

BANDEROLA 1
ESCALA 1/40

	I	E	-	7	0	A	P	56	-	2	8	94
X mm	1235	1685	1837	1912	2043	2376	2556	204	284			
Y mm	3007	3077	3077	3077	3077	3077	3077	3077	3077	3077	3077	3077
Z mm	3007	3007	3007	3007	3007	3007	3007	3007	3007	3007	3007	3007
N	60	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

[E-70AP-8 <=> 168mm]

	D	O	N	O	s	t	i	g	/	S	s	e
X mm	305	699	878	1049	1213	1375	1513	1589	1770	1953	2182	2245
Y mm	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674
Z mm	200	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
N	60	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

[E-70AP-8 <=> 168mm]

	D	O	N	O	s	t	i	g	/	S	s	e
X mm	305	699	878	1049	1213	1375	1513	1589	1770	1953	2182	2245
Y mm	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674
Z mm	200	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
N	60	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

[E-70AP-8 <=> 168mm]

	D	O	N	O	s	t	i	g	/	S	s	e
X mm	305	699	878	1049	1213	1375	1513	1589	1770	1953	2182	2245
Y mm	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674
Z mm	200	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
N	60	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

[E-70AP-8 <=> 168mm]

	D	O	N	O	s	t	i	g	/	S	s	e
X mm	305	699	878	1049	1213	1375	1513	1589	1770	1953	2182	2245
Y mm	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674
Z mm	200	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
N	60	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

[E-70AP-8 <=> 168mm]

	D	O	N	O	s	t	i	g	/	S	s	e
X mm	305	699	878	1049	1213	1375	1513	1589	1770	1953	2182	2245
Y mm	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674
Z mm	200	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
N	60	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

[E-70AP-8 <=> 168mm]

	D	O	N	O	s	t	i	g	/	S	s	e
X mm	305	699	878	1049	1213	1375	1513	1589	1770	1953	2182	2245
Y mm	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674	2674
Z mm	200	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
N	60	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160

[E-70AP-8 <=> 168mm]

	D	O	N	O	s	t	i	g	/	S	s	e
X mm	305	699	878	1049	1213	1375	1513	1589	1770	1953	2182	2245

[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	1798	1990	2062	2189	2388	2485					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150	150	150	150	160	160	160	160	
[AP-6 <= 11.3nm]											
	A		P		6		8		S		
X mm	231	2761	2844	3089	3712	3532					
Y mm	1052	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
Z mm	300	150	150								

X mm	585	762	852	B	174	1373	1460	1559	1727	1893
Y mm	251	251	251	1231	1231	1231	1231	1231	1231	1231
Z mm	160	160	160	200	150	150	150	150	150	150
A-BB160 <<= 1456mm										
	A	P	6	8						
X mm	747	1197	1377	1525	1608	1758				
Y mm	798	868	868	868	868	868				
Z mm	160	160	160	160	160	160				
NJE=48 <<= 113,3mm										
	A	P	6	8						
X mm	235	426	498	625	804	921	987	1178	1361	
Y mm	463	465	465	465	465	465	465	465	465	465
Z mm	200	150	150	150	150	150	150	150	200	200
Vitorio/Gastelz <<= 2158mm										
	A	P	6	8						
X mm	1373	359	436	519	656	808	1128	1314	1528	
Y mm	152	152	152	152	152	152	132	132	132	132
Z mm	160	160	160	160	160	160	160	200	200	200
BI-625B6ASNAUR <<= 2241mm										
	N	6	3	4						
X mm	1737	1928	2011	2153	2297					
Y mm	2777	2777	2777	2777	2777					
Z mm	160	160	160	160	160					
N-634 <<= 702mm										
	B	L	B	A	O					
X mm	2572	2780	2880	3050	3236	3450				
Y mm	2757	2757	2757	2757	2757	2757				
Z mm	200	200	200	200	200	200				
BLBAO <<= 1074mm										

ESCALA 1/40

BANDEROLA 2
ESCALA 1/40

[illegible][illegible]

BANDEROLA 3-1
ESCALA 1/40

BANDEROLA 3-2
ESCALA 1/50

BANDEROLA 5
ESCALA 1/40

[illegible]

Technical drawing of three road signs with dimensions:

- Bilbao 10:** White sign with a red 'N-634' label. Dimensions: 400mm width, 1200mm height. Mounting brackets are 80mm and 100mm wide.
- Bilbao 9:** Blue sign with a white 'A-8' label. Dimensions: 400mm width, 1200mm height. Mounting brackets are 80mm and 100mm wide.
- Vitoria 59:** Blue sign with a white 'AP-68' label. Dimensions: 600mm width, 1450mm height. Mounting brackets are 80mm and 100mm wide.

