

ANEJO N° 17.

REPOSICIÓN DE ACCESOS

REGISTRO EDICIÓN DE DOCUMENTOS

VERSIÓN	FECHA	OBJETO DE LA EDICIÓN	REDACTADO	REVISADO	APROBADO
00	29/01/2020		Álvaro David Mancha García	Alejandra Fernández	
01	28/04/2020	Revisión acceso viviendas 60-62	Álvaro David Mancha García	Raquel Gómez Luna	Alejandra Fernández

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN1

2. INVENTARIO DE ACCESOS1

2.1 ACCESOS DE INSTALACIONES1

2.2 ACCESOS DE PARTICULARES1

3. DESCRIPCIÓN DE LA REPOSICIÓN DE LOS ACCESOS1

3.1 ÁREA DE DESCANSO SANTO DOMINGO1

3.2 GASOLINERA MARGEN DERECHA3

3.3 ACCESO URBANIZACIÓN EGIRLETA 7+330 Y ACCESO PARTICULAR 7+3303

3.4 ACCESO PARTICULAR 7+5905

APÉNDICES

APÉNDICE 1: FICHAS DE LOS ACCESOS

1. INTRODUCCIÓN

Entre todas las actuaciones objeto del presente proyecto está la reposición y reordenación de los accesos existentes en la margen derecha de la carretera (calzada sentido Derio), de modo que se mejore la seguridad vial de estos accesos.

2. INVENTARIO DE ACCESOS

En el tramo de proyecto se han inventariado los accesos existentes distinguiendo entre dos tipos:

- Accesos a instalaciones.
- Accesos a particulares.

2.1 ACCESOS DE INSTALACIONES

Dentro de estos accesos se han considerado los correspondientes al área de descanso de Santo Domingo y a la gasolinera, junto con la zona de lavado de vehículos adyacente a ésta última.

En la siguiente tabla se relacionan los accesos a instalaciones actualmente existentes con conexión a la calzada derecha en el ámbito del proyecto.

Tabla 1. Relación de accesos a instalaciones anexas a la carretera

PK Carretera	PK Proyecto (Eje 1)	Margen o Calzada	Descripción	Actuación
6+850	0+150	Derecha	Salida hacia el área de descanso	Conexión a vía de servicio de nuevo trazado
6+980	0+290	Derecha	Entrada desde el área de descanso	Conexión a vía de servicio de nuevo trazado
7+000	0+320	Derecha	Salida hacia la gasolinera	Conexión a vía de servicio de nuevo trazado
7+290	0+590	Derecha	Entrada desde la gasolinera	Conexión a vía de servicio de nuevo trazado

2.2 ACCESOS DE PARTICULARES

La relación de accesos a particulares existentes en el tramo de proyecto son los recogidos en la siguiente tabla.

Tabla 2. Relación de accesos a particulares

PK Carretera	PK Proyecto (Eje 1)	Margen o Calzada	Descripción	Actuación
7+225	0+535	Izquierda	Acceso para conjunto de viviendas	Sin afección
7+330	0+640	Derecha	Acceso para conjunto de viviendas	Conexión a vía de servicio de nuevo trazado
7+350	0+670	Derecha	Acceso particular	Conexión a vía de servicio de nuevo trazado
7+410	0+715	Izquierda	Acceso particular	Adaptación a nuevo trazado BI-20
7+590	0+900	Derecha	Acceso particular	Conexión a vía de servicio de nuevo trazado
7+655	0+965	Izquierda	Acceso particular	Sin afección
7+735	1+035	Izquierda	Acceso particular	Sin afección
7+940	1+250	Izquierda	Acceso particular	Sin afección

3. DESCRIPCIÓN DE LA REPOSICIÓN DE LOS ACCESOS

3.1 ÁREA DE DESCANSO SANTO DOMINGO

3.1.1 Situación actual

El área de descanso de Santo Domingo se encuentra en la margen derecha de la carretera en el entorno de P.K. 6+900 (aproximadamente, según el kilometraje de la carretera actual).

En esta zona, la carretera actual dispone de dos carriles, por lo que la salida desde la misma hacia esta área se realiza mediante una cuña desde el carril exterior.



FIGURA 1. VISTA DE LA SALIDA HACIA EL ÁREA DE DESCANSO

Sin embargo, la incorporación desde el área no se realiza directamente a la carretera. Los vehículos que salen del área descanso se incorporan al carril de salida hacia la vía de servicio de la gasolinera situada más adelante.



