

PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL

**PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN
DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN DE NODOS
URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-
637 SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES**

PERIODO SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2020



Nº Ref.: 2019086_DICIEMBRE_20 Ed.0

Kukularrabi

Septiembre-Diciembre 2020




Doc: 2019086	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL	Hoja nº 1 de 5 Edición: 0 Fecha: 18/01/21
Cliente: UTE KUKULARRABI	PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES PERIODO SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2020	

1. SEGUIMIENTO DE LAS MEDIDAS CORRECTORAS





El Informe de Impacto Ambiental del Desglosado 2 "Proyecto de construcción de la remodelación del enlace de Kukularra. Reducción de la congestión en nodos urbanos metropolitanos. Conexión BI-637 y N-637. Sentido Rontegi-Enekuri-Erletxes" contempla una serie de actuaciones correctoras y protectoras que deben ponerse en marcha durante la ejecución de los trabajos.

En el presente informe se describen las acciones requeridas y su grado de implantación.

Para reflejar el cumplimiento de las medidas correctoras y protectoras, se empleará la siguiente simbología:

ESTADO	DESCRIPCIÓN	SIMBOLO	
<i>En Espera:</i>	Cuando todavía no se haya adoptado dicha medida	↓	
<i>Operativa:</i>	Mientras la medida está en ejecución*	Implantada Correctamente	
		Implantada Parcialmente	
		Implantada incorrectamente	
<i>Finalizada:</i>	Cuando la medida ya se ha realizado	↑	

* Hay medidas que por ser operacionales deberán estar en ejecución mientras duren los trabajos de construcción de la nueva infraestructura.

RUIDO			
	OBSERVACIONES	Estado	
Registro maquinaria	Se comprueba los registros de ITV y otros mantenimientos de la maquinaria en el aplicativo OBRALIA		
Control acústico	Se realizan los controles acústicos mensuales con resultado satisfactorio (realizados el 24/09/2020, el 19/10/2020, el 16/11/2020 y el 22/12/2020)		

Nº Ref.: 2019086_DICIEMBRE_20 Ed.0
Kukularrabi
Septiembre-Diciembre 2020

<p>Doc: 2019086</p> <p>Cliente: UTE KUKULARRABI</p>	<p>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES</p> <p>PERIODO SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2020</p>	<p>Hoja nº 2 de 5 Edición: 0 Fecha: 18/01/21</p>
---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------



Puntos de medición de ruido (PRM-1: Caserío Beiti Berri y PRM-2: Alzaga Goikoa)

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Elemento a controlar	OBSERVACIONES	Estado	
Aparición de grietas o descalces	Contol de la aparición de grietas y descalces una vez comiencen los trabajos de retaluzado, etc.	😊	↔
Material sobrante	Los sobrantes de tierra se han reutilizado dentro de obra para construir plataformas de pilotajes y el resto se ha valorizado en otras obras (Rellenos en Zorrozaurre o Puerto de Bilbao).	😊	↔



Zona de excavación en los ejes 7 y 3

Tierra vegetal	La tierra vegetal sigue acopiada en la zona de Playabarri, y se ha cubierto para evitar su contaminación por invasoras.	😊	↔
----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---



Acopio de tierra vegetal cubierto

Nº Ref.: 2019086_DICIEMBRE_20 Ed.0
Kukularrabi
Septiembre-Diciembre 2020

<p>Doc: 2019086</p> <p>Cliente: UTE KUKULARRABI</p>	<p>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES</p> <p>PERIODO SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2020</p>	<p>Hoja nº 3 de 5 Edición: 0 Fecha: 18/01/21</p>
---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS DE DEPURACIÓN

	OBSERVACIONES	Estado
Balsas de decantación	No se ha considerado necesario hasta el momento	↓

CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS DE DEPURACIÓN

	OBSERVACIONES	Estado
Balsas de limpieza hormigoneras	Ninguna incidencia, se instalan y se utilizan adecuadamente	😊 ↔