CARTEL FLECHA 9
ESCALA 1/20

N=634 <= 352mm									
	N	—	6	3	4				
X mm	31	408	51	521	594				
Y mm	1285	1285	1285	1285	1285				
H mm	80	80	80	80	80				
BILBAO <= 537mm									
	B	I	L	B	A	O			
X mm	75	179	229	314	407	514			
Y mm	1135	1135	1135	1135	1135	1135			
H mm	100	100	100	100	100	100			
10 <= 145mm									
	X	mm	7	57	819				
Y	mm	1135	1135	1135	1135				
H	mm	100	100	100	100				
A=8 <= 194mm									
	X	mm	267	355	400				
Y	mm	860	860	860	860				
H	mm	80	80	80	80				
BILBAO <= 432mm									
	B	I	L	B	A	O			
X mm	75	174	217	266	350	433			
Y mm	710	710	710	710	710	710			
H mm	75	75	75	75	75	75			
9 <= 75mm									
	X	mm	7	57	819				
Y	mm	1135	1135	1135	1135				
H	mm	100	100	100	100				

[illegible]

	5	9
X mm	857	946
Y mm	185	185
H mm	100	100

59 <=> 164mm

	A	-	8
X mm	267	355	400
Y mm	860	860	860
H mm	80	80	80

A-8 <=> 194mm

	B	i	i	b	a	o
X mm	75	174	217	266	350	433
Y mm	710	710	710	710	710	710
H mm	100	75	75	75	75	75

B100 <=> 432mm

	9
X mm	577
Y mm	710
H mm	100

9 <=> 75mm

	N	—	6	3	4
X mm	437	532	574	645	718
Y mm	860	860	860	860	860
H mm	80	80	80	80	80

N-634 <=> 352mm

	G	A	L	D	A	K	A	O
X mm	75	182	295	380	477	590	681	788
Y mm	710	710	710	710	710	710	710	710
H mm	100	100	100	100	100	100	100	100

GALDAKAO <=> 811mm

	2
X mm	1077
Y mm	710
H mm	100
2 <=> 75m	

	A	P	-	6	8
X mm	377	467	540	582	657
Y mm	435	435	435	435	435
H mm	80	80	80	80	80

AP-68 $\leq$ 341mm

	V	i	t	o	r	i	a
X mm	107	202	238	302	391	449	487
Y mm	285	285	285	285	285	285	285
H mm	100	75	75	75	75	75	75

Vitoria <=> 452mm

	G	a	s	t	e	i	z
X mm	75	183	264	345	409	493	529
Y mm	85	85	85	85	85	85	85
H mm	100	75	75	75	75	75	75