FIGURA 2. VISTA DE LA INCORPORACIÓN DESDE EL ÁREA DE DESCANSO

Esta entrada se realiza de modo directo, señalizado por un “Ceda el Paso” en un tramo en el que se dispone una línea continua entre los dos carriles de la calzada derecha de la carretera actual.

3.1.2 Reposición proyectada

Para mejorar la seguridad vial de los accesos que existen en la calzada derecha se ha proyectado una vía de servicio que los recogerá. Por tanto, el área de descanso se conectará a esta vía de servicio, de modo que para la salida, desde la carretera hacia el área, se diseña una nueva entrada y para la incorporación desde el área se adapta el acceso actual al trazado de la nueva vía de servicio.

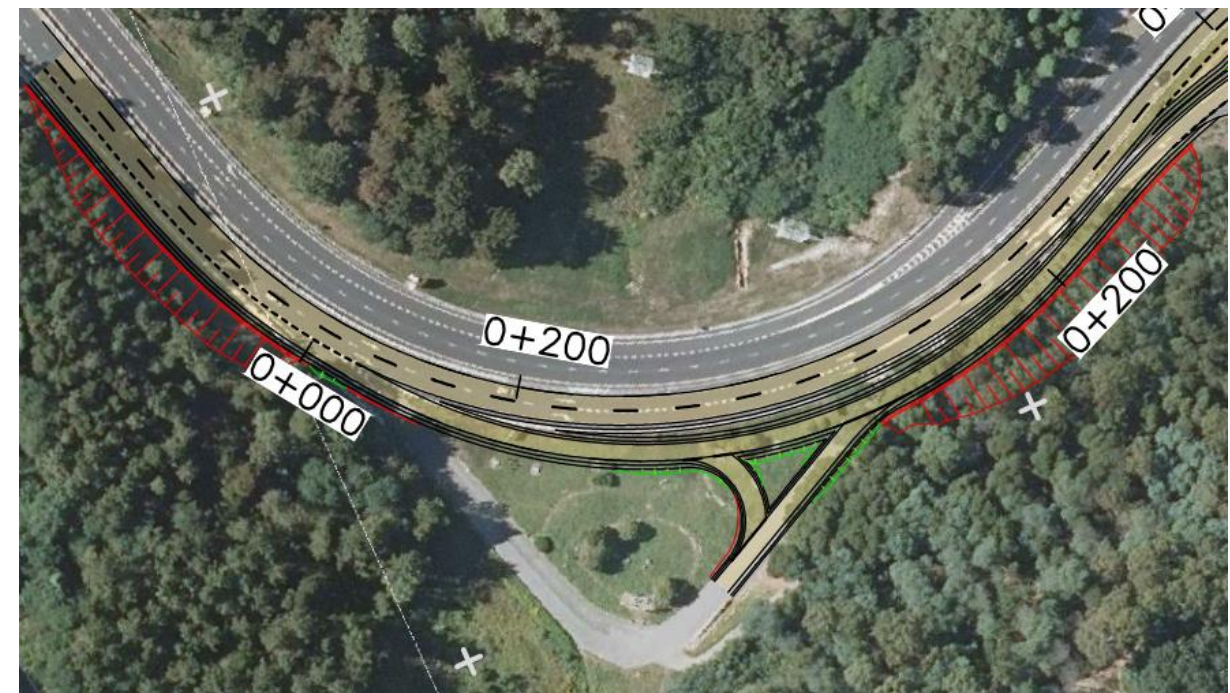


FIGURA 3. VISTA DEL ÁREA DE DESCANSO Y SUS ACCESOS.

Puesto que la vía de servicio se encuentra separada físicamente del tronco se consigue, con esta configuración, evitar la posibilidad de una incorporación directa desde esta área al tronco (cruzando una línea continua que separa el carril actual sentido Derio de la salida hacia la gasolinera).

3.2 GASOLINERA MARGEN DERECHA

3.2.1 Situación actual

En la actualidad existe una vía de servicio a través de la que se accede a la gasolinera y el área de lavado de vehículos.



FIGURA 4. VISTA DEL ACCESO A LA GASOLINERA.



FIGURA 5. VISTA DE LOS ACCESOS ACTUALES A LA VÍA DE SERVICIO EN LA GASOLINERA.

