31	26.72	27.14	27.57	28.00	28.44
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Retola	32+965	34+655	14.64	15.56	15.88	16.12	16.36	16.60	16.85	17.11	17.37	17.64	17.91	18.19	18.48	18.77	19.07
BI-2701	Retola-Maldirigo	34+655	35+360	47.20	50.17	51.21	51.98	52.76	53.55	54.35	55.18	56.01	56.88	57.77	58.68	59.60	60.54	61.50
BI-2701	Maldirigo-Basoaga	35+360	35+770	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-704	Asua-Lou	8+000	9+310	31.34	43.73	44.20	44.36	44.52	44.69	44.85	45.01	45.18	45.18	45.18	45.18	45.19	45.19	45.19
BI-2704	Lou-Uribe	9+310	11+290	28.13	30.02	30.68	31.18	31.70	32.22	32.76	33.30	33.86	34.41	34.97	35.54	36.12	36.71	37.32
BI-2704	Uribe-Alto Uribe	11+290	14+000	78.78	84.08	85.93	87.34	88.78	90.25	91.74	93.27	94.83	96.37	97.93	99.53	101.13	102.73	104.33
BI-2704	Alto Uribe-Bi-3124 (Casareina)	14+000	18+900	61.46	65.33	66.68	67.67	68.69	69.72	70.77	71.84	72.93	74.06	75.22	76.40	77.60	78.82	80.07
BI-2704	Bi-3124-Ertzaiz(Urduliz)	18+900	19+800	40.87	43.61	44.57	45.31	46.05	46.82	47.59	48.38	49.19	49.99	50.80	51.63	52.48	53.34	54.22
BI-2704	Ertzaiz-Pientzia	21+430	23+590	57.21	61.06	62.40	63.42	64.47	65.54	66.62	67.73	68.86	69.98	71.12	72.28	73.46	74.64	75.82
BI-2704	Pientzia-Gardia	23+590	24+760	46.40	48.53	49.27	49.83	50.39	50.97	51.55	52.15	52.75	53.42	54.10	54.79	55.49	56.20	56.93
BI-2713	Via. Larraitzu	12+180	15+460	13.04	13.86	14.15	14.36	14.57	14.79	15.02	15.24	15.47	15.71	15.96	16.21	16.47	16.72	16.99
BI-2713	Larraitzu-Asorela	15+460	16+840	40.89	43.46	44.36	45.03	45.70	46.39	47.09	47.80	48.52	49.28	50.05	50.83	51.63	52.44	53.27
BI-2713	Astorka-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	46.94	50.76	52.15	53.26	54.39	55.56	56.76	58.00	59.27	60.60	61.96	63.36	64.80	66.28	67.80
BI-2713	Bilbao Metropolitano-Bi-3148	19+055	20+980	54.01	58.40	60.01	61.28	62.59	63.93	65.31	66.74	68.20	69.73	71.30	72.91	74.56	76.26	78.01
BI-2713	Bi-3148-Alto de Merga	20+980	21+500	99.98	108.10	110.08	113.43	115.84	118.33	120.89	123.53	126.24	129.06	131.96	134.95	138.01	141.16	144.40
BI-2713	Alto de Merga-Bi-2121	22+120	24+080	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-707	Universidad-Arostegi	12+180	15+940	5.97	6.26	6.36	6.41	6.46	6.51	6.57	6.62	6.68	6.72	6.77	6.82	6.86	6.91	6.96
BI-707	Arostegi-Uribe	15+940	18+120	72.11	75.55	76.76	77.38	78.01	78.65	79.30	79.95	80.61	81.16	81.72	82.29	82.86	83.43	84.02
BI-757	Sta. Milana - Gallarta	0+000	1+120	108.72	112.91	114.34	115.08	115.83	116.58	117.35	118.12	118.91	119.30	119.70	120.11	120.52	120.93	121.35
BI-757	Gallarta - Bi-3755	2+825	6+370	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-757	Bi-3755 - Triano	6+370	6+840	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-794	Enlaze A-8 - Bi-3794	23+050	23+890	49.43	51.33	51.99	52.32	52.66	53.01	53.35	53.71	54.06	54.24	54.42	54.61	54.79	54.98	55.17
BI-794	Bi-3794 - La Arena	23+890	24+790	30.76	31.94	32.35	32.56	32.77	32.98	33.20	33.42	33.64	33.75	33.86	33.98	34.09	34.21	34.33

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

110 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	0.36	0.37	0.37	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukulerna	9+080	11+005	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Kukulerna - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Arrianda	12+090	14+100	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	THeles Arrianda - E. Larondo	14+100	15+800	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larondo-E. Derio	15+800	18+190	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Derio-E. Zamudio	18+190	21+220	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Izazola	21+220	25+060	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Izazola-E. Larraitzu	25+060	26+670	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larraitzu - E. Ertze	26+670	28+180	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2124	Astoria - Igarua	20+500	22+010	50.58	54.69	56.19	57.38	58.60	59.86	61.16	62.49	63.86	65.29	66.76	68.27	69.82	71.41	73.05
BI-2124	Larraitzu-Bi-2704 (Casareina)	22+010	23+300	25.00	26.68	27.27	27.72	28.17	28.64	29.12	29.60	30.09	30.58	31.08	31.59	32.10	32.63	33.17
BI-2238	Nabias-Ea	46+040	48+610	66.84	72.27	74.26	75.83	77.44	79.11	80.82	82.58	84.40	86.28	88.22	90.21	92.26	94.37	96.53
BI-2238	Bi-2237 - Nabias(Bi-3238)	41+970	43+900	24.34	26.32	27.04	27.61	28.20	28.81	29.43	30.07	30.73	31.42	32.13	32.85	33.60	34.36	35.15
BI-2524	Travesía Ugo-Mirabales	12+690	13+110	124.31	132.13	134.86	136.88	138.93	141.01	143.14	145.30	147.50	149.80	152.13	154.52	156.95	159.42	161.95
BI-2524	Ugo-Mirabales - Arriandua	13+110	16+360	48.19	51.23	52.28	53.07	53.86	54.67	55.49	56.33	57.18	58.07	58.98	59.91	60.85	61.81	62.79
BI-2524	Arriandua-Zabierio	17+000	18+690	15.45	16.42	16.76	17.01	17.26	17.52	17.79	18.06	18.33	18.61	18.90	19.20	19.50	19.81	20.12
BI-2524	Zabierio-Artea	20+000	26+120	117.81	127.38	130.89	133.66	136.51	139.44	142.45	145.56	148.76	152.08	155.50	159.01	162.62	166.34	170.15
BI-707	Lou-Larraitzu	9+900	10+900	67.85	71.02	72.11	72.32	72.54	72.75	72.97	73.19	73.42	73.65	73.88	74.13	74.38	74.63	74.88
BI-707	Larraitzu-Derio	10+900	13+520	29.57	30.98	31.47	31.73	31.99	32.25	32.51	32.78	33.05	33.32	33.59	33.87	34.15	34.43	34.71
BI-623	Iurrea-Arriandua kalea	27+086	30+040	17.93	19.09	19.49	19.73	19.98	20.23	20.48	20.74	21.00	21.24	21.49	21.75	22.00	22.26	22.52
BI-623	Arriandua-kalea-Izurtza	30+040	30+838	16.59	17.66	18.04	18.26	18.49	18.72	18.95	19.19	19.43	19.66	19.89	20.12	20.36	20.60	20.84
BI-623	Travesía Iurrea	30+838	31+674	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía Iurrea-Bilbao Metropolitano	31+674	32+635	17.44	18.56	18.95	19.19	19.43	19.67	19.92	20.17	20.42	20.66	20.90	21.15	21.40	21.65	21.90
BI-623	Bilbao Metropolitano - Mañaria	32+635	33+427	10.58	11.26	11.50	11.64	11.79	11.93	12.08	12.23	12.39	12.53	12.68	12.83	12.98	13.13	13.29
BI-623	Travesía Mañaria	33+427	33+950	26.09	27.77	28.36	28.71	29.07	29.43	29.80	30.17	30.55	30.91	31.27	31.64	32.01	32.39	32.77

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

111 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-623	Mañiza-Urkola	33+950	37+800	21,92	23,34	23,83	24,13	24,43	24,73	25,04	25,36	25,68	25,98	26,28	26,59	26,90	27,22	27,54
BI-623	Urkola-Andaparalazeta	37+800	43+930	34,42	36,64	37,42	37,88	38,35	38,83	39,32	39,81	40,31	40,79	41,26	41,75	42,24	42,74	43,24
BI-623	Andaparalazeta-Int. BI-3542	43+930	45+930	14,07	14,97	15,29	15,48	15,67	15,87	16,07	16,27	16,48	16,67	16,86	17,06	17,26	17,47	17,67
BI-623	Int.BI-3542 - Vie Otandio S.	45+930	48+050	6,89	7,32	7,47	7,56	7,65	7,75	7,85	7,94	8,04	8,15	8,26	8,38	8,49	8,61	8,72
BI-623	Vie Otandio S.,I.P. (Alava)	48+050	48+830	16,83	17,92	18,30	18,53	18,76	18,99	19,23	19,47	19,71	19,95	20,18	20,42	20,66	20,90	21,15
BI-624	La Pivilla-Artzniega	64+440	66+900	59,48	63,19	64,48	65,28	66,10	66,92	67,76	68,60	69,46	70,41	71,36	72,34	73,32	74,32	75,33
BI-625	BI-2625-BI-2521	351+370	352+055	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-2521-LT.H Alava	352+055	354+210	10,98	11,69	11,93	12,08	12,23	12,38	12,54	12,70	12,86	13,01	13,16	13,31	13,47	13,63	13,79
BI-625	LT.H Alava-E. Aleta Norte	372+560	374+160	26,98	28,46	28,98	29,36	29,75	30,15	30,55	30,96	31,38	31,74	32,10	32,47	32,84	33,22	33,60
BI-625	E. Aleta Norte-Arrankuduga	374+160	376+438	16,61	17,68	18,05	18,28	18,50	18,74	18,97	19,21	19,45	19,68	19,91	20,14	20,38	20,62	20,86
BI-625	Travesía Arrankuduga	376+438	376+967	32,39	34,47	35,20	35,64	36,08	36,53	36,99	37,46	37,93	38,37	38,82	39,28	39,74	40,21	40,68
BI-625	Arrankuduga-BI-3524	376+967	378+440	31,99	34,05	34,77	35,20	35,64	36,08	36,53	36,99	37,46	37,90	38,34	38,79	39,24	39,69	40,14
BI-625	BI-3524-Ugo-Miraballes	378+440	378+600	80,31	85,48	87,29	88,38	89,48	90,59	91,73	92,88	94,05	95,15	96,27	97,40	97,76	98,89	100,03
BI-625	Ugo-Miraballes-Travesía Ugo-Miraballes	378+600	378+918	26,94	28,67	29,28	29,64	30,01	30,39	30,77	31,15	31,55	31,92	32,29	32,67	32,79	33,17	33,55
BI-625	Travesía Ugo-Miraballes	378+918	379+650	50,88	53,69	54,66	55,38	56,12	56,87	57,63	58,40	59,18	59,86	60,54	61,24	61,94	62,65	63,37
BI-625	Ugo-Miraballes-Bentakereka	379+650	380+930	16,97	17,91	18,23	18,48	18,72	18,97	19,22	19,48	19,74	19,97	20,20	20,43	20,66	20,90	21,14
BI-625	Bentakereka-E. Arroginiaga (AP-68)	380+930	382+290	26,57	28,04	28,55	28,92	29,31	29,70	30,10	30,50	30,91	31,26	31,62	31,98	32,35	32,72	33,10
BI-625	E. Arroginiaga (AP-68)-Moyordin	382+290	383+000	17,42	18,38	18,71	18,96	19,21	19,47	19,73	19,99	20,26	20,49	20,72	20,96	21,20	21,44	21,69
BI-625	Moyordin-E. Arroginiaga N	383+000	384+395	5,48	5,73	5,84	5,91	5,99	6,07	6,15	6,24	6,32	6,39	6,46	6,54	6,61	6,69	6,77
BI-625	E. Arroginiaga N-E. Basauri	384+395	386+500	27,81	29,13	29,59	29,96	30,34	30,74	31,14	31,54	31,96	32,22	32,49	32,75	33,02	33,29	33,57
BI-625	Eñabe Basauri-tubide	386+500	387+310	59,81	63,31	64,25	65,10	65,97	66,85	67,74	68,65	69,57	70,36	71,17	71,98	72,81	73,64	74,49
BI-625	THiel La Salve - Ugasko	395+000	396+110	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-626	THiel La Salve - Txorrierri	1+760	3+720	6,16	6,56	6,69	6,78	6,86	6,95	7,03	7,12	7,21	7,30	7,38	7,47	7,56	7,65	7,74
BI-627	THiel Ugasko - Txorrierri	2+120	3+620	7,35	7,82	7,99	8,09	8,19	8,29	8,40	8,50	8,61	8,71	8,81	8,91	9,02	9,13	9,23
BI-728	Rotonda Kalku-Ei Carmen	9+790	10+610	8,40	8,80	8,93	8,96	8,98	9,01	9,04	9,07	9,09	9,15	9,20	9,26	9,31	9,37	9,43
BI-728	Ei Carmen - Kuetio	10+610	11+450	16,41	17,17	17,44	17,49	17,54	17,59	17,65	17,70	17,75	17,86	17,96	18,07	18,18	18,29	18,40



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

112 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-728	Kuetio - Markozaga	11+450	12+100	34,08	46,30	46,72	46,80	46,89	46,97	47,05	47,14	47,22	47,14	47,07	46,99	46,92	46,84	46,77
BI-728	Markozaga - Rotonda Gallido	12+100	12+835	7,99	10,85	10,95	10,97	10,99	11,01	11,03	11,05	11,07	11,05	11,03	11,01	10,99	10,98	10,96
BI-728	Bajoporda - E. Puerto (A-8)	15+880	16+460	8,36	11,66	11,79	11,83	11,88	11,92	11,96	12,01	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05	12,05
BI-728	E. Puerto (A-8)-E. N-634	16+460	17+020	18,80	26,23	26,51	26,61	26,71	26,80	26,90	27,00	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	27,10	27,11
BI-728	E. N-634-Noceidal	17+020	17+430	12,84	17,91	18,11	18,17	18,24	18,30	18,37	18,44	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51
BI-630	Balmaseda-Masborgo	30+270	32+390	46,54	49,44	50,45	51,08	51,72	52,37	53,02	53,68	54,36	55,09	55,84	56,60	57,38	58,16	58,95
BI-630	Malabingo-Herrosa	32+390	34+460	42,76	45,43	46,36	46,94	47,52	48,12	48,72	49,33	49,94	50,62	51,31	52,01	52,72	53,44	54,17
BI-630	Herrosa-Trasavi	34+460	37+495	38,63	41,04	41,87	42,40	42,93	43,46	44,00	44,55	45,11	45,72	46,35	46,98	47,62	48,27	48,93
BI-630	Travesía Trasavi	37+495	37+911	61,49	65,33	66,66	67,49	68,34	69,19	70,05	70,93	71,82	72,79	73,78	74,79	75,81	76,84	77,89
BI-630	Trasavi-Villaverde Truc-Hos	37+911	42+420	62,41	66,30	67,65	68,50	69,35	70,22	71,09	71,98	72,88	73,87	74,88	75,90	76,93	77,98	79,04
BI-630	Villaverde de Truc-Hos-BI4671	48+970	50+580	68,76	73,04	74,53	75,46	76,41	77,36	78,33	79,31	80,30	81,39	82,50	83,62	84,76	85,91	87,09
BI-630	BI4671-BI4675	50+580	55+740	16,09	17,09	17,44	17,66	17,88	18,10	18,33	18,56	18,79	19,05	19,31	19,57	19,83	20,10	20,38
BI-630	BI4675-Ambasaguas	55+740	56+520	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambasaguas-BI4678	56+520	58+600	49,18	52,25	53,31	53,98	54,65	55,33	56,02	56,73	57,43	58,22	59,01	59,81	60,63	61,45	62,29
BI-630	BI4678-L.P. Cantabria	58+600	60+190	42,89	45,56	46,49	47,07	47,66	48,26	48,86	49,47	50,09	50,77	51,46	52,16	52,87	53,59	54,32
BI-631	N-633 (Adekkone) - Zabaloondo	11+820	14+930	7,39	7,74	7,86	7,96	8,06	8,17	8,27	8,38	8,49	8,56	8,63	8,70	8,77	8,85	8,92
BI-631	Zabaloondo-E. BI-634	14+930	17+990	12,62	13,22	13,43	13,60	13,77	13,95	14,13	14,32	14,51	14,63	14,75	14,87	14,99	15,11	15,24
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17+990	19+190	1,49	1,56	1,58	1,60	1,62	1,65	1,67	1,69	1,71	1,72	1,74	1,75	1,77	1,78	1,80
BI-631	E. BI-2120 - Int. BI-2121	19+190	19+831	52,28	55,16	56,16	56,91	57,66	58,43	59,21	60,01	60,81	61,50	62,21	62,92	63,64	64,37	65,11
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	24,17	25,73	26,28	26,60	26,93	27,27	27,61	27,96	28,31	28,64	28,98	29,32	29,67	30,01	30,36
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	19,41	20,67	21,10	21,37	21,63	21,90	22,18	22,45	22,74	23,00	23,27	23,55	23,83	24,11	24,38
BI-631	BI-4105-BI-2101	22+570	23+490	33,09	35,22	35,97	36,42	36,87	37,33	37,80	38,27	38,75	39,21	39,67	40,13	40,28	40,75	41,22
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+490	24+770	54,34	57,85	59,07	59,80	60,55	61,30	62,07	62,85	63,64	64,39	65,14	65,91	66,68	67,47	68,27
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	38,10	40,55	41,41	41,93	42,45	42,98	43,52	44,06	44,62	45,14	45,67	46,21	46,75	47,30	47,86
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	63,64	67,74	69,17	70,03	70,90	71,79	72,69	73,60	74,53	75,40	76,28	77,18	78,09	79,01	79,94
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	15,26	16,21	16,55	16,75	16,96	17,17	17,39	17,60	17,83	18,07	18,31	18,56	18,82	19,07	19,33



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

113 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-633		31+450	32+000	17,98	18,98	19,32	19,58	19,84	20,10	20,37	20,64	20,92	21,16	21,40	21,64	21,89	22,14	22,40
BI-633		32+000	33+800	23,98	25,10	25,63	25,95	26,27	26,60	26,93	27,27	27,62	27,94	28,27	28,60	28,94	29,28	29,62
BI-633		33+800	36+300	16,82	17,90	18,28	18,51	18,74	18,97	19,21	19,45	19,70	19,93	20,16	20,40	20,64	20,88	21,13
BI-633		36+300	37+510	19,86	21,14	21,59	21,85	22,13	22,40	22,68	22,97	23,26	23,53	23,80	24,08	24,37	24,65	24,95
BI-633		37+510	39+920	35,32	37,59	38,39	38,86	39,35	39,84	40,34	40,84	41,36	41,84	42,33	42,83	43,34	43,85	44,36
BI-633		39+920	44+1074	23,26	24,76	25,28	25,60	25,92	26,24	26,57	26,90	27,24	27,56	27,88	28,21	28,54	28,88	29,22
BI-633		44+1074	46+270	20,09	21,38	21,83	22,10	22,38	22,66	22,94	23,23	23,52	23,80	24,08	24,36	24,65	24,94	25,23
BI-633		46+270	47+345	19,21	20,45	20,88	21,14	21,41	21,67	21,94	22,22	22,50	22,76	23,03	23,30	23,57	23,85	24,13
BI-633		47+345	48+955	9,47	10,08	10,29	10,42	10,55	10,68	10,81	10,95	11,08	11,21	11,35	11,48	11,61	11,75	11,89
BI-633		48+955	50+940	6,45	6,86	7,01	7,09	7,18	7,27	7,36	7,45	7,55	7,64	7,73	7,82	7,91	8,00	8,10
BI-633		50+940	51+560	23,05	24,54	25,06	25,37	25,69	26,01	26,33	26,66	27,00	27,32	27,64	27,96	28,29	28,62	28,96
BI-633		51+560	52+940	10,36	11,03	11,26	11,40	11,54	11,68	11,83	11,98	12,13	12,27	12,42	12,56	12,71	12,86	13,01
BI-633		52+940	54+261	51,60	54,92	56,09	56,78	57,49	58,21	58,94	59,68	60,43	61,14	61,85	62,58	63,32	64,06	64,82
BI-633		54+261	54+566	27,94	29,74	30,37	30,74	31,12	31,51	31,91	32,31	32,72	33,10	33,49	33,88	34,28	34,68	35,09
BI-633		54+566	57+115	37,07	39,46	40,30	40,79	41,30	41,82	42,34	42,87	43,41	43,92	44,44	44,96	45,49	46,02	46,57
BI-633		57+115	59+545	11,38	12,12	12,37	12,53	12,68	12,84	13,00	13,16	13,33	13,49	13,64	13,80	13,97	14,13	14,30
BI-2124		24+970	27+170	51,41	54,86	56,07	56,99	57,93	58,89	59,86	60,86	61,88	62,88	63,90	64,95	66,01	67,09	68,20
BI-2124		27+170	29+990	29,13	31,08	31,77	32,29	32,82	33,36	33,92	34,48	35,06	35,63	36,21	36,80	37,40	38,01	38,64
BI-735		18+000	21+000	21,98	23,00	23,36	23,43	23,50	23,57	23,64	23,71	23,78	23,92	24,06	24,21	24,35	24,50	24,65
BI-635		23+960	25+300	19,98	21,08	21,46	21,74	22,03	22,33	22,63	22,95	23,24	23,50	23,77	24,04	24,32	24,60	24,88
BI-635		25+300	26+500	33,46	35,31	35,95	36,42	36,91	37,40	37,90	38,41	38,92	39,36	39,81	40,27	40,73	41,20	41,68
BI-635		26+500	27+220	41,83	44,18	44,93	45,53	46,13	46,75	47,37	48,01	48,65	49,21	49,77	50,34	50,92	51,50	52,09
BI-635		27+220	28+000	56,60	59,73	60,81	61,61	62,44	63,27	64,11	64,97	65,84	66,59	67,35	68,13	68,91	69,70	70,50
BI-635		28+000	28+1080	15,72	16,59	16,89	17,12	17,34	17,57	17,81	18,05	18,29	18,50	18,71	18,92	19,14	19,36	19,58
BI-635		28+1080	33+120	18,82	19,85	20,21	20,48	20,75	21,03	21,31	21,60	21,89	22,14	22,39	22,65	22,91	23,17	23,44
BI-635		33+120	34+270	25,35	26,75	27,23	27,59	27,96	28,33	28,71	29,10	29,48	29,82	30,16	30,51	30,86	31,21	31,57



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

114 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-635		34+270	37+460	24,32	25,88	26,43	26,76	27,09	27,43	27,74	27,91	28,28	28,61	28,93	29,27	29,60	29,94	30,29
BI-636		4+170	4+947	36,61	38,35	38,96	39,45	39,95	40,46	40,99	41,53	42,08	42,42	42,77	43,12	43,47	43,83	44,19
BI-636		4+947	6+010	21,38	22,40	22,75	23,04	23,34	23,64	23,94	24,26	24,58	24,78	24,98	25,19	25,39	25,60	25,81
BI-636		6+010	7+840	14,44	15,24	15,51	15,72	15,93	16,14	16,36	16,58	16,80	16,99	17,18	17,38	17,58	17,78	17,99
BI-636		7+840	10+360	13,02	13,64	13,86	14,03	14,21	14,39	14,58	14,77	14,97	15,09	15,21	15,34	15,46	15,59	15,72
BI-636		10+360	14+175	4,12	4,34	4,42	4,48	4,54	4,60	4,66	4,72	4,79	4,84	4,90	4,95	5,01	5,07	5,13
BI-636		14+175	17+627	21,21	22,38	22,78	23,09	23,39	23,71	24,02	24,34	24,67	24,95	25,24	25,53	25,82	26,12	26,42
BI-636		17+627	19+070	6,62	6,98	7,11	7,20	7,30	7,40	7,50	7,60	7,70	7,79	7,87	7,96	8,06	8,15	8,24
BI-636		19+070	22+110	3,03	3,20	3,26	3,30	3,34	3,39	3,43	3,48	3,52	3,57	3,61	3,65	3,69	3,73	3,77
BI-636		22+110	23+450	4,58	4,84	4,92	4,99	5,06	5,12	5,19	5,26	5,33	5,39	5,45	5,52	5,58	5,64	5,71
BI-636		23+450	28+984	10,98	11,68	11,93	12,08	12,23	12,38	12,43	12,60	12,77	12,91	13,06	13,21	13,36	13,52	13,67
BI-636		28+984	29+765	27,69	29,48	30,10	30,47	30,85	31,24	31,63	32,03	32,43	32,81	33,20	33,59	33,98	34,38	34,79
BI-636		29+765	30+780	26,64	28,35	28,95	29,31	29,68	30,05	30,42	30,80	31,19	31,56	31,93	32,30	32,68	33,07	33,46
BI-636		30+780	31+1060	33,79	35,97	36,73	37,19	37,65	38,12	38,60	39,08	39,58	40,04	40,51	40,98	41,47	41,96	42,45
BI-636		31+1060	34+440	17,98	19,14	19,55	19,79	20,04	20,29	20,54	20,80	21,06	21,31	21,56	21,81	22,07	22,33	22,59
BI-637		7+970	8+900	8,86	8,45	8,33	8,36	8,39	8,41	8,44	8,47	8,50	8,49	8,48	8,47	8,46	8,46	8,45
BI-637		8+900	9+800	21,02	20,06	19,77	19,84	19,90	19,96	20,03	20,09	20,16	20,14	20,12	20,10	20,08	20,06	20,04
BI-637		9+800	11+970	16,61	15,85	15,63	15,68	15,73	15,78	15,83	15,88	15,93	15,92	15,90	15,89	15,87	15,85	15,84
BI-637		11+970	13+460	20,98	20,02	19,73	19,80	19,86	19,93	19,99	20,06	20,12	20,10	20,08	20,06	20,04	20,02	20,00
BI-637		13+460	14+580	44,40	42,36	41,77	41,90	42,04	42,17	42,31	42,45	42,58	42,54	42,50	42,46	42,42	42,38	42,34
BI-637		14+580	16+995	14,37	15,05	15,29	15,48	15,68	15,88	16,09	16,30	16,51	16,65	16,78	16,92	17,06	17,20	17,34
BI-637		16+995	18+690	26,69	27,96	28,40	28,76	29,12	29,50	29,88	30,28	30,68	30,93	31,18	31,43	31,69	31,95	32,22
BI-638		8+000	8+900	8,99	9,57	9,77	9,89	10,01	10,14	10,26	10,39	10,52	10,65	10,77	10,90	11,03	11,16	11,29
BI-712		387+675	388+250	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-712		388+250	389+550	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-732		49+130	50+940	6,49	6,80	6,90	6,92	6,94	6,96	6,98	7,00	7,03	7,07	7,11	7,15	7,19	7,24	7,28



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

115 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-737	Luriana(Erandio)-BI4736	8+520	8+890	40.04	54.39	54.89	54.99	55.08	55.18	55.28	55.38	55.48	55.39	55.30	55.21	55.12	55.03	54.95
		8+890	9+640	19.76	26.03	27.08	27.13	27.17	27.22	27.27	27.32	27.37	27.32	27.28	27.24	27.19	27.15	27.11
		9+640	11+220	37.51	50.95	51.42	51.51	51.60	51.69	51.78	51.87	51.97	51.88	51.80	51.71	51.63	51.55	51.47
		BI-737	BI-737	13+475	14+100	71.61	100.99	101.36	101.72	102.09	102.47	102.84	103.22	103.21	103.22	103.22	103.23	103.25
BI-2713	Erletxe-Larrazbetzu	27+910	29+300	17.48	18.28	18.36	18.77	18.98	19.20	19.42	19.64	19.87	20.12	20.38	20.64	20.90	21.17	21.46
		9+800	11+420	133.43	186.16	188.18	188.86	189.54	190.23	190.92	191.62	192.32	192.31	192.31	192.32	192.33	192.35	192.38
		BI-739	BI-739	10+020	58.48	79.44	80.17	80.31	80.45	80.59	80.74	80.88	81.03	80.89	80.76	80.63	80.50	80.37
		BI-740	BI-740	10+020	11+308	167.96	169.78	170.39	171.01	171.63	172.25	172.88	173.52	173.51	173.51	173.53	173.55	173.57
BI-744	Ugarte-Esteban	9+480	9+670	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BI-744	BI-744	10+040	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BI-744	BI-744	10+040	10+720	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BI-747	BI-747	0+000	2+250	11.77	15.98	16.13	16.16	16.19	16.22	16.25	16.28	16.25	16.22	16.20	16.17	16.15
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	21.31	28.95	29.21	29.26	29.31	29.37	29.42	29.47	29.52	29.48	29.43	29.38	29.33	29.29	29.24
		BI-747	BI-747	2+605	4+550	5.38	7.50	7.59	7.61	7.64	7.67	7.70	7.72	7.75	7.75	7.75	7.75	7.75
		BI-747	BI-747	23+050	26+690	9.99	10.46	10.62	10.61	10.60	10.60	10.58	10.58	10.66	10.75	10.84	10.93	11.02
		N-240	N-240	26+690	34+385	26.10	27.30	27.75	27.73	27.70	27.68	27.67	27.65	27.64	27.86	28.09	28.31	28.54
N-240	Barazar-Zubatzal	26+690	34+385	13.11	14.05	14.39	14.59	14.79	15.00	15.22	15.44	15.66	15.81	15.96	16.11	16.26	16.42	16.58
		N-240	N-240	34+385	36+560	14.09	14.74	14.98	14.97	14.96	14.94	14.93	14.93	15.04	15.16	15.29	15.41	15.53
		N-240	N-240	36+560	41+440	29.62	31.73	32.50	32.95	33.41	33.88	34.36	34.86	35.37	35.70	36.04	36.38	36.73
		N-240	N-240	41+440	42+982	24.88	26.65	27.31	27.68	28.07	28.46	28.87	29.28	29.71	29.99	30.27	30.56	30.85
N-240	E. Arantzazu-Artea	42+982	43+380	13.11	14.05	14.39	14.59	14.79	15.00	15.22	15.44	15.66	15.81	15.96	16.11	16.26	16.42	16.58
		N-240	N-240	43+380	44+050	20.69	22.16	22.70	23.02	23.34	23.67	24.00	24.35	24.71	24.94	25.17	25.41	25.66
		N-240	N-240	44+050	45+015	21.55	23.08	23.65	23.97	24.30	24.65	25.00	25.36	25.73	25.97	26.22	26.47	26.72
		N-240	N-240	45+015	46+070	4.51	4.83	4.95	5.02	5.09	5.16	5.23	5.31	5.44	5.49	5.54	5.59	5.65
N-240	Lemua-Ignre	46+070	50+410	23.00	24.64	25.24	25.59	25.94	26.31	26.68	27.07	27.46	27.72	27.98	28.25	28.52	28.79	29.07
		N-240	N-240	50+410	52+395	24.75	26.52	27.17	27.54	27.92	28.31	28.72	29.13	29.56	29.84	30.12	30.40	30.70
		N-240	N-240	52+395	55+755	19.33	20.29	20.62	20.92	21.22	21.52	21.83	22.15	22.47	22.75	23.04	23.33	23.63
		N-240	N-240	55+755														



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

116 de 187

VIA	TRAMO1	PKINI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-629	Traves-Ha Lanestosa	62+059	62+423	133.45	139.59	141.88	141.74	141.62	141.52	141.43	141.35	141.29	142.43	143.59	144.75	145.92	147.11	148.31
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+675	20.16	21.09	21.43	21.41	21.39	21.38	21.36	21.35	21.34	21.52	21.69	21.87	22.04	22.22	22.40
N-633	E. Dero-E. Ugaldeluren	9+340	10+115	36.23	39.10	40.11	40.78	41.45	42.13	42.83	43.54	44.26	44.89	45.54	46.19	46.86	47.54	48.22
N-633	E. Ugaldeluren-E. Aldeikone(Aeropuerto)	10+115	12+063	9.98	10.77	11.05	11.23	11.42	11.60	11.80	11.99	12.19	12.36	12.54	12.72	12.91	13.09	13.28
N-633	E. Aldeikone(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+063	13+730	10.31	11.04	11.31	11.47	11.62	11.79	11.96	12.13	12.31	12.42	12.54	12.66	12.78	12.90	13.03
N-634	L.P. Gipuzkoa-Vie Ernuia	65+630	66+040	20.06	21.49	22.02	22.32	22.63	22.95	23.28	23.61	23.96	24.18	24.41	24.64	24.88	25.12	25.36
N-634	Vie Ernuia	66+040	67+530	116.15	124.43	127.47	129.22	131.02	132.87	134.76	136.70	138.70	140.00	141.33	142.67	144.03	145.42	146.82
N-634	Vie Ernuia-BI-3344	67+530	68+270	61.42	64.25	65.30	65.24	65.18	65.14	65.10	65.06	65.03	65.56	66.09	66.62	67.16	67.71	68.26
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	38.52	40.29	40.95	40.91	40.88	40.85	40.82	40.80	40.78	41.11	41.45	41.78	42.12	42.46	42.81
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitanano	70+040	70+490	26.48	27.65	28.10	28.07	28.05	28.03	28.01	28.00	27.98	28.21	28.44	28.67	28.90	29.14	29.37
N-634	Bilbao Metropolitanano-Zaldibar	70+490	72+130	36.26	37.93	38.55	38.51	38.48	38.45	38.43	38.41	38.39	38.70	39.01	39.33	39.65	39.97	40.30
N-634	Zaldibar-Traves-Ha Zaldibar	72+130	72+734	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ha Zaldibar	72+734	73+158	18.39	19.70	20.18	20.46	20.74	21.04	21.34	21.64	21.96	22.17	22.38	22.59	22.80	23.02	23.25
N-634	Traves-Ha Zaldibar-Traves-Ha Olaketa	73+158	75+275	18.42	19.73	20.21	20.49	20.77	21.07	21.37	21.67	21.99	22.20	22.41	22.62	22.84	23.06	23.28
N-634	Traves-Ha Olaketa	75+275	75+549	0.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	T. Olaketa-Matena	75+549	78+280	26.13	27.99	28.67	29.07	29.47	29.89	30.31	30.75	31.20	31.49	31.79	32.09	32.40	32.71	33.03
N-634	Matena-Durango	78+280	79+650	28.51	30.55	31.29	31.72	32.16	32.62	33.08	33.56	34.05	34.37	34.69	35.02	35.36	35.70	36.04
N-634	Durango-E. Iruñeta	79+650	81+775	16.85	17.69	17.98	18.24	18.50	18.76	19.03	19.31	19.59	19.84	20.09	20.34	20.60	20.87	21.14
N-634	E. Iruñeta-La Plazeta	81+775	83+210	32.47	34.08	34.65	35.14	35.65	36.16	36.68	37.21	37.75	38.23	38.71	39.20	39.70	40.21	40.73
N-634	La Plazeta-BI-4337	83+210	87+290	18.88	19.81	20.14	20.43	20.72	21.02	21.32	21.63	21.95	22.22	22.50	22.79	23.08	23.38	23.68
N-634	BI-4337-E. Ancebebeta E.	87+290	90+115	30.08	31.58	32.10	32.56	33.02	33.50	33.98	34.47	34.98	35.42	35.86	36.32	36.78	37.25	37.73
N-634	E. Ancebebeta E.-E. Amorobeita N.	90+115	91+330	15.32	16.42	16.82	17.05	17.29	17.53	17.78	18.04	18.30	18.47	18.65	18.82	19.00	19.19	19.37
N-634	E. Amorobeita N.-E. Boroa	91+330	92+905	17.34	18.21	18.51	18.77	19.04	19.31	19.59	19.88	20.17	20.42	20.68	20.94	21.21	21.48	21.76
N-634	E. Boroa-Ertebe	92+905	97+600	33.76	35.48	36.02	36.53	37.06	37.59	38.13	38.68	39.25	39.74	40.24	40.76	41.28	41.80	42.34



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

117 de 187

VÍA	TRAMO1	PQNI	PKFIN	IP 15-19	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	Elfete-El Gallo	97+600	99+210	39,88	42,72	43,77	44,37	44,98	45,62	45,05	45,70	46,37	46,95	47,54	48,15	48,76	49,39	50,02
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+105	40,44	43,33	44,39	45,00	45,62	46,26	45,69	46,35	47,02	47,62	48,22	48,83	49,45	50,09	50,73
N-634	Galdakao-Traves-Hja Galdakao	101+105	102+082	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Hja Galdakao	102+082	102+194	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Hja Galdakao-hubede	102+194	103+570	72,96	78,16	80,07	81,17	82,30	83,46	84,65	85,87	87,12	87,94	88,77	89,62	90,47	91,34	92,22
N-634	Hubede-Etxebarri	103+570	105+590	65,44	68,69	69,83	70,92	71,84	72,87	77,36	78,64	79,94	81,08	82,25	83,43	84,64	85,86	87,10
N-634	Etxebarri-Ibarsusi	105+590	107+620	25,57	26,84	27,28	27,67	28,07	28,47	30,22	30,72	31,23	31,68	32,14	32,60	33,07	33,55	34,03
BI-734	El Casal-Traves-Hja Las Carreras	128+200	129+310	38,22	51,91	52,38	52,48	52,57	52,66	52,76	52,85	52,95	52,86	52,77	52,69	52,60	52,52	52,44
BI-734	Traves-Hja Las Carreras	129+310	130+083	86,15	120,20	121,50	121,94	122,38	122,82	123,27	123,72	124,18	124,17	124,17	124,17	124,18	124,20	124,22
BI-734	Traves-Hja Las Carreras-Traves-Hja Muskiz	130+083	131+300	43,00	59,99	60,64	60,85	61,07	61,30	61,52	61,74	61,97	61,97	61,97	61,97	61,97	61,98	61,99
BI-734	Traves-Hja Muskiz	131+300	132+130	57,31	79,96	80,83	81,12	81,41	81,71	82,00	82,30	82,61	82,60	82,60	82,60	78,89	78,76	78,64
BI-734	Traves-Hja Muskiz-L.P. Cantabria	132+130	136+140	50,46	52,87	53,71	54,15	54,59	55,03	55,49	55,94	56,41	56,79	57,19	57,58	57,98	58,38	58,79
N-636	E. Etxerri E. - L.P. Gipuzkoa	34+980	40+682	20,01	21,44	21,96	22,27	22,58	22,89	23,22	23,56	23,90	24,12	24,35	24,58	24,82	25,06	25,30
N-636	E. Etxerri O. - E. Etxerri E.	40+682	41+1008	36,82	38,51	39,15	39,11	39,08	39,05	39,02	39,00	38,98	39,30	39,62	39,94	40,26	40,59	40,92
N-636	E. Etxerri O. - E. Etxerri	41+1008	44+100	25,98	27,83	28,51	28,90	29,30	29,72	30,14	30,58	31,02	31,31	31,61	31,91	32,22	32,52	32,84
N-639	E. Puerto Samurtz-Zierbena(La Cuesta)	18+720	21+300	60,88	63,68	64,72	64,66	64,61	64,56	64,52	64,48	64,46	64,98	65,50	66,03	66,57	67,11	67,66
N-639	Zierbena(La Cuesta)-A8	21+300	23+086	60,89	63,69	64,73	64,67	64,61	64,57	64,53	64,49	64,46	64,98	65,51	66,04	66,58	67,12	67,67
N-639	A8-El Casal	23+086	24+170	55,73	58,29	59,25	59,19	59,14	59,10	59,06	59,03	59,01	59,48	59,96	60,45	60,94	61,44	61,94
N-644	A-8-Puerto Samurtz	129+510	132+220	15,07	16,15	16,54	16,77	17,00	17,24	17,49	17,74	18,00	18,17	18,34	18,51	18,69	18,87	19,05
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	52,88	71,83	72,49	72,62	72,74	72,87	73,00	73,13	73,27	73,15	73,03	72,91	72,79	72,68	72,56
N-636	Muntzaratz - E. Etxerri O.	44+100	46+220	14,25	15,26	15,64	15,85	16,07	16,30	16,53	16,77	17,01	17,17	17,34	17,50	17,67	17,84	18,01
N-636	E. Gerediaga - Muntzaratz	46+220	49+350	23,89	25,59	26,21	26,57	26,94	27,32	27,71	28,11	28,52	28,79	29,06	29,34	29,62	29,90	30,19
BI-744	Rot. Carrefour - Kuetto	10+720	11+550	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-628	Rotonda Galindo - Portugalete	12+885	14+210	61,17	61,73	61,73	61,84	61,95	62,06	62,17	62,28	62,39	62,29	62,19	62,09	61,99	61,89	61,79