Gasteiz <=> 515mm

	5	9
X mm	857	946
Y mm	185	185
H mm	100	100

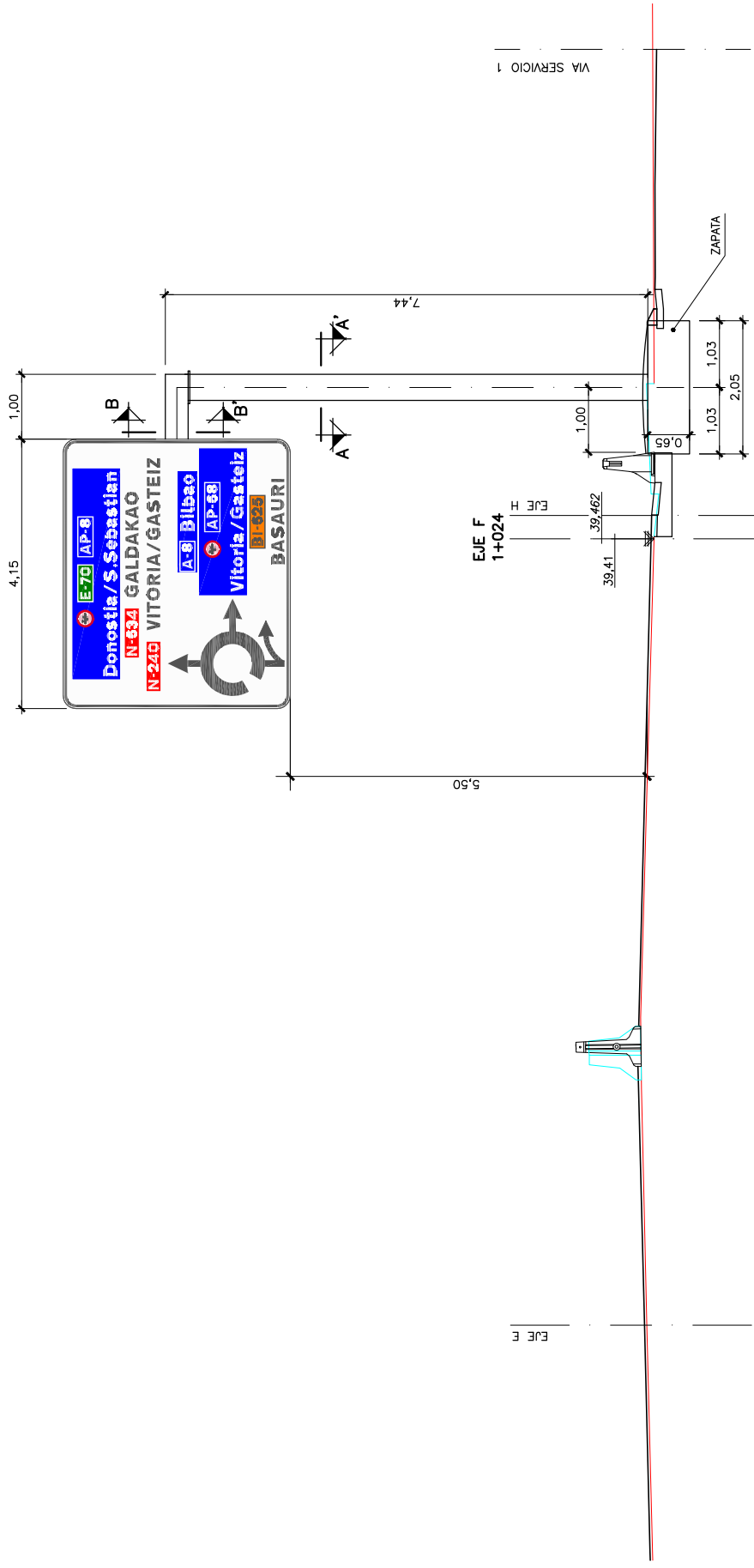
59 <=> 164mm

	B	e	n	g	o	e	t	x	e
X mm	75	169	253	338	425	509	586	648	734
Y mm	75	75	75	75	75	75	75	75	75
H mm	100	75	75	75	75	75	75	75	75

Bengtoetx <= 729mm

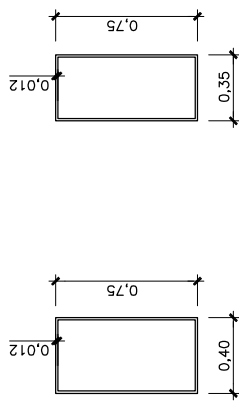
CARTEL FLECHA 11
ESCALA 1/20

[illegible]

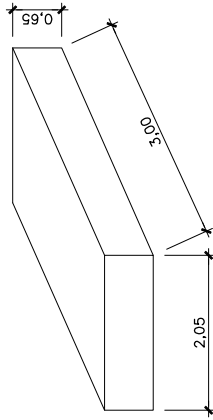
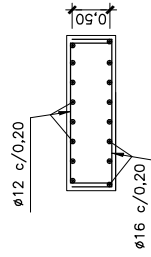


36

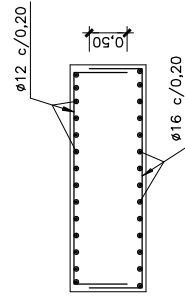
BANDEROLA 1
ESCALA 1/50



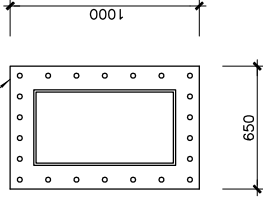
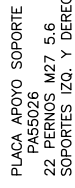
SECCION A-A'
ESCALA 1/20



