

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN  
DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN DE NODOS  
URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-  
637 SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES**

**PERIODO ENERO-MARZO 2021**



Nº Ref.: 2019086\_ABRIL\_21 Ed.0

**Kukularrabi**

Enero-Marzo 2021




<b>Doc:</b> 2019086	<b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</b>	<b>Hoja nº 1 de 5</b> <b>Edición: 0</b> <b>Fecha: 16/04/21</b>
<b>Cliente:</b> UTE KUKULARRABI	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES  <b>PERIODO ENERO-MARZO 2021</b>	

## 1. SEGUIMIENTO DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS





El Informe de Impacto Ambiental del Desglosado 2 "Proyecto de construcción de la remodelación del enlace de Kukularra. Reducción de la congestión en nodos urbanos metropolitanos. Conexión BI-637 y N-637. Sentido Rontegi-Enekuri-Erletxes" contempla una serie de actuaciones correctoras y protectoras que deben ponerse en marcha durante la ejecución de los trabajos.

En el presente informe se describen las acciones requeridas y su grado de implantación.

Para reflejar el cumplimiento de las medidas correctoras y protectoras, se empleará la siguiente simbología:

ESTADO	DESCRIPCIÓN	SIMBOLO	
<i>En Espera:</i>	Cuando todavía no se haya adoptado dicha medida	↓	
<i>Operativa:</i>	Mientras la medida está en ejecución*	Implantada Correctamente	
		Implantada Parcialmente	
		Implantada incorrectamente	
<i>Finalizada:</i>	Cuando la medida ya se ha realizado	↑	

\* Hay medidas que por ser operacionales deberán estar en ejecución mientras duren los trabajos de construcción de la nueva infraestructura.

RUIDO			
	OBSERVACIONES	Estado	
Registro maquinaria	Se comprueba los registros de ITV y otros mantenimientos de la maquinaria en el aplicativo OBRALIA		
Control acústico	Se realizan los controles acústicos mensuales con resultado satisfactorio (realizados el 29/01/2021, el 04/02/2021 y el 12/03/2021)		

Nº Ref.: 2019086\_ABRIL\_21 Ed.0

**Kukularrabi**

Enero-Marzo 2021

<p><b>Doc:</b> 2019086</p> <p><b>Cliente:</b> UTE KUKULARRABI</p>	<p><b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</b></p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES</p> <p><b>PERIODO ENERO-MARZO 2021</b></p>	<p><b>Hoja nº 2 de 5</b> <b>Edición: 0</b> <b>Fecha: 16/04/21</b></p>
---	--	---



*Puntos de medición de ruido (PRM-1: Caserío Beiti Berri y PRM-2: Alzaga Goikoa)*

### MOVIMIENTO DE TIERRAS

Elemento a controlar	OBSERVACIONES	Estado	
Aparición de grietas o descalces	Contol de la aparición de grietas y descalces una vez comiencen los trabajos de retaluzado, etc.	😊	↔
Material sobrante	Los sobrantes de tierra se han valorizado en otras obras (Rellenos en Zorrozaurre o Puerto de Bilbao).	😊	↔



*Zona de excavación en los ejes 7 y 3*

Tierra vegetal	La tierra vegetal sigue acopiada en la zona de Playabarri, y se ha cubierto para evitar su contaminación por invasoras.	😊	↔
----------------	---	---	---



*Acopio de tierra vegetal cubierto*

Nº Ref.: 2019086\_ABRIL\_21 Ed.0  
**Kukularrabi**  
Enero-Marzo 2021

<p><b>Doc:</b> 2019086</p> <p><b>Cliente:</b> UTE KUKULARRABI</p>	<p><b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</b></p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES</p> <p><b>PERIODO ENERO-MARZO 2021</b></p>	<p><b>Hoja nº 3 de 5</b> <b>Edición: 0</b> <b>Fecha: 16/04/21</b></p>
---	--	---

CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS DE DEPURACIÓN			
	OBSERVACIONES	Estado	
Balsas de decantación	No se ha considerado necesario hasta el momento	↓	
CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS DE DEPURACIÓN			
	OBSERVACIONES	Estado	
Balsas de limpieza hormigoneras	Ninguna incidencia, se instalan y se utilizan adecuadamente	😊	↔
 <p><i>Balsas para la limpieza de las hormigoneras</i></p>			
Sistema de lavado de camiones	Ninguna incidencia con respecto al lavarruedas. Se han utilizado también mangueras a la salida del eje 7.	😊	↔
 <p><i>Lavarruedas y manguero</i></p>			
Estado de las cunetas	Sin incidencias	😊	↔
Escorrentías	En el mes de febrero se realizó la limpieza y preparación del terreno en parte baja del talud en estribo 2 de ampliación del viaducto, eliminando agua sucia acumulada tras micropilotaje	😊	↔