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

118 de 187

9. ANEJO 5. N° ACV ESTIMADOS EN EL PERÍODO



Escenario "NO HACER NADA"

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Inubide	106+040	109+380	9,48	9,79	10,11	10,45	10,79	11,15	11,52	11,90	12,29	12,69	13,31	13,34	13,99	14,45
A-8	E. Inubide - E. Basauri	109+380	110+395	2,88	2,98	3,07	3,18	3,28	3,39	3,50	3,62	3,73	3,86	4,05	4,06	4,25	4,39
A-8	E. Basauri-Biua	110+395	114+106	16,25	16,69	17,24	17,81	18,40	19,00	19,63	20,28	20,95	21,64	22,68	22,75	23,85	24,63
A-8	Biua-Miribilla/Miraflores	114+106	115+090	6,72	6,84	7,06	7,30	7,54	7,78	8,04	8,31	8,58	8,86	9,29	9,32	9,77	10,09
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	2,57	2,68	2,71	2,80	2,90	2,99	3,09	3,19	3,30	3,41	3,57	3,58	3,75	3,88
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	5,85	6,01	6,21	6,41	6,62	6,84	7,07	7,30	7,54	7,79	8,16	8,19	8,58	8,87
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	10,42	10,79	11,15	11,51	11,89	12,29	12,69	13,11	13,54	13,99	14,67	14,71	15,42	15,93
A-8	E. San Fuentes-E. La Aiena	132+310	136+270	6,31	6,57	6,79	7,01	7,24	7,48	7,73	7,98	8,24	8,52	8,93	8,95	9,39	9,70
A-8	E. La Aiena-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	5,62	5,85	6,04	6,24	6,45	6,66	6,88	7,10	7,34	7,58	7,95	7,97	8,36	8,63
AP-68	E. Arrigorriaga - E. Aietea Norte	4+790	11+300	6,60	6,89	7,12	7,35	7,59	7,84	8,10	8,37	8,65	8,93	9,36	9,39	9,85	10,17
AP-68	E. Aietea Norte - Llodio	11+300	13+480	2,27	2,37	2,45	2,53	2,61	2,70	2,79	2,88	2,97	3,07	3,22	3,23	3,39	3,50
AP-68	Llodio - L. Ibañeta Araba	13+480	22+480	9,32	9,73	10,05	10,39	10,73	11,08	11,46	11,82	12,21	12,62	13,23	13,26	13,91	14,37
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Ermuia	74+905	77+450	4,71	4,90	5,06	5,22	5,40	5,57	5,76	5,95	6,14	6,35	6,65	6,67	7,00	7,23
AP-8	E. Ermuia - E. Gerediaga	77+450	84+475	4,64	4,80	4,96	5,12	5,29	5,47	5,65	5,83	6,03	6,22	6,53	6,54	6,86	7,09
AP-8	E. Gerediaga - E. Durango	84+475	88+500	3,40	3,54	3,66	3,78	3,90	4,03	4,17	4,30	4,45	4,59	4,81	4,83	5,06	5,23
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	6,32	6,67	6,89	7,11	7,35	7,59	7,84	8,10	8,37	8,64	9,06	9,08	9,52	9,84
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	2,09	2,20	2,27	2,35	2,42	2,50	2,59	2,67	2,76	2,85	2,99	3,00	3,14	3,25
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Beroa	98+940	100+480	1,85	1,94	2,01	2,07	2,14	2,21	2,29	2,36	2,44	2,52	2,64	2,65	2,78	2,87
AP-8	E. Beroa-E. Erlebe	100+480	103+840	3,22	3,38	3,49	3,61	3,73	3,85	3,98	4,11	4,24	4,38	4,59	4,61	4,83	4,99
AP-8	E. Erlebe-E. El Gallo	103+840	105+530	3,60	3,74	3,86	3,99	4,12	4,26	4,40	4,54	4,69	4,85	5,08	5,10	5,34	5,52
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+530	106+040	1,55	1,60	1,66	1,71	1,77	1,83	1,89	1,95	2,01	2,08	2,18	2,19	2,29	2,37
AP-8	E. Koldagua - E. Trapagaran	119+560	126+500	2,06	2,25	2,32	2,40	2,47	2,56	2,64	2,73	2,82	2,91	3,05	3,06	3,21	3,31
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	3,09	3,37	3,48	3,59	3,71	3,84	3,96	4,09	4,23	4,37	4,58	4,59	4,81	4,97
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	1,57	1,71	1,77	1,83	1,89	1,95	2,01	2,08	2,15	2,22	2,33	2,33	2,45	2,53



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-10	Mirabilis/Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. San Mames. - E. Kastrexana	118+800	119+510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Kastrexana-E. Cruces	119+510	121+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Cruces-E. Sestao	121+190	124+240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Sestao-E. Trapagaran	124+240	126+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Erekiuri	3+510	5+380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Erekiuri-Kukulana/Txorierni	5+380	6+444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Kukulana/Txorierni-Asua	6+444	7+436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Mirabilis-Miraflores	0+000	1+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miraflores-Boljeta	1+400	2+170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Ibarusti-Oveta	3+245	5+600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Oveta-Santo Domingo	5+600	6+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-201	Santo Domingo - Galbariatu	6+560	9+340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-201	Larauri-B3174	20+750	20+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	B3174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	2,95	3,08	3,18	3,29	3,40	3,51	3,62	3,74	3,87	3,99	4,19	4,20	4,40	4,55
BI-2101	Bilbao Metropolitano - Bako	24+455	25+340	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35
BI-2120	Mungia-B3103	15+550	17+160	1,49	1,52	1,57	1,62	1,68	1,73	1,79	1,85	1,91	1,97	2,07	2,07	2,17	2,25
BI-2120	B3103-B3104	17+160	17+420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2120	B3104-Mauri	17+420	18+480	1,06	1,08	1,11	1,15	1,19	1,23	1,27	1,31	1,35	1,40	1,47	1,47	1,54	1,59
BI-2120	Mauri-B3111	18+480	19+720	1,27	1,29	1,34	1,38	1,43	1,47	1,52	1,57	1,62	1,68	1,76	1,76	1,85	1,91
BI-2120	BI-3111-Andrika	19+720	23+070	3,37	3,50	3,62	3,74	3,86	3,99	4,12	4,26	4,40	4,54	4,76	4,78	5,01	5,17
BI-2120	Andrika-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	0,90	0,93	0,96	0,99	1,03	1,06	1,10	1,13	1,17	1,21	1,27	1,27	1,33	1,37
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24+050	25+610	1,79	1,86	1,92	1,99	2,05	2,12	2,19	2,26	2,34	2,42	2,53	2,54	2,66	2,75
BI-2120	Kruzeta-Gandia	25+610	26+510	1,99	2,06	2,12	2,19	2,27	2,34	2,42	2,50	2,58	2,66	2,79	2,80	2,94	3,03
BI-2121	Mungia-B3122	16+130	16+870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2121	B3122-Llona	16+870	18+520	3,20	3,34	3,46	3,56	3,68	3,80	3,93	4,06	4,19	4,33	4,54	4,55	4,77	4,93



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

121 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18+320	19+290	0,90	0,94	0,97	1,00	1,04	1,07	1,11	1,14	1,18	1,22	1,28	1,28	1,34	1,39
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soñobe	19+290	20+090	0,68	0,71	0,73	0,75	0,78	0,80	0,83	0,86	0,89	0,92	0,96	0,96	1,01	1,04
BI-2121	Soñobe-Fruiz	20+090	22+000	1,15	1,20	1,24	1,28	1,32	1,36	1,41	1,46	1,50	1,55	1,63	1,63	1,71	1,77
BI-2121	Fruiz-Errigotzola	22+080	25+060	1,62	1,70	1,75	1,81	1,87	1,93	2,00	2,06	2,13	2,20	2,31	2,31	2,43	2,51
BI-2121	Errigotzola-Morga	25+560	27+410	0,19	0,19	0,20	0,21	0,22	0,22	0,23	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,28	0,29
BI-2121	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	0,39	0,39	0,40	0,41	0,43	0,44	0,45	0,47	0,48	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57
BI-2121	Alto de Morga-Muxia	28+790	32+640	3,71	3,82	3,95	4,08	4,21	4,35	4,49	4,64	4,79	4,95	5,19	5,20	5,46	5,64
BI-2121	Muxia-Vista Alegre	32+640	34+360	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33
BI-2153	Andrika-Lemoiz	23+380	24+770	0,45	0,47	0,49	0,50	0,52	0,54	0,56	0,57	0,59	0,61	0,64	0,64	0,68	0,70
BI-2153	Lemoiz-Golkorrotza	25+720	26+140	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35
BI-2153	Golkorrotza-Armitza	26+140	27+000	0,68	0,71	0,73	0,75	0,78	0,81	0,83	0,86	0,89	0,92	0,96	0,96	1,01	1,04
BI-2224	Gernika-Urteja	33+430	35+180	0,45	0,47	0,48	0,50	0,51	0,53	0,55	0,57	0,59	0,60	0,63	0,64	0,67	0,69
BI-2224	Uharka-Loolala	35+180	37+200	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,32	0,33	0,34
BI-2224	Loolala-B3224	37+800	41+470	1,97	2,04	2,10	2,17	2,24	2,32	2,39	2,47	2,55	2,64	2,77	2,77	2,91	3,00
BI-2224	B3224-Muntibar	41+470	45+100	0,44	0,45	0,47	0,48	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,59	0,61	0,62	0,65	0,67
BI-2224	Muntibar-Bolibar	47+330	52+520	1,52	1,57	1,62	1,67	1,73	1,79	1,85	1,91	1,97	2,03	2,13	2,14	2,24	2,32
BI-2224	Bolibar-Iruzebieta	53+020	54+610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2235	Mundaka-Berreio	48+390	49+030	1,32	1,36	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,71	1,76	1,85	1,85	1,94	2,01
BI-2237	Munizteaga-Basetaeta	39+600	41+1040	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,32	0,33	0,34
BI-2237	Basetaeta-Ibarangelu	41+1040	43+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Ibarangelu-Elmoñobe	43+120	45+200	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,32	0,33	0,34
BI-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	2,45	2,53	2,62	2,70	2,79	2,89	2,98	3,08	3,18	3,28	3,44	3,45	3,62	3,74
BI-2237	BI-4244-Kortezubi	34+821	35+112	0,22	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,31	0,33	0,34
BI-2237	Traves-Ija Kortezubi	35+112	35+285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Kortezubi-Zelaieta	35+285	35+900	0,44	0,46	0,47	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,62	0,63	0,66	0,68
BI-2237	Traves-Ija Zelaieta	35+900	36+760	1,34	1,38	1,43	1,48	1,53	1,58	1,63	1,68	1,74	1,79	1,88	1,89	1,98	2,04



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

122 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2237	Zelaieta-Muntziagana	36+760	39+742	0,66	0,69	0,71	0,73	0,76	0,78	0,81	0,84	0,86	0,89	0,94	0,94	0,98	1,02
	Travesía Ermuia	41+640	42+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Ermuia-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	1,33	1,37	1,42	1,46	1,51	1,56	1,61	1,67	1,72	1,78	1,87	1,87	1,96	2,03
BI-2301	Gomezaga-Itabakua	45+150	48+000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Piazakola-Int. BI-4406	55+120	63+000	1,30	1,33	1,37	1,42	1,46	1,51	1,56	1,61	1,67	1,72	1,81	1,81	1,90	1,96
BI-2405	Int. BI-4406-Oleña	63+000	63+350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Oleña-Ugarian	64+000	64+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Ugarian-Lekeitio	64+560	65+540	0,65	0,67	0,69	0,71	0,73	0,76	0,78	0,81	0,84	0,86	0,91	0,91	0,95	0,98
BI-2405	Variente de Lekeitio	65+540	67+080	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,32	0,33
BI-2521	Ordú Hija (BI-625) - BI-4807	40+070	41+570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2521	BI-4807 - L.T.H. Araba	41+570	44+520	0,45	0,47	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,59	0,61	0,64	0,65	0,68	0,70
BI-2522	E. Llodio-Int.BI-4511	20+320	21+700	0,89	0,93	0,96	0,99	1,02	1,06	1,09	1,13	1,17	1,20	1,26	1,27	1,33	1,37
BI-2522	Int. BI-4511-Orozko	21+700	23+840	0,90	0,93	0,96	0,99	1,02	1,06	1,09	1,13	1,17	1,21	1,26	1,27	1,33	1,37
BI-2522	Orozko-L.P. (Zorrogas)	23+840	30+030	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,71	1,76	1,82	1,91	1,91	2,01	2,07
BI-2617	Villaverde Truc-Hos-L.P. Cantabria	43+000	46+530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2625	Ordú Hija - L.P. (Burgos)	350+580	351+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2632	Elorrio - L.P. (Ato Egeña)	39+450	43+230	0,90	0,94	0,97	1,00	1,03	1,07	1,10	1,14	1,18	1,21	1,27	1,28	1,34	1,38
BI-2636	Martina-Erebarria	50+860	52+300	0,86	0,89	0,92	0,95	0,98	1,01	1,04	1,08	1,11	1,15	1,21	1,21	1,27	1,31
BI-2636	Erebarria-L.P. Gijuzkoa	53+000	58+070	0,90	0,94	0,97	1,00	1,04	1,07	1,11	1,14	1,18	1,22	1,28	1,28	1,34	1,39
BI-2701	Travesía Muskiz	20+025	20+558	0,44	0,45	0,46	0,48	0,49	0,51	0,53	0,54	0,56	0,58	0,61	0,61	0,64	0,66
BI-2701	Muskiz-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	2,62	2,70	2,78	2,88	2,97	3,07	3,17	3,28	3,38	3,49	3,66	3,67	3,85	3,98
BI-2701	Bilbao Metropolitano-El Arenao	23+730	25+840	1,31	1,35	1,39	1,44	1,48	1,53	1,58	1,64	1,69	1,75	1,83	1,83	1,92	1,99
BI-2701	El Arenao-BI-3631	25+840	27+595	2,20	2,26	2,34	2,42	2,50	2,58	2,66	2,75	2,84	2,94	3,08	3,09	3,24	3,34
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	0,89	0,92	0,95	0,98	1,01	1,04	1,08	1,11	1,15	1,19	1,24	1,25	1,31	1,35
BI-2701	Travesía Mercadillo	28+230	29+457	0,22	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,31	0,33	0,34



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

123 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2701	T. Mercadillo-T. S. Mariñ de Carral	29+457	30+373	0,46	0,48	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,62	0,65	0,65	0,68	0,70
BI-2701	Travesía S. Mariñ de Carral	30+373	30+584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	S. Mariñ de Carral-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	0,46	0,48	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,62	0,65	0,65	0,68	0,70
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Betula	32+965	34+655	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35
BI-2701	Retola-Malabrigo	34+655	35+360	0,44	0,46	0,47	0,49	0,50	0,52	0,54	0,55	0,57	0,59	0,62	0,62	0,65	0,67
BI-2701	Malabrigo-Basogaa	35+360	35+770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-704	Asua-Lou	8+000	9+310	1,95	2,00	2,07	2,13	2,20	2,28	2,35	2,43	2,51	2,59	2,72	2,72	2,86	2,95
BI-2704	Lou-Intbe	9+310	11+290	1,52	1,56	1,61	1,67	1,72	1,78	1,84	1,90	1,96	2,03	2,12	2,13	2,23	2,31
BI-2704	Intbe-Alto Unbe	11+290	14+000	4,55	4,75	4,91	5,07	5,24	5,41	5,59	5,78	5,97	6,16	6,46	6,48	6,79	7,02
BI-2704	Alto Unbe-BI-3124 (Casareina)	14+000	18+900	4,10	4,28	4,42	4,57	4,72	4,88	5,04	5,20	5,37	5,55	5,82	5,84	6,12	6,32
BI-2704	BI-3124-Etxezia(Urduliz)	18+900	19+800	0,88	0,91	0,94	0,97	1,01	1,04	1,07	1,11	1,14	1,18	1,24	1,24	1,30	1,35
BI-2704	Etxezia-Pietzia	21+430	23+590	2,75	2,87	2,97	3,07	3,17	3,27	3,38	3,49	3,61	3,72	3,90	3,92	4,10	4,24
BI-2704	Pietzia-Gandia	23+590	24+760	2,65	2,74	2,83	2,92	3,02	3,12	3,22	3,33	3,44	3,55	3,73	3,74	3,92	4,05
BI-2713	Vte. Larraietzu	12+180	15+460	0,44	0,46	0,48	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,63	0,63	0,66	0,68
BI-2713	Larraietzu-Astorkia	15+460	16+840	0,47	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,59	0,61	0,63	0,65	0,68	0,68	0,72	0,74
BI-2713	Astorkia-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	0,47	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,59	0,61	0,63	0,65	0,68	0,68	0,72	0,74
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	0,47	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,59	0,61	0,63	0,65	0,68	0,68	0,72	0,74
BI-2713	BI-3148-Alto de Morga	20+980	21+500	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,29	0,30	0,31	0,32	0,34	0,34	0,36	0,37
BI-2713	Alto de Morga-BI-2121	22+120	24+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-707	Universidad-Astorga	12+180	15+940	0,43	0,44	0,45	0,47	0,48	0,50	0,51	0,53	0,55	0,57	0,59	0,59	0,62	0,64
BI-707	Astorga-Unbe	15+940	18+120	3,04	3,12	3,22	3,33	3,44	3,55	3,67	3,79	3,92	4,05	4,24	4,25	4,46	4,61
BI-757	Sa Juliana - Gallarta	0+000	1+120	1,72	1,77	1,82	1,88	1,95	2,01	2,08	2,15	2,22	2,29	2,40	2,41	2,52	2,61
BI-757	Gallarta - BI-3755	2+825	6+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-757	BI-3755 - Triano	6+370	6+840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-794	Eñice A-8 - BI-3794	23+150	23+890	0,65	0,66	0,69	0,71	0,73	0,76	0,78	0,81	0,83	0,86	0,90	0,90	0,95	0,98
BI-794	BI-3794-La Arena	23+890	24+790	0,45	0,46	0,48	0,49	0,51	0,53	0,55	0,56	0,58	0,60	0,63	0,63	0,66	0,68



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

124 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	0,21	0,22	0,23	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,31	0,32
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukuilarra	9+080	11+005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Kukuilarra-E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604)-TT. Arandanda	12+090	14+100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	THñeles Arandanda - E. Larroñdo	14+100	15+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larroñdo-E. Derio	15+800	18+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Derio-E. Zamudio	18+190	21+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Lezama-E. Larrabetzu	25+060	26+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrabetzu - E. Elche	26+670	28+180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2124	Asteizua - Gaitua	20+500	22+070	0,60	0,69	0,71	0,73	0,76	0,78	0,81	0,84	0,86	0,89	0,94	0,94	0,98	1,02
BI-2124	Larrabasterra-BI-2704 (Casarrena)	20+440	23+300	1,52	1,56	1,61	1,66	1,71	1,77	1,83	1,89	1,95	2,02	2,11	2,12	2,22	2,30
BI-2238	Naxitua-Ea	46+040	48+610	0,44	0,46	0,47	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,59	0,62	0,62	0,66	0,68
BI-2238	BI-2237 - Naxitua(BI-3238)	41+970	43+900	0,22	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,31	0,33	0,34
BI-2324	Travesía Ugo-Miraballes	12+680	13+110	0,45	0,47	0,49	0,50	0,52	0,54	0,56	0,57	0,59	0,61	0,64	0,64	0,67	0,70
BI-2324	Ugo-Miraballes - Arkulanda	13+110	16+360	1,36	1,42	1,46	1,51	1,56	1,61	1,67	1,72	1,78	1,84	1,93	1,93	2,02	2,09
BI-2324	Akulanda-Zeberio	17+000	18+690	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35
BI-2324	Zeberio-Artea	20+000	26+120	2,10	2,21	2,28	2,36	2,43	2,51	2,60	2,68	2,77	2,86	3,00	3,01	3,15	3,26
BI-707	Lou-Larrakoeche	9+900	10+900	1,92	1,96	2,03	2,09	2,16	2,23	2,31	2,38	2,46	2,54	2,67	2,67	2,80	2,90
BI-707	Larrakoeche-Derio	10+900	13+520	1,70	1,74	1,80	1,86	1,92	1,98	2,05	2,11	2,18	2,26	2,37	2,37	2,49	2,57
BI-623	Iurrida-Arruiza Kalea	27+086	30+040	2,69	2,79	2,88	2,98	3,07	3,18	3,28	3,39	3,50	3,62	3,79	3,80	3,99	4,12
BI-623	Arizua Kalea-Izurza	30+040	30+838	0,67	0,70	0,72	0,74	0,77	0,79	0,82	0,85	0,87	0,90	0,95	0,95	0,99	1,03
BI-623	Travesía Maññaria	30+838	31+674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía Maññaria-Ukioa	31+674	32+635	0,45	0,46	0,48	0,50	0,51	0,53	0,55	0,56	0,58	0,60	0,63	0,63	0,66	0,69
BI-623	Bilbao Metropolitano- Maññaria	32+635	33+427	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,32	0,32	0,33	0,34
BI-623	Travesía Maññaria	33+427	33+950	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,34



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

125 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-623	Maññaria-Ukioa	33+950	37+800	1,34	1,39	1,44	1,49	1,54	1,59	1,64	1,69	1,75	1,81	1,90	1,90	1,99	2,06
BI-623	Ukioa-Andaparauzeta	37+800	43+930	3,36	3,49	3,60	3,72	3,84	3,97	4,10	4,24	4,38	4,52	4,74	4,75	4,98	5,15
BI-623	Andaparauzeta-Int. BI-3542	43+930	45+930	0,45	0,46	0,48	0,50	0,51	0,53	0,55	0,56	0,58	0,60	0,63	0,63	0,66	0,69
BI-623	Int. BI-3542 - Vie. Osando S.	45+930	48+050	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,32	0,32	0,34	0,35
BI-623	Vie. Osando S.-L.P. (Alava)	48+050	48+830	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,32	0,32	0,34	0,35
BI-624	La Pinilla-Artzniega	64+440	66+900	0,44	0,46	0,48	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,63	0,63	0,66	0,68
BI-625	BI-2625-BI-2521	351+370	352+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-2521-L.T.H. Alava	352+055	354+210	0,44	0,45	0,47	0,48	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,59	0,61	0,62	0,65	0,67
BI-625	L.T.H. Alava-E. Areta Norte	372+560	374+160	2,47	2,56	2,65	2,73	2,82	2,92	3,01	3,11	3,22	3,32	3,48	3,49	3,66	3,78
BI-625	E. Areta Norte-Arantxudaga	374+160	376+438	1,76	1,81	1,87	1,93	2,00	2,06	2,13	2,20	2,27	2,35	2,46	2,47	2,59	2,67
BI-625	Travesía Arantxudaga	376+438	376+967	0,89	0,92	0,95	0,98	1,01	1,04	1,08	1,11	1,15	1,19	1,25	1,25	1,31	1,35
BI-625	Arantxudaga-BI-3524	376+967	378+440	2,44	2,52	2,60	2,69	2,78	2,87	2,96	3,06	3,16	3,27	3,43	3,44	3,60	3,72
BI-625	BI-3524-Ugo-Miraballes	378+440	378+600	0,67	0,69	0,71	0,74	0,76	0,78	0,81	0,84	0,86	0,89	0,94	0,94	0,98	1,02
BI-625	Ugo-Miraballes-Travesía Ugo-Miraballes	378+600	378+918	0,44	0,46	0,47	0,49	0,50	0,52	0,54	0,56	0,57	0,59	0,62	0,62	0,65	0,68
BI-625	Travesía Ugo-Miraballes	378+918	379+650	2,66	2,75	2,84	2,93	3,03	3,13	3,23	3,34	3,45	3,56	3,74	3,75	3,93	4,06
BI-625	Ugo-Miraballes-Bentakorrealea	379+650	380+910	1,55	1,60	1,66	1,71	1,77	1,83	1,89	1,95	2,01	2,08	2,18	2,18	2,29	2,37
BI-625	Bentakorrealea-E. Arrogorruga (A.P-68)	380+910	382+290	2,88	2,97	3,07	3,17	3,28	3,39	3,50	3,61	3,73	3,86	4,04	4,05	4,25	4,39
BI-625	E. Arrogorruga (A.P-68)-Meyordin	382+290	383+010	1,12	1,16	1,20	1,24	1,28	1,32	1,37	1,41	1,46	1,51	1,58	1,58	1,66	1,72
BI-625	Meyordin-E. Arrogorruga N	383+010	384+395	0,67	0,70	0,72	0,74	0,77	0,79	0,82	0,85	0,88	0,90	0,95	0,95	1,00	1,03
BI-625	E. Arrogorruga N-E. Basauri	384+395	386+500	7,56	7,75	8,01	8,27	8,54	8,83	9,12	9,42	9,73	10,05	10,54	10,56	11,08	11,44
BI-625	Eñace Basauri-tubide	386+500	387+310	3,00	3,07	3,17	3,27	3,38	3,49	3,61	3,72	3,85	3,97	4,17	4,18	4,38	4,52
BI-625	THñel La Salve - Ugasko	395+000	396+110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-626	THñel La Salve - Txorierri	1+760	3+720	0,69	0,72	0,75	0,77	0,80	0,83	0,85	0,88	0,91	0,94	0,99	0,99	1,04	1,07
BI-627	THñel Ugasko - Txorierri	2+120	3+620	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,32	0,34	0,35
BI-728	Rotonda Kalku-Ei Carmen	9+790	10+610	0,22	0,22	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,31	0,33
BI-728	El Carmen - Kuetto	10+610	11+460	0,43	0,44	0,46	0,47	0,49	0,50	0,52	0,54	0,55	0,57	0,60	0,60	0,63	0,65



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

126 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-728	Kueto - Markonzaga	11+150	12+100	1,76	1,81	1,87	1,94	2,00	2,07	2,13	2,21	2,28	2,35	2,47	2,47	2,59	2,68
BI-728	Markonzaga - Rotonda Galdino	12+100	12+485	0,45	0,46	0,48	0,49	0,51	0,53	0,54	0,56	0,58	0,60	0,63	0,63	0,66	0,68
BI-728	Belparda - E. Puerto (A-8)	15+680	16+460	0,22	0,22	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,32	0,33
BI-728	E. Puerto (A-8)- E. N-634	16+460	17+020	0,43	0,45	0,46	0,48	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,61	0,61	0,64	0,66
BI-728	E. N-634-Nocedal	17+020	17+430	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,32	0,33
BI-630	Balmaseda-Malabingo	30+270	32+390	0,67	0,69	0,71	0,74	0,76	0,79	0,81	0,84	0,87	0,90	0,94	0,94	0,99	1,02
BI-630	Malabingo-Herbosa	32+390	34+460	0,88	0,91	0,94	0,97	1,00	1,04	1,07	1,11	1,14	1,18	1,24	1,24	1,30	1,34
BI-630	Herbosa-Trasavi	34+460	37+495	1,10	1,14	1,18	1,22	1,26	1,30	1,34	1,38	1,43	1,48	1,55	1,55	1,63	1,68
BI-630	Traves-Ia Trasavi	37+495	37+911	0,22	0,23	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,29	0,31	0,31	0,32	0,34
BI-630	Trasavi-Villaverde Tric-Ios	37+911	42+420	2,42	2,50	2,58	2,66	2,75	2,84	2,94	3,03	3,13	3,24	3,39	3,40	3,57	3,69
BI-630	Villaverde de Tric-Ios-BI4671	48+970	50+580	0,88	0,91	0,94	0,97	1,00	1,04	1,07	1,11	1,14	1,18	1,24	1,24	1,30	1,34
BI-630	BI4671-BI4675	50+580	55+740	0,66	0,68	0,71	0,73	0,75	0,78	0,80	0,83	0,86	0,89	0,93	0,93	0,98	1,01
BI-630	BI4675-Ambasaguas	55+740	56+520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambasaguas-BI4678	56+520	58+600	0,70	0,73	0,75	0,78	0,80	0,83	0,86	0,89	0,92	0,95	0,99	0,99	1,04	1,08
BI-630	BI4678-L.P. Cantabria	58+600	60+190	0,46	0,49	0,50	0,52	0,54	0,55	0,57	0,59	0,61	0,63	0,66	0,66	0,70	0,72
BI-631	N-633 (Adelcore) - Zabaldondo	11+820	14+930	3,58	3,71	3,83	3,96	4,09	4,22	4,36	4,51	4,66	4,81	5,04	5,06	5,30	5,48
BI-631	Zabaldondo-E. BI-634	14+930	17+990	5,15	5,35	5,53	5,71	5,90	6,09	6,29	6,50	6,72	6,94	7,27	7,29	7,65	7,90
BI-631	E. BI-634 - E. B-2120	17+990	19+190	0,22	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,31	0,33	0,34
BI-631	E. BI-2120 - Int. BI-2121	19+190	19+831	3,35	3,48	3,59	3,71	3,83	3,96	4,09	4,23	4,37	4,51	4,73	4,74	4,97	5,13
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	1,58	1,64	1,69	1,75	1,81	1,87	1,93	1,99	2,06	2,13	2,23	2,24	2,34	2,42
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	1,58	1,64	1,70	1,75	1,81	1,87	1,93	2,00	2,06	2,13	2,23	2,24	2,35	2,43
BI-631	BI-4105-BI-2101	22+570	23+490	1,35	1,40	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,71	1,76	1,82	1,91	1,91	2,01	2,07
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+490	24+770	1,56	1,62	1,67	1,72	1,78	1,84	1,90	1,96	2,03	2,10	2,20	2,20	2,31	2,39
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	5,35	5,54	5,72	5,91	6,11	6,31	6,52	6,73	6,95	7,18	7,53	7,55	7,92	8,18
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	6,20	6,42	6,63	6,85	7,08	7,31	7,55	7,80	8,06	8,32	8,73	8,75	9,17	9,48
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	0,44	0,45	0,47	0,49	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,59	0,62	0,62	0,65	0,67



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

127 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-633	Matena-Gerediaga	31+450	32+000	0,65	0,67	0,69	0,71	0,73	0,76	0,78	0,81	0,84	0,86	0,90	0,91	0,95	0,98
BI-633	Gerediaga-Ormaiztegui	32+000	33+800	1,95	2,00	2,07	2,13	2,21	2,28	2,35	2,43	2,51	2,59	2,72	2,73	2,86	2,95
BI-633	Ormaiztegui-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	1,52	1,56	1,61	1,66	1,71	1,77	1,83	1,89	1,95	2,02	2,11	2,12	2,22	2,30
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36+300	37+510	0,87	0,90	0,93	0,96	0,99	1,02	1,06	1,09	1,13	1,17	1,22	1,23	1,29	1,33
BI-633	Gomezaga-Tabakua	37+510	39+920	2,62	2,69	2,78	2,87	2,97	3,07	3,17	3,27	3,38	3,49	3,66	3,67	3,85	3,97
BI-633	Tabakua-Izubieta	39+920	44+1074	3,70	3,80	3,93	4,06	4,19	4,33	4,47	4,62	4,77	4,93	5,17	5,18	5,43	5,61
BI-633	Izubieta-Ercotza	44+1074	46+270	0,87	0,90	0,92	0,96	0,99	1,02	1,05	1,09	1,12	1,16	1,22	1,22	1,28	1,32
BI-633	Ercotza-Vie. Markina	46+270	47+345	0,87	0,90	0,93	0,96	0,99	1,02	1,06	1,09	1,13	1,16	1,22	1,22	1,28	1,33
BI-633	Variante Markina	47+345	48+955	0,44	0,45	0,46	0,48	0,49	0,51	0,53	0,54	0,56	0,58	0,61	0,61	0,64	0,66
BI-633	Vie. Markina-Urberuaga	48+955	50+940	0,44	0,45	0,46	0,48	0,50	0,51	0,53	0,55	0,56	0,58	0,61	0,61	0,64	0,66
BI-633	Urberuaga- BI4403	50+940	51+560	0,44	0,45	0,46	0,48	0,49	0,51	0,53	0,55	0,56	0,58	0,61	0,61	0,64	0,66
BI-633	BI4403-Plazakola	51+560	52+940	0,44	0,45	0,46	0,48	0,49	0,51	0,53	0,55	0,56	0,58	0,61	0,61	0,64	0,66
BI-633	Plazakola-Traves-Ia Bernatua	52+940	54+261	1,75	1,80	1,86	1,92	1,98	2,05	2,11	2,18	2,26	2,33	2,44	2,45	2,57	2,65
BI-633	Traves-Ia Bernatua	54+261	54+566	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,29	0,31	0,31	0,32	0,33
BI-633	Traves-Ia Bernatua-Vie. Ondarraoa	54+566	57+115	2,62	2,70	2,79	2,88	2,98	3,07	3,18	3,28	3,39	3,50	3,67	3,68	3,86	3,99
BI-633	Vie. Ondarraoa	57+115	59+545	0,66	0,68	0,70	0,72	0,74	0,77	0,79	0,82	0,85	0,88	0,92	0,92	0,96	1,00
BI-633	Bitorza-BI-3105	24+970	27+170	2,75	2,88	2,97	3,07	3,17	3,27	3,38	3,49	3,61	3,73	3,91	3,92	4,11	4,24
BI-633	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	1,83	1,91	1,97	2,03	2,10	2,17	2,24	2,32	2,39	2,47	2,59	2,60	2,72	2,81
BI-735	Lemoa-Amorebieta	18+000	21+000	2,01	2,08	2,15	2,22	2,29	2,37	2,45	2,53	2,61	2,70	2,83	2,84	2,97	3,07
BI-635	Amorebieta-Inico-Ia Autzagane	23+960	25+300	1,76	1,81	1,87	1,94	2,00	2,07	2,13	2,20	2,28	2,35	2,47	2,47	2,59	2,68
BI-635	Inico-Ia Bilbao Metropolitano	25+300	26+500	2,64	2,72	2,81	2,90	3,00	3,10	3,20	3,31	3,42	3,53	3,70	3,71	3,89	4,02
BI-635	Bilbao Metropolitano-In-Ia Autzagane	26+500	27+220	1,98	2,04	2,11	2,18	2,25	2,32	2,40	2,48	2,56	2,65	2,77	2,78	2,92	3,01
BI-635	Fin In-Ia Autzagane-Gorozila	27+220	28+000	2,86	2,95	3,05	3,15	3,25	3,36	3,47	3,58	3,70	3,82	4,01	4,02	4,22	4,35
BI-635	Gorozila-Zugaitietia	28+000	28+1080	1,10	1,13	1,17	1,21	1,25	1,29	1,33	1,38	1,42	1,47	1,54	1,54	1,62	1,67
BI-635	Zugaitietia-Vista Alegre	28+1080	33+120	4,61	4,76	4,92	5,08	5,25	5,42	5,60	5,78	5,97	6,17	6,47	6,49	6,80	7,03
BI-635	Vista Alegre - E. Gemika S.	33+120	34+270	2,19	2,26	2,33	2,41	2,49	2,57	2,65	2,74	2,83	2,93	3,07	3,08	3,22	3,33



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

128 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-635	E. Gemika S. - E. Barrida	34+270	37+460	4,09	4,36	4,50	4,65	4,80	4,96	5,12	5,29	5,47	5,65	5,92	5,94	6,23	6,43
BI-636	E. A-8 - Kastrexana	4+170	4+947	3,93	4,05	4,18	4,32	4,46	4,61	4,76	4,92	5,08	5,25	5,50	5,52	5,78	5,97
BI-636	Kastrexana - E. VSM	4+947	6+010	2,64	2,72	2,81	2,90	3,00	3,10	3,20	3,31	3,42	3,53	3,70	3,71	3,89	4,02
BI-636	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	2,45	2,54	2,63	2,71	2,80	2,90	2,99	3,09	3,19	3,30	3,46	3,47	3,63	3,75
BI-636	Alonsotegi-Arbulo	7+840	10+360	3,34	3,47	3,58	3,70	3,82	3,95	4,08	4,21	4,35	4,50	4,71	4,73	4,96	5,12
BI-636	Arbulo-Sodupe	10+360	14+175	1,56	1,61	1,67	1,72	1,78	1,84	1,90	1,96	2,02	2,09	2,19	2,20	2,30	2,38
BI-636	Sodupe-BI664I	14+175	17+627	5,10	5,28	5,45	5,63	5,82	6,01	6,21	6,41	6,63	6,84	7,18	7,20	7,54	7,79
BI-636	BI664I-Artube	17+627	19+070	0,67	0,69	0,71	0,73	0,76	0,78	0,81	0,84	0,86	0,89	0,94	0,94	0,98	1,02
BI-636	Artube-Anguren	19+070	22+110	0,67	0,69	0,71	0,74	0,76	0,78	0,81	0,84	0,86	0,89	0,94	0,94	0,98	1,02
BI-636	Anguren - Urtada	22+110	23+450	0,44	0,46	0,47	0,49	0,51	0,52	0,54	0,56	0,58	0,60	0,62	0,63	0,66	0,68
BI-636	Urtada-La Herrera	23+450	28+984	3,12	3,24	3,34	3,45	3,57	3,69	3,81	3,93	4,06	4,20	4,40	4,41	4,63	4,78
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	0,89	0,93	0,96	0,99	1,02	1,05	1,09	1,13	1,16	1,20	1,26	1,26	1,32	1,37
BI-636	E. Balmaseda N-E. Balmaseda C	29+765	30+780	1,12	1,16	1,20	1,23	1,28	1,32	1,36	1,41	1,45	1,50	1,57	1,58	1,65	1,71
BI-636	E. Balmaseda C-La Pilla	30+780	31+1060	1,79	1,85	1,91	1,98	2,04	2,11	2,18	2,25	2,32	2,40	2,52	2,52	2,65	2,73
BI-636	La Pilla-L.P. Burgos	31+1060	34+440	1,58	1,65	1,70	1,76	1,81	1,87	1,94	2,00	2,07	2,13	2,24	2,24	2,35	2,43
BI-637	E. Kukurra-La Campa	7+970	8+900	3,68	3,77	3,90	4,03	4,16	4,30	4,44	4,59	4,74	4,89	5,13	5,14	5,39	5,57
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	7,83	7,65	7,91	8,17	8,44	8,72	9,00	9,30	9,61	9,92	10,40	10,43	10,94	11,30
BI-637	E. Universidad-Lecoa	9+800	11+970	13,93	13,53	13,98	14,44	14,92	15,41	15,92	16,44	16,99	17,55	18,40	18,45	19,34	19,98
BI-637	Lecoa-Ataza	11+970	13+460	11,75	12,09	12,48	12,90	13,33	13,77	14,22	14,69	15,17	15,67	16,43	16,48	17,28	17,85
BI-637	Ataza-Bole	13+460	14+580	14,11	14,43	14,90	15,39	15,90	16,43	16,97	17,53	18,11	18,70	19,61	19,66	20,62	21,30
BI-637	Bole-Berango	14+580	16+995	6,53	6,72	6,94	7,17	7,41	7,65	7,90	8,16	8,43	8,71	9,13	9,16	9,60	9,92
BI-637	Berango-Lanabasterra	16+995	18+690	6,43	6,66	6,88	7,10	7,34	7,58	7,83	8,09	8,36	8,63	9,05	9,07	9,51	9,83
BI-638	Ondarroa-L.P. Gipuzkoa	8+000	8+900	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,34
BI-712	El Bokete-Basauri	387+675	388+250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-712	Boleta-Bi Bokete	388+250	388+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-732	Durango> Abadiño	49+130	50+940	0,44	0,45	0,47	0,48	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,59	0,62	0,62	0,65	0,67