DETALLE ZAPATA
ESCALA 1/50



DETALLE ZAPATA (ARMADURAS)
ESCALA 1/50

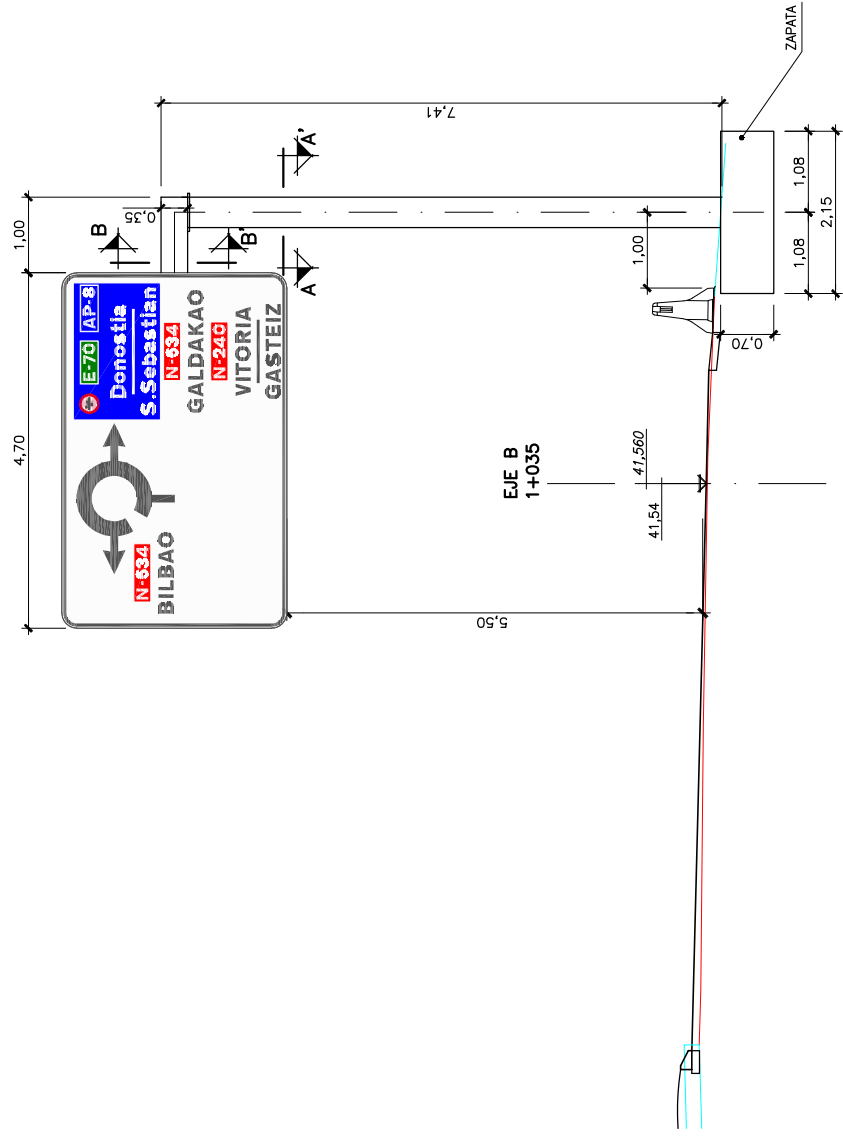


PLACA APOYO
ESCALA 1/20

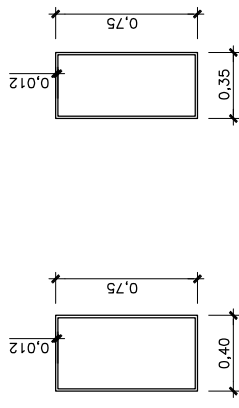
NOTAS:

- 1.-Tornillería para uniones: acero inox. A-80
- 2.-Pernos de anclaje varillas M27 5,6
- 3.-Cimientos de hormigón armado HA-25
- 4.-Emparrillados de acero B-500s
- 5.-Aluminio en perfiles AL.6005A T6