3.2.2 Reposición proyectada

La vía de servicio a su paso por la gasolinera existente mantiene el trazado de la actual vía de acceso a esta gasolinera. Por tanto, el acceso a la gasolinera se mantiene como está en la actualidad.

Sin embargo, se agrupan en un único punto de acceso las conexiones actuales desde la gasolinera y desde la zona de las instalaciones de lavado de vehículos, mediante un ramal que se conecta en la vía de servicio.

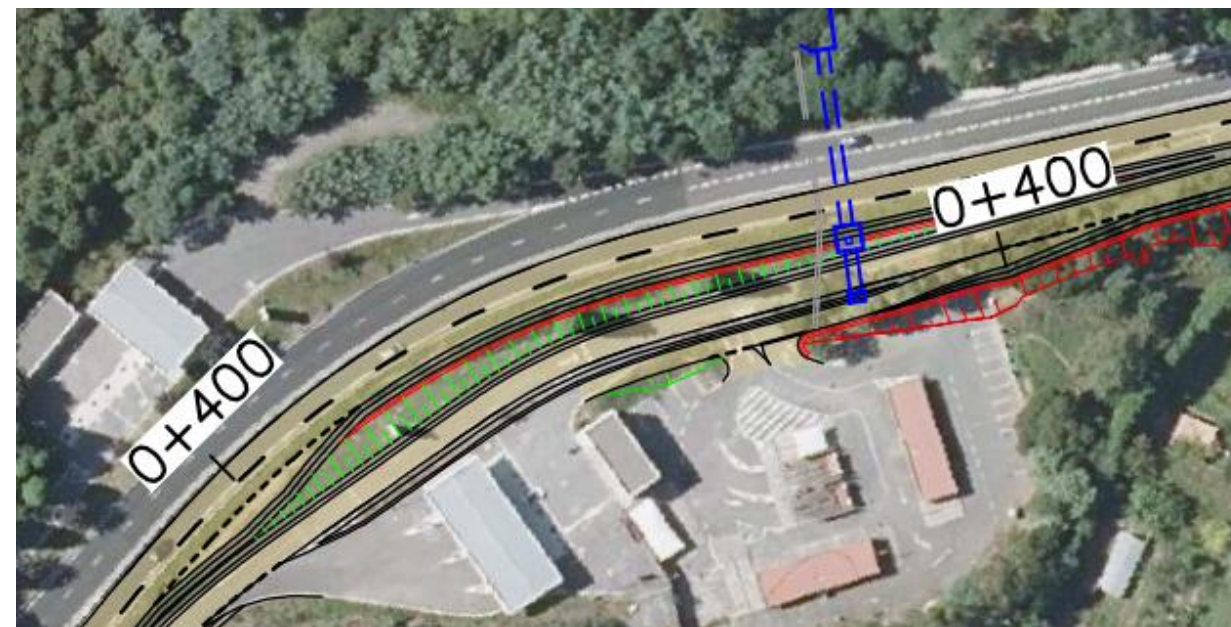


FIGURA 6. INCORPORACIÓN A LA VÍA DE SERVICIO DESDE LA GASOLINERA.

3.3 ACCESO URBANIZACIÓN EGIRLETA 7+330 Y ACCESO PARTICULAR 7+330

3.3.1 Situación actual

En esta zona del tramo hay dos accesos directos a la calzada de la carretera BI-20. Hay que señalar que actualmente la calzada derecha en esta zona solamente dispone de un carril.

El primer acceso da servicio a un conjunto de varias viviendas de la urbanización Egirleta, mientras que el segundo solamente corresponde a una única vivienda.



FIGURA 7. VISTA DEL ACCESO EN EL P.K. 7+330.



FIGURA 8. VISTA DEL ACCESO EN EL P.K. 7+350.

3.3.2 Reposición proyectada

En esta zona se reordenan los accesos existentes en los PP.KK. 0+640 y 0+670 del eje 1 (PP.KK. 7+330 y 7+350, respectivamente según el kilometraje de la carretera actual) que permiten acceder a las viviendas nº40, 46 y 50.

La reordenación de estos accesos se realiza de tal modo que se unen para crear un solo punto de conexión con la vía de servicio. Este punto de conexión se desplaza ligeramente hacia al sur para poder salvar el desnivel de cota que derivado del aumento de plataforma y para crear el espacio necesario para la implantación de la parada de bus si generar afecciones a la vivienda existente en la zona.