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

129 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-737	Lunada(Erandio)-BI4736	8+520	8+890	0,86	0,88	0,91	0,94	0,97	1,00	1,04	1,07	1,11	1,14	1,20	1,20	1,26	1,30
BI-737	BI4736-Rotonda Plaiabarni	8+890	9+640	0,85	0,87	0,90	0,93	0,96	0,99	1,03	1,06	1,09	1,13	1,19	1,19	1,25	1,29
BI-737	Rotonda Plaiabarni-Asua	9+640	11+220	3,35	3,41	3,52	3,64	3,76	3,88	4,01	4,14	4,28	4,42	4,63	4,64	4,87	5,03
BI-737	Asua-Sangoniz	13+475	14+100	1,67	1,70	1,75	1,81	1,87	1,93	2,00	2,06	2,13	2,20	2,31	2,31	2,42	2,50
BI-2113	Elexe-Larabetzu	27+910	29+300	1,48	1,51	1,56	1,61	1,67	1,72	1,78	1,84	1,90	1,96	2,05	2,06	2,16	2,23
BI-738	Vías de servicio E. N-637-E. Udondo (Sentido Bilbao) Vías de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Gernu)	9+800	11+420	9,41	9,70	10,02	10,35	10,69	11,04	11,40	11,78	12,17	12,57	13,18	13,21	13,85	14,31
BI-739		8+900	10+020	0,26	5,65	5,84	6,03	6,23	6,44	6,65	6,87	7,09	7,33	7,68	7,70	8,08	8,34
BI-740	E. Universidad-E. Udondo (Sentido Gernu)	10+020	11+308	0,40	7,57	7,82	8,07	8,34	8,61	8,90	9,19	9,50	9,81	10,28	10,31	10,81	11,17
BI-744	Ugartz-E. Sestao	9+480	9+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	E. Sestao-Rot. Apurcabis	9+670	10+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	Rot. Apurcabis-Rot. Carrefour	10+040	10+720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-747	Apurcabis - E. Universidad	0+000	2+250	1,48	1,51	1,56	1,61	1,67	1,72	1,78	1,84	1,90	1,96	2,06	2,06	2,16	2,23
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	0,43	0,44	0,46	0,47	0,49	0,50	0,52	0,54	0,56	0,57	0,60	0,60	0,63	0,65
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+1550	0,44	0,45	0,47	0,48	0,50	0,51	0,53	0,55	0,57	0,58	0,61	0,61	0,64	0,67
N-240	Zubizabal-L.P. (Urdies)	23+050	26+690	0,64	0,65	0,67	0,70	0,72	0,74	0,77	0,79	0,82	0,85	0,89	0,89	0,93	0,96
N-240	Bizarra-Zubizabal	26+690	34+385	3,93	3,92	4,05	4,18	4,32	4,46	4,61	4,76	4,92	5,08	5,32	5,34	5,60	5,78
N-240	Zeanuri-Barazar	34+385	36+560	0,64	0,65	0,68	0,70	0,72	0,74	0,77	0,79	0,82	0,85	0,89	0,89	0,93	0,96
N-240	Aezteaz-Zeanuri	36+560	41+440	3,42	3,49	3,61	3,73	3,85	3,98	4,11	4,24	4,38	4,53	4,75	4,76	4,99	5,16
N-240	Arte-Aezteaz	41+440	42+982	1,07	1,10	1,14	1,17	1,21	1,25	1,29	1,34	1,38	1,43	1,50	1,50	1,57	1,62
N-240	E. Arantzazu-Artza	42+982	43+380	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,32	0,33
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Arantzazu	43+380	44+050	0,43	0,44	0,46	0,47	0,49	0,50	0,52	0,54	0,55	0,57	0,60	0,60	0,63	0,65
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	0,65	0,66	0,69	0,71	0,73	0,76	0,78	0,81	0,83	0,86	0,90	0,90	0,95	0,98
N-240	E. Igoire N. - E. Solaguren	45+015	46+070	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,30	0,32	0,33
N-240	Lemoa-Igoire	46+070	50+410	6,07	6,23	6,44	6,65	6,87	7,10	7,33	7,57	7,82	8,08	8,47	8,50	8,91	9,20
N-240	Bedia-Lemoa	50+410	52+395	3,00	3,07	3,17	3,28	3,39	3,50	3,61	3,73	3,86	3,98	4,18	4,19	4,39	4,54



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

130 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-240	El Gallo-Bedia	52+395	55+755	7,55	7,74	7,99	8,26	8,53	8,81	9,10	9,40	9,71	10,03	10,52	10,55	11,06	11,42
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-629	Traves ¹ Ja Lanestosa	62+059	62+423	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,29	0,30	0,31	0,33	0,33	0,35	0,36
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+675	0,23	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29	0,30	0,31	0,32	0,33	0,33	0,35	0,36
N-633	E.Derío-E. Ugaldesuren	9+340	10+115	5,75	5,95	6,15	6,35	6,56	6,77	7,00	7,23	7,47	7,71	8,09	8,11	8,50	8,78
N-633	E. Ugaldesuren-E. Alakelone(Aeropuerto)	10+115	12+063	4,08	4,26	4,40	4,54	4,69	4,85	5,01	5,17	5,34	5,52	5,79	5,80	6,08	6,28
N-633	E.Aldakelone(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+063	13+730	1,16	1,21	1,25	1,29	1,34	1,38	1,43	1,47	1,52	1,57	1,65	1,65	1,73	1,79
N-634	L.P. Gipuzkoa-Vie Ermuia	65+600	66+040	0,38	0,37	0,38	0,40	0,41	0,42	0,44	0,45	0,47	0,48	0,50	0,51	0,53	0,55
N-634	Vie Ermuia	66+040	67+530	5,03	5,18	5,35	5,53	5,71	5,90	6,09	6,29	6,50	6,71	7,04	7,06	7,40	7,64
N-634	Vie Ermuia-BI-3344	67+530	68+270	1,25	1,45	1,50	1,55	1,60	1,65	1,71	1,76	1,82	1,88	1,97	1,98	2,08	2,14
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	1,30	1,34	1,38	1,43	1,47	1,52	1,57	1,63	1,68	1,73	1,82	1,82	1,91	1,97
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	0,21	0,22	0,22	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,30	0,30	0,31	0,32
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	10,7	10,9	1,12	1,16	1,20	1,24	1,28	1,32	1,37	1,41	1,48	1,48	1,56	1,61
N-634	Zaldibar-Traves ¹ Ja Zaldibar	72+130	72+734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves ¹ Ja Zaldibar	72+734	73+158	0,21	0,22	0,23	0,23	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,30	0,30	0,31	0,32
N-634	Traves ¹ Ja Zaldibar-Traves ¹ Ja Olakuetta	73+158	75+275	10,7	1,10	1,14	1,17	1,21	1,25	1,29	1,34	1,38	1,43	1,49	1,50	1,57	1,62
N-634	Traves ¹ Ja Olakuetta	75+275	75+549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	T. Olakuetta-Matena	75+549	78+280	2,53	2,57	2,66	2,75	2,84	2,93	3,03	3,13	3,23	3,34	3,50	3,51	3,68	3,80
N-634	Matena-Durango	78+280	79+650	2,56	2,62	2,70	2,79	2,89	2,98	3,08	3,18	3,29	3,39	3,56	3,57	3,74	3,86
N-634	Durango-E. Iurreta	79+650	81+775	3,22	3,30	3,40	3,52	3,63	3,75	3,88	4,00	4,14	4,27	4,48	4,49	4,71	4,86
N-634	E. Iurreta-La Plasta	81+775	83+210	3,89	3,92	4,05	4,18	4,32	4,46	4,61	4,76	4,92	5,08	5,32	5,34	5,60	5,78
N-634	La Plasta-BI-4337	83+210	87+290	5,89	5,92	6,12	6,32	6,53	6,74	6,96	7,19	7,43	7,67	8,05	8,07	8,46	8,74
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	6,53	6,57	6,79	7,02	7,25	7,49	7,73	7,99	8,25	8,52	8,94	8,96	9,39	9,70
N-634	E. Amorebieta E. - E. Amorebieta N.	90+115	91+330	1,24	1,25	1,30	1,34	1,38	1,43	1,48	1,52	1,57	1,63	1,71	1,71	1,79	1,85
N-634	E. Amorebieta N. - E. Beroa	91+330	92+905	2,78	2,85	2,94	3,04	3,14	3,24	3,35	3,46	3,57	3,69	3,87	3,88	4,07	4,20
N-634	E. Beroa-Erlete	92+905	97+600	13,81	14,10	14,56	15,04	15,54	16,05	16,58	17,12	17,69	18,27	19,16	19,21	20,14	20,81

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

131 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	Erlete-El Gallo	97+600	99+210	4,76	4,88	5,04	5,21	5,38	5,56	5,74	5,93	6,13	6,33	6,64	6,65	6,98	7,21
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+1015	8,07	8,31	8,58	8,87	9,16	9,46	9,77	10,09	10,43	10,77	11,29	11,32	11,87	12,26
N-634	Galdakao-Traves ¹ Ja Galdakao	101+1015	102+082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves ¹ Ja Galdakao	102+082	102+194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves ¹ Ja Galdakao-Irube	102+194	103+570	4,27	4,36	4,50	4,65	4,81	4,96	5,13	5,30	5,47	5,65	5,93	5,94	6,23	6,44
N-634	Irube-Etxebarri	103+570	105+590	15,49	15,95	16,47	17,01	17,58	18,16	18,75	19,37	20,01	20,67	21,67	21,73	22,78	23,54
N-634	Etxebarri-Ibarraus	105+590	107+620	6,94	7,14	7,37	7,61	7,87	8,12	8,39	8,67	8,96	9,25	9,70	9,72	10,20	10,53
BI-734	El Casal-Traves ¹ Ja Las Carreras	128+200	129+310	2,34	2,39	2,47	2,55	2,64	2,72	2,81	2,91	3,00	3,10	3,25	3,26	3,42	3,53
BI-734	Traves ¹ Ja Las Carreras	129+310	130+083	2,98	3,05	3,15	3,25	3,36	3,47	3,59	3,70	3,83	3,95	4,14	4,15	4,36	4,50
BI-734	Traves ¹ Ja Las Carreras-Traves ¹ Ja Muskiz	130+083	131+300	2,34	2,40	2,47	2,56	2,64	2,73	2,82	2,91	3,01	3,11	3,26	3,26	3,42	3,54
BI-734	Traves ¹ Ja Muskiz	131+300	132+130	2,14	2,19	2,27	2,34	2,42	2,50	2,58	2,66	2,75	2,84	2,98	2,99	3,13	3,24
BI-734	Traves ¹ Ja Muskiz-L.P. Cantabria	132+130	136+140	3,71	3,89	4,02	4,16	4,29	4,43	4,58	4,73	4,89	5,05	5,29	5,31	5,56	5,75
N-636	E. Eborio E. - L.P. Gipuzkoa	34+980	40+682	2,93	3,05	3,15	3,25	3,36	3,47	3,59	3,71	3,83	3,95	4,15	4,16	4,36	4,50
N-636	E. Eborio - E. Eborio E.	40+682	41+1008	1,12	1,16	1,20	1,24	1,28	1,32	1,36	1,41	1,45	1,50	1,57	1,58	1,66	1,71
N-636	E. Eborio O. - E. Eborio	41+1008	44+100	1,57	1,62	1,68	1,73	1,79	1,85	1,91	1,97	2,04	2,11	2,21	2,21	2,32	2,40
N-639	E. Puerto Santurtzi-Zierbena(La Cuesta)	18+720	21+300	1,57	1,64	1,69	1,74	1,80	1,86	1,92	1,99	2,05	2,12	2,22	2,23	2,34	2,41
N-639	Zierbena(La Cuesta)-A8	21+300	23+086	1,99	2,06	2,12	2,19	2,27	2,34	2,42	2,50	2,58	2,66	2,79	2,80	2,94	3,03
N-639	A8 El Casal	23+086	24+170	10,5	10,7	1,11	1,14	1,18	1,22	1,26	1,30	1,34	1,39	1,45	1,46	1,53	1,58
N-644	A-8-Puerto Santurtzi	129+510	132+220	3,00	3,08	3,18	3,28	3,39	3,50	3,62	3,74	3,86	3,99	4,18	4,19	4,39	4,54
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	1,53	1,57	1,62	1,68	1,73	1,79	1,85	1,91	1,97	2,04	2,14	2,14	2,25	2,32
N-636	Muntzaratz - E. Eborio O.	44+100	46+220	1,32	1,36	1,41	1,45	1,50	1,55	1,60	1,66	1,71	1,77	1,85	1,86	1,95	2,01
N-636	E. Gerediaga - Muntzaratz	46+220	49+350	3,27	3,37	3,48	3,59	3,71	3,83	3,96	4,09	4,22	4,36	4,58	4,59	4,81	4,97
BI-744	Rot. Carrefour - Kuebo	10+720	11+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-628	Ronda Galindo - Portugaite	12+855	14+210	6,05	6,21	6,42	6,63	6,85	7,08	7,31	7,55	7,80	8,06	8,45	8,47	8,88	9,17

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

132 de 187



Escenario "CONTINUISTA".

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Indurbe	106+040	103+380	9,78	10,04	10,20	10,37	10,54	10,71	10,88	11,06	11,24	11,42	11,60	11,78	11,97	12,16
A-8	E. Indurbe - E. Basauri	103+380	110+395	2,97	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,36	3,41	3,47	3,52	3,58	3,63	3,69
A-8	E. Basauri-Buia	110+395	114+106	15,99	16,14	16,24	16,35	16,45	16,56	16,67	16,77	16,89	17,01	17,13	16,04	16,16	16,27
A-8	Buia-Miribilla Miraflores	114+106	115+090	6,62	6,68	6,72	6,76	6,81	6,85	6,90	6,94	6,99	7,04	7,09	7,14	7,19	7,24
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	2,53	2,55	2,57	2,58	2,60	2,62	2,63	2,65	2,67	2,69	2,71	2,73	2,75	2,76
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	5,75	5,81	5,85	5,88	5,92	5,96	6,00	6,04	6,08	6,12	6,17	6,21	6,25	6,30
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	10,26	10,35	10,42	10,49	10,55	10,62	10,69	10,76	10,84	10,91	10,99	11,07	11,14	11,22
A-8	E. San Fuentes-E. La Arena	132+310	136+270	6,51	6,68	6,79	6,90	7,02	7,13	7,25	7,37	7,48	7,60	7,72	7,84	7,96	8,08
A-8	E. La Arena-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	5,80	5,95	6,05	6,15	6,25	6,35	6,46	6,56	6,67	6,77	6,88	6,99	7,10	7,21
AP-68	E. Arrigorriaga - E. Areta Norte	4+790	11+300	6,62	6,73	6,83	6,93	7,04	7,14	7,25	7,36	7,45	7,55	7,64	7,74	7,84	7,93
AP-68	E. Areta Norte - Ildio	11+300	13+480	2,28	2,32	2,35	2,39	2,42	2,46	2,50	2,53	2,57	2,60	2,63	2,66	2,70	2,73
AP-68	Ildio - L. Monte Araba	13+480	22+480	9,36	9,52	9,66	9,80	9,94	10,09	10,24	10,40	10,53	10,66	10,80	10,93	11,07	11,21
AP-8	LTH Gupulda - E. Ernuva	74+905	77+450	4,73	4,81	4,88	4,95	5,02	5,10	5,18	5,25	5,32	5,39	5,46	5,52	5,59	5,66
AP-8	E. Ernuva - E. Genedaga	77+450	84+475	4,66	4,74	4,81	4,88	4,95	4,88	4,96	5,04	5,12	5,20	5,28	5,37	5,45	5,54
AP-8	E. Genedaga - E. Durango	84+475	88+500	3,51	3,60	3,66	3,72	3,78	3,84	3,90	3,97	4,03	4,09	4,16	4,22	4,29	4,36
AP-8	E. Durango - E. Amorebieta E.	88+500	97+110	6,53	6,70	6,81	6,92	7,03	7,13	7,24	7,35	7,46	7,57	7,68	7,79	7,90	8,01
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	2,16	2,22	2,25	2,29	2,33	2,37	2,41	2,44	2,48	2,52	2,56	2,60	2,64	2,68
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Bonoa	98+940	100+480	1,91	1,96	1,99	2,03	2,06	2,09	2,13	2,16	2,20	2,23	2,27	2,31	2,35	2,39
AP-8	E. Bonoa-E. Elfrate	100+480	103+840	3,33	3,41	3,47	3,53	3,59	3,64	3,70	3,76	3,82	3,88	3,95	4,01	4,07	4,14
AP-8	E. Elfrate-E. El Gallo	103+840	105+530	3,71	3,81	3,87	3,93	4,00	4,06	4,13	4,20	4,26	4,33	4,40	4,47	4,54	4,61
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+530	106+040	1,60	1,64	1,67	1,70	1,72	1,75	1,78	1,81	1,84	1,87	1,90	1,93	1,96	1,99
AP-8	E. Galdakao - E. Trapagaran	106+040	126+500	2,11	2,16	2,20	2,23	2,27	2,30	2,34	2,38	2,41	2,45	2,48	2,52	2,56	2,60
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	3,17	3,25	3,30	3,35	3,40	3,45	3,51	3,56	3,62	3,67	3,73	3,78	3,84	3,90
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	1,61	1,64	1,67	1,70	1,72	1,75	1,78	1,80	1,83	1,86	1,89	1,91	1,94	1,97
BI-10	Miribilla Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

133 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-10	E. San Mames - E. Kastrexana	118+800	119+510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Kastrexana-E. Cruces	119+510	121+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Cruces-E. Sesao	121+190	124+240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Sesao - E. Trapagaran	124+240	126+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Enekuri	3+510	5+380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Enekuri-Kukulana/Txoriem	5+380	6+444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Kukulana/Txoriem-Aua	6+444	7+436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miribilla Miraflores	0+000	1+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miraflores-Bolleta	1+400	2+170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Ibañeta-Chuerta	3+245	5+600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Ormaiztegui-Santo Domingo	5+600	6+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Santo Domingo - Galbarriatu	6+560	9+340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2001	Larauri-BI3174	20+560	20+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	BI3174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	3,00	3,06	3,11	3,16	3,21	3,26	3,32	3,37	3,43	3,49	3,55	2,47	2,52	2,56
BI-2101	Bilbao Metropolitano - Bako	24+455	25+340	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,28	0,29
BI-2120	Mungia-BI3103	15+550	17+160	1,49	1,51	1,53	1,55	1,57	1,59	1,61	1,63	1,66	1,68	1,71	1,38	1,40	1,43
BI-2120	BI3103-BI4104	17+160	17+420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2120	BI4104-Mauri	17+420	18+480	1,06	1,07	1,09	1,10	1,12	1,13	1,14	1,16	1,18	1,19	1,21	0,98	1,00	1,01
BI-2120	Mauri-BI3111	18+480	19+720	1,27	1,29	1,31	1,32	1,34	1,36	1,37	1,39	1,41	1,43	1,45	1,47	1,50	1,52
BI-2120	BI-3111-Andrika	19+720	23+070	3,44	3,52	3,58	3,64	3,70	3,77	3,83	3,90	3,97	4,05	4,13	2,62	2,66	2,70
BI-2120	Andrika-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	0,92	0,94	0,95	0,97	0,98	1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	0,75	0,76	0,78
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kruzeta	24+050	25+610	1,83	1,87	1,90	1,94	1,97	2,00	2,04	2,07	2,11	2,15	2,20	1,50	1,53	1,56
BI-2120	Kruzeta-Gandia	25+610	26+510	1,99	2,02	2,04	2,07	2,10	2,12	2,15	2,18	2,21	2,24	2,28	2,31	2,34	2,38
BI-2121	Mungia-BI3122	16+130	16+870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2121	BI3122-Llona	16+870	18+520	3,20	3,24	3,29	3,33	3,37	3,41	3,46	3,50	3,55	3,60	3,66	3,71	3,76	3,82
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	0,92	0,94	0,96	0,98	0,99	1,01	1,03	1,05	1,07	1,09	1,11	0,84	0,85	0,86



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

134 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soetve	19+290	20+090	0,69	0,71	0,72	0,73	0,74	0,76	0,77	0,78	0,80	0,81	0,83	0,85	0,86	0,88
		20+090	22+000	1,16	1,19	1,21	1,23	1,25	1,27	1,29	1,31	1,33	1,35	1,38	1,12	1,14	1,16
BI-2121	Fruiz - Erngolidea	22+480	25+060	1,64	1,68	1,71	1,73	1,76	1,79	1,82	1,85	1,88	1,91	1,94	1,58	1,61	1,63
		25+660	27+410	0,20	0,21	0,21	0,22	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,19	0,19	0,20
BI-2121	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,50	0,51	0,42	0,43	0,44
		28+790	32+640	3,77	3,85	3,91	3,97	4,04	4,10	4,17	4,23	4,31	4,38	4,45	3,62	3,69	3,75
BI-2121	Muxika-Vista Alegre	32+640	34+360	0,22	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28
		34+360	38+770	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,53	0,54	0,55	0,56	0,58	0,59	0,60	0,62	0,63
BI-2153	Lemoiz-Golkororta	25+720	26+140	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,28	0,29	0,30	0,30	0,31	0,32
		26+140	27+000	0,69	0,70	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,79	0,80	0,82	0,83	0,84	0,86
BI-2224	Gernika-Ibañeta	33+630	35+180	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,44	0,45	0,45
		35+180	37+200	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,29	0,24	0,24	0,25
BI-2224	Lola-BB224	37+800	41+470	2,04	2,10	2,14	2,19	2,24	2,29	2,34	2,40	2,45	2,51	2,57	2,11	2,16	2,21
		41+470	45+100	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,55	0,56	0,57	0,47	0,48	0,49
BI-2224	Munibar-Bolibar	47+230	52+520	1,58	1,62	1,66	1,69	1,73	1,77	1,81	1,85	1,89	1,94	1,99	1,63	1,67	1,71
		53+020	54+610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2235	Mundaka-Bermeo	48+330	49+1050	1,36	1,40	1,43	1,46	1,50	1,53	1,56	1,60	1,64	1,68	1,72	1,76	1,80	1,84
		49+1040	51+040	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,28
BI-2237	Baseneta-Ibarangelu	41+1040	43+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		43+120	45+200	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,29	0,24	0,25	0,25
BI-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	2,45	2,48	2,52	2,55	2,58	1,57	1,59	1,61	1,63	1,66	1,68	1,70	1,73	1,75
		34+821	35+112	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,16	0,16
BI-2237	Travesía-Kortezubi	35+112	35+285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		35+285	35+900	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,45	0,46	0,46
BI-2237	Travesía-Zelaeta	35+900	36+760	1,34	1,36	1,37	1,39	1,41	1,43	1,44	1,46	1,48	1,51	1,53	1,35	1,37	1,39
		36+760	39+742	0,69	0,71	0,72	0,74	0,75	0,77	0,79	0,81	0,83	0,85	0,87	0,71	0,73	0,74



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

135 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2301	Travesía-Ernuia	41+640	42+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		42+090	43+030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Ernuia-Bilbao Metropolitano	43+030	45+150	1,35	1,38	1,40	1,42	1,44	1,47	1,49	1,51	1,54	1,57	1,59	1,62	1,65	1,68
		45+150	48+010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Plazola-Int. BI-4406	55+120	63+000	1,32	1,34	1,36	1,39	1,41	1,43	1,45	1,48	1,50	1,53	1,55	1,58	1,61	1,64
		63+000	63+350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Oleta-Ugarran	64+000	64+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		64+560	65+540	0,66	0,68	0,69	0,70	0,71	0,73	0,74	0,75	0,76	0,78	0,79	0,81	0,83	0,84
BI-2405	Variante de Lekeitio	65+540	67+080	0,22	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27
		40+070	41+570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2521	BI-4907 - BI-623 - BI-4907	41+570	44+520	0,47	0,48	0,49	0,50	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,58	0,59	0,48	0,50	0,51
		20+320	21+700	0,91	0,93	0,95	0,97	0,98	1,00	1,02	1,03	1,05	1,07	1,09	1,12	1,14	1,16
BI-2522	E. Licoio-Int. BI-4511	21+700	23+840	0,91	0,93	0,95	0,97	0,98	1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,16
		23+840	30+030	1,40	1,43	1,47	1,50	1,53	1,57	1,60	1,64	1,68	1,72	1,76	1,32	1,34	1,36
BI-2617	Villaverde Truejitos-L.P. Cantabria	43+000	45+530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		350+580	351+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2625	Elorrio - L.P. (Alto Egreta)	39+450	43+250	0,92	0,93	0,95	0,96	0,98	1,00	1,01	1,03	1,05	1,06	1,08	0,88	0,89	0,91
		50+860	52+300	0,88	0,90	0,91	0,93	0,94	0,96	0,97	0,99	1,00	1,02	1,04	0,79	0,81	0,82
BI-2636	Eneberria-L.P. Gupuzkoa	53+000	58+070	0,93	0,96	0,98	1,00	1,02	1,05	1,07	1,10	1,12	1,15	1,18	0,96	0,99	1,01
		20+025	20+558	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,53	0,41	0,42	0,42
BI-2701	Musika-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	2,67	2,73	2,78	2,83	2,88	2,93	2,98	3,03	3,09	3,15	3,21	3,27	3,33	3,39
		23+730	25+840	1,33	1,36	1,38	1,40	1,42	1,45	1,47	1,49	1,52	1,54	1,57	1,60	1,62	1,65
BI-2701	El Arenao-BI-3631	25+840	27+595	2,23	2,28	2,31	2,35	2,39	2,43	2,47	2,51	2,55	2,59	2,63	2,68	2,73	2,77
		27+595	28+230	0,90	0,92	0,93	0,95	0,96	0,98	0,99	1,01	1,03	1,04	1,06	1,08	1,10	1,12
BI-2701	Travesía-Mercadillo	28+230	29+457	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27	0,28
		29+457	30+373	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

136 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2701	Travesía de S. Mariñ de Carri	30+373	30+584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	S. Mariñ de Carri-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,45	0,45	0,46
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Retibia	32+965	34+655	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,28	0,29
BI-2701	Retibia-Malabirgo	34+655	35+360	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,43	0,44	0,45
BI-2701	Malabirgo-Barcoga	35+360	35+710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-704	Asua-Lou	8+000	9+310	2,60	2,63	2,65	2,67	2,69	2,71	2,74	2,76	2,79	2,82	2,85	2,87	2,90	2,93
BI-2704	Lou-Urbe	9+310	11+200	1,55	1,59	1,61	1,64	1,67	1,70	1,73	1,76	1,79	1,83	1,86	1,90	1,93	1,97
BI-2704	Urbe-Alto Urbe	11+200	14+000	4,65	4,75	4,83	4,92	5,00	5,09	5,18	5,27	5,37	5,47	5,57	4,23	4,29	4,36
BI-2704	Alto Urbe-Bi-3124 (Casareina)	14+000	18+900	4,17	4,25	4,32	4,39	4,46	4,54	4,62	4,69	4,76	4,83	4,90	4,97	5,04	5,11
BI-2704	BI-3124-Elorza(Urduliz)	18+900	19+800	0,90	0,92	0,94	0,95	0,97	0,99	1,00	1,02	1,04	1,06	1,08	0,77	0,78	0,79
BI-2704	Elorza-Pientzia	21+430	23+590	2,80	2,86	2,91	2,96	3,02	3,07	3,12	3,18	3,24	3,30	3,36	2,39	2,43	2,46
BI-2704	Pientzia-Gandia	23+590	24+760	2,65	2,69	2,73	2,76	2,80	2,83	2,87	2,90	2,95	2,99	3,03	3,08	3,12	3,17
BI-2713	Vie. Larabetzu	12+180	15+460	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56
BI-2713	Larabetzu-Astorkia	15+460	16+840	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59	0,60
BI-2713	Astorkia-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	0,49	0,50	0,51	0,53	0,54	0,55	0,56	0,58	0,59	0,60	0,62	0,63	0,65	0,66
BI-2713	Bilbao Metropolitano-Bi-3148	19+055	20+980	0,49	0,50	0,51	0,53	0,54	0,55	0,56	0,58	0,59	0,60	0,62	0,63	0,65	0,66
BI-2713	BI-3148-Alto de Morga	20+980	21+500	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,29	0,30	0,31	0,32	0,32	0,33
BI-2713	Alto de Morga-Bi-2121	22+120	24+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-707	Universidad-Akoteegi	12+180	15+940	0,43	0,43	0,44	0,44	0,45	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50
BI-707	Arostegi-Urbe	15+940	18+120	3,04	3,09	3,13	3,16	3,19	3,23	3,26	3,30	3,33	3,38	3,42	3,46	3,50	3,54
BI-757	Sta Juliana - Gallarta	0+000	1+120	1,71	1,73	1,75	1,76	1,77	1,79	1,80	1,82	1,83	1,83	1,84	1,85	1,86	1,87
BI-757	Gallarta - Bi-3755	2+825	6+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-757	BI-3755 - Trieno	6+370	6+840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-794	Enlize A-8 - BI-3794	23+050	23+890	0,64	0,65	0,66	0,66	0,67	0,67	0,68	0,68	0,69	0,69	0,69	0,70	0,70	0,70
BI-794	BI-3794 - La Arena	23+890	24+790	0,44	0,45	0,45	0,46	0,46	0,46	0,47	0,47	0,47	0,48	0,48	0,48	0,48	0,49
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

137 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-30	E. Barakaldo-E. Ixakulara	9+080	11+005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Ixakulara - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604) - T.T. Aranda	12+090	14+100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	T.T. Aranda - E. Larondo	14+100	15+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larondo-E. Dero	15+800	18+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Dero-E. Zamudio	18+190	21+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Lezama-E. Larabetzu	25+060	26+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larabetzu - E. Erlete	26+670	28+180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2124	Astorkia - Igurtia	20+300	22+010	0,62	0,64	0,65	0,67	0,68	0,70	0,71	0,73	0,75	0,76	0,78	0,80	0,82	0,84
BI-2124	Larabetzu-Bi-2704 (Casareina)	20+440	23+300	1,55	1,58	1,61	1,64	1,66	1,69	1,72	1,75	1,79	1,82	1,85	1,89	1,93	1,96
BI-2238	Narotua-Ea	46+040	48+610	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,53	0,54	0,55	0,56	0,58	0,47	0,48	0,50
BI-2238	BI-2237 - Narotua(Bi-3238)	41+970	43+900	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,24	0,24	0,25
BI-2524	Travesía Ugo-Miraballes	12+490	13+110	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57
BI-2524	Ugo-Miraballes - Arkulanda	13+110	16+360	1,38	1,41	1,43	1,46	1,48	1,50	1,53	1,55	1,58	1,60	1,63	1,66	1,69	1,72
BI-2524	Akulanda-Zeberio	17+000	18+690	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27	0,28	0,29
BI-2524	Zeberio-Artea	20+000	26+120	2,17	2,23	2,28	2,33	2,38	2,44	2,49	2,55	2,61	2,67	2,73	2,74	2,79	2,85
BI-707	Lou-Laroketxe	9+900	10+900	1,92	1,95	1,96	1,97	1,99	2,00	2,01	2,02	2,05	2,07	2,09	1,59	1,61	1,63
BI-707	Laroketxe-Dero	10+900	13+520	1,71	1,73	1,75	1,77	1,79	1,81	1,83	1,85	1,87	1,89	1,92	1,94	1,96	1,99
BI-623	lureta-Amúteza kalea	27+086	30+040	2,73	2,79	2,83	2,88	2,92	2,96	3,01	3,05	3,09	3,13	3,18	3,22	3,27	3,31
BI-623	Amúteza kalea-burza	30+040	30+838	0,68	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,82	0,83
BI-623	Travesía Izurtza	30+838	31+674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía Izurtza-Bilbao Metropolitano	31+674	32+635	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,54	0,54	0,55
BI-623	Bilbao Metropolitano- Mañaria	32+635	33+427	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28
BI-623	Travesía Mañaria	33+427	33+950	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,27
BI-623	Mañaria-Urkola	33+950	37+800	1,37	1,40	1,42	1,44	1,46	1,48	1,50	1,53	1,55	1,57	1,59	1,08	1,09	1,11



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

138 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-623	Urbión-Andaparaluzeta	37+800	43+950	3,42	3,49	3,54	3,59	3,65	3,70	3,76	3,81	3,87	3,92	3,97	2,70	2,74	2,77
BI-623	Andaparaluzeta-Itz. BI-3542	43+930	45+950	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,36	0,36	0,37
BI-623	Itz. BI-3542 - Vie. Orendo S.	45+930	48+050	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,28
BI-623	Vie. Orendo S. L.P. (Alava)	48+050	48+830	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27	0,28
BI-624	La Pinilla-Artuniega	64+440	66+900	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,43	0,43	0,44
BI-625	BI-2625-BI-2521	351+370	352+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-2521-L.H. Alava	352+055	354+160	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54
BI-625	L.H. Alava-E. Areta Nere	372+560	374+160	2,49	2,53	2,57	2,60	2,63	2,66	2,70	2,73	2,77	2,80	2,84	2,88	2,91	2,95
BI-625	E. Areta Norte-Arrankudaga	374+160	376+438	1,79	1,82	1,85	1,88	1,91	1,94	1,96	1,99	2,02	2,05	2,08	1,68	1,71	1,73
BI-625	Travesía Arankudaga	376+438	376+967	0,90	0,92	0,93	0,95	0,96	0,98	0,99	1,01	1,02	1,03	1,05	1,06	1,08	1,09
BI-625	Arrankudaga-BI-3524	376+967	378+440	2,48	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73	2,77	2,80	2,84	2,88	2,13	2,16	2,19
BI-625	BI-3524-Ugo-Miraballes	378+440	378+600	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,76	0,77	0,78	0,79	0,58	0,59	0,60
BI-625	Ugo-Miraballes-Travesía Ugo-Miraballes	378+600	378+918	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,52	0,39	0,39	0,40
BI-625	Travesía Ugo-Miraballes	378+918	379+650	2,08	2,73	2,76	2,80	2,83	2,87	2,91	2,94	2,98	3,02	3,06	2,32	2,35	2,38
BI-625	Ugo-Miraballes-Bentalcoerrea	379+650	380+580	1,56	1,59	1,61	1,63	1,65	1,67	1,69	1,72	1,74	1,76	1,78	1,35	1,37	1,39
BI-625	Bentalcoerrea-E. Arroginiaga (AP-69)	380+580	382+290	2,90	2,95	2,99	3,03	3,07	3,11	3,15	3,18	3,23	3,27	3,31	3,12	3,16	3,20
BI-625	E. Arroginiaga (AP-69)-Moyordín	382+290	383+010	1,13	1,15	1,16	1,18	1,19	1,21	1,22	1,24	1,26	1,27	1,29	1,18	1,19	1,20
BI-625	Moyordín-E. Arroginiaga N	383+010	384+395	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,71	0,71	0,72
BI-625	E. Arroginiaga N-E. Basauri	384+395	386+500	7,57	7,69	7,77	7,85	7,94	8,02	8,11	8,20	8,28	8,37	8,45	8,54	8,63	8,72
BI-625	Enlize-Basauri-Iubide	386+500	387+310	3,02	3,08	3,12	3,16	3,20	3,24	3,28	3,32	3,36	3,40	3,45	3,49	3,54	3,58
BI-625	BI-395-000	395+000	396+110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-626	BI-396-110	396+110	397+220	0,70	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,79	0,80	0,81	0,82	0,83	0,84	0,85
BI-627	BI-397-220	397+220	398+330	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27	0,28	0,28
BI-728	Rotonda Kailu-El Carmen	9+790	10+610	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24
BI-728	El Carmen - Kuito	10+610	11+450	0,43	0,44	0,44	0,44	0,45	0,45	0,45	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49
BI-728	Kuito - Markonzaga	11+450	12+100	2,28	2,31	2,31	2,32	2,33	2,34	2,35	2,36	2,38	2,40	2,42	2,44	2,46	2,48



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

139 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-728	Markonzaga - Rotonda Galindo	12+100	12+835	0,58	0,58	0,59	0,59	0,59	0,59	0,60	0,60	0,60	0,61	0,61	0,62	0,62	0,63
BI-728	Balparda - E. Puerto (A-8)	15+830	16+460	0,29	0,29	0,29	0,30	0,30	0,30	0,30	0,31	0,31	0,31	0,31	0,32	0,32	0,32
BI-728	E. Puerto (A-8)-E. N-634	16+460	17+020	0,58	0,58	0,59	0,59	0,60	0,60	0,61	0,61	0,62	0,63	0,63	0,64	0,65	0,65
BI-728	E. N-634-Nocedal	17+020	17+430	0,29	0,29	0,29	0,30	0,30	0,30	0,30	0,31	0,31	0,31	0,32	0,32	0,32	0,33
BI-630	Balmaseda-Malabrigo	30+270	32+390	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,54	0,55	0,55
BI-630	Malabrigo-Herbosa	32+390	34+460	0,90	0,91	0,93	0,94	0,96	0,97	0,99	1,00	1,02	1,03	1,05	0,71	0,72	0,73
BI-630	Herbosa-Travesía Ugo	34+460	37+495	1,12	1,14	1,16	1,18	1,20	1,22	1,24	1,26	1,27	1,29	1,31	0,89	0,90	0,92
BI-630	Travesía Ugo-Travesía Ugo	37+495	37+911	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27
BI-630	Travesía Ugo-Villaverde Truc-Hos	37+911	42+420	2,46	2,51	2,55	2,59	2,63	2,67	2,71	2,76	2,80	2,83	2,87	1,95	1,98	2,01
BI-630	Villaverde de Truc-Hos-BI-6671	48+970	50+580	0,90	0,91	0,93	0,94	0,96	0,97	0,99	1,00	1,02	1,03	1,05	0,71	0,72	0,73
BI-630	BI-6671-BI-6675	50+580	55+740	0,67	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,79	0,53	0,54	0,55
BI-630	BI-6675-Ambasaguas	55+740	56+520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambasaguas-BI-6678	56+520	58+600	0,71	0,72	0,73	0,74	0,76	0,61	0,62	0,63	0,64	0,65	0,66	0,67	0,68	0,69
BI-630	BI-6678-L.P. Cantabria	58+600	60+190	0,47	0,48	0,49	0,50	0,50	0,41	0,42	0,42	0,43	0,43	0,44	0,45	0,45	0,46
BI-631	N-633 (Adekkone) - Zabaldondo	11+820	14+930	3,58	3,64	3,68	3,72	3,76	3,80	3,84	3,88	3,92	3,96	4,00	4,04	4,08	4,13
BI-631	Zabaldondo-E. BI-634	14+930	17+990	5,16	5,24	5,30	5,36	5,41	5,47	5,53	5,59	5,65	5,71	5,77	5,83	5,89	5,95
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17+990	19+190	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26
BI-631	E. BI-2120 - Itz. BI-2121	19+190	19+831	3,38	3,44	3,49	3,53	3,58	3,62	3,67	3,71	3,76	3,81	3,86	3,91	3,96	4,01
BI-631	Itz. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	1,61	1,64	1,66	1,69	1,71	1,74	1,76	1,79	1,82	1,84	1,87	1,60	1,62	1,64
BI-631	BI-3108-BI-4705	21+051	22+570	1,61	1,64	1,67	1,69	1,72	1,74	1,77	1,79	1,82	1,84	1,87	1,84	1,86	1,89
BI-631	BI-4705-BI-2701	22+570	23+490	1,37	1,40	1,42	1,44	1,47	1,49	1,51	1,53	1,55	1,58	1,60	1,57	1,59	1,61
BI-631	BI-2701-BI-3174	23+490	24+770	1,59	1,62	1,64	1,67	1,69	1,72	1,74	1,77	1,80	1,82	1,84	1,87	1,90	1,92
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	5,44	5,56	5,64	5,72	5,81	5,89	5,98	6,07	6,15	6,24	6,33	6,41	6,50	6,59
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	6,32	6,45	6,54	6,64	6,74	6,84	6,94	7,05	7,14	7,24	7,34	5,95	6,04	6,12
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,54	0,55
BI-633	Malena-Gerodaga	31+450	32+000	0,65	0,67	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