 BIZKAIKO FORU ALDUNDIA DIPTUTACION FORAL DE BIZKAIA	AZPIRTZEITIRAKO EN LURRALDE CHAPARRAKO SAILA	BERRIKUNTZA EN ERREPTE KUDEAKETAKO ZUZENBARTZA NAISIA	ARROLAKURA / CONSULTOR 		ESTADIMAREN ZUZENBARTZA / DIRECCION DEL PROYECTO RECONOCIMIENTO DE ACCESOS EN LA CARRETERA N-634 DEL P.K. 103+200 AL P.K. 104+200 (MERCADILLO-IRUBIDE) EN GALDAKAO	GAZTUA CLAVE	IZENBURUA RESOLUCION	SEÑALIZACION SEÑALIZACION DEFINITIVA DETALLES BANDEROLA 1	ESKALA (K) ESKALA (S)	1/20 1/50	Z. MA. / N.º 10.1	17. ITIKI 9. OARRA HOJA 9 DE 17
	MODERATZAKO ZEBATUTIA BIKEN SEGURITASMERAKO, HAZKUNTZAKO	DIRECCION GENERAL DE INNOVACION Y GESTION MARA	JEFE DE SERVICIO PAULA TRUJER FERNANDEZ	JEFE DE SECCION FARUK MOHARR RAMIREZ	2020 DICIEMBRE	ORIGINAL EN AI						



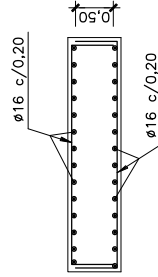
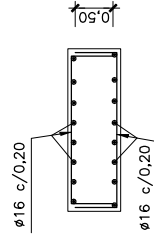
BANDEROLA 2
ESCALA 1/50



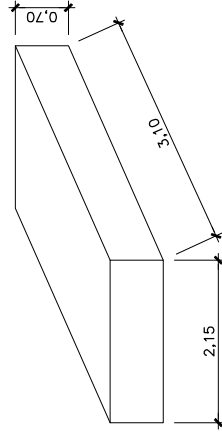
SECCION A-A'
ESCALA 1/20

SECCION B-B'
ESCALA 1/20

PLACA APOYO SOPORTE
PA55026
22 PERNOS M27 5.6
SOPORTES IZQ. Y DERE.