El acceso une la nueva vía de servicio con el acceso actual (eje 27) tratando de mantener las entradas actuales a las viviendas, minimizando las afecciones a los usuarios

Con el fin de minimizar posibles afecciones a la vivienda se proyecta el muro1, desde la nueva parada de autobús y que se prolonga hasta el acceso a la pasarela.

Las rasantes se adaptan a la topografía existente sin superar en ningún caso el 15%. El ancho de todos ellos es de 4 m.

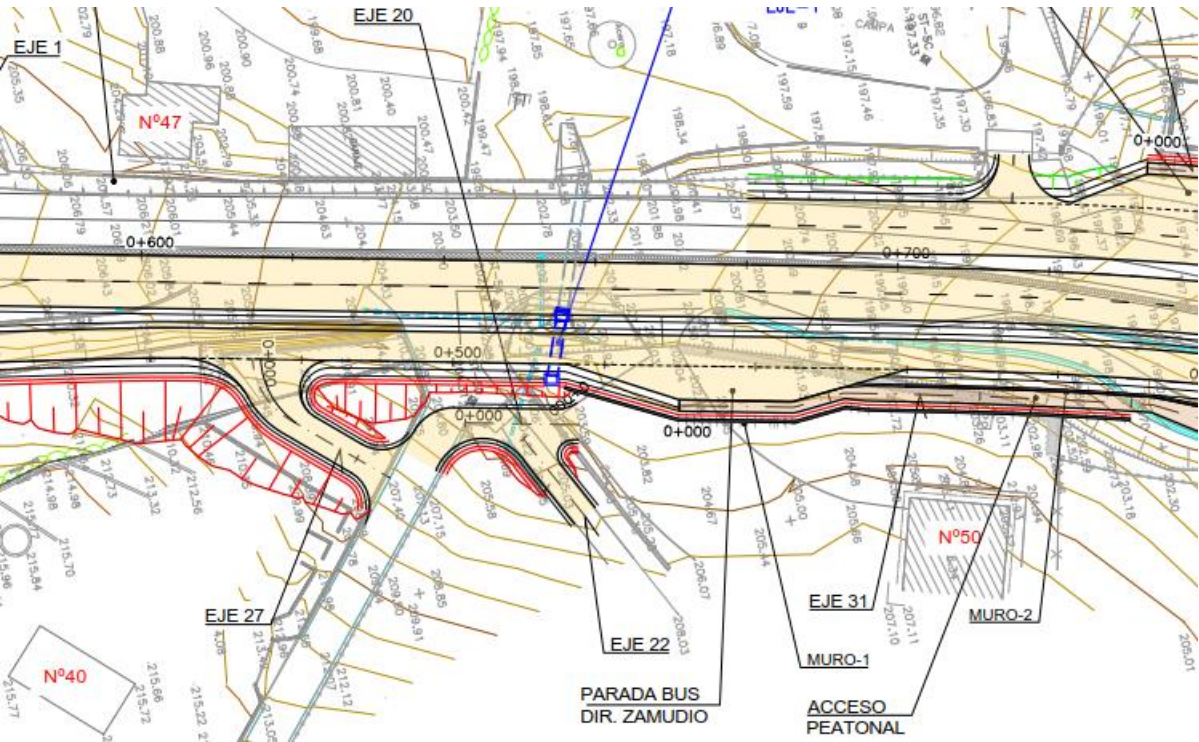


FIGURA 9. NUEVOS ACCESOS A LAS VIVIENDAS 40, 46 Y 50.

3.4 ACCESO PARTICULAR 7+590

La vía de servicio, en su tramo final recoge el acceso existente (P.K. 7+590 del kilometraje de la carretera actual) en el P.K. 0+900 del eje1. Después de este punto se conecta la vía de servicio al tronco.

3.4.1 Situación actual

Aproximadamente en el P.K. 7+590 del kilometraje de la carretera actual (0+900 del eje 1 del proyecto) hay un acceso que da servicio a las viviendas nº60y nº62. Este acceso es directo al carril único de la calzada derecha de la carretera actual.



FIGURA 10. VISTA DEL ACCESO EN EL P.K. 7+350.