140 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-633	Genedaga-Ormaiztegui	32+000	33+800	198	203	206	209	212	215	218	221	224	227	231	234	237	240
BI-633	Ormaiztegui-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	154	157	160	162	165	167	170	172	174	177	179	182	184	187
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36+300	37+510	089	091	092	094	095	096	098	099	101	102	103	091	092	094
BI-633	Gomezaga-Talabakua	37+510	39+920	266	272	276	280	284	288	293	297	301	305	310	314	318	323
BI-633	Talabakua-Huizubeta	39+920	44+1074	376	384	390	396	402	245	248	252	255	259	263	266	270	274
BI-633	Iruubeteta-Erdotza	44+1074	46+270	089	090	092	093	095	058	058	059	060	061	062	063	064	064
BI-633	Erdotza-Vte. Markina	46+270	47+345	089	091	092	093	095	058	058	059	060	061	062	063	064	065
BI-633	Variante Markina	47+345	48+955	044	045	046	047	047	048	049	049	050	051	052	052	053	054
BI-633	Vte. Markina-Urberuaga	48+955	50+940	044	045	046	047	047	048	049	050	050	051	052	046	046	047
BI-633	Urberuaga-BI4403	50+940	51+560	044	045	046	047	047	048	049	050	050	051	052	052	053	054
BI-633	BI4403-Plazakola	51+560	52+940	044	045	046	047	047	048	049	050	050	051	052	052	053	054
BI-633	Plazakola-Travesía Berriatua	52+940	54+261	178	181	184	187	190	192	195	198	201	204	207	209	212	215
BI-633	Travesía Berriatua	54+261	54+566	022	023	023	023	024	024	024	025	025	025	026	020	020	020
BI-633	Travesía Berriatua-Vte. Ondarroa	54+566	57+115	267	273	277	281	285	194	197	199	202	205	208	211	214	217
BI-633	Vte. Ondarroa	57+115	59+545	067	068	069	070	071	072	073	074	075	077	078	079	080	081
BI-2124	Eldortza-BI-3105	24+970	27+170	280	287	292	297	302	307	312	318	324	330	336	343	349	356
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	186	190	194	197	200	204	207	211	215	219	223	228	232	236
BI-735	Lemoa-Amorrebeteta	18+000	21+000	201	204	205	206	208	209	210	211	214	216	219	221	224	227
BI-635	Amorebeteta-Inicio I-10 en el Autopase	23+560	25+300	177	181	183	185	188	190	192	195	197	200	202	205	208	210
BI-635	Inicio I-10 en el Bilbao Metropolitano	25+300	26+500	266	271	274	278	281	285	288	292	296	300	304	307	311	315
BI-635	Bilbao Metropolitano-Fin I-10 en el Autopase	26+500	27+220	200	203	206	208	211	214	216	219	222	225	228	231	234	237
BI-635	Fin I-10 en el Autopase-Gorzoika	27+220	28+000	288	294	297	301	305	309	313	317	321	325	329	333	337	342
BI-635	Gorzoika-Zugazieteta	28+000	28+1080	111	113	114	116	117	071	071	072	073	074	075	076	077	079
BI-635	Zugazieteta-Vista Alegre	28+1080	33+120	465	474	480	486	492	498	504	511	517	524	531	403	409	414
BI-635	Vista Alegre - E. Gernika S.	33+120	34+270	221	225	228	231	233	236	239	242	246	249	252	191	194	196
BI-635	E. Gernika S. - E. Barutia	34+270	37+460	417	426	432	438	445	265	269	272	276	279	283	286	290	294



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

141 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-636	E. A-8 - Kastrexana	4+170	4+947	394	400	404	409	413	417	422	426	431	435	440	444	449	454
BI-636	Kastrexana - E. VSM	4+947	6+010	264	268	271	274	277	280	283	286	289	292	295	298	301	305
BI-636	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	247	252	255	258	262	265	268	272	275	279	282	286	290	293
BI-636	Alonsotegi-Artebe	7+840	10+360	335	340	344	348	351	355	359	363	366	370	374	378	382	386
BI-636	Artebe-Sodupe	10+360	14+175	157	160	162	164	166	168	170	172	175	177	179	181	184	186
BI-636	Sodupe-BB641	14+175	17+627	515	524	531	537	544	551	558	565	572	580	587	595	602	610
BI-636	BI641-Artebe	17+627	19+070	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080
BI-636	Artebe-Aranguren	19+070	22+110	067	068	069	070	071	072	073	074	075	076	077	078	079	080
BI-636	Aranguren - Llantada	22+110	23+450	045	046	046	047	047	045	045	046	046	047	047	048	049	049
BI-636	Llantada-La Herrera	23+450	28+984	318	325	329	334	339	202	205	207	210	213	216	218	221	224
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	091	093	094	096	097	059	060	061	062	063	063	064	065	066
BI-636	E. Balmaseda N-E. Balmaseda C	29+765	30+780	114	116	118	119	121	074	075	076	077	078	079	080	081	083
BI-636	E. Balmaseda C-La Pinilla	30+780	31+1060	182	186	188	191	194	118	120	122	123	125	127	128	130	132
BI-636	La Pinilla-L.P. Burgos	31+1060	34+440	161	164	167	169	172	105	106	108	109	111	112	114	115	117
BI-637	E. Kukullara-La Campa	7+970	8+900	336	331	332	333	335	336	337	338	340	341	342	343	345	346
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	715	705	707	710	713	716	718	721	724	726	729	732	734	737
BI-637	E. Universidad-Leica	9+800	11+970	1271	1253	1258	1263	1268	1273	1277	1282	1287	1292	1296	1301	1306	1310
BI-637	Leica-Artaza	11+970	13+460	1072	1057	1061	1065	1069	1074	1078	1082	1086	1090	1094	1098	1101	1105
BI-637	Artaza-Bolle	13+460	14+580	1287	1269	1274	1279	1284	1289	1294	1299	1303	1308	1313	1317	1322	1327
BI-637	Bolle-Berango	14+580	16+995	654	665	672	679	686	693	701	708	716	723	731	554	560	566
BI-637	Berango-Lanakasterna	16+995	18+690	644	655	662	669	676	683	690	698	705	712	720	727	735	743
BI-638	Ondarroa-L.P. Gupukoa	8+000	8+900	023	023	024	024	024	025	025	025	026	026	026	021	022	022
BI-712	El Bokete-Basauri	387+675	388+250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-712	Bokete-El Bokete	388+250	388+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-732	Duango-Abadiño	48+130	50+940	044	045	045	045	046	046	046	046	047	047	048	052	052	053
BI-737	Lubiana(Erandio)-BI4736	8+520	8+890	112	113	113	114	114	114	115	115	116	117	118	119	120	121



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

142 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-737	BI-736-Rotonda Pilaibarni	8+890	9+640	111	112	112	113	113	0,91	0,91	0,91	0,92	0,93	0,94	0,95	0,95	0,96
BI-737	Rotonda Pilaibarni-Asua	9+640	11+220	436	440	441	443	445	446	448	449	453	457	461	465	469	472
BI-737	Asua-Sangroniz	13+475	14+100	223	225	227	229	231	233	235	237	239	242	244	247	249	252
BI-2713	Erriñeta-Larraleitu	27+910	29+300	148	151	152	154	156	158	160	162	165	167	170	172	175	177
BI-738	V Hacia de servicio E. N-637-E. Udondo (Sentido Bilbao)	9+800	11+420	1255	1269	1280	1290	1301	1312	1323	1334	1347	1361	1375	1389	1403	1417
BI-739	V Hacia de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Gernu)	10+020	10+020	719	726	728	731	734	736	739	742	748	754	760	767	773	780
BI-740	E. Universidad E. Udondo (Sentido Gernu)	8+020	11+308	983	994	1002	1010	1018	1027	1036	1044	1055	1065	1076	1088	895	903
BI-744	Ugarte-E Sesio	9+480	9+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	E. Sesio-Rot. Aparcibasa	10+040	10+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	Rot. Aparcibasa-Rot. Carrefour	10+040	10+720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-747	Ayve - E. Universidad	0+020	2+250	193	195	195	196	197	197	198	199	200	202	204	206	207	209
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	056	057	057	057	057	057	058	058	058	059	059	060	060	061
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	058	059	059	060	060	061	061	061	062	063	064	064	061	061
N-240	Zubizabai-L.P. (Ubidea)	23+050	26+690	064	065	065	065	065	066	066	066	067	067	068	069	069	070
N-240	Barazar-Zubizabai	26+690	34+385	384	390	391	392	393	394	395	396	400	404	407	358	361	365
N-240	Zeanuri-Barazar	34+385	36+560	064	065	065	065	066	066	066	066	067	067	068	069	069	070
N-240	Areatza-Zeanuri	36+560	41+440	350	359	364	370	376	381	387	394	399	405	411	418	424	430
N-240	Antea-Areatza	41+440	42+982	110	113	115	116	118	120	122	124	126	127	129	131	133	135
N-240	E. Areatza-Atea	42+982	43+380	022	023	023	023	024	024	025	025	025	026	026	023	023	024
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Areatza	43+380	44+050	044	045	046	047	047	048	049	050	050	051	052	053	053	054
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	066	068	069	070	071	072	073	074	076	077	078	079	080	081
N-240	E. Igone N. - E. Solaguren	45+015	46+070	022	023	023	024	024	024	025	025	025	026	026	027	027	027
N-240	Lemoa-Igore	46+070	50+410	622	637	647	657	667	677	688	699	709	720	731	690	700	711
N-240	Bedia-Lemoa	50+410	52+395	308	315	320	325	330	335	340	346	351	356	361	356	361	367
N-240	El Gallo-Bedia	52+395	55+755	758	770	781	793	805	817	829	841	852	863	874	872	886	901
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-629	Traves H.a Lanestosa	62+059	62+423	023	023	024	024	024	024	024	024	024	024	025	019	019	019
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+675	023	024	024	024	024	024	024	024	024	024	025	025	025	025
N-633	E Dero-E. Ugadeaguren	9+340	10+115	594	609	619	629	639	650	661	671	682	693	704	715	727	738
N-633	E. Ugadeaguren-E. Adickore(Aeropuerto)	10+115	12+063	421	432	439	447	454	461	469	476	484	492	500	508	516	524
N-633	E. Adickore(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+063	13+730	118	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	146
N-634	L.P. Gupuzkoa-Vie Ermuia	65+630	66+040	039	040	040	041	042	042	043	044	044	045	045	046	047	048
N-634	Vie Ermuia	66+040	67+530	515	528	536	544	552	561	570	579	588	596	605	614	624	633
N-634	Vie Ermuia-BI-3344	67+530	68+270	125	127	128	128	128	129	129	129	130	132	133	134	135	137
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	130	132	133	133	133	134	134	134	136	137	138	140	141	142
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	021	022	022	022	022	018	018	018	018	018	018	018	018	019
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	107	108	109	109	109	109	110	110	111	112	113	114	115	116
N-634	Zaldibar-Traves H.a Zaldibar	72+130	72+734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves H.a Zaldibar	72+734	73+158	022	022	023	023	023	024	024	025	025	025	026	020	020	020
N-634	Traves H.a Zaldibar-Traves H.a Olakuteta	73+158	75+275	110	113	114	116	118	120	122	124	125	127	129	131	133	135
N-634	Traves H.a Olakuteta	75+275	75+549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	T. Olakuteta-Matena	75+549	78+280	259	265	270	274	278	282	287	291	296	300	304	309	314	318
N-634	Matena-Durango	78+280	79+650	262	269	273	277	282	286	290	295	299	304	308	313	318	323
N-634	Durango-E. Iurreta	79+650	81+775	323	329	333	338	343	348	354	359	363	368	373	351	355	360
N-634	E. Iurreta-La Plastera	81+775	83+270	390	397	403	408	415	421	427	433	439	444	450	456	461	467
N-634	La Plastera-BI-4337	83+270	80+230	591	601	610	619	628	637	647	657	665	673	682	691	699	708
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	656	666	676	686	696	707	717	728	737	747	756	766	775	785
N-634	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	90+115	91+330	127	130	132	134	136	138	141	143	145	147	149	151	154	156
N-634	E. Amorebieta N.-E. Borsaa	91+330	92+905	279	284	288	292	297	301	306	310	314	318	322	303	307	311
N-634	E. Borsaa-E. Erriñeta	92+905	97+600	1387	1410	1430	1452	1473	1495	1517	1540	1560	1579	1599	1506	1525	1545
N-634	Erriñeta-El Gallo	97+600	99+210	487	499	507	515	523	479	486	493	499	506	512	519	525	532
N-634	El Gallo-Galasko	99+210	101+1015	827	847	860	873	887	812	825	837	848	858	869	880	891	902



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	Galdakao-Travesía Galdakao	101+1015	102+082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Travesía Galdakao	102+082	102+194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Travesía Galdakao-Inubide	102+194	103+570	4,37	4,48	4,55	4,62	4,69	4,48	4,50	4,57	4,64	4,71	4,78	4,85	4,92	5,00
N-634	Inubide-Ebebarri	103+570	105+590	15,55	15,81	16,04	16,28	16,52	16,27	16,54	16,81	17,08	17,35	17,63	17,91	18,19	18,49
N-634	Ebebarri-Ibarsui	105+590	107+620	6,97	7,09	7,19	7,30	7,41	7,30	7,42	7,54	7,66	7,78	7,90	8,03	8,16	8,29
BI-734	El Casal-Travesía Las Carreras	128+200	129+310	3,04	3,07	3,08	3,09	3,10	3,12	3,13	3,14	3,16	3,19	3,22	2,43	2,45	2,47
BI-734	Travesía Las Carreras	129+310	130+088	3,98	4,03	4,06	4,09	4,13	3,12	3,15	3,17	3,20	3,24	3,27	3,30	3,34	3,37
BI-734	Travesía Las Carreras-Travesía Muskiz	130+088	131+300	3,13	3,16	3,19	3,22	3,24	2,45	2,47	2,49	2,52	2,54	2,57	2,60	2,62	2,65
BI-734	Travesía Muskiz	131+300	132+130	2,86	2,89	2,91	2,94	2,96	2,99	3,01	3,04	3,07	3,10	3,13	2,37	2,40	2,42
BI-734	Travesía Muskiz-P. Camabilla	132+130	136+140	3,72	3,77	3,81	3,86	3,90	3,94	3,98	4,02	4,07	4,12	4,17	3,38	3,42	3,46
N-636	E. Eborrio - E. L.P. Gipuzkoa	344+980	40+682	3,00	3,08	3,12	3,17	3,22	1,96	1,99	2,03	2,06	2,09	2,12	2,15	2,18	2,21
N-636	E. Eborrio - E. Eborrio E.	40+682	41+1008	1,12	1,14	1,14	1,14	1,14	1,15	1,15	1,15	1,16	1,18	1,19	1,20	1,21	1,22
N-636	E. Eborrio O. - E. Eborrio	41+1008	44+100	1,60	1,64	1,67	1,69	1,72	1,75	1,77	1,80	1,83	1,86	1,88	1,91	1,94	1,97
N-639	E. Puerto Samurtzi-Zerbenal (La Cuesta)	18+720	21+300	1,57	1,60	1,60	1,61	1,61	1,62	1,62	1,62	1,64	1,66	1,67	1,57	1,58	1,60
N-639	Zerbenalla (Cuesta)-A8	21+300	23+086	1,99	2,02	2,03	2,03	2,04	2,04	2,05	2,05	2,07	2,09	2,11	2,13	2,15	2,17
N-639	A8-El Casal	23+086	24+170	1,05	1,07	1,07	1,07	1,08	1,08	1,08	1,09	1,10	1,11	1,12	1,13	1,14	1,15
N-644	A-8-Puerto Samurtzi	129+510	132+220	3,08	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,41	3,46	3,51	3,56	3,62	3,67	3,73	3,78
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	1,98	2,00	2,01	2,02	2,02	2,03	2,04	2,05	2,06	2,08	2,10	2,11	2,13	2,15
N-636	Muntzaratz - E. Eborrio O.	44+100	46+220	1,35	1,39	1,41	1,43	1,45	1,47	1,50	1,52	1,54	1,57	1,59	1,61	1,64	1,66
N-636	E. Genedaga - Muntzaratz	46+220	49+350	3,35	3,43	3,49	3,54	3,59	3,65	3,71	3,77	3,82	3,88	3,94	4,00	4,06	4,12
BI-744	Ror. Carrefour - Kueto	10+720	11+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-628	Ronda Galdakao - Portugalete	12+835	14+210	7,87	7,94	7,97	7,99	8,02	8,05	8,08	8,11	8,18	8,25	8,32	8,39	8,46	8,53



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

145 de 187

Escenario "DISRUPTIVO".

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Inubide	106+040	109+380	9,78	10,04	10,20	10,37	10,54	10,72	10,89	11,07	11,23	11,39	11,56	11,72	11,89	12,07
A-8	E. Inubide - E. Basauri	109+380	110+395	2,97	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,31	3,36	3,41	3,46	3,51	3,56	3,61	3,66
A-8	E. Basauri-Buia	110+395	114+106	15,99	16,14	16,22	16,30	16,38	16,46	16,54	16,63	16,70	16,77	16,84	15,73	15,79	15,86
A-8	Buia-Miribilla Miraflores	114+106	115+090	6,62	6,68	6,71	6,74	6,78	6,81	6,85	6,88	6,91	6,94	6,97	7,00	7,03	7,06
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	2,53	2,55	2,56	2,58	2,59	2,60	2,61	2,63	2,64	2,65	2,66	2,67	2,68	2,70
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	5,75	5,81	5,84	5,87	5,90	5,93	5,95	5,98	6,01	6,04	6,06	6,09	6,11	6,14
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	10,26	10,35	10,40	10,46	10,51	10,56	10,61	10,67	10,71	10,76	10,80	10,85	10,89	10,94
A-8	E. San Fuentes-E. La Arena	132+310	136+270	6,51	6,68	6,79	6,91	7,02	7,14	7,25	7,37	7,48	7,59	7,70	7,81	7,92	8,03
A-8	E. La Arena-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	5,80	5,95	6,05	6,15	6,25	6,36	6,46	6,57	6,66	6,76	6,86	6,96	7,06	7,16
AP-68	E. Arrigorriaga - E. Aiete Norte	4+790	11+300	6,62	6,73	6,83	6,93	7,03	7,13	7,23	7,34	7,43	7,52	7,62	7,72	7,82	7,92
AP-68	E. Aiete Norte - Llodio	11+300	13+480	2,28	2,32	2,35	2,38	2,42	2,45	2,49	2,53	2,56	2,59	2,62	2,66	2,69	2,73
AP-68	Llodio - L. Miribilla Araba	13+480	22+480	9,36	9,52	9,65	9,79	9,93	10,07	10,22	10,37	10,50	10,63	10,77	10,90	11,04	11,19
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Ernuva	74+905	77+450	4,73	4,81	4,88	4,95	5,02	5,09	5,16	5,24	5,30	5,37	5,44	5,51	5,58	5,65
AP-8	E. Ernuva - E. Genedaga	77+450	84+475	4,66	4,74	4,81	4,87	4,94	4,98	4,96	5,04	5,12	5,19	5,27	5,34	5,42	5,50
AP-8	E. Genedaga - E. Durango	84+475	88+500	3,51	3,60	3,66	3,72	3,78	3,84	3,91	3,97	4,03	4,08	4,14	4,20	4,26	4,33
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	6,53	6,70	6,81	6,92	7,03	7,13	7,23	7,33	7,43	7,53	7,63	7,73	7,83	7,93
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	2,16	2,22	2,25	2,29	2,33	2,29	2,33	2,37	2,41	2,44	2,47	2,51	2,55	2,58
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Borda	98+940	100+480	1,91	1,96	1,99	2,03	2,06	2,03	2,06	2,10	2,13	2,16	2,19	2,22	2,25	2,29
AP-8	E. Borda-E. Erlete	100+480	103+840	3,33	3,41	3,47	3,53	3,59	3,65	3,71	3,77	3,82	3,88	3,93	3,99	4,05	4,10
AP-8	E. Erlete-E. El Gallo	103+840	105+530	3,71	3,81	3,87	3,93	4,00	4,07	4,13	4,20	4,26	4,32	4,38	4,45	4,51	4,58
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+530	106+040	1,60	1,64	1,67	1,70	1,72	1,75	1,78	1,81	1,84	1,86	1,89	1,92	1,95	1,97
AP-8	E. Galdakao - E. Trapagaran	106+040	126+500	2,11	2,16	2,19	2,23	2,26	2,29	2,32	2,36	2,38	2,40	2,42	2,45	2,47	2,49
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	3,17	3,25	3,29	3,34	3,39	3,43	3,48	3,53	3,57	3,60	3,64	3,67	3,71	3,74
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	1,61	1,64	1,67	1,69	1,71	1,74	1,76	1,79	1,81	1,82	1,84	1,86	1,88	1,89
BI-10	Miribilla Miraflores-E. San Marces	115+090	118+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

146 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-10	E. San Mames. - E. Kastrexana	118+800	119+510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E. Kastrexana-E. Cruces	119+510	121+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E. Cruces-E. Sesiao	121+190	124+240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	E. Sesiao - E. Trapagaran	124+240	126+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Enekuri	3+510	5+380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Enekuri-Kukulara/Thorreni	5+380	6+444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kukulara/Thorreni-Ausa	6+444	7+436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mirabillos-Miraflores	0+000	1+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miraflores-Boljeta	1+400	2+170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ibarrusi-Ouetia	3+246	5+600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oruetia-Santo Domingo	5+600	6+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Santo Domingo - Galbarriatu	6+560	9+340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	Larrauri-BI3174	20+560	20+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI3174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	3,00	3,06	3,11	3,16	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	3,46	3,51	2,43	2,47	2,51
	Bilbao Metropolitano - Bakio	24+455	25+340	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27	0,28	0,28
	Mungia-BI3103	15+550	17+160	1,49	1,51	1,53	1,55	1,57	1,58	1,60	1,62	1,64	1,66	1,68	1,36	1,38	1,40
BI-2120	BI3103-BI4104	17+160	17+420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BI4104-Meaurio	17+420	18+480	1,06	1,07	1,09	1,10	1,11	1,12	1,14	1,15	1,17	1,18	1,20	0,97	0,98	0,99
	Maruri-BI3111	18+480	19+720	1,27	1,29	1,30	1,32	1,33	1,35	1,37	1,38	1,40	1,42	1,43	1,45	1,47	1,49
	BI3111-Andraka	19+720	23+070	3,44	3,52	3,57	3,63	3,69	3,75	3,82	3,88	3,94	4,01	4,07	2,58	2,62	2,65
BI-2120	Andraka-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	0,92	0,94	0,95	0,97	0,98	1,00	1,02	1,03	1,05	1,07	1,08	0,74	0,75	0,76
	Bilbao Metropolitano-Kutzeta	24+050	25+610	1,83	1,87	1,90	1,93	1,96	2,00	2,03	2,06	2,10	2,13	2,17	1,48	1,50	1,52
	Kutzeta-Gandia	25+610	26+510	1,99	2,02	2,04	2,07	2,09	2,11	2,14	2,16	2,19	2,22	2,25	2,27	2,30	2,33
	Mungia-BI3122	16+130	16+870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2121	BI3122-Llona	16+870	18+520	3,20	3,24	3,28	3,32	3,36	3,40	3,43	3,47	3,52	3,56	3,61	3,65	3,70	3,75
	Llona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	0,92	0,94	0,96	0,97	0,99	1,01	1,02	1,04	1,06	1,07	1,09	0,83	0,84	0,85



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

147 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soietxe	19+290	20+090	0,69	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,77	0,78	0,79	0,81	0,82	0,83	0,85	0,86
	Soietxe-Fruiz	20+090	22+000	1,16	1,19	1,21	1,22	1,24	1,26	1,28	1,30	1,32	1,34	1,36	1,11	1,12	1,14
	Fruiz-Engiolelea	22+000	25+060	1,64	1,68	1,70	1,73	1,75	1,78	1,81	1,84	1,86	1,89	1,92	1,56	1,59	1,61
	Engiolelea-Morga	25+060	27+410	0,20	0,21	0,21	0,22	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,19	0,19	0,19
BI-2121	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	0,40	0,41	0,42	0,43	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,41	0,42	0,43
	Alto de Morga-Muxika	28+790	32+640	3,77	3,85	3,91	3,96	4,02	4,09	4,15	4,21	4,27	4,34	4,41	3,58	3,64	3,70
	Muxika-Vista Alegre	32+640	34+360	0,22	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27
	Andraka-Lemoiz	23+380	24+770	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,54	0,55	0,56	0,57	0,59	0,60	0,61	0,63
BI-2153	Lemoiz-Colcoerorta	25+720	26+140	0,23	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,29	0,30	0,31	0,31
	Colcoerorta-Amintza	26+140	27+000	0,69	0,70	0,71	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,81	0,82	0,83	0,85
	Gernika-Ithaka	33+630	35+180	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,43	0,44	0,45
	Uhartea-Locila	35+180	37+200	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,28	0,28	0,29	0,24	0,24	0,25
BI-2224	Locila-BI2224	37+800	41+470	2,04	2,10	2,14	2,19	2,23	2,28	2,33	2,38	2,44	2,49	2,55	2,08	2,13	2,18
	BI2224-Muntibar	41+470	45+100	0,45	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,57	0,46	0,47	0,48
	Muntibar-Bolibar	47+230	52+520	1,58	1,62	1,65	1,69	1,73	1,76	1,80	1,84	1,88	1,92	1,97	1,61	1,65	1,68
	Bolibar - Iuzelabeta	53+020	54+610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2235	Mundakara-Bermeo	48+390	49+1050	1,36	1,40	1,43	1,46	1,49	1,52	1,56	1,59	1,63	1,66	1,70	1,74	1,78	1,82
	Munetragana-Basetaeta	39+600	41+1040	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27	0,28
	Basetaeta-Ibarangelu	41+1040	43+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ibarangelu-Bianchoe	43+120	45+200	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,27	0,27	0,28	0,28	0,29	0,24	0,24	0,25
BI-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	2,45	2,48	2,51	2,54	2,57	1,56	1,58	1,60	1,62	1,64	1,66	1,68	1,70	1,72
	BI-4244-Kontezubi	34+821	35+112	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,16
	Travesía-Kontezubi	35+112	35+285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kontezubi-Zelaeta	35+285	35+900	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52
BI-2237	Travesía-Zelaeta	35+900	36+760	1,34	1,36	1,37	1,39	1,40	1,42	1,44	1,45	1,47	1,49	1,51	1,53	1,55	1,57
	Zelaeta-Munetragana	36+760	39+742	0,69	0,71	0,72	0,74	0,75	0,77	0,79	0,80	0,82	0,84	0,86	0,70	0,72	0,73



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

148 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2301	Travesía Ernia	41+640	42+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ernia-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	1,35	1,38	1,40	1,42	1,44	1,46	1,48	1,51	1,53	1,55	1,58	1,60	1,63	1,65
	Gomezaga-Talabakua	45+150	48+010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Pizakola-Int. BI-4406	55+120	63+000	1,32	1,34	1,36	1,38	1,40	1,43	1,45	1,47	1,49	1,52	1,54	1,56	1,59	1,61
	Int. BI-4406-Oleia	63+000	63+350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Oleia-Ugarran	64+000	64+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ugarran-Lekeitio	64+560	65+540	0,66	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,75	0,76	0,77	0,78	0,80	0,81	0,82
BI-2405	Variante de Lekeitio	65+540	67+080	0,22	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27
	Ordu I ¹ (BI-623) - BI-4907	40+070	41+570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2521	BI-4907 - LT H. Araba	41+570	44+520	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,54	0,55	0,56	0,57	0,59	0,61	0,63	0,65
	E. Udoio-Int. BI-4511	20+320	21+700	0,91	0,93	0,95	0,96	0,98	1,00	1,01	1,03	1,05	1,06	1,08	1,10	1,12	1,13
BI-2522	Int. BI-4511-Orozko	21+700	23+840	0,91	0,93	0,95	0,96	0,98	1,00	1,01	1,03	1,05	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14
	Orozko-L.P. (Zorrosgal)	23+840	30+030	1,40	1,43	1,46	1,50	1,53	1,56	1,60	1,63	1,67	1,70	1,74	1,78	1,82	1,86
BI-2617	Villaverde Trucillos-L.P. Cantabria	43+000	45+530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ordu I ¹ (BI-623) - L.P. (Burgos)	350+580	351+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2632	Eorrio - L.P. (Alto Egata)	39+450	43+230	0,92	0,93	0,95	0,96	0,98	0,99	1,01	1,02	1,04	1,05	1,07	1,08	1,10	1,12
	Marina Eibarria	50+860	52+300	0,88	0,90	0,91	0,92	0,94	0,95	0,97	0,98	1,00	1,01	1,03	1,05	1,07	1,09
BI-2636	Enebarria-L.P. Gupuzkoa	53+000	58+070	0,93	0,96	0,98	1,00	1,02	1,04	1,07	1,09	1,11	1,14	1,17	1,20	1,23	1,26
	Travesía Musiz	20+025	20+558	0,44	0,45	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56
BI-2701	Musiz-Bilbao Metropolitano	20+558	23+730	2,67	2,73	2,78	2,82	2,87	2,92	2,96	3,01	3,06	3,11	3,16	3,22	3,27	3,32
	Bilbao Metropolitano-El Arenao	23+730	25+840	1,33	1,36	1,38	1,40	1,42	1,44	1,46	1,48	1,51	1,53	1,56	1,58	1,60	1,63
BI-2701	El Arenao-BI-3631	25+840	27+595	2,23	2,28	2,31	2,35	2,38	2,42	2,45	2,49	2,53	2,57	2,61	2,65	2,69	2,73
	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	0,90	0,92	0,93	0,95	0,96	0,97	0,99	1,00	1,02	1,04	1,05	1,07	1,09	1,10
BI-2701	Travesía Mercadillo	28+230	29+457	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28
	T. Mercadillo-T. S. Martín de Carral	29+457	30+373	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

149 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2701	Travesía S. Martín de Carral	30+373	30+584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	S. Martín de Carral-Bilbao Metropolitano	30+584	32+965	0,46	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,55	0,56
	Bilbao Metropolitano-Recia	32+965	34+655	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,28	0,29
	Recia-Malabrido	34+655	35+360	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54	0,55
BI-2701	Malabrido-Bacoga	35+360	35+710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asua-Lou	8+000	9+310	2,60	2,63	2,64	2,65	2,66	2,67	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	2,69
BI-2704	Lou-Unbe	9+310	11+290	1,55	1,59	1,61	1,64	1,67	1,69	1,72	1,75	1,78	1,81	1,84	1,87	1,90	1,93
	Unbe-Alto Unbe	11+290	14+000	4,65	4,75	4,83	4,91	4,99	5,07	5,16	5,24	5,33	5,41	5,50	5,59	5,68	5,77
BI-2704	Alto Unbe-BI-3124 (Casareina)	14+000	18+900	4,17	4,25	4,32	4,38	4,45	4,53	4,61	4,69	4,77	4,85	4,93	5,01	5,09	5,17
	BI-3124-Elozeiz (Diciuliz)	18+900	19+800	0,90	0,92	0,94	0,95	0,97	0,98	1,00	1,02	1,03	1,05	1,07	1,08	1,10	1,12
BI-2704	Elozeiz-Pientzia	21+430	23+590	2,80	2,86	2,91	2,96	3,01	3,06	3,11	3,16	3,21	3,27	3,32	3,36	3,41	3,46
	Pientzia-Gandia	23+590	24+760	2,65	2,69	2,72	2,75	2,79	2,82	2,85	2,88	2,92	2,96	2,99	3,03	3,07	3,11
BI-2713	Vie. Larraitzu	12+180	15+460	0,45	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56
	Larraitzu-Astorkia	15+460	16+840	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,55	0,56	0,57	0,58	0,59
BI-2713	Astorkia-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	0,49	0,50	0,51	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,60	0,61	0,63	0,64	0,65
	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	0,49	0,50	0,51	0,53	0,54	0,55	0,56	0,57	0,58	0,60	0,61	0,63	0,64	0,65
BI-2713	BI-3148-Alto de Morga	20+980	21+500	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,29	0,29	0,30	0,31	0,31	0,32	0,33
	Alto de Morga-BI-2121	22+120	24+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2707	Universidad-Arcotegi	12+180	15+940	0,43	0,43	0,44	0,44	0,45	0,45	0,45	0,46	0,46	0,46	0,47	0,47	0,47	0,48
	Arcotegi-Unbe	15+940	18+120	3,04	3,09	3,12	3,14	3,17	3,19	3,22	3,25	3,27	3,29	3,32	3,34	3,36	3,38
BI-2757	Sta. Juliana - Gallarta	0+000	1+120	1,71	1,73	1,74	1,76	1,77	1,78	1,79	1,80	1,81	1,81	1,82	1,83	1,83	1,84
	Gallarta - BI-3755	2+825	6+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2757	BI-3755 - Triano	6+370	6+840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Enlace A-8 - BI-3794	23+050	23+890	0,64	0,65	0,66	0,66	0,66	0,67	0,67	0,68	0,68	0,68	0,68	0,69	0,69	0,69
BI-2794	BI-3794-La Aena	23+890	24+790	0,44	0,45	0,45	0,46	0,46	0,46	0,46	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,48	0,48
	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,23



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

150 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-30	E. Barakaldo-E. Ixkullarra	9+080	11+005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Kukulárra - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604) - T.T. Arandía	12+090	14+100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	T.H. Ixelles Arandía - E. Larondo	14+100	15+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larondo-E. Dero	15+800	18+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Dero-E. Zamudio	18+190	21+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Lezama-E. Larabezu	25+060	26+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larabezu - E. Erletxe	26+670	28+180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2124	Asienza - Igurtua	20+300	22+010	0,62	0,64	0,65	0,67	0,68	0,70	0,71	0,73	0,74	0,76	0,78	0,79	0,81	0,83
BI-2124	Larabasterra-BI-2704 (Casarinea)	20+440	23+300	1,55	1,58	1,61	1,63	1,66	1,69	1,72	1,74	1,77	1,80	1,83	1,86	1,89	1,92
BI-2238	Nabitua-Ea	46+040	48+610	0,46	0,47	0,48	0,49	0,50	0,51	0,52	0,54	0,55	0,56	0,57	0,47	0,48	0,49
BI-2238	BI-2237 - Nabitua(BI-3238)	41+970	43+900	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,28	0,28	0,23	0,24	0,24
BI-2524	Travesía Ugo-Miraballes	12+690	13+110	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,54	0,55	0,56	0,56
BI-2524	Ugo-Miraballes - Arkulanda	13+110	16+360	1,38	1,41	1,43	1,45	1,47	1,50	1,52	1,54	1,57	1,59	1,62	1,64	1,67	1,69
BI-2524	Aikulanda-Zeberio	17+000	18+690	0,23	0,23	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,27	0,27	0,22	0,22	0,23
BI-2524	Zeberio-Aitea	20+000	26+120	2,17	2,23	2,28	2,32	2,37	2,43	2,48	2,53	2,59	2,65	2,71	2,22	2,27	2,32
BI-707	Lolu-Laralcetxe	9+900	10+900	1,92	1,95	1,96	1,96	1,97	1,97	1,98	1,99	2,00	2,01	2,02	1,53	1,53	1,54
BI-707	Laracoene-Dero	10+500	13+520	1,71	1,73	1,75	1,76	1,78	1,79	1,81	1,82	1,83	1,85	1,86	1,87	1,89	1,90
BI-623	Iureta-Arituza kalea	27+086	30+040	2,73	2,79	2,83	2,86	2,90	2,93	2,97	3,01	3,04	3,08	3,12	3,15	3,19	3,23
BI-623	Arituza kalea-burza	30+040	30+838	0,68	0,70	0,71	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81
BI-623	Travesía Izurtza	30+838	31+674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía Izurtza-Bilbao Metropoliario	31+674	32+635	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54
BI-623	Bilbao Metropoliario- Mañaria	32+635	33+427	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27
BI-623	Travesía Mañaria	33+427	33+950	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27
BI-623	Mañaria-Urkola	33+950	37+800	1,37	1,40	1,41	1,43	1,45	1,47	1,49	1,50	1,52	1,54	1,56	1,58	1,59	1,61



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

151 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-623	Urkola-Andaparaluzeta	43+800	43+930	3,42	3,49	3,53	3,58	3,62	3,67	3,71	3,76	3,81	3,85	3,89	3,94	3,99	4,03
BI-623	Andaparaluzeta-Int. BI-3542	43+930	45+930	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,53	0,54
BI-623	Int. BI-3542 - Vte. Otandio S.	45+930	48+050	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27
BI-623	Vte. Otandio S.-L.P. (Alava)	48+050	48+830	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27
BI-624	La Pinilla-Artzimega	64+440	66+900	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,52	0,42	0,42	0,43
BI-625	BI-2625-BI-2521	351+370	352+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-2521-L.H. Alava	352+055	354+210	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53
BI-625	L.H. Alava-E. Aiete Norte	372+560	374+160	2,49	2,53	2,57	2,60	2,64	2,67	2,71	2,74	2,78	2,81	2,84	2,87	2,90	2,94
BI-625	E. Aiete Norte-Arriandugua	374+160	376+438	1,79	1,82	1,85	1,87	1,89	1,92	1,94	1,97	1,99	2,01	2,04	1,65	1,67	1,69
BI-625	Travesía Arriandugua	376+438	376+967	0,90	0,92	0,93	0,94	0,96	0,97	0,98	0,99	1,00	1,02	1,03	1,04	1,05	1,06
BI-625	Arriandugua-BI-3524	376+967	378+440	2,48	2,53	2,56	2,60	2,63	2,66	2,69	2,73	2,76	2,79	2,83	2,13	2,15	2,18
BI-625	BI-3524-Ugo-Miraballes	378+440	378+600	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,75	0,76	0,77	0,58	0,59	0,59
BI-625	Ugo-Miraballes-Travesía Ugo-Miraballes	378+600	378+918	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,39	0,39	0,40
BI-625	Travesía Ugo-Miraballes	378+918	379+650	2,68	2,73	2,77	2,80	2,84	2,88	2,92	2,96	2,99	3,02	3,06	2,32	2,35	2,37
BI-625	Ugo-Miraballes-Bentakorra	379+650	380+930	1,56	1,59	1,61	1,63	1,66	1,68	1,70	1,72	1,74	1,76	1,78	1,35	1,37	1,38
BI-625	Bentakorra-E. Arriandugua (AP-68)	380+930	382+290	2,90	2,95	2,99	3,03	3,07	3,12	3,16	3,20	3,24	3,27	3,31	3,35	3,39	3,43
BI-625	E. Arriandugua (AP-68)-Moyorin	382+290	383+010	1,13	1,15	1,17	1,18	1,20	1,21	1,23	1,25	1,26	1,27	1,29	1,30	1,32	1,33
BI-625	Moyorin-E. Arriandugua N	383+010	384+395	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80
BI-625	E. Arriandugua N-E. Basauri	384+395	386+500	7,57	7,69	7,79	7,89	7,99	8,09	8,20	8,31	8,37	8,44	8,51	8,58	8,65	8,72
BI-625	Enlace Basauri-tubede	386+500	387+310	3,02	3,08	3,12	3,16	3,20	3,25	3,29	3,33	3,37	3,41	3,45	3,49	3,53	3,57
BI-625	T.H. nel La Salve - Ugalde	395+000	396+110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-626	T.H. nel La Salve - Txorierri	1+760	3+720	0,70	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81	0,82	0,83
BI-627	T.H. nel Ugalde - Txorierri	2+120	3+620	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26	0,27	0,27	0,27
BI-728	Ronda Kailu-El Carmen	9+790	10+610	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23
BI-728	El Carmen - Kuito	10+610	11+450	0,43	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,45	0,45	0,45	0,46	0,46	0,46	0,46
BI-728	Kuito - Maritonaga	11+450	12+100	2,28	2,31	2,31	2,31	2,32	2,32	2,33	2,33	2,33	2,32	2,32	2,31	2,31	2,31