DETALLE ZAPATA (ARMADURAS)
ESCALA 1/50



DETALLE ZAPATA

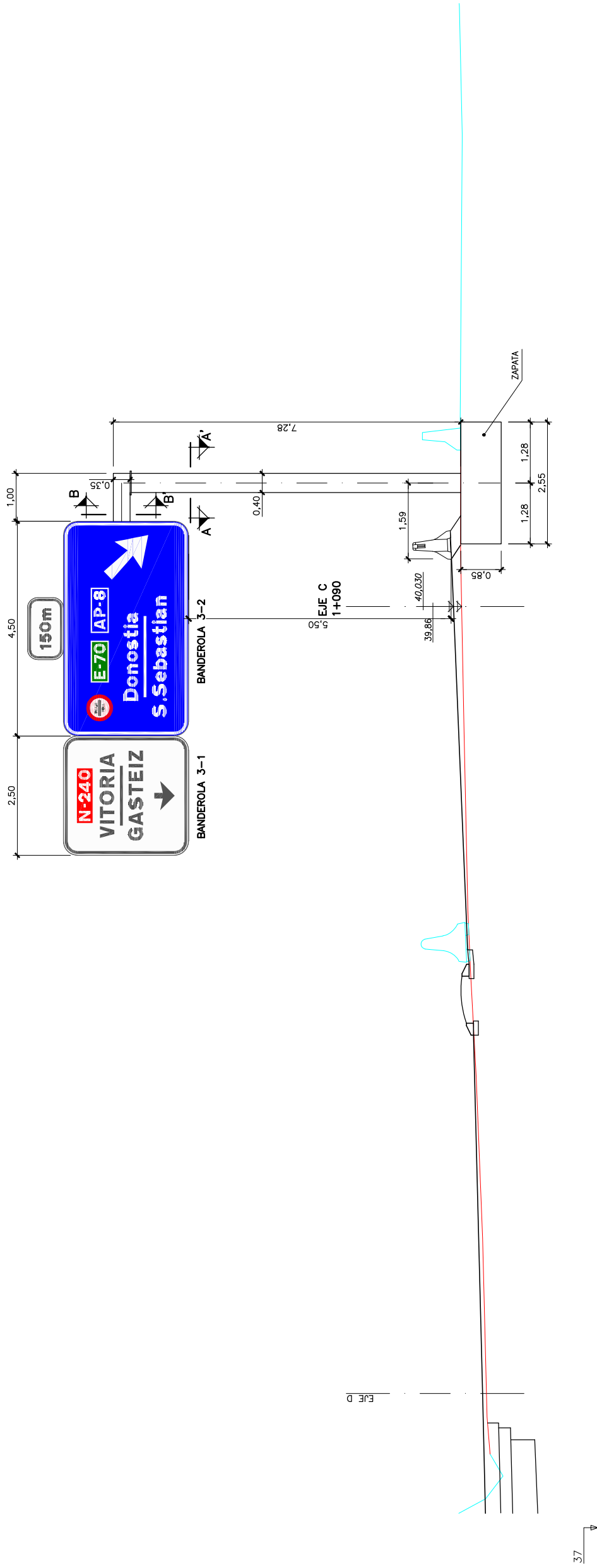
ESCALA 1/50

PLACA APOYO
ESCALA 1/20

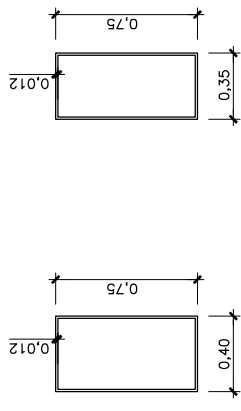
NOTAS:

- 1.—Tornillería para uniones: acero inox. A-80
- 2.—Pernos de anclaje varillas M27 5.6
- 3.—Cimientos de hormigón armado HA-25
- 4.—Emparrillados de acero B-500s
- 5.—Aluminio en perfiles AL.6005A T6

[illegible]

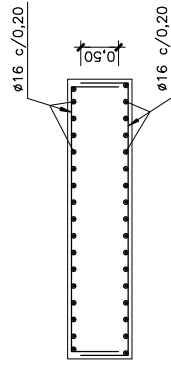
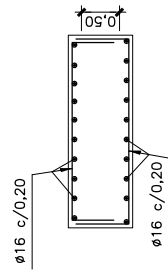