Nº Ref.: 2019086\_ABRIL\_21 Ed.0  
**Kukularrabi**  
Enero-Marzo 2021

<p><b>Doc:</b> 2019086</p> <p><b>Cliente:</b> UTE KUKULARRABI</p>	<p><b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</b></p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES</p> <p><b>PERIODO ENERO-MARZO 2021</b></p>	<p><b>Hoja nº 4 de 5</b> <b>Edición: 0</b> <b>Fecha: 16/04/21</b></p>
---	--	---



Estado de la parte baja del talud tras la limpieza y preparación de la superficie (24/02/2021)

PROTECCIÓN DE LA VEGETACIÓN			
	OBSERVACIONES	Estado	
Ejemplares protegidos	Hasta la fecha no se ha detectado ningún ejemplar a proteger	😊	↔
VEGETACIÓN INVASORA			
	OBSERVACIONES	Estado	
Ejemplares eliminados	Pendiente la eliminación de los ejemplares presentes en la zona de obras	↓	
Propagación	Se controlará la propagación de las especies invasoras tanto en fase de obra como en fase de explotación	😊	↔
CALIDAD ATMOSFÉRICA			
	OBSERVACIONES	Estado	
Revisión quincenal estaciones de control	Se han consultado los datos de las estaciones de Sangroniz y Erandio de los meses de Enero, Febrero y Marzo en la base de datos OPEN DATA Euskadi	😊	↔
Riego de la calzada	Se ha habilitado un lavarruedas a la salida de la zona 1 o paso inferior	😊	↔
Transporte materiales cubierto o en condiciones óptimas de humedad	Ninguna incidencia al respecto	😊	↔

Nº Ref.: 2019086\_ABRIL\_21 Ed.0  
**Kukularrabi**  
Enero-Marzo 2021

<p><b>Doc:</b> 2019086</p> <p><b>Cliente:</b> UTE KUKULARRABI</p>	<p><b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</b></p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES</p> <p><b>PERIODO ENERO-MARZO 2021</b></p>	<p><b>Hoja nº 5 de 5</b></p> <p><b>Edición: 0</b></p> <p><b>Fecha: 16/04/21</b></p>
---	--	---

**RESIDUOS**

	OBSERVACIONES	Estado	
<p>Punto limpio: segregación, identificación, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ninguna incidencia con respecto al punto limpio y residuos peligrosos. En Febrero se realizó la retirada de los aerosoles y los envases contaminados almacenados en el punto limpio.</li> <li>Se han instalado contenedores para la recogida segregada de madera y plásticos</li> <li>Se han gestionado a lo largo de estos meses residuos de hormigón, asfalto y madero.</li> </ul>	😊	↔
<p>Registro residuos gestión</p>	<p>Se ha presentado el libro de registro junto con los DSC de la obra, generados desde diciembre a febrero, quedando pendiente la presentación de lo correspondiente a marzo y a la retirada de residuos peligrosos realizada en febrero.</p>	😊	↔



*Estado del punto limpio tras la retirada realizada y acopio de restos de hormigón*



*Contenedores para la recogida selectiva de residuos no peligrosos*

<b>Doc:</b> 2019086  <b>Cliente:</b> UTE KUKULARRABI	<b>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</b>  PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES  <b>PERIODO ENERO-MARZO 2021</b>	<b>Hoja nº 6 de 5</b> <b>Edición: 0</b> <b>Fecha: 16/04/21</b>
--	---	--

CALIDAD AMBIENTAL GENERAL			
	OBSERVACIONES	Estado	
Presencia de residuos	Se han realizado limpiezas de las zonas de tajos según se van terminando los trabajos	😊	↔
Fugas o derrames	No se han detectado fugas relevantes a lo largo de estos meses	😊	↔
Protección de la vegetación	No se han detectado	😊	↔
Balizamiento zona obra	Balizada toda la zona de obra	😊	↔
Instalaciones auxiliares	Sin incidencias	😊	↔
Revegetación	Previsto para el final de cada tajo	😊	↔



Fdo.: Rebeca Somavilla  
Técnico Ambiental