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

152 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-728	Markezaga - Rotonda Galindo	12+100	12+835	0,58	0,58	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
	Balparda - E. Puerto (A-8)	15+830	16+460	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	E. Puerto (A-8) - E. N-634	16+460	17+020	0,58	0,58	0,59	0,59	0,59	0,59	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
	E. N-634-Noceidal	17+020	17+430	0,29	0,29	0,29	0,29	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
BI-630	Balmaseda-Malabrigo	30+270	32+390	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,74	0,76	0,77	0,78	0,79	0,80	0,81
BI-630	Malabrigo-Heribosa	32+390	34+460	0,90	0,91	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	1,00	1,01	1,03	1,04	1,05	1,07
BI-630	Heribosa-Travesía	34+460	37+495	1,12	1,14	1,16	1,17	1,19	1,20	1,22	1,23	1,25	1,27	1,28	1,30	1,32	1,34
BI-630	Travesía-Travesía	37+495	37+911	0,22	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,27
BI-630	Travesía-Villaverde de Truc	37+911	42+420	2,46	2,51	2,54	2,57	2,60	2,64	2,67	2,70	2,74	2,78	2,81	2,85	2,89	2,93
BI-630	Villaverde de Truc-Jos-BI4671	48+570	50+580	0,90	0,91	0,93	0,94	0,95	0,96	0,97	0,98	1,00	1,01	1,03	1,04	1,07	1,10
BI-630	BI4671-BI4675	50+580	55+740	0,67	0,69	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,81
BI-630	BI4675-Ambasaguas	55+740	56+520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambasaguas-BI4678	56+520	58+600	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,61	0,61	0,62	0,63	0,64	0,65	0,66	0,67	0,69
BI-630	BI4678-L.P. Cantabria	58+600	60+190	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,40	0,41	0,41	0,42	0,43	0,43	0,44	0,44	0,45
BI-631	N-633 (Alekone) - Zabaldondo	11+820	14+930	3,58	3,64	3,68	3,73	3,78	3,83	3,88	3,93	3,96	3,99	4,03	4,06	4,09	4,13
BI-631	Zabaldondo-E. BI-634	14+930	17+990	5,16	5,24	5,31	5,38	5,45	5,52	5,59	5,66	5,71	5,76	5,80	5,85	5,90	5,95
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17+990	19+190	0,22	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26
BI-631	E. BI-2120 - Int. BI-2121	19+190	19+831	3,38	3,44	3,49	3,54	3,58	3,63	3,68	3,73	3,77	3,81	3,86	3,90	3,95	3,99
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	1,61	1,64	1,66	1,68	1,70	1,72	1,74	1,77	1,79	1,81	1,83	1,83	1,84	1,86
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	1,61	1,64	1,66	1,68	1,70	1,72	1,75	1,77	1,79	1,81	1,83	1,83	1,84	1,86
BI-631	BI-4105-BI-2101	22+570	23+490	1,37	1,40	1,42	1,44	1,46	1,47	1,49	1,51	1,53	1,55	1,57	1,58	1,59	1,61
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+490	24+770	1,59	1,62	1,64	1,66	1,68	1,70	1,72	1,75	1,77	1,79	1,81	1,83	1,84	1,86
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	5,44	5,56	5,63	5,70	5,77	5,84	5,91	5,99	6,06	6,13	6,20	6,26	6,32	6,39
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	6,32	6,45	6,53	6,61	6,69	6,78	6,86	6,95	7,03	7,11	7,20	7,28	7,36	7,45
BI-631	Variente Bermeo	35+310	37+340	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,53	0,54
BI-633	Materia-Gerediaga	31+450	32+000	0,65	0,67	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,75	0,76	0,77



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

153 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-633	Gerediaga-Ormaiztegui	32+000	33+800	1,98	2,03	2,05	2,08	2,10	2,13	2,16	2,18	2,21	2,23	2,26	2,29	2,31	2,34
BI-633	Ormaiztegui-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	1,54	1,57	1,59	1,61	1,63	1,65	1,68	1,70	1,72	1,74	1,76	1,78	1,80	1,82
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36+300	37+510	0,89	0,91	0,92	0,93	0,94	0,95	0,97	0,98	0,99	1,00	1,01	1,03	1,04	1,05
BI-633	Gomezaga-Tiabaketa	37+510	39+920	2,66	2,72	2,75	2,79	2,82	2,86	2,89	2,93	2,96	3,00	3,03	3,07	3,11	3,14
BI-633	Triabaketa-Iruizubeta	39+920	44+1074	3,76	3,84	3,89	3,94	3,99	2,42	2,45	2,48	2,51	2,54	2,57	2,60	2,63	2,67
BI-633	Iruizubeta-Erdotza	44+1074	46+270	0,89	0,90	0,92	0,93	0,94	0,57	0,58	0,58	0,59	0,60	0,61	0,61	0,62	0,63
BI-633	Erdotza-Vie. Markina	46+270	47+345	0,89	0,91	0,92	0,93	0,94	0,57	0,58	0,59	0,59	0,60	0,61	0,61	0,62	0,63
BI-633	Variente Markina	47+345	48+955	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52
BI-633	Vie. Markina-Urberuaga	48+955	50+940	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52
BI-633	Urberuaga-BI4403	50+940	51+560	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52
BI-633	BI4403-Plazakola	51+560	52+940	0,44	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52
BI-633	Plazakola-Travesía	52+940	54+261	1,78	1,81	1,84	1,86	1,88	1,28	1,29	1,31	1,33	1,34	1,36	1,37	1,39	1,40
BI-633	Travesía-Berriatua	54+261	54+566	0,22	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26
BI-633	Travesía-Berriatua-Vie. Ondarra	54+566	57+115	2,67	2,73	2,76	2,79	2,83	1,92	1,94	1,97	1,99	2,01	2,04	2,06	2,09	2,11
BI-633	Vie. Ondarra	57+115	59+545	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79
BI-2124	Elorza-BI-3105	24+970	27+170	2,80	2,87	2,91	2,96	3,01	3,06	3,11	3,16	3,21	3,27	3,32	3,37	3,43	3,49
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	1,86	1,90	1,93	1,97	2,00	2,03	2,07	2,10	2,13	2,17	2,21	2,24	2,28	2,32
BI-735	Lencos-Azorribeteta	18+000	21+000	2,01	2,04	2,05	2,05	2,06	2,06	2,07	2,08	2,09	2,10	2,11	2,13	2,14	2,15
BI-635	Azorribeteta-Inico	23+960	25+300	1,77	1,81	1,83	1,85	1,88	1,90	1,93	1,96	1,98	2,00	2,02	2,05	2,07	2,09
BI-635	Inico-Bilbao Metropolitano	25+300	26+500	2,66	2,71	2,75	2,78	2,82	2,86	2,90	2,93	2,97	3,00	3,04	3,07	3,11	3,14
BI-635	Bilbao Metropolitano-Fin	26+500	27+220	2,00	2,03	2,06	2,09	2,11	2,14	2,17	2,20	2,23	2,25	2,28	2,30	2,33	2,36
BI-635	Fin-Autzagane-Corcozola	27+220	28+000	2,88	2,94	2,98	3,02	3,06	2,07	2,10	2,13	2,15	2,18	2,20	2,23	2,26	2,28
BI-635	Corcozola-Zugaiteta	28+000	28+1080	1,11	1,13	1,14	1,16	1,17	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,78
BI-635	Zugaiteta-Vista Alegre	28+1080	33+120	4,65	4,74	4,80	4,87	4,93	5,00	5,06	5,13	5,19	5,25	5,31	5,37	5,43	5,49
BI-635	Vista Alegre - E. Gernika S.	33+120	34+270	2,21	2,25	2,28	2,31	2,34	2,37	2,40	2,44	2,46	2,49	2,52	2,55	2,58	2,61
BI-635	E. Gernika S. - E. Barriola	34+270	37+460	4,17	4,26	4,31	4,36	4,42	2,66	2,70	2,73	2,76	2,80	2,83	2,86	2,89	2,93



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

154 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-636	E. A-8 - Kastrexana	4+170	4+947	3,94	4,00	4,05	4,10	4,15	4,21	4,26	4,32	4,36	4,39	4,43	4,46	4,50	4,54
BI-636	Kastrexana - E. VSM	4+947	6+010	2,64	2,68	2,72	2,75	2,79	2,82	2,86	2,90	2,92	2,95	2,97	3,00	3,02	3,05
BI-636	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	2,47	2,52	2,55	2,59	2,62	2,66	2,69	2,73	2,76	2,79	2,82	2,85	2,89	2,92
BI-636	Alonsotegi-Arteixo	7+840	10+360	3,35	3,40	3,45	3,49	3,53	3,58	3,63	3,68	3,71	3,74	3,77	3,80	3,83	3,86
BI-636	Arteixo-Sodupe	10+360	14+175	1,57	1,60	1,62	1,64	1,66	1,69	1,71	1,73	1,75	1,77	1,79	1,81	1,83	1,85
BI-636	Sodupe-BB641	14+175	17+627	5,15	5,24	5,31	5,38	5,45	5,53	5,60	5,67	5,74	5,80	5,87	5,94	6,01	6,08
BI-636	BI641-Arube	17+627	19+070	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,77	0,78	0,79
BI-636	Arube-Aranguren	19+070	22+110	0,67	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,77	0,78	0,79
BI-636	Aranguren - Llantada	22+110	23+450	0,45	0,46	0,46	0,47	0,47	0,45	0,45	0,46	0,46	0,47	0,48	0,48	0,49	0,49
BI-636	Llantada-La Herrera	23+450	28+984	3,18	3,25	3,29	3,33	3,37	2,03	2,06	2,08	2,11	2,13	2,16	2,18	2,21	2,23
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	0,91	0,93	0,94	0,95	0,96	0,59	0,59	0,60	0,61	0,61	0,62	0,63	0,64	0,64
BI-636	E. Balmaseda N-E. Balmaseda C	29+765	30+780	1,14	1,16	1,17	1,19	1,20	0,73	0,74	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,79	0,80
BI-636	E. Balmaseda C-La Pinilla	30+780	31+1060	1,82	1,86	1,88	1,90	1,93	1,17	1,18	1,20	1,21	1,23	1,24	1,26	1,27	1,29
BI-636	La Pinilla-L.P. Burgos	31+1060	34+440	1,61	1,64	1,66	1,68	1,71	1,04	1,05	1,06	1,07	1,09	1,10	1,11	1,13	1,14
BI-637	E. Kukullara-La Campa	7+970	8+900	3,36	3,31	3,32	3,33	3,34	3,35	3,36	3,37	3,37	3,37	3,36	3,36	3,36	3,35
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	7,15	7,05	7,07	7,09	7,12	7,14	7,16	7,19	7,18	7,17	7,16	7,16	7,15	7,14
BI-637	E. Universidad-Leica	9+800	11+970	12,71	12,53	12,57	12,61	12,65	12,70	12,74	12,78	12,77	12,75	12,74	12,73	12,72	12,70
BI-637	Leica-Artaza	11+970	13+460	10,72	10,57	10,61	10,64	10,68	10,71	10,75	10,78	10,77	10,76	10,75	10,74	10,73	10,72
BI-637	Artaza-Bolle	13+460	14+580	12,87	12,69	12,73	12,77	12,82	12,86	12,90	12,94	12,93	12,92	12,90	12,89	12,88	12,87
BI-637	Bolle-Berango	14+580	16+995	6,54	6,65	6,73	6,82	6,90	6,99	7,09	7,18	7,24	7,30	7,36	5,56	5,61	5,66
BI-637	Berango-Lanabasterra	16+995	18+690	6,44	6,55	6,63	6,71	6,80	6,89	6,98	7,07	7,13	7,19	7,25	7,30	7,36	7,43
BI-638	Ondarrosa-L.P. Gugarika	8+000	8+900	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,21	0,21	0,21
BI-712	El Boleite-Basauri	387+675	388+250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-712	Bollete-El Boleite	388+250	388+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-732	Durango- Abadiño	49+130	50+940	0,44	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,46	0,46	0,46	0,46	0,47	0,47	0,47
BI-737	Luzana(Erandio)-BI-736	8+520	8+890	1,12	1,13	1,13	1,13	1,13	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,13	1,13	1,13	1,13



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

155 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-737	BI-736-Rotonda Pilaibari	8+890	9+640	1,11	1,12	1,12	1,12	1,12	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
BI-737	Rotonda Pilaibari-Asua	9+640	11+220	4,36	4,40	4,41	4,41	4,42	4,43	4,44	4,44	4,44	4,43	4,42	4,42	4,41	4,40
BI-737	Asua-Sangroiz	13+475	14+100	2,23	2,25	2,26	2,27	2,28	2,29	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
BI-2713	Erixe-Larabatzu	27+910	29+300	1,48	1,51	1,52	1,54	1,56	1,58	1,59	1,61	1,63	1,65	1,67	1,70	1,72	1,74
BI-738	Vías de servicio E. N-637-E. Urdondo (Sentido Bilbao)	9+800	11+420	12,55	12,69	12,74	12,78	12,83	12,88	12,92	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97	12,97
BI-739	Vías de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Gernu)	8+900	10+020	7,79	7,26	7,27	7,28	7,30	7,31	7,32	7,33	7,32	7,31	7,30	7,29	7,28	7,26
BI-740	E. Universidad-E. Urdondo (Sentido Gernu)	10+020	11+308	9,83	9,94	9,97	10,01	10,04	10,08	10,12	10,15	10,15	10,15	10,15	10,16	10,16	10,16
BI-744	Ugarte-E. Sesiao	9+480	9+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	E. Sesiao-Rot. Agarcabisa	9+670	10+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	Rot. Agarcabisa-Rot. Carefour	10+040	10+720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-747	Arpe - E. Universidad	0+000	2+250	1,93	1,95	1,95	1,95	1,96	1,96	1,96	1,97	1,96	1,96	1,96	1,95	1,95	1,95
BI-747	E. Universidad	2+250	2+665	0,56	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+665	4+550	0,58	0,59	0,59	0,59	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,56	0,56	0,56
N-240	Zubizabal-L.P (Ubidea)	23+050	26+690	0,64	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,66	0,66	0,67	0,67	0,68
N-240	Barazar-Zubizabal	26+690	34+385	3,84	3,90	3,90	3,89	3,89	3,89	3,88	3,88	3,91	3,95	3,98	2,69	2,71	2,73
N-240	Zeanuri-Berazar	34+385	36+560	0,64	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65	0,66	0,66	0,67	0,67	0,68
N-240	Areatza-Zeanuri	36+560	41+440	3,50	3,59	3,64	3,69	3,74	3,79	3,85	3,90	3,94	3,98	4,01	4,05	4,09	4,13
N-240	Artea-Areatza	41+440	42+982	1,10	1,13	1,14	1,16	1,18	1,19	1,21	1,23	1,24	1,25	1,26	1,27	1,29	1,30
N-240	E. Arantzazu-Artea	42+982	43+380	0,22	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Arantzazu	43+380	44+050	0,44	0,45	0,46	0,47	0,47	0,48	0,49	0,49	0,50	0,50	0,51	0,51	0,52	0,52
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	0,66	0,68	0,69	0,70	0,71	0,72	0,73	0,74	0,75	0,75	0,76	0,77	0,77	0,78
N-240	E. Igoire N. - E. Solaguren	45+015	46+070	0,22	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
N-240	Lemoiz-Igoire	46+070	50+410	6,22	6,37	6,46	6,55	6,64	6,73	6,83	6,98	7,00	7,06	7,13	6,69	6,76	6,82
N-240	Bedia-Lemoiz	50+410	52+395	3,08	3,15	3,19	3,24	3,28	3,33	3,38	3,43	3,46	3,49	3,53	3,45	3,49	3,52
N-240	El Gallo-Bedia	52+395	55+755	7,58	7,70	7,81	7,92	8,04	8,15	8,27	8,39	8,50	8,60	8,71	8,21	8,31	8,42
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

156 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-629	Travesía Lanestosa	62+059	62+423	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,18	0,18	0,18
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+675	0,23	0,24	0,24	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,25
N-633	E.Derio-E. Ugadeguren	9+340	10+115	5,94	6,09	6,19	6,29	6,40	6,50	6,61	6,72	6,82	6,92	7,01	7,12	7,22	7,32
N-633	E. Ugadeguren-E. Adislorre(Aeropuerto)	10+115	12+063	4,21	4,32	4,39	4,47	4,54	4,62	4,69	4,77	4,84	4,91	4,98	5,05	5,12	5,20
N-633	E. Adislorre(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+063	13+730	1,18	1,21	1,23	1,25	1,26	1,28	1,30	1,32	1,33	1,34	1,36	1,37	1,38	1,40
N-634	L.P. Guipúzcoa-Vie Ermuta	65+630	66+040	0,39	0,40	0,40	0,41	0,41	0,42	0,43	0,43	0,44	0,44	0,44	0,45	0,45	0,46
N-634	Vie Ermuta	66+040	67+530	5,15	5,28	5,35	5,42	5,50	5,58	5,66	5,74	5,79	5,85	5,91	5,96	6,02	6,08
N-634	Vie Ermuta-BI-3344	67+530	68+270	1,25	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,27	1,28	1,29	1,30	1,31	1,32	1,33
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	1,30	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,33	1,34	1,35	1,36	1,37	1,38
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	0,21	0,22	0,22	0,22	0,22	0,17	0,17	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	1,07	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,09	1,10	1,11	1,11	1,12	1,13
N-634	Zaldibar-Travesía Zaldibar	72+130	72+734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Travesía Zaldibar	72+734	73+158	0,22	0,22	0,23	0,23	0,23	0,24	0,24	0,24	0,25	0,25	0,25	0,25	0,26	0,26
N-634	Travesía Zaldibar-Travesía Olakutua	73+158	75+275	1,10	1,13	1,14	1,16	1,17	1,19	1,21	1,23	1,24	1,25	1,26	1,27	1,29	1,30
N-634	Travesía Olakutua	75+275	75+549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	T. Olakutua-Matena	75+549	78+280	2,59	2,65	2,69	2,73	2,77	2,81	2,85	2,89	2,92	2,94	2,97	3,00	3,03	3,06
N-634	Matena-Duñego	78+280	79+650	2,62	2,69	2,73	2,76	2,80	2,84	2,88	2,93	2,95	2,98	3,01	3,04	3,07	3,10
N-634	Duñego-E. Lurista	79+650	81+775	3,23	3,29	3,33	3,38	3,43	3,48	3,53	3,58	3,62	3,67	3,72	3,76	3,81	3,86
N-634	E. Lurista-La Plastera	81+775	83+20	3,90	3,97	4,02	4,08	4,14	4,20	4,26	4,32	4,38	4,43	4,49	4,55	4,60	4,66
N-634	La Plastera-BI-4337	83+20	87+290	5,91	6,01	6,10	6,18	6,27	6,36	6,45	6,55	6,63	6,72	6,80	6,89	6,98	7,07
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	6,56	6,66	6,76	6,86	6,95	7,05	7,16	7,26	7,35	7,45	7,54	7,64	7,73	7,83
N-634	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	90+115	91+330	1,27	1,30	1,32	1,34	1,36	1,38	1,40	1,42	1,43	1,44	1,46	1,47	1,49	1,50
N-634	E. Amorebieta N.-E. Borca	91+330	92+905	2,79	2,84	2,88	2,92	2,96	3,01	3,05	3,09	3,13	3,17	3,21	3,23	3,03	3,10
N-634	E. Borca-Ertebe	92+905	97+600	13,87	14,10	14,30	14,50	14,71	14,92	15,14	15,36	15,55	15,75	15,95	16,15	16,36	16,57
N-634	Ertebe-El Gallo	97+600	99+270	4,87	4,99	5,06	5,13	5,20	4,78	4,85	4,92	4,98	5,04	5,11	5,17	5,24	5,31
N-634	El Gallo-Galdakao	99+270	101+1015	8,27	8,47	8,59	8,71	8,83	8,11	8,23	8,35	8,45	8,56	8,67	8,78	8,89	9,00



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

157 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	Galdakao-Travesía Galdakao	101+1015	102+082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Travesía Galdakao	102+082	102+194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Travesía Galdakao-Iribide	102+194	103+570	4,37	4,48	4,54	4,60	4,67	4,40	4,47	4,53	4,57	4,62	4,66	4,71	4,75	4,80
N-634	Iribide-Ebebarri	103+570	105+590	15,55	15,81	16,03	16,26	16,49	16,29	16,55	16,83	17,07	17,32	17,56	17,82	18,08	18,34
N-634	Ebebarri-Ibarsui	105+590	107+620	6,97	7,09	7,19	7,29	7,39	7,30	7,42	7,54	7,65	7,76	7,87	7,99	8,10	8,22
BI-734	El Casal-Travesía Las Carreras	128+200	129+310	3,04	3,07	3,08	3,08	3,09	3,09	3,10	3,10	3,10	3,09	3,09	3,08	3,08	3,07
BI-734	Travesía Las Carreras	129+310	130+083	3,98	4,03	4,04	4,05	4,07	3,06	3,07	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09	3,09
BI-734	Travesía Las Carreras-Travesía Muskiz	130+083	131+300	3,13	3,16	3,17	3,19	3,20	2,41	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42
BI-734	Travesía Muskiz	131+300	132+130	2,86	2,89	2,90	2,91	2,92	2,93	2,94	2,95	2,95	2,95	2,95	2,12	2,11	2,11
BI-734	Travesía Muskiz-L.P. Cantabria	132+130	136+140	3,72	3,77	3,81	3,84	3,87	3,90	3,93	3,96	3,99	4,02	4,05	4,07	4,10	4,13
N-636	E. Eborrio - L.P. Guipúzcoa	344+980	40+682	3,00	3,08	3,12	3,16	3,21	1,95	1,98	2,01	2,03	2,05	2,07	2,09	2,11	2,13
N-636	E. Eborrio - E. Eborrio E.	40+682	41+1008	1,12	1,14	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,14	1,15	1,16	1,17	1,18	1,19
N-636	E. Eborrio O. - E. Eborrio	41+1008	44+100	1,60	1,64	1,67	1,69	1,71	1,74	1,76	1,79	1,80	1,82	1,84	1,86	1,87	1,89
N-639	E. Puerto Samurtzi-Zerbenal(La Cuesta)	18+720	21+300	1,57	1,60	1,60	1,60	1,60	1,59	1,59	1,59	1,61	1,62	1,63	1,53	1,54	1,55
N-639	Zerbenal(La Cuesta)-A8	21+300	23+086	1,99	2,02	2,02	2,02	2,02	2,01	2,01	2,01	2,03	2,05	2,06	2,08	2,10	2,11
N-639	A8-El Casal	23+086	24+170	1,05	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,08	1,09	1,10	1,11	1,12
N-644	A-8-Puerto Samurtzi	129+510	132+220	3,08	3,15	3,20	3,24	3,29	3,33	3,38	3,43	3,46	3,50	3,53	3,56	3,60	3,63
BI-732	N-634-BI-3333	50+940	51+390	1,98	2,00	2,00	2,01	2,01	2,02	2,02	2,02	2,02	2,02	2,01	2,01	2,01	2,00
N-636	Muntzaratz - E. Eborrio O.	44+100	46+220	1,35	1,39	1,40	1,42	1,44	1,46	1,49	1,51	1,52	1,54	1,55	1,57	1,58	1,60
N-636	E. Genedatz - Muntzaratz	46+220	49+350	3,35	3,43	3,48	3,53	3,58	3,63	3,68	3,74	3,77	3,81	3,84	3,88	3,92	3,95
BI-744	Rta. Carrefour - Kusto	10+720	11+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-628	Rotonda Galindo - Fontigalete	12+835	14+210	7,87	7,94	7,95	7,97	7,98	7,99	8,01	8,02	8,01	8,00	7,98	7,97	7,96	7,95



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

158 de 187

10. ANEJO 6. BENEFICIOS SOCIALES ESTIMADOS EN EL PERÍODO



Escenario "CONTINUISTA"

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Iribide	106+040	109+380	1276,89	1027,73	359,77	340,98	1075,77	1845,91	2.652,74	3.497,67	4.404,87	5.533,87	7.170,94	6.544,32	8.467,68	9.600,16
A-8	E. Iribide - E. Bizauri	109+380	110+395	4.706,30	3.988,13	1.119,62	1.469,97	4.195,26	7.703,06	10.012,35	13.134,29	16.486,00	19.992,06	26.701,87	24.339,04	31.495,25	35.678,69
A-8	E. Bizauri-Buia	110+395	114+106	4.905,95	10.243,52	18.943,44	27.164,62	36.118,03	45.415,01	55.067,25	65.086,88	75.334,77	85.975,19	103.253,57	124.589,24	142.988,26	155.485,79
A-8	Buia-Miribilla/Miraflores	114+106	115+090	6.981,59	10.105,53	21.769,54	33.885,87	46.469,96	59.537,78	73.105,82	87.191,13	101.595,58	116.552,71	5	139.267,98	164.931,55	182.295,98
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+000	127+550	23,68	43,34	83,19	124,60	167,59	212,24	259,60	306,72	355,94	407,04	490,05	484,68	572,32	631,63
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	2.431,65	5.069,87	9.183,51	13.456,38	17.893,93	22.301,72	27.285,61	32.251,59	37.330,70	42.804,35	51.167,48	50.619,01	59.659,93	65.780,23
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	4.964,97	12.827,42	21.308,33	30.117,04	39.264,74	48.763,00	58.623,75	68.859,34	79.329,10	90.99,36	107.839,19	106.728,31	125.351,69	137.964,83
A-8	E. San Fuentes-E. La Avena	132+310	136+270	9.648,18	5.444,26	32.061	5.053,30	10.887,07	16.590,62	22.774,22	29.248,52	36.196,31	43.463,05	57.338,68	119.802,15	138.763,57	151.635,93
A-8	E. La Avena-E. B'Haya (L.P.)	136+270	139+220	13.923,85	8.203,83	82.103	6.922,57	15.040,79	23.947,94	32.468,83	41.788,82	51.801,70	62.274,39	82.277,34	177.944,63	206.166,39	225.319,50
AP-68	E. Angorriaga - E. Artea Norte	4+790	11+300	1.492,76	9.196,06	16.782,97	24.702,03	32.965,58	41.586,41	50.577,77	59.953,34	70.832,27	82.170,14	102.184,54	97.942,88	119.105,23	132.449,65
AP-68	E. Artea Norte - Llodio	11+300	13+480	739,63	4.440,78	8.196,14	12.115,94	16.206,31	20.473,57	24.924,27	29.565,20	34.950,88	40.563,79	50.473,29	48.371,20	58.849,12	65.455,57
AP-68	Llodio - L'Imite Araba	13+480	23+480	2.234,67	13.637,06	24.990,48	36.840,98	49.207,04	62.107,81	75.563,09	89.593,40	103.874,09	122.841,63	152.795,25	146.444,97	178.116,68	198.087,30
AP-8	LTH Gipuzkoa - E. Erniau	74+905	77+450	2.519	122,67	249,62	382,13	520,42	664,70	815,20	972,14	1.154,40	1.344,36	1.680,03	1.608,34	1.963,28	2.866,91
AP-8	E. Erniau - E. Gerediaga	77+450	84+475	2.856,88	10.121,72	24.395,16	39.296,12	54.848,00	70.515,22	82.556,71	95.144,89	108.596,36	122.646,25	148.878,10	140.864,89	168.612,63	185.286,34
AP-8	E. Gerediaga-E. Durango	84+475	88+500	9.298,89	4.754,43	199,99	5.596,14	10.843,30	16.551,03	22.529,28	28.788,31	35.504,32	42.528,38	55.932,65	51.379,26	65.566,36	73.942,21
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	14.562,85	2.169,11	5.763,94	14.081,32	22.797,72	67.773,88	77.921,10	88.524,77	99.843,07	111.660,71	133.593,61	127.101,17	150.297,82	164.304,28
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	28,85	64,77	88,01	248,22	416,11	889,33	1.078,38	1.276,12	1.487,75	1.708,91	2.125,23	1.992,64	2.433,13	2.996,06
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Borsca	98+940	109+480	248,46	69,01	65,84	207,23	355,42	773,83	940,72	1.115,28	1.302,12	1.497,38	1.885,13	1.747,73	2.136,83	2.868,99
AP-8	E. Borsca-E. Elebe	109+480	103+440	4.928,67	1.635,61	1.019,54	3.803,77	6.722,04	9.779,45	12.981,29	16.333,06	19.928,17	23.887,72	30.847,93	28.437,72	36.015,70	40.496,81
AP-8	E. Elebe-E. El Gallo	103+440	105+130	4.869,99	2.907,89	326,97	2.380,11	5.218,17	8.192,22	11.307,43	14.569,18	18.069,72	21.731,04	28.724,82	26.338,62	33.741,03	38.107,91
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+130	106+040	208,89	157,13	47,49	67,52	188,11	314,50	446,91	585,56	734,41	890,11	1.188,06	1.085,59	1.400,96	1.586,75
AP-8	E. Kadagua - E. Trapagaran	119+560	126+500	217,69	345,86	522,46	706,21	897,35	1.096,16	1.302,90	1.517,85	1.754,32	2.000,64	2.451,69	2.326,28	2.802,29	3.091,67
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	326,62	520,20	785,22	1.060,95	1.347,79	1.646,12	1.956,36	2.278,92	2.633,77	3.003,40	3.880,24	3.482,07	4.206,37	4.640,61



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

160 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+560	129+500	163,37	294,09	429,28	569,93	716,23	863,39	1.026,62	1.191,12	1.372,00	1.560,42	1.905,02	1.809,87	2.173,54	2.394,84
BI-10	Miribilla/Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. San Mames - E. Kastrexana	118+800	119+510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Kastrexana-E. Cruces	119+510	121+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Cruces-E. Setao	121+190	124+240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Setao-E. Trapagaran	124+240	126+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Erriki	3+510	5+380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Enekuri-Kukullara/Noierri	5+380	6+444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Kukullara/Noierri-Asea	6+444	7+436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miribilla-Miraflores	0+000	1+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miraflores-Boleta	1+400	2+170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Ibañeta-Orueta	3+245	5+600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Orueta-Santo Domingo	5+600	6+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Santo Domingo - Galdakao	6+560	9+340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-201	Larrauri-B3174	20+560	20+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	B3174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	6.393,94	2.281,13	9.235,35	16.507,14	24.108,33	32.051,15	40.348,25	49.012,73	57.738,78	66.848,36	84.488,81	123.006,00	134.108,43	140.991,00
BI-2101	Bilbao Metropolitano - Bako	24+455	25+340	117,6	4,20	16,99	30,36	44,34	58,95	74,21	90,14	106,19	122,95	155,39	148,45	177,71	197,55
BI-2101	Mungia-B3103	15+550	17+160	2.400	500,41	2.386,72	4.354,07	6.405,43	8.543,82	10.772,43	13.094,50	15.351,61	17.705,28	22.002,94	41.820,45	46.680,28	49.772,26
BI-2120	B3103-B3104	17+160	17+420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2120	B3104-Marruri	17+420	18+480	23,46	317,84	2.155,82	4.072,83	6.071,75	8.155,54	10.327,29	12.590,18	14.789,36	17.082,69	21.282,13	40.640,86	45.380,40	48.393,37
BI-2120	Marruri-B3111	18+480	19+720	122	16,53	112,10	217,79	315,73	424,08	537,01	654,68	769,04	888,29	1.106,66	1.046,50	1.277,24	1.417,92
BI-2120	BI-3111-Andakia	19+720	23+070	4.299,93	729,97	2.670,54	6.229,89	9.954,15	13.849,57	17.922,64	22.180,10	26.296,22	30.599,86	39.458,50	122.400,31	133.363,97	140.516,47
BI-2120	Andakia-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	2.100,19	437,33	1.220,90	2.956,63	4.772,80	6.672,49	8.618,84	10.735,16	12.742,34	14.841,00	19.162,70	59.144,98	64.510,02	67.833,00
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kuzeta	24+050	25+610	102,54	21,35	59,61	144,35	233,02	325,77	427,75	524,12	622,12	724,58	935,58	2.887,63	3.149,57	3.318,1
BI-2120	Kuzeta-Gandia	25+610	26+510	25,33	1.738,14	3.768,88	5.886,47	8.094,08	10.394,95	12.792,48	15.290,16	17.720,83	20.255,00	24.877,39	23.633,05	28.516,93	31.504,17
BI-2121	Mungia-B3122	16+130	16+870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

161 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2121	B3102-Llona	16+870	18+520	5145	5711,12	9.908,27	14.284,23	18.845,48	23.598,74	28.550,96	33.709,32	38.734,33	43.972,49	53.499,44	50.979,60	61.044,76	67.215,79
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+290	2116,46	165,80	1.514,33	3.272,87	5.112,78	7.037,17	9.049,24	11.152,29	13.186,03	15.312,33	19.884,78	45.888,50	50.990,40	54.276,22
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Soñeke	19+290	20+090	38,75	3,04	27,73	59,92	93,61	128,84	165,68	204,18	241,42	280,35	360,40	323,49	407,96	454,33
BI-2121	Soñeke-Fruiz	20+090	22+000	593,30	31,85	96,70	164,51	235,38	309,44	386,79	467,57	543,93	635,86	798,14	1.616,90	1.805,41	1.921,36
BI-2121	Fruiz-Errigotzalea	22+080	25+060	83,75	60,41	152,50	248,79	349,43	454,57	564,39	679,06	794,58	915,16	1.148,14	2.304,45	2.571,69	2.736,18
BI-2121	Errigotzalea-Morga	25+660	27+410	33,00	68,92	59,97	50,65	40,93	30,83	20,32	9,42	1,51	12,91	44,11	229,29	259,14	277,28
BI-2121	Morga-Alto de Morga	27+410	28+790	65,97	138,12	120,24	101,61	82,20	62,02	41,03	19,25	2,38	25,35	87,69	551,36	628,79	668,37
BI-2121	Alto de Morga-Musika	28+790	32+640	6.187,37	3.003,97	3.553,71	10.413,04	17.855,27	25.082,04	32.915,40	41.097,82	49.333,16	57.932,74	74.675,80	160.078,48	179.329,17	191.129,53
BI-2121	Musika-Vista Alegre	32+640	34+360	1129	57,2	62,3	18,74	31,81	45,47	59,75	74,67	89,68	105,35	135,88	124,38	156,61	175,20
BI-2153	Andakia-Lemoiz	23+380	24+770	76,78	44,70	20,06	5,58	32,25	59,96	88,74	118,61	148,66	179,97	259,82	198,41	281,79	318,50
BI-2153	Lemoiz-Golcoerota	25+720	26+140	3.745,25	2.181,51	979,79	271,03	157,193	2.923,84	4.327,65	5.784,22	7.250,24	8.777,37	12.672,35	9.676,68	13.744,17	15.534,72
BI-2153	Golcoerota-Amitzta	26+140	27+000	35,15	9,79	47,92	87,80	129,49	173,05	218,56	266,08	313,94	365,90	460,70	425,01	527,21	586,39
BI-2224	Gernika-Uhika	33+830	35+180	23,23	2,18	27,24	53,45	80,84	109,48	139,39	170,63	202,08	234,32	298,62	619,27	692,43	737,36
BI-2224	Uhika-Lodia	35+180	37+200	37,95	25,58	14,55	2,03	10,99	24,52	38,58	53,16	67,84	83,13	122,31	389,22	437,26	462,52
BI-2224	Lodia-B3224	37+800	41+470	7.506,39	6.897,72	4.572,45	2.151,53	366,91	2.984,66	5.703,43	8.524,79	11.361,87	14.318,07	21.985,88	74.759,20	84.152,79	89.072,30
BI-2224	B3224-Munitibar	41+470	45+100	74,28	68,25	45,24	21,29	3,63	29,53	56,44	84,35	112,43	141,68	217,35	739,75	832,70	881,38
BI-2224	Munitibar-Bolibar	47+230	52+520	258,17	255,27	175,89	93,24	7,25	82,12	174,96	271,29	388,15	469,08	730,98	2.546,68	2.868,57	3.036,92
BI-2224	Bolibar-Itzuabieta	53+020	54+610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2235	Mundakia-Bermeo	48+390	49+1050	7.401,66	6.733,99	4.438,95	2.049,51	456,17	3.079,85	5.703,21	8.487,83	11.288,02	14.205,77	21.751,10	15.822,02	23.700,46	27.124,92
BI-2237	Munetxagana-Bascheia	39+600	41+1040	1159	0,69	1319	26,26	39,92	54,20	69,11	84,69	100,38	116,76	148,53	136,74	170,29	189,69
BI-2237	Bascheia-Ibarangelu	41+1040	43+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Ibarangelu-Elmiche	43+120	45+200	38,05	25,63	13,54	0,95	12,14	25,75	39,88	54,55	69,30	84,67	124,02	391,64	439,87	465,25
BI-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	49,49	3.808,97	7.790,39	11.941,96	16.269,86	100.412,54	106.132,90	112.066,62	118.020,90	124.198,92	134.487,27	133.310,11	144.154,71	151.308,35
BI-2237	BI-4244-Kortezubi	34+821	35+112	0,21	16,59	33,78	51,71	70,39	433,63	453,33	483,95	509,66	536,33	580,76	575,67	622,50	653,39
BI-2237	Travesía a Kortezubi	35+112	35+285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

162 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2237	Kortezubi-Zelaeta	35+285	35+900	0,43	31,90	66,17	101,91	139,16	177,99	218,44	260,59	301,61	344,37	422,35	643,80	729,75	783,80
BI-2237	Travesía a Zelaeta	35+900	36+760	1,28	100,62	203,87	311,54	423,77	540,74	662,62	789,59	913,18	1042,03	1276,90	1943,13	2.202,02	2.364,81
BI-2237	Zelaeta-Munetxagana	36+760	39+742	112,58	91,64	56,58	19,67	18,52	59,21	99,42	142,19	185,21	230,04	345,48	1.137,27	1.278,93	1.333,27
BI-2301	Travesía a Ermuia	41+640	42+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Ermua-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	3.106,88	637,75	2.683,78	6.157,73	9.789,77	13.585,79	17.551,86	21.694,28	25.864,38	30.218,54	38.680,47	35.520,06	44.454,36	49.614,98
BI-2301	Gomezaga-Trabakua	45+150	48+010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Plazakola-Int. BI-4406	55+120	63+000	3.032,01	2.163,32	1.027,35	4.346,09	7.855,39	11.503,92	15.316,56	19.299,39	23.307,27	27.692,73	33.553,92	32.564,07	41.181,28	46.144,93
BI-2405	Int. BI-4406-Oleia	63+000	63+350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Oleia-Ugarian	64+000	64+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Ugarian-Leleito	64+560	65+540	37,10	29,90	1,33	28,57	59,88	92,63	126,89	162,71	197,28	233,44	308,39	272,95	352,04	395,17
BI-2405	Variante de Leleito	65+540	67+080	11,23	6,91	4,95	17,34	30,30	49,85	58,01	72,80	87,69	103,23	133,52	122,08	154,06	172,49
BI-2521	Ordubai (BI-625)-BI-4907	40+070	41+570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2521	BI-4907-LTH Araba	41+570	44+520	76,86	43,98	19,29	6,40	33,13	60,90	89,73	119,65	149,77	181,14	261,12	801,74	899,68	951,31
BI-2522	E. Llodio-Int.BI-4511	20+320	21+700	51,15	12,72	27,59	69,79	113,94	160,13	208,43	258,91	307,71	358,73	463,84	415,09	526,01	586,81
BI-2522	Int. BI-4511-Orozko	21+700	23+840	51,20	11,89	28,50	70,77	119,99	161,26	209,63	260,20	303,08	360,19	465,46	416,66	527,74	588,64
BI-2522	Orozko-L.P. (Zorroaga)	23+840	30+030	228,61	150,70	77,93	2,17	76,61	158,50	245,53	331,75	420,54	513,02	749,67	1.869,55	2.089,98	2.225,39
BI-2617	Villaverde Trucíos-L.P. Cantabria	43+000	45+580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2625	Ordubai-L.P. (Burgos)	350+580	351+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2632	Eltorio-L.P. (Ato Egua)	39+450	43+230	6.233,60	1.080,18	7.822,29	14.872,77	22.243,11	29.945,17	37.991,26	46.394,10	54.855,51	63.689,31	80.815,53	166.871,21	186.537,02	198.619,07
BI-2636	Martina-Etxebarria	50+860	52+300	8.953,33	6.102,98	3.328,28	13.194,13	23.510,79	34.295,03	45.564,22	57.336,32	69.182,76	81.553,96	105.671,36	262.419,76	290.728,98	308.302,23
BI-2636	Etxebarria-L.P. Gipuzkoa	53+000	58+070	152,85	96,18	47,37	3,44	56,28	111,20	168,22	227,39	286,94	349,97	507,49	1.582,69	1.776,90	1.879,16
BI-2701	Travesía a Muskiz	20+135	20+558	24,90	17,26	2,01	22,18	43,29	65,37	88,47	112,62	135,94	160,32	210,81	564,16	624,67	661,14
BI-2701	Muskiz-Bilbao Metropolitano	23+730	25+588	8.127,38	5.360,60	935,47	7.527,46	14.426,66	21.644,77	29.193,89	37.086,58	44.707,04	52.676,68	69.170,41	614.03,95	78.816,03	88.320,19
BI-2701	Bilbao Metropolitano-El Arenal	23+730	25+840	6.057,76	3.052,50	3.364,12	10.075,96	17.094,02	24.429,37	32.094,77	40.101,45	48.159,80	56.574,62	72.959,94	66.791,23	84.091,72	94.068,59