Balsa para la limpieza de las hormigoneras

Sistema de lavado de camiones	Ninguna incidencia con respecto al lavarruedas	😊 ↔
-------------------------------	------------------------------------------------	-----



Lavarruedas

Estado de las cunetas	Sin incidencias	😊 ↔
Escorrentías	Hasta la fecha no se han detectado escorrentías. Sin incidencias	😊 ↔

Nº Ref.: 2019086_DICIEMBRE_20 Ed.0
Kukularrabi
Septiembre-Diciembre 2020

Doc: 2019086 Cliente: UTE KUKULARRABI	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES PERIODO SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2020	Hoja nº 4 de 5 Edición: 0 Fecha: 18/01/21
------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

PROTECCIÓN DE LA VEGETACIÓN					
		OBSERVACIONES		Estado	
Ejemplares protegidos		Hasta la fecha no se ha detectado ningún ejemplar a proteger		😊	↔
VEGETACIÓN INVASORA					
		OBSERVACIONES		Estado	
Ejemplares eliminados		Pendiente la eliminación de los ejemplares presentes en la zona de obras		↓	
Propagación		Se controlará la propagación de las especies invasoras tanto en fase de obra como en fase de explotación		😊	↔
CALIDAD ATMOSFÉRICA					
		OBSERVACIONES		Estado	
Revisión quincenal estaciones de control		Se han consultado los datos de las estaciones de Sangroniz y Erandio de los meses de Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre en la base de datos OPEN DATA Euskadi		😊	↔
Riego de la calzada		Se ha habilitado un lavarruedas a la salida de la zona 1 o paso inferior		😊	↔
Transporte materiales cubierto o en condiciones óptimas de humedad		Ninguna incidencia al respecto		😊	↔
RESIDUOS					
		OBSERVACIONES		Estado	
Punto limpio: segregación, identificación, etc.		<ul style="list-style-type: none"> Ninguna incidencia con respecto al punto limpio y residuos peligrosos Se han gestionado a lo largo de estos meses residuos de hormigón y asfalto. 		😊	↔
Registro gestión residuos		Se ha presentado el libro de registro junto con los DSC de la obra, generados desde septiembre a octubre, quedando pendiente la presentación de lo correspondiente a diciembre		😊	↔

Nº Ref.: 2019086_DICIEMBRE_20 Ed.0
Kukularrabi
 Septiembre-Diciembre 2020

<p>Doc: 2019086</p> <p>Cliente: UTE KUKULARRABI</p>	<p>PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y VIGILANCIA AMBIENTAL</p> <p>PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DEL ENLACE DE KUKULARRA, REDUCCIÓN NODOS URBANOS METROPOLITANOS. CONEXIÓN BI-37 Y N-637. SENTIDO RONTEGI-ENEKURI-ERLETXES</p> <p>PERIODO SEPTIEMBRE-DICIEMBRE 2020</p>	<p>Hoja nº 5 de 5 Edición: 0 Fecha: 18/01/21</p>
---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------



Punto limpio y acopio de restos de hormigón

CALIDAD AMBIENTAL GENERAL			
	OBSERVACIONES	Estado	
Presencia de residuos	Se han realizado limpiezas de las zonas de tajos según se van terminando los trabajos, aunque puntualmente en la zona del eje 7 o junto a la escollera del MU3 se han detectado algunos pequeños residuos incontrolados	😊	↔
Fugas o derrames	No se han detectado fugas relevantes a lo largo de estos meses	😊	↔
Protección de la vegetación	No se han detectado	😊	↔
Balizamiento zona obra	Balizada toda la zona de obra	😊	↔
Instalaciones auxiliares	Sin incidencias	😊	↔
Revegetación	Previsto para el final de cada tajo	😊	↔

Fdo.: Rebeca Somavilla
Técnico Ambiental

Nº Ref.: 2019086_DICIEMBRE_20 Ed.0
Kukularrabi
Septiembre-Diciembre 2020