3.4.2 Reposición proyectada (eje 26)

Este acceso se conecta a la vía de servicio proyectada en su tramo final, en torno al pk 0+740. El acceso se inicia en el punto donde la rasante de la vía de servicio está pegada al terreno en torno a la cota 187 aproximadamente. A partir de este punto el acceso asciende suavemente hasta la entrada de la vivienda nº62 que se encuentra a la cota 189.

En esta zona es necesario ejecutar un muro que minimice la posible afección a la vivienda nº62

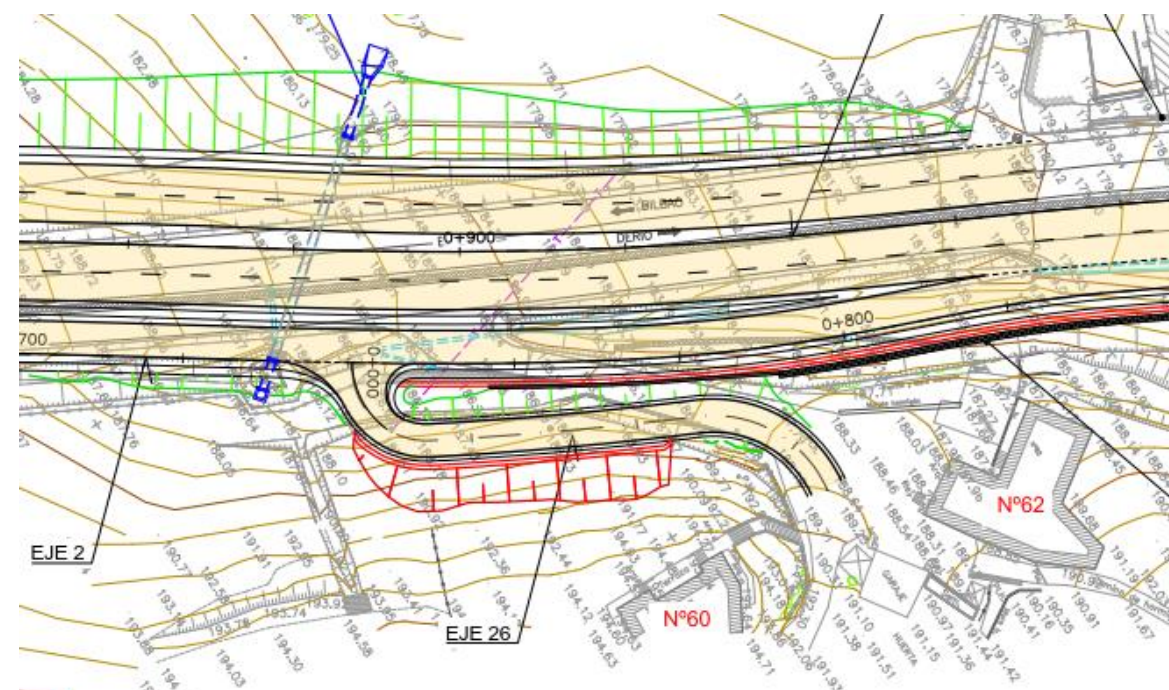
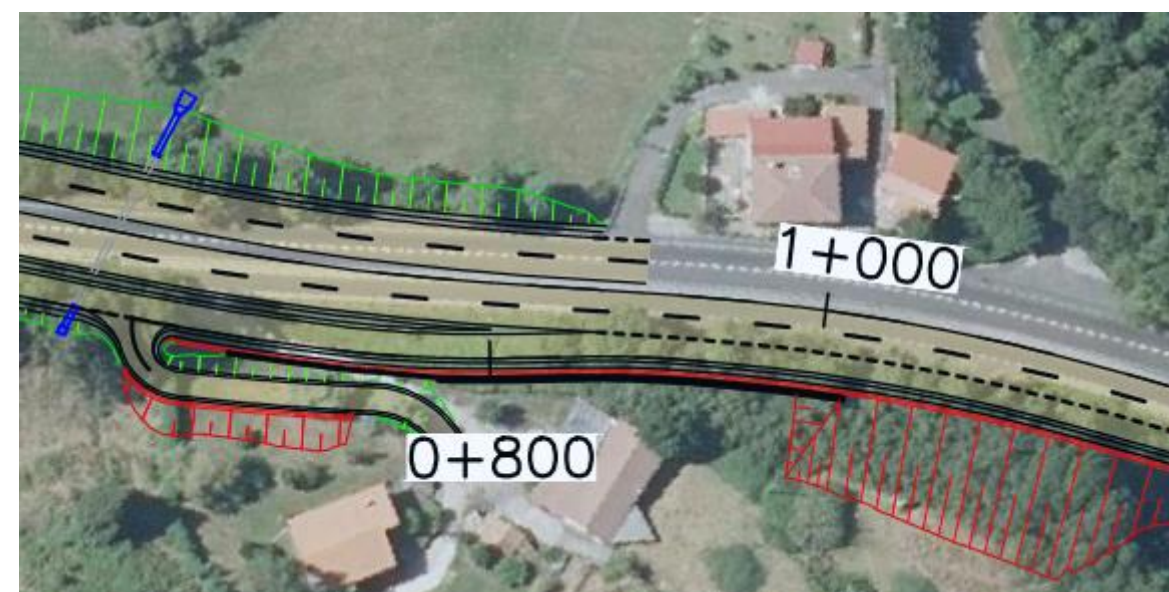