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

163 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2701	El Añaso-BI-3631	25+840	27+595	6.144,18	2.232,77	4.303,87	11.140,87	18.289,44	25.761,14	33.567,99	41.722,38	49.930,29	58.500,88	75.174,20	68.920,63	86.524,97	96.684,85
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	45,83	8,74	40,28	91,54	145,14	201,16	259,69	320,82	382,36	446,62	571,48	524,86	656,70	732,85
BI-2701	Travesía Ja Mercadillo	28+230	29+467	11,46	2,18	10,07	22,89	36,29	50,29	64,92	80,21	95,59	111,65	142,87	131,22	164,17	183,21
BI-2701	T. Mercadillo-T. S. Martín de Carral	29+467	30+373	23,56	9,35	35,01	61,85	89,89	119,20	149,81	181,78	213,98	247,59	312,66	288,74	357,44	397,25
BI-2701	Travesía S. Martín de Carral	30+373	30+584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	S. Martín de Carral-Bilbao	30+584	32+965	23,60	10,07	35,79	62,69	90,80	120,17	150,85	182,89	215,17	248,85	314,06	639,85	714,69	760,71
BI-2701	Metropolitano	32+965	34+655	11,81	5,35	18,23	31,71	45,79	60,51	75,88	91,93	108,10	124,97	157,64	146,65	180,13	200,12
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Retola	34+655	35+360	22,87	5,32	19,11	44,66	71,37	99,29	128,46	158,93	189,60	221,62	283,87	599,54	671,07	714,96
BI-2701	Retola-Malabrigo	35+360	35+710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	Malabrigo-Baconga	8+000	9+310	49.356,79	47.564,00	44.716,10	40.714,62	37.063,36	33.253,93	29.280,77	25.138,12	21.179,58	-	170,901	9.694,98	11.346,29	13.919,21
BI-2704	Asua-Lou	9+310	11+290	4.056,30	3.005,36	126,07	3.404,84	6.836,55	10.427,05	14.182,36	18.108,74	21.898,82	25.862,74	34.073,88	30.200,01	38.864,93	43.592,83
BI-2704	Lou-Unbe	11+290	14+000	2.341,17	122,47	1.991,08	3.946,74	5.982,77	8.132,60	10.369,79	12.708,00	14.969,93	17.334,64	22.180,55	53.048,93	58.987,18	62.775,32
BI-2704	Alto Unbe-BI-3124 (Casareña)	14+000	18+900	6.471,26	2.700,40	9.751,63	17.124,70	24.831,60	176.653,82	186.872,81	198.008,88	209.360,19	221.150,80	2	237.746,93	259.315,83	273.023,81
BI-2704	BI-3124-Etxoz(Urdulaz)	18+900	19+800	50,45	24,05	15,34	56,58	99,73	144,88	192,09	241,45	288,12	338,98	441,95	174,99	189,93	2.005,68
BI-2704	Etxoz-Pietiza	21+430	23+590	6.432,56	90,73	6.063,84	11.456,75	17.098,60	22.998,84	29.167,25	35.633,95	41.851,80	48.372,81	61.750,93	157.561,81	173.547,86	183.842,25
BI-2704	Pietiza-Gandia	23+590	24+760	2,55	174,71	378,83	591,68	813,57	1.044,85	1.285,83	1.536,89	1.781,20	2.035,92	2.500,54	2.375,47	2.866,37	3.166,63
BI-2713	Vie. Larrabetzu	12+180	15+460	23,02	2,14	22,56	48,39	75,40	103,62	133,11	163,90	194,91	227,28	290,14	266,73	333,11	371,47
BI-2713	Larrabetzu-Astorka	15+460	16+840	24,53	30,67	58,07	86,71	116,65	147,91	180,57	214,66	249,01	284,86	353,92	329,09	401,99	444,42
BI-2713	Astorka-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	80,23	10,44	16,50	44,53	73,67	103,95	135,39	168,00	200,85	235,07	320,79	256,75	346,28	386,34
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	3.953,70	514,57	813,02	2.194,39	3.630,63	5.122,79	6.671,90	8.278,91	9.898,18	11.584,32	15.808,48	12.652,58	17.064,60	19.030,09
BI-2713	BI-3148-Alto de Merga	20+980	21+500	40,11	5,22	8,25	22,26	36,84	51,98	67,69	84,00	100,43	117,54	160,39	128,37	173,14	193,17
BI-2713	Alto de Merga-BI-2121	22+120	24+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-707	Universidad-Arosteg	12+180	15+940	5,04	9,61	6,78	128,43	191,68	257,59	326,28	397,83	468,67	542,50	671,60	646,52	783,09	870,02
BI-707	Arostegi-Unbe	15+940	18+120	35,87	172,52	590,01	1.025,37	14.792,4	19.822,8	2.445,16	2.958,59	3.467,03	3.996,96	4.922,51	4.744,38	5.723,46	6.347,27
BI-757	Sio Juliana - Gallarta	0+000	1+120	623,82	1743,45	4.107,04	6.563,08	9.114,78	11.765,42	14.518,42	17.377,29	20.642,29	24.023,56	29.402,95	29.241,74	34.905,26	38.792,60



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

164 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-757	Gallarta - BI-3755	2+4825	6+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-757	BI-3755 - Triano	6+370	6+840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-794	Enlaze A-8 - BI-3794	23+050	23+890	615,45	1.773,51	4.107,18	6.532,12	9.051,49	11.688,54	14.386,64	17.209,26	20.432,63	23.770,78	29.079,45	28.932,56	34.515,70	38.351,44
BI-794	BI-3794 - La Arena	24+890	24+790	3,91	18,21	33,28	48,94	65,21	82,11	99,66	117,89	138,67	160,19	194,39	193,42	229,45	254,18
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	1,98	3,78	7,11	10,58	14,18	17,92	21,81	25,84	29,96	34,24	41,19	40,74	48,08	53,05
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukularra	9+080	11+005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Kukularra - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Atxandía	12+090	14+100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	TT. Atxandía - E. Larrondo	14+100	15+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrondo-E. Derio	15+800	18+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Derio-E. Zamudio	18+190	21+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Lezama-E. Larrabetzu	25+060	26+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrabetzu - E. Etxeve	26+670	28+180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2124	Astorka - Igarua	20+500	22+010	101,81	248,38	291,19	335,68	381,87	429,80	479,52	531,05	583,23	637,48	762,70	682,38	813,28	876,45
BI-2124	Larrabetzu-BI-2704 (Casareña)	20+440	23+300	4.043,65	3.206,12	91,39	3.189,98	6.583,60	10.155,25	13.890,95	17.784,92	21.566,76	25.509,61	33.681,93	29.819,38	38.443,38	43.146,62
BI-2238	Nabizua-Ea	46+040	48+610	75,02	61,33	37,84	13,39	12,05	38,49	65,95	94,44	123,10	152,97	229,88	757,56	851,95	901,48
BI-2238	BI-2237 - Nabizua(BI-3238)	41+970	43+900	37,34	32,25	20,61	8,50	4,10	17,20	30,80	44,92	59,12	73,91	112,08	374,72	421,59	446,16
BI-2524	Travesía Ja Ugo-Miraballes	12+690	13+110	23,45	6,90	32,35	58,97	86,80	115,87	146,25	177,97	209,91	243,26	307,86	284,05	352,26	391,76
BI-2524	Ugo-Miraballes - Aklurda	13+110	16+360	3.181,62	935,57	4.389,40	8.001,04	11.776,37	15.721,46	19.942,59	24.146,29	28.480,38	33.005,04	41.770,37	38.539,71	47.793,89	53.153,52
BI-2524	Aklurda-Zabierio	17+000	18+690	11,72	3,45	16,18	29,48	43,40	57,94	73,12	88,98	104,95	121,63	153,33	315,80	352,88	375,67
BI-2524	Zabierio-Area	20+000	26+120	7.977,82	2.372,74	262,08	3.003,95	5.855,04	8.817,43	11.893,12	15.084,00	18.297,91	21.644,99	30.084,67	86.211,58	96.522,66	101.984,79
BI-707	Lou-Larrakoe	9+900	10+900	14,32	81,74	504,19	1.389,48	1.887,25	2.362,08	2.871,48	3.319,99	3.768,62	4.158,48	4.584,88	8.633,02	9.516,97	10.103,42
BI-707	Larrakoe-Derio	10+900	13+520	20,12	33,07	265,19	507,27	759,65	1.022,72	1.296,84	1.582,42	1.865,11	2.193,77	2.675,02	2.574,97	3.120,04	3.467,01
BI-623	Iurretza-Aviluzeta kalea	27+086	30+040	5.034,49	344,48	4.967,64	10.320,53	16.323,06	22.384,39	28.713,98	35.321,66	42.610,65	50.919,27	64.012,07	60.485,82	75.081,42	84.081,12
BI-623	Aviluzeta kalea-turizta	30+040	30+838	48,38	4,67	46,33	99,64	155,35	215,55	274,33	337,77	407,76	480,82	618,28	579,39	719,55	806,05



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

165 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-623	Travesía La Iruña	30+838	31+674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía La Iruña-Bilbao Metropolitano	31+674	32+635	32,29	2,48	31,58	67,18	104,39	143,25	183,83	226,20	272,93	321,71	410,15	387,53	481,12	538,87
BI-623	Bilbao Metropolitano- Malibargo	32+635	33+427	16,14	1,24	15,79	33,59	52,19	71,62	91,92	113,10	136,46	160,86	205,07	193,77	240,56	269,44
BI-623	Travesía La Moja	33+427	33+950	16,11	1,85	15,12	32,86	51,41	70,78	91,00	112,12	135,42	159,73	203,83	461,85	512,23	544,80
BI-623	Malibargo-Urkida	33+950	37+800	2,517,63	164,94	2,491,76	5,268,88	817,033	11,202,22	14,367,77	17,672,39	21,317,73	25,122,92	32,020,82	85,806,04	93,875,42	99,159,80
BI-623	Urkida-Andaparaluzeta	37+800	43+930	2,663,00	174,47	2,635,64	5,733,11	8,642,64	11,849,06	15,197,39	18,692,83	22,548,66	26,573,57	33,869,76	90,762,77	99,295,98	104,885,48
BI-623	Andaparaluzeta-Int. BI-3542	43+930	45+930	32,31	2,12	31,97	67,61	104,84	143,74	184,36	226,76	273,54	322,37	410,88	1101,05	1204,57	1272,37
BI-623	Int.BI-3542 - Vie Oreando S.	45+930	48+050	1,001,12	284,41	1,416,81	2,601,00	3,838,88	5,132,40	6,483,60	7,894,59	9,503,61	11,843,37	14,252,32	13,435,69	16,683,91	18,676,89
BI-623	Vie Oreando S.-L.P. (Alava)	48+050	48+830	16,29	1,61	18,89	36,95	55,82	75,54	96,12	117,61	141,30	166,03	210,84	199,44	246,84	276,12
BI-624	La Phillia-Artiznaga	64+440	66+900	31,86	2,26	33,40	70,70	109,69	150,45	193,02	237,48	288,23	344,25	438,17	893,52	1002,95	1072,80
BI-625	BI-2625-BI-2521	351+370	352+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-2521-LT H Alava	352+055	354+210	31,65	14,48	18,51	53,00	89,05	126,71	166,05	207,11	252,45	299,77	385,72	363,50	454,46	510,51
BI-625	LT H. Alava-E. Areta Norte	372+560	374+160	1,229,89	1,567,42	4,463,95	7,490,42	10,651,58	13,952,32	17,397,70	20,992,97	24,699,21	28,565,20	35,426,12	33,920,17	41,180,37	45,745,07
BI-625	E. Areta Norte-Arrankudiaga	374+160	376+688	2,499,32	1,127,27	1,478,33	4,202,43	7,048,37	10,023,69	13,130,03	16,373,25	19,953,47	23,691,10	30,478,29	62,146,42	69,791,13	74,686,83
BI-625	Travesía Arrankudiaga	376+688	376+967	63,92	17,38	49,63	119,69	192,91	269,39	349,27	432,66	524,68	620,75	795,05	750,24	934,69	1,048,45
BI-625	Arrankudiaga-BI-3524	376+967	378+440	17,57,8	47,81	136,49	329,16	530,50	740,83	960,49	1,189,82	1,442,88	1,707,06	2,186,40	4,425,23	4,896,33	5,204,31
BI-625	BI-3524-Ugao-Miraballes	378+440	378+600	48,03	11,39	39,02	91,72	146,78	204,31	264,39	327,11	394,32	468,57	599,64	1,210,99	1,338,79	1,424,01
BI-625	Ugao-Miraballes-Travesía Ugao-Miraballes	378+600	378+918	31,93	9,31	24,15	59,12	95,67	133,85	173,73	215,36	261,30	309,25	396,28	803,06	888,59	944,51
BI-625	Travesía Ugao-Miraballes	378+918	379+650	1,221,00	960,25	3,816,29	6,800,70	9,918,14	13,173,48	16,571,70	20,188,00	23,773,70	27,587,21	34,361,33	72,092,01	79,769,27	84,786,64
BI-625	Ugao-Miraballes-Bentabolencia	379+650	380+930	118,700	933,48	3,709,90	6,611,10	9,641,63	12,806,21	16,109,69	19,557,12	23,110,90	26,818,10	33,403,36	70,082,13	77,544,39	82,427,85
BI-625	Bentabolencia E. Arangorriaga (AP-68)	380+930	382+290	88,44	67,10	273,89	489,98	715,70	951,40	1,197,46	1,454,23	1,718,93	1,995,05	2,485,57	3,172,71	3,702,09	4,038,63
BI-625	E. Arangorriaga (AP-68)-Moyordín	382+290	383+010	34,44	42,15	123,19	207,86	296,31	388,66	485,06	585,66	689,36	797,53	989,52	1,349,42	1,562,97	1,703,06
BI-625	Moyordín-E. Arangorriaga N	383+010	384+395	20,66	25,29	73,91	124,72	177,79	233,20	291,04	351,40	413,62	478,52	593,71	809,65	937,78	1,021,84
BI-625	E. Arangorriaga N-E. Basauri	384+395	386+500	1,362,92	5,996,97	22,781,78	40,383,57	58,527,90	77,541,15	97,350,63	117,984,57	139,739,62	162,381,24	9	195,151,46	235,942,91	262,455,58
BI-625	Enlace Basauri-Indubié	386+500	387+310	119,370	583,76	2,158,11	5,023,80	8,017,85	11,443,93	14,408,87	17,817,69	21,330,51	24,995,59	31,522,32	30,053,05	36,960,51	41,291,67



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

166 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-625	THel La Salve - Ugasko	395+000	396+110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-626	THel La Salve - Txorierri	1+760	3+720	49,88	24,64	78,19	134,16	192,63	25,370	317,46	384,01	457,34	533,88	672,29	637,46	783,91	874,47
BI-627	THel Ugasko - Txorierri	2+120	3+620	16,46	4,88	22,45	40,80	59,98	80,02	100,93	122,77	146,84	171,96	217,42	205,92	254,03	283,76
BI-728	Rotonda Kaku-EI Carmen	9+790	10+610	1,60	14,09	61,59	110,91	162,12	215,29	270,47	327,74	377,19	428,67	517,49	502,20	596,09	656,47
BI-728	El Carmen - Kuito	10+610	11+450	3,21	28,17	123,17	221,82	324,25	430,58	540,95	655,49	754,38	857,35	1,034,98	1,004,40	1,192,18	1,312,95
BI-728	Kuito - Markonaga	11+450	12+100	3,765,35	3,311,96	3,142,59	2,759,67	2,362,71	1,951,24	1,524,79	1,082,82	702,06	305,64	368,07	270,69	983,16	1,447,89
BI-728	Markonaga - Rotonda Galdino	12+100	12+835	95,497	874,87	780,67	683,01	581,77	476,84	368,09	255,38	158,18	56,98	114,88	90,29	272,03	390,64
BI-728	Balpuerto - E. Puerto (A-8)	15+830	16+460	338,09	327,07	304,16	280,24	252,27	223,23	202,06	173,73	146,67	118,42	88,13	79,45	26,21	7,17
BI-728	E. Puerto (A-8)-E. N-634	16+460	17+020	679,94	653,92	607,72	559,48	509,13	456,60	401,82	344,70	290,11	233,16	131,76	154,51	47,19	20,12
BI-728	E. N-634-Noceidal	17+020	17+430	339,97	306,96	303,86	279,74	254,57	228,30	200,91	172,35	145,06	116,58	65,88	77,25	23,60	10,06
BI-630	Balmaseda-Malibargo	30+270	32+390	1,987,77	95,73	2,130,93	4,459,70	6,894,32	9,438,66	12,096,74	14,872,70	18,041,02	21,350,92	27,400,97	75,335,50	82,444,08	87,082,97
BI-630	Malibargo-Herbosa	32+390	34+460	102,476	242,80	898,73	2,092,70	3,341,02	4,645,68	6,008,75	7,432,34	9,057,97	10,756,33	13,863,17	38,574,33	42,225,22	44,608,64
BI-630	Herbosa-Trasada	34+460	37+495	79,12	16,96	71,23	163,48	259,92	360,71	464,02	576,00	701,98	832,78	1,072,76	2,980,64	3,262,63	3,446,73
BI-630	Travesía La Traslada	37+495	37+911	15,79	4,07	13,51	31,90	51,12	71,22	92,21	114,13	139,17	165,33	213,19	202,27	250,95	282,01
BI-630	Traslada-Villaverde Truc-Pos	37+911	42+420	1,132,97	321,17	930,16	2,257,40	3,655,67	5,076,18	6,581,19	8,153,05	9,946,22	11,823,72	15,255,31	42,575,51	46,609,42	49,241,02
BI-630	Villaverde de Truc-Pos-BI4671	48+970	50+580	63,21	15,30	55,10	128,74	205,74	286,21	370,28	458,08	558,35	663,10	854,73	2,379,07	2,604,26	2,751,27
BI-630	BI4671-BI4675	50+580	55+740	47,41	11,48	41,33	96,56	154,30	214,65	277,71	343,56	418,76	497,32	641,05	1,784,30	1,933,19	2,083,45
BI-630	BI4675-Ambasagus	55+740	56+520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambasagus-BI4678	56+520	58+600	49,85	42,27	98,57	159,49	222,11	297,43	1,056,74	1,139,28	1,230,57	1,325,62	1,490,48	1,460,42	1,634,65	1,746,11
BI-630	BI4678-LP. Canabara	58+600	60+190	33,23	28,18	66,38	106,33	148,08	65,162	704,49	759,52	820,38	883,74	983,65	973,61	1,089,77	1,164,07
BI-631	N-633 (Maldonado) - Zabalondo	11+820	14+930	22,12	237,56	514,62	803,48	1,104,54	1,418,25	1,745,06	2,085,41	2,444,15	2,817,46	3,452,67	3,338,69	4,030,05	4,466,97
BI-631	Zabalondo-E. BI-634	14+930	17+990	259,53	2,914,15	6,168,82	9,361,95	13,098,46	16,783,45	20,622,18	24,620,11	28,833,79	33,218,64	40,678,78	39,576,66	47,461,39	52,593,15
BI-631	E. BI-634 - E. BI-2120	17+990	19+190	1,37	12,79	29,92	47,78	66,37	85,76	103,95	126,99	148,16	172,24	211,51	205,68	247,19	274,20
BI-631	BI-2120 - Int. BI-2121	19+190	19+831	2,402,99	2,737,93	8,386,53	14,888,67	20,413,59	26,890,84	33,610,32	40,622,26	47,850,57	55,590,59	68,775,22	65,831,69	79,995,38	88,986,70
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+831	21+051	113,76	5,97	126,46	252,40	384,00	521,47	665,01	816,85	980,11	1,152,60	1,465,13	2,198,53	2,455,79	2,646,77



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

167 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	113,93	9,21	129,98	256,22	388,13	525,91	669,78	819,97	985,60	1138,48	1.471,67	1.354,26	1.641,63	1.822,37
BI-631	BI-4105-BI-7101	22+570	23+490	97,39	2,81	106,89	213,63	336,21	448,81	566,61	694,80	836,18	983,76	1.251,17	1.151,86	1.397,24	1.551,54
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+490	24+770	2.521,04	410,13	2.242,09	5.014,62	7.911,90	10.938,49	14.099,13	17.398,73	21.039,19	24.839,40	31.791,25	29.966,29	37.259,41	41.758,87
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	385,71	62,75	343,08	769,22	1.210,50	1.673,56	2.571,13	2.661,95	3.219,93	3.800,36	4.854,79	4.584,76	5.700,58	6.388,99
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	2.843,36	753,81	2.227,91	5.345,00	8.602,45	12.005,41	15.559,21	19.269,38	23.369,62	27.637,64	35.392,34	71.421,69	80.153,67	85.749,19
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	315,8	8,27	26,88	63,64	102,08	142,25	184,23	228,06	278,13	339,43	426,11	400,29	501,61	563,72
BI-633	Materia-Gerediaga	31+450	32+000	19,94	2,48	43,56	91,68	141,95	194,45	249,26	306,47	365,44	426,96	536,44	511,93	627,79	700,48
BI-633	Gerediaga-Oñazategi	32+000	33+800	4.822,63	3.413,13	1.573,77	6.879,95	12.237,80	17.931,97	23.879,43	30.089,46	36.948,17	44.109,00	57.127,62	537.38,56	675.162,6	75.999,60
BI-633	Oñazategi-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	2.449,54	1.749,42	783,04	3.430,32	6.198,48	9.090,12	12.110,40	15.264,02	18.741,11	22.383,62	28.995,12	27.273,67	34.270,68	38.578,85
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36+300	37+510	63,03	34,14	31,38	99,88	171,47	246,27	324,40	405,96	496,02	599,04	780,84	1.264,44	1.452,77	1.571,82
BI-633	Gomezaga-Trabakua	37+510	39+920	4.903,15	2.825,08	2.266,35	7.589,56	13.153,09	18.965,78	25.086,76	31.375,49	38.374,56	45.681,64	58.958,15	55.514,84	69.565,18	78.220,56
BI-633	Trabakua-Inuzubieta	39+920	44+1074	12.027,05	7.832,74	5.039,55	18.079,85	31.709,08	34.157,45	8	380.871,73	402.210,76	424.367,13	461.218,78	457.152,29	496.039,54	521.751,49
BI-633	Inuzubieta-Eldotza	44+1074	46+270	4.768,57	2.914,58	2.031,59	7.203,01	12.607,96	135.467,98	143.113,29	151.050,14	159.512,09	168.298,14	182.911,39	181.299,19	196.716,06	208.915,62
BI-633	Eldotza-Vie. Markina	46+270	47+345	2.431,40	1.370,62	1.144,57	3.774,25	6.522,65	68.912,83	72.799,09	76.833,53	81.134,75	85.000,68	93.027,91	92.209,66	100.045,31	103.229,62
BI-633	Variante Markina	47+345	48+955	314,3	18,63	13,99	48,10	83,74	120,98	159,88	200,49	245,34	292,16	377,23	355,16	445,19	500,65
BI-633	Vie. Markina-Urteaga	48+955	50+940	315,2	17,00	15,77	50,03	85,83	123,24	162,31	203,10	248,13	295,15	380,57	632,40	726,58	786,12
BI-633	Urteaga-BI-4403	50+940	51+560	2.388,31	1.382,72	1.097,09	3.689,78	6.399,54	9.230,64	12.197,55	15.274,88	18.683,84	22.242,83	28.799,37	27.033,72	33.877,19	38.092,92
BI-633	BI-4403-Plazakola	51+560	52+940	314,5	18,21	14,45	48,59	84,28	121,56	160,50	201,16	246,06	292,93	378,09	356,02	446,15	501,67
BI-633	Plazakola-Travesía Bernatua	52+940	54+261	125,94	70,46	60,39	197,19	340,17	489,54	645,56	808,46	988,32	1176,09	1.517,24	1.428,88	1.789,92	2.002,38
BI-633	Travesía Bernatua	54+261	54+566	15,74	8,81	7,55	24,65	42,52	61,19	80,70	101,06	123,54	147,01	189,65	441,75	490,51	522,01
BI-633	Travesía Bernatua-Vie. Ondarroa	54+566	57+115	4.914,18	2.620,04	2.489,82	7.832,22	13.415,72	118.902,74	0	134.554,13	142.790,18	151.556,26	166.331,16	164.357,83	179.952,83	190.159,17
BI-633	Vie. Ondarroa	57+115	59+545	2.400,07	1.279,76	1.226,44	3.846,70	6.585,21	9.446,31	12.484,50	15.544,48	18.999,08	22.395,28	29.427,99	27.435,88	34.349,32	38.608,87
BI-2124	Elortza-BI-3105	24+970	27+170	4.343,45	661,24	4.142,29	7.785,32	11.596,49	15.582,89	19.749,00	24.193,80	28.317,63	32.722,72	41.759,91	37.624,90	47.159,50	52.404,91
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	4.274,63	372,91	3.789,64	7.361,48	11.106,48	15.081,91	19.109,27	23.384,29	27.520,21	31.844,00	40.719,55	36.650,04	46.015,20	51.164,39
BI-735	Lemoa-Amorebieta	18+000	21+000	14,98	330,81	780,69	1.247,83	1.732,81	2.236,25	2.758,76	3.301,00	3.770,46	4.259,21	5.100,64	4.958,69	5.848,10	6.421,05



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-635	Amorebieta-Inco-El Huel	23+960	25+300	1185,21	60,669	3.368,18	6.253,32	9.248,42	12.416,39	15.702,67	19.132,27	22.667,64	26.355,77	32.910,65	31.456,13	38.392,85	42.749,13
BI-635	Inco-El Huel-Bilbao	25+300	26+500	81,11	415,2	230,51	428,00	634,30	849,74	1.074,64	1.309,35	1.551,30	1.803,71	2.252,30	2.152,76	2.627,49	2.925,62
BI-635	Bilbao Metropolitano-El Huel	26+500	27+220	60,83	31,14	172,88	321,00	475,73	637,30	805,98	982,01	1.163,48	1.352,78	1.689,23	1.614,57	1.970,61	2.194,21
BI-635	Fin t Huel Autzaga-Gozzitia	27+220	28+000	3.482,25	1.819,76	9.934,53	18.414,36	27.722,59	36.522,97	46.179,76	56.257,70	66.646,46	77.484,08	96.745,27	92.476,36	112.899,63	125.660,60
BI-635	Gozzitia-Zugaitietia	28+000	28+1080	33,77	16,28	33,27	177,12	262,97	1.960,85	2.074,70	2.192,90	2.314,87	2.441,49	2.650,06	2.630,77	2.850,82	2.997,66
BI-635	Zugaitietia-Vista Alegre	28+1080	33+120	4.663,61	2.278,25	13.940,70	24.491,89	36.549,67	48.732,46	61.659,35	75.150,05	89.056,82	103.564,52	129.350,06	273.452,16	302.678,82	321.780,33
BI-635	Vista Alegre - E. Gernika S.	33+120	34+270	1193,94	430,20	3.206,08	6.106,92	9.137,27	12.301,86	15.605,56	19.053,42	22.607,59	26.315,41	32.307,22	69.798,63	77.270,92	82.153,94
BI-635	E. Gernika S. - E. Barutia	34+270	37+460	2.899,94	3.954,54	7.151,36	10.491,38	15.979,86	84.814,68	89.600,48	94.568,27	99.694,82	105.015,45	113.754,04	112.991,90	122.210,21	128.376,75
BI-636	E.A-8 - Kastrexana	4+170	4+947	24,32	158,17	459,40	773,48	1.100,86	1.442,03	1.797,47	2.167,68	2.557,97	2.964,14	3.656,06	3.552,36	4.283,69	4.759,21
BI-636	Kastrexana - E. VSM	4+947	6+010	16,32	125,78	338,56	539,99	760,37	990,02	1.229,27	1.478,46	1.741,14	2.014,52	2.480,06	2.410,54	2.902,59	3.222,61
BI-636	Kastrexana-Alonsotegi	6+010	7+840	75,41	79,12	256,16	441,15	634,38	836,14	1.046,76	1.266,55	1.493,11	1.729,46	2.149,07	2.056,67	2.500,71	2.779,79
BI-636	Alonsotegi-Artebe	7+840	10+360	20,69	213,67	472,55	742,46	1.033,78	1.316,92	1.622,29	1.940,33	2.273,55	2.624,40	3.218,04	3.130,10	3.757,54	4.165,83
BI-636	Artebe-Sodupe	10+360	14+175	1192,42	1.144,20	3.940,10	6.861,57	9.913,19	13.099,71	16.426,02	19.897,18	23.475,44	27.208,10	33.886,38	32.374,95	39.389,13	43.797,05
BI-636	Sodupe-BI6641	14+175	17+627	3.580,64	3.044,96	11.427,70	20.187,10	29.336,90	38.891,31	48.865,01	59.273,21	70.002,52	81.194,92	101.074,05	96.684,19	117.720,85	130.938,74
BI-636	BI-6641-Artebe	17+627	19+070	20,46	17,40	65,30	115,35	167,63	222,22	279,21	338,68	399,99	463,94	577,53	532,45	672,65	748,18
BI-636	Artebe-Aranguren	19+070	22+110	20,47	17,84	65,78	115,88	168,20	222,84	279,88	339,40	400,76	464,76	578,44	553,35	673,64	749,23
BI-636	Aranguren - Llantada	22+110	23+450	13,65	11,89	43,85	77,25	112,13	262,30	301,75	342,89	385,30	429,49	506,82	491,66	573,45	625,45
BI-636	Llantada-La Herrera	23+450	28+984	9.870,94	1.378,73	9.013,35	19.076,74	31.228,78	2	219.143,18	307.653,41	5	342.375,76	371.489,21	368.826,71	399.545,75	420.054,24
BI-636	La Herrera - E. Balmaseda N	28+984	29+765	2.477,95	304,18	2.305,99	5.084,51	7.885,75	11.773,10	15.791,58	19.962,66	24.408,35	29.024,06	36.693,79	59.860,42	103.916,65	109.308,82
BI-636	E. Balmaseda N-E. Balmaseda C	29+765	30+780	80,49	10,44	74,33	136,95	255,55	233,06	246,137	255,865	274,124	289,115	314,26	313,19	337,99	354,99
BI-636	E. Balmaseda C-La Pilla	30+780	31+060	9.779,47	1.268,10	9.030,91	19.996,98	31.047,27	283.181,99	6	315.497,65	0	351.553,77	381.518,91	378.223,60	401.297,25	
BI-636	La Pilla-La P. Burgos	31+060	34+440	2.555,43	252,60	2.639,04	5.796,16	8.756,47	74.661,78	78.826,95	83.150,61	87.719,98	92.541,43	99.629,17	108.010,78	113.562,12	
BI-637	E. Kikullera - La Campa	37+970	8+900	119,27	1.727,98	2.141,89	2.570,80	3.015,21	3.475,65	3.952,64	4.446,74	4.961,34	5.494,23	6.326,62	6.331,71	7.280,77	7.821,08
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	12.992,00	11.900,55	15.769,10	20.193,18	24.777,99	29.528,89	34.451,42	39.551,29	44.865,15	50.168,58	58.976,53	59.007,35	68.080,37	74.407,24
BI-637	E. Universidad-Leioa	9+800	11+970	4.577,65	3.708,30	5.182,99	6.711,45	8.295,48	9.936,92	11.637,69	13.399,77	15.256,88	17.137,53	20.113,16	20.122,60	23.258,32	25.444,63



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
B-637	Leioa-Aritzaiz	11+970	13+460	16.007,36	23.595,95	29.166,07	34.938,08	40.918,71	47.114,93	53.533,90	60.183,05	67.107,92	74.278,80	85.479,43	85.550,89	97.352,44	105.591,97
B-637	Aritzaiz-Bolue	13+460	14+580	28.532,32	40.054,96	49.917,33	60.137,39	70.727,06	81.698,67	93.064,92	104.838,99	117.101,93	129.800,74	149.639,3	149.759,49	170.662,79	185.254,91
B-637	Bolue-Berango	14+580	16+995	26.165	1.598,99	4.794,76	8.168,61	11.685,47	15.350,43	19.168,73	23.145,81	27.338,64	31.702,22	39.186,62	77.604,35	85.877,41	91.406,34
B-637	Berango-Larabasterra	16+995	18+690	265,17	2.484,33	5.793,44	9.243,49	12.839,48	16.586,60	20.490,22	24.555,88	28.841,35	33.301,05	40.892,28	39.764,43	47.787,88	53.007,90
B-638	Ondarra-L.P. Gipuzkoa	8+000	8+900	16,10	1,99	14,97	32,70	51,23	70,58	90,80	111,90	135,18	159,48	203,54	407,61	457,21	489,00
B-712	El Bokete-Basauri	387+675	388+250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-712	Bolue-El Bokete	388+250	388+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-732	Durango-Abel Hijo	49+130	50+940	328	55,55	135,57	253,55	361,03	470,73	584,59	702,75	804,94	911,34	1.094,65	466,49	582,28	657,39
B-737	Luxana-Erandio-BIAT36	8+520	8+890	184,150	1.764,26	1.585,16	1.399,47	1.205,97	1.007,44	800,63	586,29	401,94	210,00	116,56	68,76	41,42	639,20
B-737	BIAT36-Retondoa-Pilaabari	8+890	9+640	1.827,58	1.766,74	1.589,51	1.405,77	1.205,29	608,16	818,79	1.036,94	1.232,85	1.436,42	1.773,40	1.739,95	2.095,85	2.332,83
B-737	Retondoa-Pilaabari-Asua	9+640	11+220	7.182,76	7.087,28	6.395,48	5.678,22	4.934,63	4.183,83	3.364,88	2.536,83	1.826,04	1.085,88	174,92	12,27	1.321,22	2.189,45
B-737	Asua-Sangroniz	13+475	14+100	2.621,50	2.019,42	2.444,51	2.261,87	2.071,22	1.872,27	1.664,74	1.448,32	1.241,80	1.026,27	641,52	729,57	322,32	67,40
B-2713	Ereke-Larrabetzu	27+910	29+300	23,87	332,92	2.203,66	4.154,83	6.189,35	83.020,36	105.020,70	12.823,50	15.062,27	17.396,47	21.670,61	20.498,19	25.009,56	27.762,25
B-738	V.Ha de servicio E. N-637-E. Udonoo (sentido Bilbao)	9+800	11+420	84.991,38	80.328,35	75.125,98	69.868,42	62.746,69	56.151,46	49.273,11	42.101,70	35.246,08	28.092,92	15.366,11	18.208,08	4.740,63	3.712,10
B-738	V.Ha de servicio E. N-637-E. Universidad (sentido Gernu)	8+900	10+020	218.207,58	50.476,90	45.430,93	40.199,39	34.775,96	29.154,13	23.327,14	17.288,04	12.057,95	6.693,74	2.504,94	115,07	10.879,68	17.217,72
B-740	E. Universidad-E. Udonoo (Sentido Gernu)	10+020	11+300	221.892,34	55.734,44	51.993,93	47.692,18	43.405,07	38.932,28	34.267,27	29.403,28	24.755,23	19.905,21	11.271,13	63.607,40	82.463,04	94.940,52
B-744	Ugarte-E. Sotao	9+480	9+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-744	E. Sotao-Rot. Aparcabea	9+670	10+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-744	Rot. Aparcabea-Rot. Carretbur	10+040	10+720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-747	Arpe - E. Universidad	0+000	2+250	43.222,07	42.118,97	37.993,46	33.999,19	29.059,91	24.448,22	19.620,54	14.617,70	10.316,55	5.842,59	1.777,76	633,33	8.712,78	13.962,48
B-747	E. Universidad	2+250	2+605	924,26	881,47	791,45	698,11	601,36	501,06	397,11	289,38	196,69	100,19	63,97	39,99	213,59	326,75
B-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	686,08	653,50	606,67	557,78	506,76	453,53	398,01	340,13	284,80	227,06	124,36	64,80	175,67	246,09
N-240	Zubizabai-L.P. (Ubidea)	23+050	26+690	46,24	759,63	5.884,44	11.691,45	16.619,45	22.241,27	28.040,71	34.024,06	39.125,14	44.928,15	53.295,61	52.253,35	61.620,14	67.803,44
N-240	Barrax-Zubizabai	26+690	34+385	140,11	2.280,72	17.809,12	33.822,02	50.336,72	67.371,11	84.943,67	103.073,50	118.529,86	134.998,10	161.466,80	227.406,20	256.446,53	275.846,17
N-240	Zeanuri-Barrax	34+385	36+560	0,47	8,31	60,59	114,50	170,10	227,45	286,61	347,65	399,69	453,79	544,25	533,62	629,18	692,26



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

170 de 187

VIA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-240	Areatza-Zeanuri	36+560	41+440	7.481,70	8.362,36	2.960,64	2.664,62	8.521,40	14.617,96	20.962,84	27.564,86	34.880,68	42.508,23	56.737,78	52.353,82	67.376,03	76.307,24
N-240	Areatza-Aritzaiz	41+440	42+982	113,41	116,92	34,72	50,88	140,01	232,78	329,32	429,78	541,06	657,09	873,40	806,98	1.035,34	1.172,09
N-240	E. Aritzazu-Aritzaiz	42+982	43+380	22,89	20,66	3,97	13,41	31,50	50,33	69,93	90,32	112,90	136,44	180,29	315,51	364,04	394,06
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Aritzazu	43+380	44+050	455,1	44,92	11,87	22,54	59,38	95,67	134,49	174,87	219,61	266,25	353,17	326,52	418,29	473,25
N-240	E. Soligurién-Bilbao Metropolitano	44+050	45+015	1.865,26	1.841,36	486,64	924,09	2.392,80	3.921,58	5.512,56	7.167,95	9.001,60	10.913,29	14.476,15	13.384,07	17.145,33	19.398,39
N-240	E. Igoire N. - E. Soligurién	45+015	46+070	22,92	20,24	3,51	13,91	32,04	50,92	70,56	91,00	113,69	137,22	181,16	167,74	214,13	241,93
N-240	Lemoa-Igoire	46+070	50+410	4.253,70	3.882,05	782,15	2.445,79	5.806,34	9.304,23	12.944,35	16.731,75	20.926,99	25.298,81	33.443,80	45.825,53	54.647,99	60.029,46
N-240	Bedia-Lemoa	50+410	52+395	316,80	336,97	107,68	131,10	797,70	638,47	907,77	1.187,99	1.498,45	1.822,44	2.425,74	2.714,83	3.399,20	3.748,02
N-240	El Gallo-Bedia	52+395	55+755	2.802,11	3.595,04	17.385,98	31.785,54	46.816,41	62.502,08	78.866,88	95.935,99	115.809,64	136.536,70	173.237,62	134.041,03	161.414,42	177.827,60
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-629	Travesía Lanestosa	62+059	62+423	0,17	19,64	39,06	59,10	79,76	101,08	123,06	145,75	165,21	185,43	219,15	376,85	413,99	439,11
N-629	Lanestosa-L.P. Camblaria	62+423	64+675	0,17	20,10	39,58	59,67	80,39	101,76	123,81	146,56	166,07	186,35	220,16	216,38	252,08	275,71
N-633	E. Deno-E. Ugaldguién	9+340	10+115	774,97	592,68	188,26	240,10	687,15	1.156,69	1.646,53	2.160,54	2.712,38	3.289,63	4.394,39	4.014,20	5.183,57	5.872,35
N-633	E. Ugaldguién-E. Alakone(Aeropuerto)-Aeropuerto	10+115	12+063	4.976,04	2.477,31	176,11	2.958,97	5.876,22	8.932,99	12.194,59	15.486,53	19.083,10	22.844,60	30.021,72	27.586,35	35.181,60	39.666,85
N-634	L.P. Gipuzkoa-Vie Ermuia	65+630	66+040	121,96	0,42	92,12	188,45	288,71	393,04	501,57	614,47	739,17	869,14	1.099,65	1.038,68	1.292,54	1.445,52
N-634	Vie Ermuia	66+040	67+530	39,87	11,43	84,85	57,15	26,30	1,76	33,06	65,65	101,95	139,83	211,45	187,85	263,48	308,24
N-634	Vie Ermuia-BI-3344	67+530	68+270	417,408	3.320,22	26,221	2.921,98	62.366,95	9.687,06	13.277,42	17.029,90	21.146,34	25.459,47	33.482,75	31.041,80	39.511,64	44.591,29
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	135,532	68.984,35	86.194,42	103.935,07	122.235,40	141.115,15	160.594,75	180.695,27	198.299,20	216.982,34	246.729,3	243.921,82	275.745,33	296.987,67
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	94,17	3.620,37	14.126,86	24.961,28	36.195,34	47.661,13	59.551,17	71.881,37	82.291,23	93.178,13	111.365,50	109.254,17	128.469,25	141.160,99
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+130	0,16	2,67	20,08	38,04	56,56	189,78	209,81	230,48	248,90	268,01	299,25	296,83	329,79	351,95
N-634	Zaldibar-Travesía Zaldibar	72+130	72+734	0,79	13,34	100,41	190,19	282,79	378,31	476,84	576,49	665,16	755,26	905,92	888,22	1.047,36	1.152,41
N-634	Travesía Zaldibar	72+734	73+158	22,51	25,64	9,40	7,50	25,10	43,43	62,50	82,34	104,33	127,25	170,03	437,85	487,24	518,58
N-634	Olaketa	73+158	75+275	1.903,18	1.984,39	605,60	830,21	2.325,08	3.881,10	5.500,47	7.186,42	9.052,13	10.998,32	14.626,99	13.512,33	17.343,09	19.636,99
N-634	Travesía Olaketa	75+275	75+549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

171 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	T. Olakurta-Materia	75+549	78+200	266,92	347,67	156,58	42,42	249,63	465,34	689,85	923,47	1.182,49	1.452,57	1.957,13	1.800,55	2.333,22	2.661,67
N-634	Materia-Durango	78+280	79+650	270,38	303,77	108,61	94,63	306,23	526,49	755,73	994,26	1.258,58	1.534,17	2.048,31	1.889,87	2.432,65	2.757,51
N-634	Durango-E. Iurreta	79+650	81+775	1.381,75	1.211,73	8.042,46	15.714,84	22.620,14	30.390,00	38.496,48	46.952,07	56.759,87	67.065,82	85.263,25	111.203,88	130.827,04	143.306,31
N-634	E. Iurreta-La Plastera	81+775	83+210	1.331,06	4.493,00	1.853,50	8.482,35	15.004,13	22.629,75	30.170,54	38.038,22	47.230,18	56.814,58	73.863,39	70.035,06	88.066,57	99.367,37
N-634	La Plastera-B-4337	83+210	87+290	1.982,63	7.995,08	1.448,17	11.738,62	21.543,94	32.240,37	43.444,73	5.5114,40	68.754,98	82.378,44	108.292,93	102.585,97	129.360,12	146.132,86
N-634	B-4337-E. Anorecheta E.	87+290	90+115	1.995,48	7.169,65	2.330,48	12.253,45	22.615,06	33.431,69	44.720,29	56.498,40	70.261,27	84.811,92	110.143,63	104.402,74	131.406,30	148.327,61
N-634	E. Anorecheta E.-E. Anorecheta N.	90+115	91+330	130,95	204,90	102,29	15,82	84,63	189,21	298,06	411,35	537,05	668,13	913,51	836,56	1.095,63	1.250,24
N-634	E. Anorecheta N.-E. Borca	91+330	92+905	1.385,86	886,37	7.677,66	14.688,99	22.171,55	29.896,93	37.957,12	46.364,54	56.187,89	66.367,19	84.467,58	110.297,40	129.816,46	142.227,89
N-634	E. Borca-Erlebe	92+905	97+600	4.837,41	55,89	23.545,48	48.190,71	73.918,76	100.769,95	128.786,05	158.010,27	192.068,08	227.573,63	2	380.704,16	448.628,02	491.802,12
N-634	Erlebe-El Gallo	97+600	99+210	502,00	475,44	110,17	270,19	666,17	1.079,24	1.235,55	1.398,41	1.585,56	1.780,46	2.102,74	2.054,89	2.444,55	2.843,36
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+105	2.663,98	2.197,57	243,92	1.790,35	3.988,13	32.149,48	36.730,76	41.503,63	46.985,72	52.694,88	62.656,98	60.738,27	71.267,42	77.963,93
N-634	Galdakao-Traves- <i>Ha</i> Galdakao	101+105	102+082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves- <i>Ha</i> Galdakao	102+082	102+194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves- <i>Ha</i> Galdakao-Hubide	102+194	103+270	2.228,66	2.524,63	916,67	757,85	2.501,30	11.432,65	13.493,46	15.543,35	17.800,86	20.182,31	24.531,81	23.340,89	27.930,87	30.722,29
N-634	Hubide-Etxebarri	103+270	105+190	2.178,69	5.098,81	15.897,47	27.171,85	38.939,67	56.170,39	66.095,35	76.471,90	87.562,99	99.148,48	120.809,82	114.144,32	137.058,29	150.811,61
N-634	Etxebarri-Ibarsusi	105+190	107+620	37,12	69,04	252,44	443,94	643,82	3.475,42	4.098,25	4.749,44	5.445,54	6.172,70	7.533,05	7.113,22	8.552,25	9.415,58
B-734	El Casil-Traves- <i>Ha</i> Las Carreras	128+200	129+310	125.720,66	121.821,54	109.638,35	97.009,15	83.915,70	70.343,25	56.275,52	41.695,70	29.163,37	-	16.118,11	6.089,80	148.423,62	189.666,61
B-734	Traves- <i>Ha</i> Las Carreras	129+310	130+083	27.487,93	26.909,23	25.056,88	23.122,79	21.004,09	9.665,50	12.101,91	14.634,73	17.171,12	19.698,70	24.070,50	23.455,95	28.073,79	31.087,91
B-734	Traves- <i>Ha</i> Las Carreras-Traves- <i>Ha</i> Musiz	130+083	131+300	26.485,06	25.927,47	24.142,70	22.279,18	20.334,13	9.332,87	11.660,38	14.100,80	16.492,61	18.980,01	23.192,31	22.600,18	27.049,54	29.955,70
B-734	Traves- <i>Ha</i> Musiz	131+300	132+130	3.361,21	3.271,74	3.044,61	2.807,48	2.599,97	2.307,14	2.032,39	1.751,54	1.483,26	1.203,32	704,56	2.893,69	3.459,59	3.829,04
B-734	Traves- <i>Ha</i> Musiz-L.P. Cantabria	132+130	136+140	864,13	14.082,45	24.477,97	35.304,83	46.988,72	58.345,84	70.592,97	83.347,44	95.994,38	109.172,10	132.094,00	2	237.036,36	269.190,34
N-636	E. Elorio E. - L.P. Gipuzkoa	34+980	40+682	4.067,34	1.459,99	1.578,37	4.741,61	8.034,18	85.676,35	90.414,27	95.324,06	100.557,58	105.986,68	115.093,64	113.921,92	123.516,40	129.797,92
N-636	E. Elorio E. - Elorio E.	40+682	41+1008	19.627,14	14.193,16	35.917,79	58.320,88	81.626,64	105.360,09	129.847,07	155.214,30	176.918,19	199.478,35	237.132,20	232.827,98	272.598,65	298.891,22
N-636	E. Elorio O. - E. Elorio	41+1008	44+100	165,19	78,32	44,45	172,28	305,33	443,80	587,89	737,78	903,57	1.076,38	1.397,24	1.300,88	1.639,54	1.843,07
N-639	E. Puerto Santurtzi-Zerbenalla Cuesta)	18+720	21+300	49,42	3.998,50	9.381,13	15.381,13	21.727,71	27.400,30	33.798,56	40.237,33	45.897,19	51.617,09	61.295,12	73.316,43	83.663,31	90.548,71



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

172 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-639	Zerbenalla-Cuesta-A8	21+300	23+086	48,91	2.943,48	8.435,54	14.099,09	19.840,24	25.965,31	32.180,84	38.593,59	44.075,72	49.774,31	59.289,60	58.194,78	68.246,20	74.887,31
N-639	A8-El Casal	23+086	24+170	0,78	1,20	86,77	175,00	266,00	359,86	456,68	556,58	641,66	730,12	878,10	860,58	1.016,90	1.120,06
N-644	A-8-Puerto Santurtzi	129+510	132+220	2.105,37	2.220,04	695,00	891,90	2.544,69	4.285,12	6.055,58	7.918,57	9.982,59	12.134,51	16.147,10	14.913,93	19.150,00	21.886,48
B-732	N-634-B-13-333	50+940	51+390	3.268,93	3.078,42	2.758,72	2.427,28	2.083,70	1.727,55	1.358,42	975,87	646,49	303,55	279,49	194,84	81,43	123,50
N-636	Muntzaratz - E. Elorio O.	44+100	46+220	139,29	98,22	4,24	110,93	221,99	337,59	457,87	583,01	721,52	865,91	1.134,44	1.053,03	1.336,50	1.506,61
N-636	E. Gerediaga - Muntzaratz	46+220	49+350	3.980,19	3.397,13	385,49	2.646,32	5.802,59	9.087,77	12.596,42	16.063,30	20.001,38	24.066,83	31.749,18	29.421,14	37.488,88	42.326,39
B-744	Rot. Carrefour - Kuetio	10+720	11+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B-628	Rotonda Galdino - Portugaleta	12+855	14+210	53.817,32	51.211,01	49.349,41	47.566,25	45.531,00	43.573,14	41.582,14	39.557,48	39.151,53	38.738,45	35.184,30	41.015,13	37.455,87	37.013,68



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

173 de 187

Escenario “DISRUPTIVO”

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
A-8	E. Galdakao - E. Iribide	106+040	109+380	-	1.027,73	367,37	325,66	105,62	184,80	2.615,57	3.454,31	4.428,74	5.450,90	7.343,10	6.793,64	8.796,22	10.010,04
A-8	E. Iribide - E. Basauri	109+380	110+395	4.704,30	3.588,13	1.147,63	1.413,51	4.099,93	6.916,42	9.867,98	12.959,74	16.573,98	20.349,68	27.336,42	25.311,97	32.706,18	37.189,41
A-8	E. Basauri-Buia	110+395	114+106	4.905,95	10.243,52	18.992,32	28.067,04	37.478,67	47.238,62	57.358,64	67.850,89	78.976,93	90.503,76	108.675,90	130.472,91	149.719,80	163.083,17
A-8	Buia-Miribilla-Miraflores	114+106	115+090	6.981,59	10.055,53	22.408,34	35.170,07	48.406,36	62.132,94	76.366,66	91.124,56	106.786,67	122.997,24	148.576,72	148.271,11	175.232,14	193.904,18
A-8	E. Trapagaran - E. Portugalete	126+500	127+550	23,68	43,34	85,36	128,95	174,16	221,05	269,66	320,06	373,32	428,90	516,22	515,22	607,26	671,01
A-8	E. Portugalete-E. Santurtzi	127+550	129+470	2.431,65	5.069,87	9.406,00	13.903,66	18.568,31	23.405,60	28.421,35	39.135,54	44.848,95	53.855,58	53.754,77	63.247,58	69.824,01	69.824,01
A-8	E. Santurtzi-E. S. Fuentes	129+470	132+310	4.964,97	12.827,42	21.762,61	31.020,31	40.641,75	50.608,55	60.942,70	71.656,00	83.015,06	94.782,40	113.327,76	113.309,3	132.676,97	146.221,44
A-8	E. San Fuentes-E. La Arenal	132+310	136+270	9.648,18	5.444,26	378,04	4.937,56	10.512,14	16.355,61	22.478,24	28.890,69	36.376,67	44.196,18	58.639,53	126.064,96	145.930,88	159.712,24
A-8	E. La Arenal-E. El Haya (L.P.)	136+270	139+220	13.923,85	8.203,83	903,90	6.755,54	14.788,34	23.208,78	32.031,69	41.272,41	52.061,97	63.332,43	84.154,68	107.773,10	216.839,13	237.349,17
AP-68	E. Arriaga-E. Areta Norte	4+790	11+300	1.492,76	9.196,06	16.981,74	25.102,53	33.570,84	42.399,48	51.601,75	61.191,39	72.079,64	83.412,34	103.406,58	99.129,24	120.239,87	133.515,95
AP-68	E. Areta Norte - Llodio	11+300	13+480	739,63	4.440,78	8.294,62	12.314,39	16.506,20	20.876,43	25.431,64	30.178,64	35.568,93	41.179,28	510.78,79	48.959,03	59.411,31	65.983,91
AP-68	Llodio - L. Iñite Aaba	13+480	22+480	2.234,67	13.637,06	25.288,04	37.440,54	50.113,12	63.324,98	77.096,01	91.446,77	107.741,41	124.701,22	154.624,66	148.220,98	179.815,25	199.683,58
AP-8	LTX Gopuzkoa - E. Ernuia	74+905	77+450	25,19	122,67	252,97	388,89	530,64	678,42	832,48	993,03	1.175,45	1.365,32	1.700,65	1.628,36	1.982,42	2.204,90
AP-8	E. Ernuia - E. Gerediaga	77+450	84+475	2.856,88	10.121,72	24.775,56	40.062,62	56.006,35	70.110,12	82.046,52	94.528,07	108.907,24	123.910,01	151.020,47	144.112,20	172.891,81	190.624,95
AP-8	E. Gerediaga - E. Durango	84+475	88+500	9.298,89	4.754,43	144,64	5.284,59	10.674,70	16.324,53	22.244,02	28.448,43	35.678,15	43.234,98	57.186,41	53.194,91	67.959,95	76.927,15
AP-8	E. Durango-E. Amorebieta E.	88+500	97+110	14.562,85	2.169,11	5.677,26	13.926,63	22.533,68	67.443,99	77.505,63	88.022,47	100.096,24	112.889,84	135.419,66	129.745,59	153.782,53	168.651,72
AP-8	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	97+110	98+940	281,85	64,77	86,34	244,83	411,00	882,67	1.069,99	1.265,98	1.492,86	1.729,68	2.162,10	2.046,03	2.503,47	2.783,82
AP-8	E. Amorebieta N.-E. Borda	98+940	100+480	249,46	69,01	64,35	204,24	350,90	767,94	933,29	1.106,31	1.306,65	1.515,77	1.897,75	1.794,98	2.199,09	2.446,66
AP-8	E. Borda-E. Erlete	100+480	103+840	4.928,67	1.635,61	990,20	3.744,65	6.632,68	9.659,39	12.830,10	16.150,26	20.020,30	24.062,23	31.512,46	29.400,06	37.289,85	42.078,92
AP-8	E. Erlete-E. El Gallo	103+840	105+530	4.869,99	2.907,89	355,95	2.321,69	5.129,87	8.073,59	11.159,04	14.388,56	18.160,76	22.101,10	29.381,44	27.889,50	34.994,07	39.971,17
AP-8	E. El Gallo-E. Galdakao	105+530	106+040	208,89	157,13	487,4	65,01	184,33	309,41	440,50	577,81	738,31	905,98	1.216,23	1.126,38	1.454,71	1.653,80
AP-8	E. Ibadigüa - E. Trapagaran	119+560	126+500	217,69	345,86	556,93	735,15	940,77	1.154,04	1.375,21	1.604,57	1.897,08	2.200,97	2.711,17	2.646,52	3.184,96	3.538,48
AP-8	E. Trapagaran - E. Santurtzi	126+500	128+260	326,62	520,20	806,32	1.104,37	1.412,93	1.732,96	2.064,86	2.409,04	2.847,98	3.303,98	4.069,56	3.972,56	4.780,52	5.311,00



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

174 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
AP-8	E. Santurtzi - Cantabria	128+260	129+500	185,37	294,09	440,27	591,91	749,21	912,36	1.081,55	1.256,99	1.480,45	1.710,60	2.102,13	2.053,13	2.464,22	2.734,25
BI-10	Miribilla-Miraflores-E. San Mames	115+090	118+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. San Mames - E. Kastrexana	118+800	119+510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Kastrexana-E. Cruces	119+510	121+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Cruces-E. Sestao	121+190	124+240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-10	E. Sestao-E. Trapagaran	124+240	126+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Deusto-Ereñuri	3+510	5+380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Ereñuri-Kukullera/Txorierri	5+380	6+444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-11	Kukullera/Txorierri-Asua	6+444	7+436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miribilla-Miraflores	0+000	1+400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Miraflores-Bolleta	1+400	2+170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Bursusi-Oneta	3+245	5+600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Oneta-Santo Domingo	5+600	6+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-20	Santo Domingo - Galbarriatu	6+560	9+340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2001	Larauri-B8174	20+560	20+750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2101	B8174-Bilbao Metropolitano	20+750	24+455	6.393,94	2.281,13	9.616,77	17.287,14	25.304,67	33.682,23	42.433,14	51.571,19	60.941,97	70.717,52	89.045,83	125.743,21	137.372,89	144.800,85
BI-2101	Bilbao Metropolitano - Bako	24+455	25+340	11,76	4,20	17,69	31,79	46,54	61,95	78,04	94,85	112,08	130,06	163,77	153,14	188,74	209,98
BI-2120	Mungia-B13103	15+550	17+160	24,00	500,41	2.508,58	4.599,56	6.776,32	9.041,97	11.399,68	13.862,76	16.306,38	18.861,75	23.376,43	43.081,20	48.116,43	51.386,35
BI-2120	B8103-BH104	17+160	17+420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2120	BH104-Maruri	17+420	18+480	23,46	317,84	2.274,93	4.312,76	6.484,25	8.642,41	10.940,35	13.331,29	15.722,53	18.213,00	22.614,76	41.873,08	46.783,08	49.970,94
BI-2120	Maruri-B8111	18+480	19+720	1,22	16,53	118,30	224,26	334,58	449,40	568,89	693,22	817,56	947,07	1.175,96	1.126,59	1.388,41	1.520,47
BI-2120	BI-3111-Andrika	19+720	23+070	4.299,93	729,97	2.851,40	6.598,08	10.516,34	14.612,65	18.893,73	23.366,52	28.165,84	33.176,51	42.766,77	124.684,45	135.911,72	143.381,89
BI-2120	Andrika-Bilbao Metropolitano	23+070	24+050	2.100,19	437,33	1.309,24	3.136,46	5.047,39	7.046,20	9.133,15	11.314,64	13.655,51	16.099,50	20.778,55	60.475,31	66.096,60	69.684,65
BI-2120	Bilbao Metropolitano-Kuzeta	24+050	25+610	102,54	21,35	63,92	153,13	246,43	343,97	445,91	552,41	666,70	786,03	1.014,47	2.952,59	3.227,03	3.402,21



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

175 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2120	Kruzeta-Gandia	25+610	26+510	25,33	1.738,14	3.897,50	6.145,56	8.485,53	10.920,70	13.454,49	16.090,44	18.728,50	21.475,55	26.316,43	25.296,30	30.410,27	33.633,58
BI-2121	Mungia-B3122	16+130	16+870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2121	B3122-Llona	16+870	18+520	51,45	5.711,2	10.169,54	14.810,54	19.640,08	24.666,74	29.895,76	35.335,00	40.781,32	46.451,93	56.422,70	54.358,34	64.890,89	71.541,48
BI-2121	Llona - Bilbao Metropolitano	18+520	19+280	2.116,46	165,80	1.603,35	3.454,09	5.380,50	7.412,77	9.527,22	11.786,26	14.106,27	16.590,58	21.313,13	47.142,09	52.471,32	55.945,16
BI-2121	Bilbao Metropolitano - Sotene	19+290	20+090	38,75	3,04	29,36	63,24	98,67	135,72	174,43	214,87	258,27	303,57	390,21	360,12	451,65	505,32
BI-2121	Sotene-Fruiz	20+090	22+000	593,30	31,85	100,24	171,74	246,48	324,57	406,13	491,30	578,64	669,75	840,41	1.655,98	1.849,93	1.971,51
BI-2121	Fruiz - Errigolitea	22+880	23+660	83,75	60,41	157,50	259,01	365,10	475,93	591,70	712,58	836,54	965,84	1.207,82	2.359,65	2.634,57	2.806,99
BI-2121	Errigolitea-Morga	23+660	27+410	33,00	68,92	59,01	48,67	37,90	26,70	15,05	2,95	9,39	22,28	55,04	235,94	266,72	285,82
BI-2121	Morga-Ato de Morga	27+410	28+790	65,97	138,12	138,31	97,66	76,15	53,76	30,49	6,31	18,33	44,08	109,55	571,49	651,71	694,23
BI-2121	Ato de Morga-Muxika	28+790	32+640	6.187,37	3.003,97	3.922,81	11.673,83	18.742,95	26.600,42	34.932,84	43.573,63	52.432,86	61.676,90	79.085,59	164.566,25	183.974,83	196.361,55
BI-2121	Muxika-Vista Alegre	32+640	34+360	11,29	5,72	6,91	20,11	33,92	48,35	63,43	79,18	95,33	112,18	143,92	133,68	167,20	187,12
BI-2153	Andralex-Lemoiz	23+380	24+770	76,78	44,70	17,81	10,18	39,30	69,57	101,02	133,66	167,00	201,76	285,26	227,70	315,14	356,12
BI-2153	Lemoiz-Golkortzia	25+720	26+140	3.745,25	2.181,51	869,89	495,50	1.915,87	3.392,40	4.926,24	6.518,53	8.144,65	9.840,56	13.913,48	11.05,39	15.370,58	17.369,52
BI-2153	Golkortzia-Armitza	26+140	27+000	35,15	9,79	50,02	92,09	136,07	182,02	230,02	280,15	331,55	385,17	485,75	453,96	560,19	623,54
BI-2224	Gernika-Uharka	33+880	35+80	23,23	2,18	28,62	56,28	85,19	115,40	146,96	179,92	213,72	248,98	315,18	634,58	709,87	757,00
BI-2224	Uharka-Locida	35+80	37+200	37,95	26,58	13,44	0,24	14,47	29,27	44,64	60,60	76,90	93,90	134,88	400,80	450,44	477,39
BI-2224	Locida-B3224	37+800	41+470	7.504,39	6.897,72	4.352,19	1.701,64	1.056,26	3.923,79	6.903,15	9.994,52	13.154,48	16.448,98	24.453,42	77.049,98	86.760,57	92.014,21
BI-2224	B3224-Munitibar	41+470	45+100	74,28	68,25	43,07	16,84	10,45	38,83	68,31	98,92	130,16	162,76	241,97	762,41	858,50	910,49
BI-2224	Munitibar-Bolibar	47+230	52+520	258,17	255,27	168,31	77,76	16,46	114,42	216,22	321,91	429,80	542,37	816,54	2.625,47	2.598,26	3.138,10
BI-2224	Bolibar - Iruizubieta	53+020	54+610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2235	Mundaka-Bermeo	48+390	49+1050	7.401,66	6.733,99	4.221,76	1.605,89	1.115,90	3.945,87	6.886,20	9.939,02	13.055,62	16.306,94	24.203,93	18.646,54	26.914,71	30.751,00
BI-2237	Muruetagana-Basetaia	39+600	41+1040	11,59	0,69	13,88	27,67	42,09	57,16	72,90	89,33	106,19	123,77	156,79	146,30	181,17	201,95
BI-2237	Basetaia-Ibarangelu	41+1040	43+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Ibarangelu-Elantxobe	43+120	45+200	38,05	25,63	12,42	1,33	15,64	30,51	45,96	62,00	78,39	95,47	136,63	403,25	453,09	480,16



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

176 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2237	Gernika-BI-4244	32+800	34+821	49,49	3.808,97	8.041,69	12.448,18	17.034,71	101.028,89	106.908,98	113.004,80	119.202,22	125.629,80	136.174,29	135.259,99	146.374,31	153.804,71
BI-2237	BI-4244-Kortezubi	34+821	35+112	0,21	16,59	34,86	53,89	73,69	436,29	461,68	488,00	514,76	542,51	588,04	584,09	632,08	664,16
BI-2237	Traves f.a Kortezubi	35+112	35+285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2237	Kortezubi-Zelaieta	35+285	35+900	0,43	31,90	68,34	106,27	145,75	186,84	229,59	274,06	318,57	364,92	446,57	429,41	515,67	570,05
BI-2237	Traves f.a Zelaeta	35+900	36+760	1,28	100,62	210,39	324,66	443,59	567,37	696,15	830,12	964,21	1.103,84	1.349,77	1.298,16	1.557,95	1.721,77
BI-2237	Zelaieta-Muruetagana	36+760	39+742	112,58	91,64	53,07	12,92	28,86	72,29	117,42	164,27	212,10	262,00	382,78	1.171,63	1.318,04	1.397,39
BI-2301	Traves f.a Ernuia	41+640	42+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Ernuia-Bilbao Metropolitano	42+090	43+030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2301	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	43+030	45+150	3.106,88	637,75	2.869,12	6.536,74	10.371,08	14.378,34	18.564,93	22.937,46	27.420,84	32.098,60	40.894,77	38.079,54	47.370,28	52.898,93
BI-2301	Gomezaga-Trabakua	45+150	48+010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Pizakola-Int. BI-4406	55+120	63+000	3.032,01	2.163,32	1.208,22	473,497	8.402,69	12.277,38	16.305,21	20.512,61	24.826,22	29.327,49	37.814,86	35.061,87	44.026,93	49.349,75
BI-2405	Int. BI-4406-Oleia	63+000	63+350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Oleia-Ugauran	64+000	64+560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2405	Ugauran-Lekio	64+560	65+540	37,10	29,90	0,23	31,75	64,73	99,22	135,27	172,95	213,41	255,67	336,93	308,02	393,88	443,99
BI-2405	Variente de Lekio	65+540	67+080	11,23	6,91	5,62	18,71	32,40	46,72	61,67	77,29	93,31	110,02	141,52	131,33	164,60	184,36
BI-2521	Oroa (BI-625) - BI-4907	40+070	41+570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2521	BI-4907 - L.T.H. Avela	41+570	44+520	76,86	43,98	17,04	11,01	40,18	70,51	102,02	134,72	168,12	202,96	286,59	825,20	926,38	981,43
BI-2522	E. Ibadon-Int.BI-4311	20+320	21+700	51,15	12,72	29,74	74,17	120,63	169,21	219,98	273,02	329,94	389,38	503,19	463,44	583,67	654,11
BI-2522	Int. BI-4511-Orozko	21+700	23+840	51,20	11,89	30,65	75,15	121,69	170,34	221,20	274,33	331,34	390,86	504,85	465,06	585,47	656,01
BI-2522	Orozko-L.P. (Zorroaga)	23+840	30+030	228,61	150,70	71,22	11,53	97,61	187,10	280,06	376,57	475,13	577,92	825,43	1.915,61	2.142,45	2.284,50
BI-2617	Vilaverde-Truc-Los-L.P. Cantabria	43+000	45+530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2625	Oroa (BI-625) - L.P. (Burgos)	350+580	351+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2632	Elvoro - L.P. (Alicia Elgorta)	39+450	43+230	6.233,60	1.080,18	8.194,15	15.633,21	23.409,44	31.535,35	40.023,87	48.888,41	57.978,37	67.461,45	85.258,27	170.979,45	191.217,39	203.880,19
BI-2636	Martina-Ebebarria	50+860	52+300	8.953,33	6.102,98	3.862,38	14.286,35	25.185,99	36.579,00	48.483,66	60.918,90	73.668,18	86.971,88	112.052,47	267.951,64	297.031,25	315.399,96



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

177 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2636	Etxebarria-L. P. Gipuzkoa	53+000	58+070	152,85	-	-	12,60	70,32	130,32	192,65	257,36	323,44	392,36	558,14	1.629,33	1830,00	1.939,07
BI-2701	Traves Ija Musiz	20+125	20+558	24,90	-	3,05	24,31	46,54	69,79	94,10	119,50	146,77	175,25	229,97	581,82	645,73	685,71
BI-2701	Musiz-Bilbao Metropolitano	20+558	23+720	8.127,38	5.360,60	1.277,31	8.223,38	15.489,27	25.087,09	31.029,37	39.329,07	48.240,84	57.546,86	75.423,44	69.094,72	87.979,90	99.015,05
BI-2701	Bilbao Metropolitano-El Arenal	23+720	25+840	6.057,76	3.062,50	3.725,49	10.814,95	19.227,45	26.975,01	34.070,04	42.525,40	51.794,57	60.240,35	71.787,15	89.777,15	103.471,61	108.471,61
BI-2701	El Arenal-BI-3631	25+840	27+595	6.144,18	2.232,77	4.670,40	11.890,40	19.439,04	27.328,51	35.571,44	44.180,90	53.008,34	62.218,90	79.553,21	73.982,26	92.291,50	103.179,22
BI-2701	BI-3631-Mercadillo	27+595	28+230	45,83	-	8,74	97,14	153,72	212,85	274,63	339,16	405,32	474,35	604,14	562,62	699,71	781,29
BI-2701	Traves Ija Mercaçillo	28+230	29+457	114,6	2,18	10,75	24,28	38,43	53,21	68,66	84,79	101,33	118,59	151,04	140,65	174,93	195,32
BI-2701	T. Mercaçillo-T. S. Mart in de Carral	29+457	30+373	23,56	9,35	36,42	64,72	94,30	125,21	157,50	191,21	225,78	261,85	329,45	308,15	379,56	422,16
BI-2701	Traves Ija S. Mart in de Carral	30+373	30+584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2701	Metropolitano	30+584	32+965	23,60	10,07	37,20	65,56	95,21	126,19	158,55	192,34	226,99	263,13	330,88	655,40	732,41	780,66
BI-2701	Bilbao Metropolitano-Recila	32+965	34+655	11,81	5,35	18,94	33,15	48,00	63,52	79,73	96,66	114,02	132,12	166,06	155,38	191,22	212,61
BI-2701	Recila-Malabingo	34+655	35+360	22,87	5,32	20,47	47,45	75,65	105,12	135,92	168,08	201,05	235,46	300,17	614,61	688,25	734,30
BI-2701	Malabingo-Basoaga	35+360	35+710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-704	Asua-Lou	8+000	9+310	49.356,79	47.564,00	43.282,63	38.841,32	34.234,68	29.457,11	24.502,85	19.365,93	13.282,70	7.006,98	2.519,13	3.049,39	13.042,43	20.156,57
BI-2704	Lolo-Unbe	9+310	11+290	4.056,30	3.005,36	296,68	3.752,16	7.366,89	11.146,91	15.098,44	19.227,95	23.662,51	28.299,41	37.194,71	34.034,91	43.438,54	48.930,53
BI-2704	Unbe-Altu Unbe	11+290	14+000	2.341,17	122,47	2.089,55	4.147,21	6.298,87	8.548,08	10.898,51	13.353,97	15.987,87	18.737,54	23.991,80	54.547,42	60.691,81	64.692,50
BI-2704	Altu Unbe-BI-3124 (Casareina)	14+000	18+900	6.471,26	2.700,40	10.137,67	17.914,13	26.042,39	177.259,85	188.286,58	199.743,77	211.532,28	223.774,48	244.725,7	241.288,75	263.385,09	277.606,67
BI-2704	BI-3124-Etxotza(Urduliz)	18+900	19+800	50,45	24,05	17,46	60,90	106,33	153,83	203,49	255,37	311,06	369,22	480,77	1.193,70	1.323,90	1.405,43
BI-2704	Etxotza-Pentzia	21+430	23+590	6.432,56	910,73	6.334,39	12.007,55	17.939,63	24.140,40	30.619,97	37.388,82	44.648,69	52.227,41	66.700,00	161.276,21	177.776,07	188.597,65
BI-2704	Pentzia-Gandia	23+590	24+760	2,55	174,71	391,76	617,72	852,92	1.097,69	1.352,37	1.617,33	1.882,49	2.158,61	2.645,19	2.542,65	3.056,68	3.380,67
BI-2713	Vie. Larrabetzu	12+180	15+460	23,02	2,14	25,94	51,20	79,70	109,49	140,61	173,11	206,44	241,21	306,55	285,70	354,72	395,81
BI-2713	Larrabetzu-Astorketa	15+460	16+840	24,53	30,67	59,53	89,71	121,23	154,17	188,56	224,47	261,30	299,71	371,40	349,30	425,01	470,34
BI-2713	Altorketa-Bilbao Metropolitano	16+840	19+055	80,23	10,44	18,85	49,34	81,04	113,99	148,21	183,73	220,01	257,85	347,37	287,35	381,12	425,65
BI-2713	Bilbao Metropolitano-BI-3148	19+055	20+980	3.953,70	514,57	929,04	2.431,36	3.993,72	5.617,44	7.303,81	9.054,08	10.842,37	12.706,69	17.118,70	141.600,80	18.781,54	20.976,02



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

178 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2713	BI-3148-Altu de Morga	20+980	21+500	40,11	5,22	9,43	24,67	40,52	56,99	74,10	91,86	110,01	128,92	173,69	143,68	190,56	212,82
BI-2713	Altu de Morga-BI-2121	22+120	24+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-707	Universidad-Astorga	12+180	15+940	5,04	9,61	74,24	141,44	211,31	283,94	359,43	437,86	523,23	611,84	755,97	746,19	898,32	1.001,08
BI-707	Astorga-Unbe	15+940	18+120	35,87	172,52	636,02	1.177,98	1.619,04	2.139,86	2.681,13	3.243,56	3.855,44	4.493,60	5.523,19	5.453,94	6.543,78	7.280,26
BI-757	Sia Juliana - Gallina	0+000	1+120	623,82	1.743,45	4.232,71	6.816,07	9.486,75	12.278,08	15.163,50	18.195,56	21.581,90	25.126,84	30.671,31	30.682,62	36.520,19	40.585,14
BI-757	Gallina - BI-3755	2+825	6+370	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-757	BI-3755 - Triano	6+370	6+840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-794	Erlaze A-9 - BI-3794	23+050	23+890	615,46	1.773,51	4.231,16	6.781,71	9.428,34	12.174,32	15.023,07	17.978,08	21.359,65	24.859,27	30.332,77	30.344,13	36.106,97	40.119,95
BI-794	BI-3794 - La Arena	23+890	24+790	3,91	18,21	34,07	50,53	67,61	85,33	103,71	122,78	144,57	167,11	202,37	202,46	239,58	265,43
BI-30	E. Cruces-E. Barakaldo	8+000	9+080	1,98	3,78	7,30	10,95	14,73	18,66	22,73	26,95	31,43	36,07	43,38	43,30	51,01	56,34
BI-30	E. Barakaldo-E. Kukullarra	9+080	11+005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Kukullarra - E. Asua (BI-604)	11+005	12+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Asua (BI-604) - TT. Arandua	12+090	14+100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	TT. Arandua - E. Larrendo	14+100	15+800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrendo-E. Derio	15+800	18+190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Derio-E. Zamudio	18+190	21+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Zamudio-E. Lezama	21+220	25+060	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Lezama-E. Larrabetzu	25+060	26+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-30	E. Larrabetzu - E. Erlenze	26+670	28+180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-2124	Asenaia - Ugatua	20+500	22+010	101,81	248,38	294,18	341,78	391,22	442,54	495,79	551,01	607,54	666,38	796,43	721,22	857,49	926,33
BI-2124	Larrabetzu-BI-2704 (Casareina)	20+440	23+300	4.043,65	3.206,12	78,69	3.516,22	7.112,28	10.872,86	14.804,17	18.912,64	23.324,95	27.932,70	36.793,02	33.642,31	43.002,71	48.467,67
BI-2238	Narkitua-Ea	46+040	48+610	75,02	61,33	35,64	8,89	18,94	47,88	77,94	109,15	141,02	174,26	254,74	780,46	878,02	930,88
BI-2238	BI-2237 - Narkitua(BI-3238)	41+970	43+900	37,34	32,25	19,52	6,26	7,53	21,87	36,77	52,24	68,03	84,51	124,46	386,12	434,56	460,79
BI-2524	Traves Ija Ugao-Miraballes	12+690	13+110	23,45	6,90	33,75	61,83	91,18	121,85	153,89	187,35	221,66	257,45	324,57	303,37	374,26	416,54



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

179 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-2524	Ugao-Mirabales - Arluanda	13+110	16+360	3.181,62	935,57	4.579,20	8.389,17	12.371,66	16.533,08	20.880,04	25.419,38	30.074,28	34.930,33	44.037,84	41.160,75	50.779,96	56.516,48
	Arluanda-Zeberio	17+000	18+690	11,72	3,45	16,88	30,92	45,59	60,93	76,95	93,67	110,83	128,72	162,29	323,53	361,68	385,59
BI-2524	Zeberio-Artea	20+000	26+020	7.977,82	-	4.961,7	3.482,10	6.987,69	9.815,53	13.168,19	16.648,15	20.203,10	23.909,72	32.728,44	88.646,22	99.294,22	105.111,46
	Loiz-Larrikoetxe	9+900	10+900	14,32	81,74	550,54	1.035,92	1.538,44	2.058,68	2.597,22	3.154,69	3.687,39	4.239,27	5.124,44	9.129,79	10.086,87	10.747,31
BI-707	Larrikoetxe-Derio	10+900	13+520	20,12	33,07	291,00	559,22	838,08	1.127,96	1.429,23	1.742,29	2.083,01	2.429,71	3.012,01	2.972,93	3.980,14	3.998,31
	Lurda-Arriaza Kalea	27+086	30+040	5.034,49	344,48	5.647,57	11.893,67	18.425,14	25.221,62	32.311,11	39.699,90	47.695,57	56.027,40	70.560,27	67.791,25	83.16,61	92.561,91
BI-623	Arriaza Kalea-Iurtza	30+040	30+838	48,38	4,67	52,86	112,80	175,52	240,82	308,89	379,84	456,62	536,63	676,20	649,59	797,20	891,31
	Travesía-Iurtza	30+838	31+674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-623	Travesía-Iurtza-Bibao Metropolitano	31+674	32+635	32,29	2,48	35,94	76,03	117,84	161,44	206,90	254,27	305,54	358,96	452,14	434,38	532,94	595,77
	Bibao Metropolitano- Mañaria	32+635	33+427	16,14	1,24	17,97	38,01	58,92	80,72	103,45	127,14	152,77	179,48	226,07	217,79	264,47	297,89
BI-623	Travesía Mañaria	33+427	33+950	16,11	1,85	17,30	37,28	58,12	79,86	102,52	126,13	151,69	178,32	224,78	215,92	265,05	296,38
	Mañaria-Urkola	33+950	37+800	2.517,63	164,94	2.831,78	5.958,55	9.220,03	12.621,05	16.166,61	19.861,84	23.860,57	28.027,42	35.295,41	33.910,72	41.597,54	46.498,77
BI-623	Urkola-Andagar Aluzeta	37+800	43+930	2.663,00	174,47	2.995,29	6.302,60	9.752,41	13.348,82	17.100,10	21.008,71	25.238,33	29.645,78	37.333,44	35.868,79	43.999,46	49.183,71
	Andagar Aluzeta-Int. BI-3542	43+930	45+930	32,31	2,12	36,34	76,46	118,31	161,95	207,44	254,86	306,17	359,64	452,90	435,13	533,76	596,65
BI-623	Int. BI-3542 - Vie Otandio S.	45+930	48+050	1.001,12	284,41	1.628,22	3.032,52	4.499,52	6.031,47	7.630,75	9.293,77	10.965,17	12.703,40	15.829,91	15.072,84	18.381,95	20.438,85
	Vie Otandio S.L.P. (Alava)	48+050	48+880	16,29	1,61	21,09	41,41	62,61	84,72	107,76	131,77	157,75	184,83	232,02	223,07	272,99	304,83
BI-624	La Pindia-Arriñiega	64+440	66+900	31,86	2,26	40,13	84,43	130,72	179,06	229,53	282,20	334,74	388,59	488,37	935,20	1.046,17	1.117,61
	BI-2625-BI-2521	351+370	352+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-625	BI-3261-LT H Alava	352+055	354+210	31,65	14,48	22,78	61,67	102,24	144,55	188,66	234,64	284,42	336,29	426,89	409,43	505,26	566,29
	LT H Alava-E. Aietea Norte	372+560	374+160	1.229,89	1.567,42	4.362,07	7.282,19	10.332,37	13.572,38	16.842,12	20.311,69	24.233,60	28.319,18	35.403,68	34.125,39	41.617,38	46.418,10
BI-625	E. Aietea Norte-Arriñakutaga	374+160	376+438	2.499,32	1.127,27	1.815,88	4.887,08	8.090,94	11.432,20	14.915,79	18.546,78	22.477,82	26.574,48	33.729,06	65.047,78	73.000,19	78.202,66
	Travesía Arriñakutaga	376+438	376+967	63,92	17,38	58,27	137,20	219,55	305,42	394,94	488,25	589,25	694,49	878,19	842,99	1.037,28	1.161,10
BI-625	Arriñakutaga-BI-3524	376+967	378+440	175,78	47,81	180,23	377,31	603,75	839,90	1.080,09	1.342,68	1.620,43	1.909,86	2.415,04	4.434,60	4.916,29	5.235,06
	BI-3524-Ugao-Mirabales	378+440	378+600	480,3	11,39	455,0	104,87	166,80	231,38	298,71	368,88	444,83	523,98	662,11	1.215,55	1.345,25	1.432,41