FIGURA 11. VISTA DEL ACCESO EN EL P.K. 7+350 (VIVIENDAS Nº60 Y 62).

APÉNDICE N° 1.

FICHAS DE LOS ACCESOS

Nº:	PK ACTUAL:	6+850	PK PROYECTO:	0+150	MARGEN:	Derecha
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO		DENOMINACIÓN	Área de Descanso			
						
						
OBSERVACIONES:						
- Salida margen derecha con cuña						

Nº:	PK ACTUAL:	6+970	PK PROYECTO:	0+290	MARGEN:	Derecha
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO		DENOMINACIÓN		Área de Descanso		
						
						
OBSERVACIONES:	- Entrada margen derecha directa (señalizado "Ceda el Paso") al carril de salida hacia el área de servicio.					

Nº:	PK ACTUAL: 7+040		PK PROYECTO: 0+320	MARGEN: Derecha
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO		DENOMINACIÓN	Gasolinera / Estación de Servicio	
 				
OBSERVACIONES:				
- Carril exterior de la calzada derecha se utiliza para acceder al área de servicio y se pierde, quedando un solo carril.				

Nº:	PK ACTUAL: 7+280		PK PROYECTO: 0+590	MARGEN: Derecha
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO		DENOMINACIÓN	Gasolinera / Estación de Servicio	
 				
OBSERVACIONES:				
- Entrada (margen derecha) directa señalizada con un "STOP"				

Nº:	1	PK ACTUAL:	7+225	PK PROYECTO:	0+535	MARGEN:	Izquierda
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN	Viviendas Particulares				



Acceso para conjunto de viviendas particulares 7+225



OBSERVACIONES:

- Acceso directo (sin cuñas)

Nº:	2	PK ACTUAL:	7+330	Nº:		PK PROYECTO:	0+640	MARGEN:	Dch
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN				Viviendas Particulares			



Acceso para conjunto de viviendas particulares 7+330



OBSERVACIONES:

- Acceso directo (sin cuñas)

Nº:	3	PK ACTUAL:	7+350	PK PROYECTO:	0+670	MARGEN:	Izq
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN	Viviendas Particulares				




OBSERVACIONES:

- Acceso directo (sin cuñas)

Nº:	PK ACTUAL:	7+410	PK PROYECTO:	0+715	MARGEN:	Izquierda
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN	Viviendas Particulares			
 Acceso particular 7+410 						
OBSERVACIONES: - Acceso directo (sin cuñas)						

Nº:	PK ACTUAL:	7+590	PK PROYECTO:	0+900	MARGEN:	Derecha
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN	Viviendas Particulares			





OBSERVACIONES:
- Acceso directo (sin cuñas)

Nº:	PK ACTUAL:	7+655	PK PROYECTO:	0+965	MARGEN:	Izquierda
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN	Viviendas Particulares			
						
OBSERVACIONES: - Acceso directo (sin cuñas)						

Nº:	PK ACTUAL:	7+735	PK PROYECTO:	1+035	MARGEN:	Izquierda
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN	Viviendas Particulares			



OBSERVACIONES:
- Acceso directo (sin cuñas)

Nº:	PK ACTUAL: 7+940		PK PROYECTO: 1+250	MARGEN: Izquierda
TIPO DE CONEXIÓN / ACCESO	Acceso	DENOMINACIÓN	Viviendas Particulares	
				
OBSERVACIONES: - Acceso directo (sin cuñas)				