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

180 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-625	Ugao-Mirabales-Travesía Ugao-Mirabales	378+600	378+918	31,93	9,31	28,46	67,87	108,98	151,85	196,54	243,12	293,54	346,09	437,81	804,76	892,22	950,09
	Travesía Ugao-Mirabales	378+918	379+650	1.221,04	960,25	3.715,15	6.593,96	9.601,23	12.741,66	16.020,12	19.441,61	23.311,43	27.342,96	34.339,06	72.244,81	80.095,68	85.287,79
BI-625	Ugao-Mirabales-Berakoaeruela Berakoaeruela-E. Arriñakutaga (AP-68)	379+650	380+930	1.87,00	93,48	3.611,57	6.410,12	9.333,56	12.386,44	15.573,49	18.899,59	22.661,53	26.580,66	33.981,71	70.230,68	77.860,72	82.910,02
	E. Arriñakutaga (AP-68)-Moyorán	380+930	382+290	88,44	67,10	266,56	475,00	692,74	920,13	1.157,50	1.403,24	1.685,45	1.977,36	2.483,96	2.391,87	2.927,62	3.270,70
BI-625	Moyorán-E. Arriñakutaga N	382+290	383+010	34,44	42,15	120,33	202,03	287,37	376,49	469,51	566,58	676,32	790,64	988,89	953,09	1.162,74	1.297,07
	E. Arriñakutaga N-E. Basauri	383+010	384+395	20,66	25,29	72,20	121,22	172,42	225,89	281,71	339,95	405,79	474,38	593,33	571,85	697,64	778,24
BI-625	Enlace Basauri-Irribide	384+395	386+500	1.362,92	5.996,97	21.316,99	37.235,47	53.771,14	70.943,26	88.771,59	107.276,39	130.746,47	155.128,82	195.490,42	191.467,35	234.086,31	262.454,03
	Travesía La Salve - Ugao	386+500	387+310	1.837,70	583,76	2.059,23	4.827,70	7.708,04	10.722,79	13.870,64	17.156,45	20.878,60	24.756,82	31.500,55	30.252,22	37.384,66	41.944,90
BI-625	Travesía La Salve - Trorerri	387+310	395+000	396+110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Travesía La Salve - Trorerri	1+760	3+720	49,88	24,64	84,92	147,82	213,41	281,81	353,09	427,38	507,72	591,42	737,16	709,83	863,96	962,37
BI-626	Travesía La Salve - Trorerri	2+120	3+620	16,46	4,88	24,67	45,31	66,84	89,29	112,69	137,08	163,46	190,94	238,83	229,80	280,44	312,76
	Rotonda La Salve - El Carmen	9+790	10+610	1,60	14,09	66,78	121,34	177,82	236,29	296,82	359,48	419,37	481,41	580,91	576,42	681,24	752,67
BI-728	Kuarto - Merkonzaga	11+450	12+100	3.765,35	-	3.112,38	2.698,84	2.270,86	1.827,97	1.369,66	895,43	347,34	217,68	1.061,28	1.135,10	2.020,10	2.658,71
	Rotonda Galdino	12+100	12+885	954,97	874,87	773,00	667,58	558,48	445,58	328,74	207,85	68,21	75,74	290,70	308,52	535,02	697,73
BI-728	Belardía - E. Puerto (A-8)	15+830	16+460	338,09	327,07	297,79	267,41	235,90	203,22	169,33	134,19	92,57	49,64	15,49	19,16	87,53	136,20
	E. Puerto (A-8)-E. N-634	16+460	17+020	679,94	653,92	594,90	533,67	470,16	404,30	336,00	265,18	181,32	94,82	36,42	43,81	181,56	279,63
BI-728	E. N-634-Nocedal	17+020	17+430	339,97	326,96	297,45	266,84	235,08	202,15	168,00	132,59	90,66	47,41	18,21	21,90	90,78	139,81
	Balmaseda-Malabingo	30+270	32+390	1.987,77	95,73	2.550,70	5.316,51	8.206,05	11.223,82	14.374,45	17.662,75	20.943,03	24.367,03	30.533,35	65.759,48	72.865,71	77.347,48
BI-630	Malabingo-Herboza	32+390	34+460	1.024,76	242,80	1.115,14	2.534,41	4.017,26	5.565,99	7.182,98	8.870,71	10.554,05	12.311,23	15.478,02	14.701,24	18.053,11	20.133,43
	Herboza-Trasabañeta	34+460	37+495	79,12	16,96	87,94	197,58	312,13	431,77	556,68	687,05	817,09	952,83	1.197,44	1.137,47	1.396,38	1.557,08
BI-630	Travesía Trasabañeta	37+495	37+911	15,79	4,07	16,84	38,70	61,54	85,40	110,30	136,30	162,23	189,29	238,07	226,10	277,73	309,78
	Trasabañeta-Villaverde Truc-Hos	37+911	42+420	1.82,97	321,17	1.178,41	2.745,75	4.383,32	6.093,66	7.879,41	9.743,30	11.602,27	13.542,81	17.040,66	16.181,67	19.883,99	22.181,48
BI-630	Villaverde de Truc-Hos-B4671	48+970	50+580	63,21	15,30	68,45	155,99	247,45	342,98	442,71	546,81	650,63	759,01	954,34	2.448,33	2.676,09	2.825,72



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

181 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-630	B4671-B4675	50+580	55+740	47,41	11,48	51,34	116,99	185,59	257,23	332,03	410,11	487,97	569,26	715,76	1.836,25	2.007,07	2.119,29
BI-630	B4675-Ambasaguas	55+740	56+520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-630	Ambasaguas-B4678	56+520	49+85	49,85	42,27	110,10	180,38	255,01	1.013,24	1.102,43	1.195,25	1.288,79	1.386,12	1.553,32	1.525,63	1.702,29	1.816,21
BI-630	B4678-L.P. Cantabria	58+600	60+80	33,23	28,18	73,40	120,65	170,00	675,49	734,96	796,63	859,19	924,08	1.035,55	1.017,09	1.134,86	1.210,81
BI-631	N-633 (Añakoreñ) - Zabaldondo	11+820	14+930	22,12	237,56	480,85	754,00	1.027,38	1.311,16	1.605,80	1.911,60	2.298,16	2.693,74	3.363,68	3.298,89	3.999,92	4.465,97
BI-631	Zabaldondo-E. BI-634	14+930	17+990	259,53	2.914,15	5.889,89	8.981,51	12.192,66	15.527,06	18.988,53	22.581,02	27.121,09	31.837,60	39.634,77	38.875,12	47.107,85	52.599,24
BI-631	E. BI-634 - E. BI-210	17+990	19+190	1,37	12,79	28,44	44,70	61,58	79,12	97,32	116,21	140,11	164,93	205,99	201,97	245,32	274,20
BI-631	E. BI-210 - Int. BI-2121	19+190	19+881	2.402,99	2.737,93	8.187,48	13.881,82	19.829,91	26.041,05	32.524,82	39.291,15	46.940,85	54.909,42	68.731,39	66.232,65	80.849,22	90.213,68
BI-631	Int. BI-2121-BI-3108	19+881	21+051	113,76	5,97	141,82	283,57	431,41	585,58	746,29	913,78	1.095,01	1.289,85	1.615,10	3.410,16	3.729,67	3.943,22
BI-631	BI-3108-BI-4105	21+051	22+570	113,93	9,21	145,37	287,43	435,61	590,12	751,19	919,05	1.100,67	1.289,92	1.619,86	3.418,87	3.739,03	3.953,03
BI-631	BI-4105-BI-2101	22+570	23+480	97,39	2,81	18,04	240,31	366,80	498,69	636,19	779,49	934,55	1.096,11	1.377,84	2.490,59	2.759,09	2.936,87
BI-631	BI-2101-BI-3174	23+480	24+770	2.521,04	410,13	2.582,57	5.705,23	8.962,51	12.359,24	15.900,40	19.591,15	23.585,48	27.747,84	35.010,28	74.849,10	83.015,76	88.404,20
BI-631	BI-3174-Solube	24+770	31+030	385,71	62,75	395,13	872,88	1.371,24	1.890,93	2.432,71	2.997,39	3.608,51	4.245,34	5.356,47	13.470,09	14.743,34	15.591,85
BI-631	Solube-Bermeo	31+030	35+310	2.843,36	753,81	2.611,92	6.123,90	9.787,39	13.607,81	17.590,78	21.742,11	26.235,46	30.917,93	39.090,60	74.722,44	83.804,46	89.757,10
BI-631	Variante Bermeo	35+310	37+340	31,58	8,27	33,54	77,25	122,92	170,61	220,41	272,39	324,23	378,34	475,97	451,94	555,17	619,24
BI-633	Materia-Gerediaga	31+450	32+000	19,94	2,48	41,91	88,31	136,78	187,40	240,25	295,42	357,89	422,97	536,08	515,25	634,88	711,40
BI-633	Gerediaga-Omatzategi	32+000	33+800	4.822,63	3.413,13	2.225,08	8.109,04	14.247,58	20.649,81	27.335,18	34.288,45	41.819,11	49.672,71	63.400,25	60.736,56	75.256,41	84.999,00
BI-633	Omatzategi-Bilbao Metropolitano	33+800	36+300	2.449,54	1.749,42	1.113,86	4.101,93	7.219,30	10.470,59	13.860,59	17.394,26	21.221,18	25.209,57	32.181,16	30.828,14	38.202,11	42.895,91
BI-633	Bilbao Metropolitano-Gomezaga	36+300	37+510	63,03	34,14	39,89	117,15	197,74	281,79	369,43	460,78	559,68	662,75	842,82	808,05	998,50	1.119,79
BI-633	Gomezaga-Trabakua	37+510	38+920	4.903,15	2.825,08	2.928,54	8.932,71	15.196,43	21.729,00	28.540,04	35.639,50	43.326,82	51.338,23	65.335,50	62.629,68	77.484,56	86.861,86
BI-633	Trabakua-Inzubieta	38+920	44+1074	12.027,05	7.482,74	6.663,86	21.374,50	36.721,23	34.564,42	366.012,95	387.417,32	409.499,2	432.692,2	470.604,6	467.623,59	507.612,34	534.469,37
BI-633	Inzubieta-Erótza	44+1074	46+270	4.764,57	2.914,58	2.675,61	8.509,29	14.595,22	137.080,41	145.157,56	153.538,33	162.401,89	171.938,95	186.632,78	185.460,93	201.308,10	211.958,09
BI-633	Erótza-Vie. Marina	46+270	47+345	2.421,40	1.370,62	1.471,59	4.437,56	7.531,74	69.731,59	73.837,14	78.096,99	82.602,14	87.276,77	94.917,57	94.317,84	102.377,06	107.790,10
BI-633	Variante Marina	47+345	48+955	31,43	18,63	18,24	56,71	96,84	138,70	182,34	227,83	277,08	328,42	418,11	400,76	495,63	556,04



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

182 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-633	Vie. Markina-Urberuaga	48+955	50+940	31,52	17,00	20,02	58,66	98,96	141,00	184,83	230,51	279,97	331,51	421,56	404,18	499,42	560,07
BI-633	Urberuaga-B4403	50+940	51+560	2.388,31	1.382,72	1.419,64	4.344,03	7.394,84	58.564,42	62.484,81	66.555,30	70.875,48	75.361,16	82.770,17	82.051,41	89.869,66	95.076,74
BI-633	B4403-Plazaleña	51+560	52+940	31,45	18,21	18,70	57,21	97,39	771,27	822,90	876,50	933,40	992,47	1.090,04	1.080,58	1.183,54	1.252,12
BI-633	Plazaleña-Traves f.a. Berriatua	52+940	54+261	125,94	70,46	71,40	231,69	392,85	3.091,01	3.297,83	3.515,57	3.740,48	3.971,12	4.367,96	4.330,07	4.742,50	5.017,20
BI-633	Traves f.a. Berriatua	54+261	54+566	15,74	8,81	9,67	28,96	49,08	70,06	91,94	114,75	139,44	165,17	210,13	201,44	248,99	279,28
BI-633	Traves f.a. Berriatua-Vie. Ondarra	54+566	57+115	4.914,18	2.620,04	3.153,51	9.178,40	15.463,66	120.758,26	128.833,28	137.217,46	146.115,66	155.547,72	170.813,61	169.955,51	185.237,19	195.961,88
BI-633	Vie. Ondarra	57+115	59+545	2.410,07	1.279,76	1.351,98	4.506,91	7.589,58	10.804,53	14.156,48	17.650,34	21.433,29	25.375,70	32.262,69	30.933,08	38.217,40	42.856,38
BI-2124	Ertztza-BI-3105	24+970	27+170	4.343,45	661,24	4.324,98	8.157,23	12.164,37	16.352,99	20.729,92	25.302,24	30.206,17	35.325,45	45.100,67	41.731,28	52.056,88	58.120,48
BI-2124	BI-3105-BI-3134	27+170	29+990	4.274,63	372,91	3.968,43	7.731,49	11.653,36	15.775,51	20.074,65	24.563,74	29.378,83	34.405,49	44.008,36	40.691,35	50.834,97	56.899,39
BI-735	Lenoza-Añorbeleta	18+000	21+000	14,98	330,81	829,17	1.345,13	1.877,29	2.432,26	3.004,67	3.597,18	4.164,10	4.751,40	5.692,51	5.651,38	6.642,76	7.318,88
BI-635	Auzagane	23+960	25+300	1.85,21	606,69	3.270,00	6.053,25	8.960,81	11.997,25	15.167,22	18.475,74	22.218,95	26.118,69	32.889,03	31.653,89	38.813,99	43.397,71
BI-635	Inicio I-11 nel-Bilbao Metropolitano	25+300	26+500	811,11	41,52	223,79	414,27	613,25	821,05	1.038,00	1.264,42	1.520,59	1.787,48	2.250,82	2.166,29	2.556,31	2.970,00
BI-635	Bilbao Metropolitano-fn I-11 nel Auzagane	26+500	27+220	60,83	31,14	167,84	310,70	459,94	615,79	778,50	948,32	1.140,45	1.340,61	1.688,12	1.624,72	1.992,23	2.227,50
BI-635	Fn I-11 nel Auzagane-Gorakia	27+220	28+000	3.482,25	1.819,76	9.646,07	17.824,78	26.368,80	172.510,83	183.061,55	195.246,76	207.855,06	220.944,31	242.489,6	240.533,55	263.267,57	278.453,35
BI-635	Gorakia-Zugastietea	28+000	28+1080	33,77	16,28	92,13	171,40	254,21	1.953,68	2.065,54	2.181,67	2.307,20	2.437,43	2.649,69	2.634,51	2.858,02	3.008,75
BI-635	Zugastietea-Vista Alegre	28+1080	33+120	4.663,61	2.782,25	1.2754,38	23.702,29	35.139,27	47.083,22	59.552,64	72.566,70	87.291,28	102.631,64	129.264,99	274.035,78	303.921,65	323.694,37
BI-635	Vista Alegre - E. Gernika S.	33+120	34+270	1.833,94	430,20	3.107,18	5.904,77	8.827,39	11.879,63	15.066,22	18.392,04	22.155,59	26.076,59	32.885,44	69.948,05	77.589,10	82.643,96
BI-635	E. Gernika S. - E. Barutia	34+270	37+460	2.899,94	3.954,54	7.543,01	11.285,78	15.188,38	84.524,94	89.230,37	94.114,42	99.384,65	104.851,56	113.739,10	113.128,61	122.501,33	128.825,10
BI-636	E. A. - Kastrexena	4+170	4+947	24,32	158,17	433,26	719,08	1.015,97	1.324,28	1.644,37	1.976,58	2.397,46	2.834,72	3.558,22	3.486,61	4.250,56	4.759,22
BI-636	Kastrexena - E. VSM	4+947	6+010	16,32	125,78	311,02	503,48	703,40	911,01	1.126,53	1.350,23	1.633,44	1.927,67	2.414,40	2.366,42	2.880,36	3.222,61
BI-636	Kastrexena-Alonsotegi	6+010	7+840	75,41	79,12	249,91	428,38	614,80	809,48	1.017,70	1.224,77	1.464,57	1.744,37	2.147,69	2.069,25	2.527,50	2.821,06
BI-636	Alonsotegi-Arbulu	7+840	10+360	20,69	213,67	450,31	696,18	951,56	1.216,74	1.480,03	1.777,75	2.139,99	2.514,28	3.134,80	3.074,16	3.729,35	4.165,84
BI-636	Arbulu-Sotupe	10+360	14+175	1.824,42	1.144,20	3.840,32	6.659,68	9.603,71	12.678,02	15.887,36	19.256,65	23.024,02	26.969,57	33.814,63	32.573,92	39.812,83	44.449,58
BI-636	Sotupe-Bizkaia	14+175	17+627	3.580,64	3.044,96	1.131,09	19.580,86	28.407,58	37.625,05	47.247,52	57.289,76	68.646,96	80.478,67	101.008,73	97.181,65	118.993,15	132.898,16



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

183 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-636	B8641-Arube	17+627	19+070	20,46	17,40	63,60	11,88	162,32	214,99	269,97	327,35	392,24	459,85	577,16	555,86	679,92	759,37
BI-636	Arube-Aranguren	19+070	22+110	20,47	17,84	64,09	112,41	162,89	215,60	270,63	328,06	393,01	460,67	578,07	556,76	680,32	760,43
BI-636	Aranguren - Llanada	22+110	23+450	13,65	11,89	42,72	74,94	108,59	257,81	296,02	335,85	380,49	426,95	506,59	493,78	577,96	632,40
BI-636	Llanada-La Herrera	23+450	28+984	9,870,94	1,378,73	103,46,46	25,900,75	353,42,39	274,245,87	289,972,88	306,095,71	323,626,16	341,919,26	371,441,92	369,295,93	400,593,88	421,993,08
BI-636	La Herrera-E. Balmaseda N	28+984	29+765	2,477,95	304,18	2,640,65	5,713,31	8,918,41	72,603,99	76,853,68	81,253,08	85,910,01	90,739,30	98,627,58	98,017,84	108,337,87	111,929,11
BI-636	E. Balmaseda-N. E. Balmaseda C	29+765	30+780	80,49	10,44	85,20	185,00	289,09	2,358,08	2,495,88	2,638,85	2,790,02	2,946,87	3,203,08	3,183,27	3,463,51	3,635,11
BI-636	E. Balmaseda C-La Pimila	30+780	31+1060	9,779,47	1,288,10	10,351,68	22,475,93	35,122,77	286,488,79	303,230,39	320,600,47	338,966,71	358,023,12	389,150,70	386,744,06	419,575,33	441,638,45
BI-636	La Pimila-L.P. Burgos	31+1060	34+440	2,555,43	252,60	3,308,16	6,496,18	9,821,42	75,525,86	79,922,46	84,484,00	89,306,59	94,310,30	102,480,79	101,854,04	110,471,60	116,264,32
BI-637	E. Kukulara- La Campa	7+970	8+900	1,192,27	1,172,98	2,149,11	2,585,27	3,036,97	3,504,73	3,989,07	4,490,56	5,062,41	5,652,69	6,542,65	6,605,45	7,540,38	8,210,73
BI-637	La Campa-E. Universidad	8+900	9+800	12,992,00	11,500,55	15,847,77	20,350,09	25,015,09	29,845,76	34,848,41	40,028,78	45,966,45	52,095,39	61,332,55	61,990,28	71,693,93	78,653,16
BI-637	E. Universidad-Leoa	9+800	11+970	4,517,65	3,708,30	5,210,35	6,746,29	8,377,93	10,047,10	11,751,73	13,565,80	15,618,83	17,737,98	20,931,71	21,159,83	24,514,83	26,921,03
BI-637	Leoa-Artaza	11+970	13+460	16,007,36	23,595,95	29,263,00	35,132,39	41,210,85	47,505,34	54,023,03	60,771,36	68,464,82	76,406,39	88,379,80	89,226,11	101,804,65	110,823,29
BI-637	Artaza-Bolve	13+460	14+580	28,532,32	40,054,96	50,090,11	60,483,74	71,247,78	82,394,55	93,936,78	105,887,62	119,520,55	133,593,06	154,809,15	156,310,37	178,598,62	194,579,47
BI-637	Bolve-Berango	14+580	16+995	261,65	1,558,99	4,513,55	7,583,44	10,772,28	14,083,77	17,521,74	21,090,07	25,611,96	30,309,91	38,084,08	77,073,90	85,610,09	91,406,41
BI-637	Berango-Larrabastera	16+995	18+690	265,17	2,484,33	5,508,45	8,650,45	11,914,00	15,302,92	18,821,08	22,472,49	27,091,44	31,890,01	39,825,59	39,047,65	47,426,66	53,007,99
BI-638	Ondarroa-L.P. Gipuzkoa	8+000	8+900	16,10	1,99	17,14	37,11	57,94	79,66	102,30	125,90	151,44	178,06	224,49	426,30	477,89	511,71
BI-712	E. Bokete-Basuri	387+655	388+250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-712	Bolaita-El Bokete	388+250	388+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-737	Durango-Abadiño	49+130	50+940	3,28	55,55	164,19	276,67	393,13	513,68	638,47	767,65	891,20	1,019,19	1,224,34	1,215,27	1,431,39	1,578,74
BI-737	Lubiana(Erandio)-BI4736	8+520	8+890	1,841,50	1,764,26	1,570,38	1,369,72	1,162,06	947,15	724,76	494,64	228,46	45,94	455,58	491,51	921,25	1,231,37
BI-737	BI4736-Rotonda Plaiabari	8+890	9+640	1,827,59	1,766,74	1,574,85	1,376,25	1,170,71	65,603	879,03	1,109,70	1,370,98	1,639,62	2,042,57	2,075,59	2,498,48	2,802,98
BI-737	Rotonda Plaiabari-Asua	9+640	11+220	7,182,76	7,087,28	6,337,85	5,562,19	4,759,42	3,928,66	3,068,96	2,179,37	1,143,98	87,60	1,497,28	1,658,68	3,399,28	4,494,21
BI-737	Asua-Sangroniz	13+475	14+100	2,621,50	2,619,42	2,395,09	2,162,37	1,920,98	1,670,61	1,401,97	1,141,74	822,37	492,90	6,89	35,03	559,64	933,11
BI-2713	Erlene-Larrabetzu	27+910	29+300	23,87	332,92	2,324,87	4,398,99	6,558,26	8,805,73	11,144,58	13,578,08	16,011,91	18,546,72	23,026,77	22,060,66	26,793,85	29,770,01



Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

184 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
BI-738	Vías de servicio E. N-637-E. Urdondo (Sentido Bilbao)	9+800	11+420	84,991,38	80,928,35	73,523,73	65,842,65	57,875,76	49,613,41	41,045,63	32,162,10	21,647,80	10,800,76	5,654,01	6,580,98	23,853,26	36,149,65
BI-739	Vías de servicio E. N-637-E. Universidad (Sentido Gernu)	8+900	10+020	218,207,58	50,476,90	45,013,08	39,338,11	33,505,63	27,449,05	21,181,59	14,696,22	7,191,77	544,36	12,092,81	13,106,82	25,221,74	33,864,79
BI-740	E. Universidad-E. Urdondo (Sentido Gernu)	10+020	11+308	221,892,34	55,734,44	50,708,12	45,494,06	40,085,90	34,477,08	28,660,85	22,630,18	15,489,02	8,121,89	3,053,88	3,683,40	15,414,35	23,765,73
BI-744	Ugarte-E. Sesiao	9+480	9+670	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	E. Sesiao-Rot. Aparcaba	9+670	10+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-744	Rot. Aparcaba-Rot. Carrefour	10+040	10+720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-747	Arpe - E. Universidad	0+000	2+250	43,222,07	42,113,97	37,596,67	32,900,98	28,051,62	23,033,13	17,839,88	12,466,06	6,246,76	164,54	9,735,03	10,575,80	20,615,72	27,861,40
BI-747	E. Universidad	2+250	2+605	924,26	881,47	784,03	683,18	578,81	470,80	359,03	243,38	109,62	28,27	234,12	252,17	468,13	623,97
BI-747	E. Universidad-Universidad	2+605	4+550	686,08	653,50	593,74	531,74	467,44	400,75	331,60	259,89	175,03	87,48	45,34	250,89	390,33	489,61
N-240	Zubizabai-L.P. (Ubidea)	23+050	26+690	46,24	759,63	6,426,17	12,257,09	18,238,31	24,435,96	30,796,36	37,346,05	42,703,25	48,267,57	57,401,62	56,631,34	66,275,60	72,741,95
N-240	Barazar-Zubizabai	26+690	34+385	140,11	2,280,72	19,450,69	37,118,72	55,302,78	74,021,42	93,293,81	113,193,74	129,372,19	146,232,24	173,908,77	342,598,68	373,212,61	394,211,62
N-240	Zenuri-Bazazar	34+385	36+560	0,47	8,31	66,11	125,59	186,81	249,83	314,71	381,52	436,18	492,94	586,12	578,27	676,65	742,62
N-240	Areatza-Zenuri	36+560	41+440	7,481,70	8,362,36	2,463,50	3,659,21	10,013,43	16,607,05	23,448,24	30,545,40	39,787,33	49,393,47	65,655,64	63,359,94	80,527,71	91,723,50
N-240	Artea-Areatza	41+440	42+982	113,41	116,92	27,18	65,96	162,62	262,93	367,00	474,96	615,44	761,46	1,008,58	973,82	1,234,69	1,404,86
N-240	E. Areatza-Artea	42+982	43+380	22,89	20,66	2,45	16,45	36,06	56,42	77,53	99,44	127,91	157,51	207,57	200,56	253,42	287,90
N-240	Bilbao Metropolitano-E. Arantzazu	43+380	44+050	45,51	44,32	8,85	28,59	67,45	107,77	149,60	193,00	249,45	308,12	407,41	393,47	498,28	566,65
N-240	E. Solaguren-Bilbao Metropolitano-	44+050	45+015	1,865,26	362,70	1,172,05	2,764,78	4,417,48	6,132,19	7,911,02	10,224,87	12,629,85	16,699,45	16,128,00	20,424,16	23,226,85	28,286,95
N-240	E. Igoire N. - E. Solaguren	45+015	46+070	20,24	1,99	16,96	36,61	57,01	78,17	100,13	128,66	158,31	208,48	201,46	254,42	288,98	338,98
N-240	Lenoa-Igoire	46+070	50+400	4,253,70	3,882,05	499,51	3,011,26	6,654,63	10,435,13	14,357,42	18,436,32	23,715,39	29,213,99	38,514,02	51,644,99	61,601,92	68,149,06
N-240	Bedia-Lemoa	50+400	52+395	316,80	336,97	86,63	173,21	442,88	722,69	1,013,01	1,314,20	1,706,22	2,113,68	3,166,88	3,899,38	4,378,74	5,119,29,11
N-240	El Salto-Bedia	52+395	55+755	2,802,11	3,595,04	17,759,09	32,537,34	47,952,56	64,028,32	80,789,04	98,259,98	118,151,12	138,858,48	175,331,57	227,541,23	267,036,11	292,096,76
N-629	Lanestosa-L.P. Burgos	60+810	62+059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-629	Traves La Lanestosa	62+059	63+423	0,17	19,64	41,06	63,10	85,80	109,16	133,21	157,98	178,39	199,57	234,27	388,94	426,85	452,75

Evaluación de Impacto en la Seguridad Vial del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

185 de 187



VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-629	Lanestosa-L.P. Cantabria	62+423	64+675	0,17	20,10	41,58	63,68	86,44	109,86	133,98	158,81	179,27	200,52	235,31	232,53	269,26	293,94
N-633	E.Derio-E. Ugaldeteguren	9+340	10+115	774,97	592,68	190,87	230,80	673,10	1136,81	1.622,76	2.131,80	2.726,86	3.348,52	4.499,88	4.165,51	5.382,96	6.121,11
N-633	E. Ugaldeteguren-E. Adilexona(Aeropuerto)	10+115	12+083	4.976,04	2.477,31	146,49	2.899,28	5.786,00	8.811,78	11.981,94	15.301,98	19.176,12	23.222,71	30.669,64	28.556,94	36.461,93	41.264,16
N-633	E. Adilexona(Aeropuerto)-Aeropuerto	12+083	13+730	121,96	0,42	100,23	204,67	313,03	425,46	542,09	663,06	819,16	981,38	1.253,03	1.218,10	1.506,94	1.699,86
N-634	LP. Guizulcoz-Vie Ernuia	65+630	66+040	39,87	111,43	82,20	51,85	20,35	12,36	46,30	81,53	128,10	176,52	258,97	246,49	333,56	390,07
N-634	Vie Ernuia	66+040	67+530	417,408	3.320,22	15,15	3.476,87	7.069,27	10.796,79	14.664,04	18.675,76	23.885,79	29.330,78	38.458,07	37.182,18	46.849,04	53.158,64
N-634	Vie Ernuia-BI-3344	67+530	68+270	135,32	68.994,35	87.779,84	107.119,02	127.031,61	147.538,01	168.659,30	190.417,23	208.770,71	227.818,58	258.745,81	256.734,21	289.369,74	311.440,46
N-634	BI-3344-BI-3342	68+270	70+040	94,17	3.620,37	15.230,26	27.177,21	39.473,35	52.131,24	65.163,84	78.584,55	89.579,07	100.998,19	119.732,55	118.171,19	137.951,41	151.219,67
N-634	BI-3342-Bilbao Metropolitano	70+040	70+490	0,16	2,67	21,92	41,73	62,13	195,75	217,30	239,51	258,62	278,45	310,41	308,73	342,45	365,37
N-634	Bilbao Metropolitano-Zaldibar	70+490	72+180	0,79	13,34	109,61	208,67	310,63	415,59	523,65	634,92	725,94	820,48	975,67	962,59	1.126,44	1.236,31
N-634	Zaldibar-Traves-Ija Zaldibar	72+130	72+734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ija Zaldibar	72+734	73+158	22,51	25,64	7,91	10,49	29,59	49,41	69,97	91,30	119,09	147,96	196,85	189,94	241,56	275,21
N-634	Traves-Ija Zaldibar-Traves-Ija Olkueita	73+158	75+275	1.903,18	1.984,39	479,14	1.083,21	2.704,62	4.387,09	6.132,70	7.943,60	10.300,28	12.749,78	16.895,50	16.312,05	20.688,59	23.543,29
N-634	Traves-Ija Olkueita	75+275	75+549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	T. Olkueita-Mareña	75+549	78+280	266,92	347,67	138,85	77,91	302,86	536,30	778,52	1.029,80	1.357,54	1.698,21	2.275,28	2.193,20	2.802,42	3.199,52
N-634	Mareña-Durango	78+280	79+650	270,38	303,77	90,64	130,57	360,15	598,38	845,55	1.101,97	1.435,50	1.782,99	2.370,59	2.287,62	2.907,94	3.312,46
N-634	Durango-E. Iurreta	79+650	81+775	1.391,75	1.211,73	8.227,77	15.548,24	23.184,44	31.148,05	39.451,18	48.106,34	57.962,83	68.223,96	86.402,60	82.387,94	101.933,70	113.614,48
N-634	E. Iurreta-La Piedad	81+775	83+210	1.331,06	4.493,00	2.030,73	8.839,47	15.943,82	23.354,75	31.083,61	39.142,16	48.342,43	57.922,23	74.953,06	71.092,92	89.078,31	100.318,18
N-634	La Piedad-BI-4337	83+210	87+290	1.982,63	7.963,08	1.712,16	11.810,55	22.347,82	33.340,26	44.804,75	56.758,74	70.411,70	84.628,29	109.916,00	104.81,66	130.867,11	147.549,10
N-634	BI-4337-E. Amorebieta E.	87+290	90+115	1.995,48	7.169,65	2.596,19	12.788,83	23.424,15	34.518,38	46.089,13	58.153,39	71.928,73	86.272,46	111.777,23	105.988,65	132.923,06	149.753,03
N-634	E. Amorebieta E.-E. Amorebieta N.	90+115	91+330	130,95	204,90	103,59	159	110,74	224,02	341,56	463,51	622,93	788,64	1.069,60	1.029,20	1.325,82	1.519,02
N-634	E. Amorebieta N.-E. Beroa	91+330	92+905	1.385,86	886,37	7.862,19	15.140,82	22.733,47	30.651,78	39.907,78	47.513,94	57.315,93	67.520,44	85.602,11	111.321,72	130.796,11	143.148,54
N-634	E. Beroa-E. Iriarte	92+905	97+600	4.837,41	55,89	24.189,59	49.488,57	75.980,13	103.404,77	132.004,36	162.022,27	196.110,28	231.598,08	294.515,85	280.546,28	346.984,58	388.999,82
N-634	E. Iriarte-El Gallo	97+600	99+210	502,00	47,44	76,82	336,92	766,28	1.092,12	1.251,78	1.418,02	1.603,32	1.800,14	2.140,10	2.073,68	2.432,52	2.660,25



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

186 de 187

VÍA	TRAMO	PKINI	PKFIN	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
N-634	El Gallo-Galdakao	99+210	101+105	2.669,98	2.187,57	66,51	2.145,29	4.440,59	32.525,19	37.203,92	42.075,51	47.562,11	53.268,88	63.221,66	61.286,47	17.791,72	78.461,65
N-634	Galdakao-Traves-Ija Galdakao	101+105	102+082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ija Galdakao	102+082	102+94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N-634	Traves-Ija Galdakao-Irube	102+194	103+570	2.228,66	2.524,63	768,58	1.054,12	2.945,75	11.983,69	14.122,39	16.340,04	19.160,15	22.088,73	27.002,33	26.388,92	31.574,29	34.981,44
N-634	Irube-Erebarri	103+570	105+590	2.178,69	5.098,81	16.187,57	27.756,38	39.823,04	55.833,81	65.671,45	75.959,41	87.821,29	100.998,48	122.672,89	116.842,35	140.613,66	155.247,19
N-634	Erebarri-Barasut	105+590	107+620	37,12	69,04	257,39	453,90	658,87	3.454,23	4.071,56	4.717,17	5.461,80	6.238,80	7.650,34	7.283,08	8.776,08	9.694,83
BI-734	El Casal-Traves-Ija Las Carreras	128+200	129+310	125.720,66	12.182,154	108.630,64	94.978,27	80.849,07	66.227,14	51.096,09	35.438,96	17.321,69	1.354,91	29.235,24	31.683,23	60.931,15	82.038,65
BI-734	Traves-Ija Las Carreras	129+310	130+083	27.487,93	26.909,23	24.538,68	22.079,51	19.528,74	11.251,41	14.097,61	17.045,73	20.415,59	23.893,17	29.169,73	29.468,91	35.009,67	38.556,13
BI-734	Traves-Ija Las Carreras-Traves-Ija Muskiz	130+083	131+300	26.485,06	25.927,47	23.648,40	21.273,96	19.816,25	10.840,91	13.583,27	16.423,83	19.670,74	23.021,45	28.105,50	28.393,76	33.732,37	37.344,85
BI-734	Traves-Ija Muskiz	131+300	132+180	3.361,21	3.271,74	2.981,25	2.679,91	2.367,34	2.043,17	1.707,01	1.359,45	945,48	519,46	126,82	6.253,78	7.315,61	8.079,72
BI-734	Traves-Ija Muskiz-L.P. Cantabria	132+130	136+140	8.641,3	14.092,45	25.586,50	37.555,93	49.956,60	62.864,88	76.277,72	90.212,62	105.351,54	121.064,25	146.564,89	144.932,74	171.844,55	190.055,20
N-636	E. Eborio E. - L.P. Guizulcoz	34+980	40+682	4.067,34	1.459,99	1.848,63	5.282,30	8.845,30	86.325,16	91.224,96	96.296,26	102.158,05	108.232,53	118.002,49	117.511,93	127.806,26	134.806,87
N-636	E. Eborio - E. Eborio E.	40+682	41+1008	192,72	14.193,16	38.175,83	62.855,63	88.257,67	114.407,89	141.333,06	169.060,86	191.832,29	215.481,63	254.246,6	251.076,10	292.003,29	319.475,68
N-636	E. Eborio O. - E. Eborio	41+1008	44+100	165,19	78,32	55,48	194,24	338,27	487,72	642,76	803,59	1.011,90	1.228,40	1.594,14	1.543,84	1.929,92	2.182,12
N-639	E. Puerto Sanjurjo-Zierbena(ella Cuesta)	18+720	21+300	49,42	3.998,50	10.160,16	16.509,96	23.027,37	29.7146,05	36.663,88	43.787,97	49.641,57	55.720,76	65.683,74	77.668,20	88.290,87	95.457,64
N-639	Zierbena(ella Cuesta)-A8	21+300	23+086	48,91	2.943,48	9.008,64	15.250,03	21.673,98	28.287,05	35.096,03	42.107,90	47.860,98	53.836,00	63.633,32	62.826,22	73.170,18	80.117,73
N-639	A8-El Casal	23+086	24+170	0,78	1,20	95,85	193,25	293,48	386,66	502,90	612,29	701,67	794,51	946,96	934,00	1.094,98	1.202,88
N-644	A-8-Puerto Santurtzi	129+310	132+220	2.105,37	2.220,04	555,70	1.171,78	2.964,55	4.824,85	6.754,98	8.757,30	11.363,33	14.072,03	18.656,60	18.010,07	22.850,91	26.007,71
BI-732	BI-634-BI-3333	50+940	51+390	3.268,93	3.078,42	2.732,50	2.374,48	2.003,96	1.620,53	1.223,75	813,18	338,53	150,78	881,31	945,29	1.711,67	2.264,69
N-636	Muntzaratz - E. Eborio O.	44+100	46+220	139,29	98,22	13,50	129,45	249,77	374,62	504,14	638,50	812,87	994,09	1.300,47	1.257,94	1.581,36	1.792,51
N-636	E. Gerdokiaga - Muntzaratz	46+220	49+350	3.980,19	3.297,13	121,02	3.175,43	6.996,54	10.145,94	13.828,63	17.648,92	22.616,67	27.769,71	36.493,39	35.276,28	44.485,45	50.495,77
BI-744	Rtd. Carreñor - Nuevo	10+720	11+550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BI-628	Ronda Galdino - Portugalete	12+835	14+210	53.817,32	51.211,01	45.533,47	39.657,36	33.576,08	27.282,80	20.770,44	14.031,73	6.238,71	1.794,98	13.788,63	14.839,95	27.422,04	36.501,70



Evaluación de Impacto en la Seguridad Viaria del II Plan Territorial Sectorial de Carreteras de Bizkaia

187 de 187