BANDEROLA 3
ESCALA 1/50

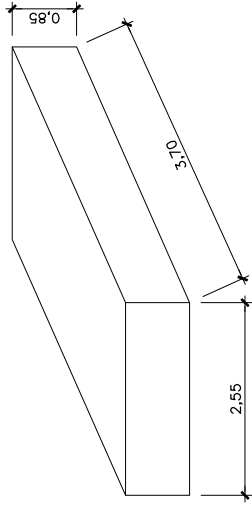


SECCION A-A'
ESCALA 1/20

PLACA APOYO SOPORTE
PA55026
22 PERNOS M27 5.6
SOPORTES IZQ. Y DERECHO



DETALLE ZAPATA (ARMADURAS)
ESCALA 1/50



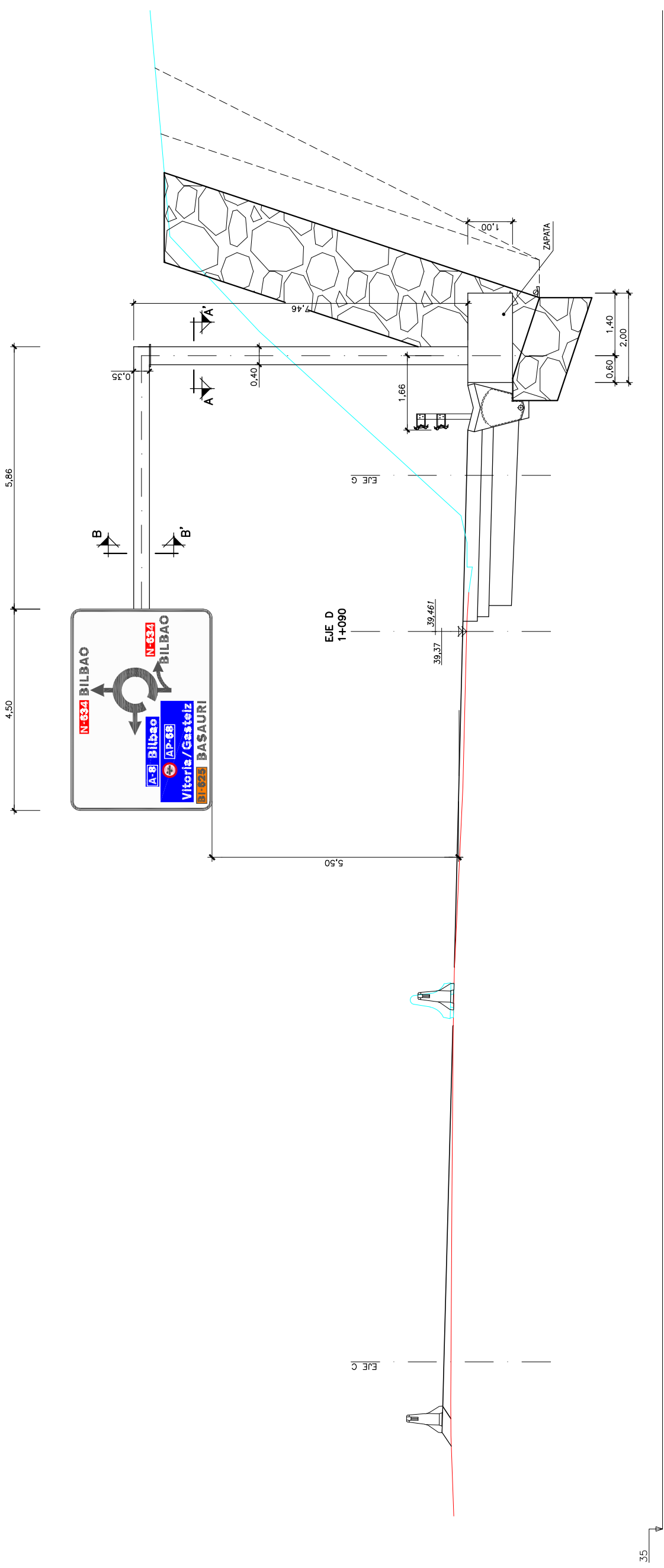
DETALLE ZAPATA
ESCALA 1/50



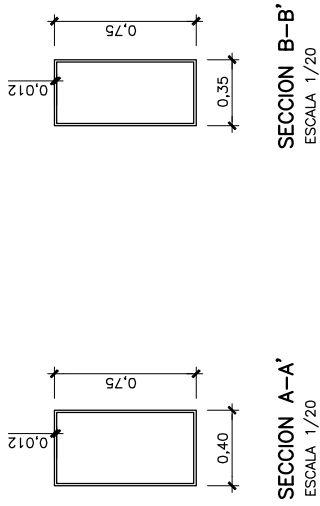
NOTAS:

- 1.—Tornillería para uniones: acero inox. A-80
- 2.—Pernos de anclaje varillas M27 5.6
- 3.—Cimientos de hormigón armado HA-25
- 4.—Emparillados de acero B-500s
- 5.—Aluminio en perfiles AL6005A T6

[illegible]

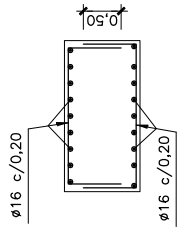


BANDEROLA 4
ESCALA 1/50



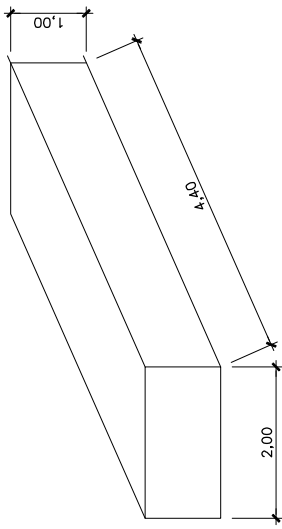
SECCION A-A'
ESCALA 1/20

SECCION B-B'
ESCALA 1/20

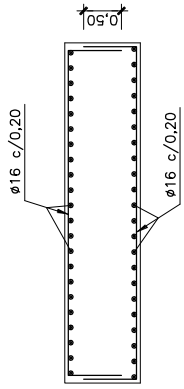


DETALLE ZAPATA

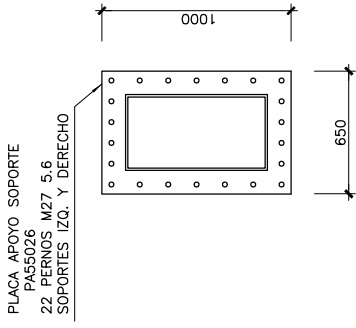
ESCALA 1/50



DETALLE ZAPATA (ARMADURAS)
ESCALA 1/50



PLACA APOYO
ESCALA 1/20



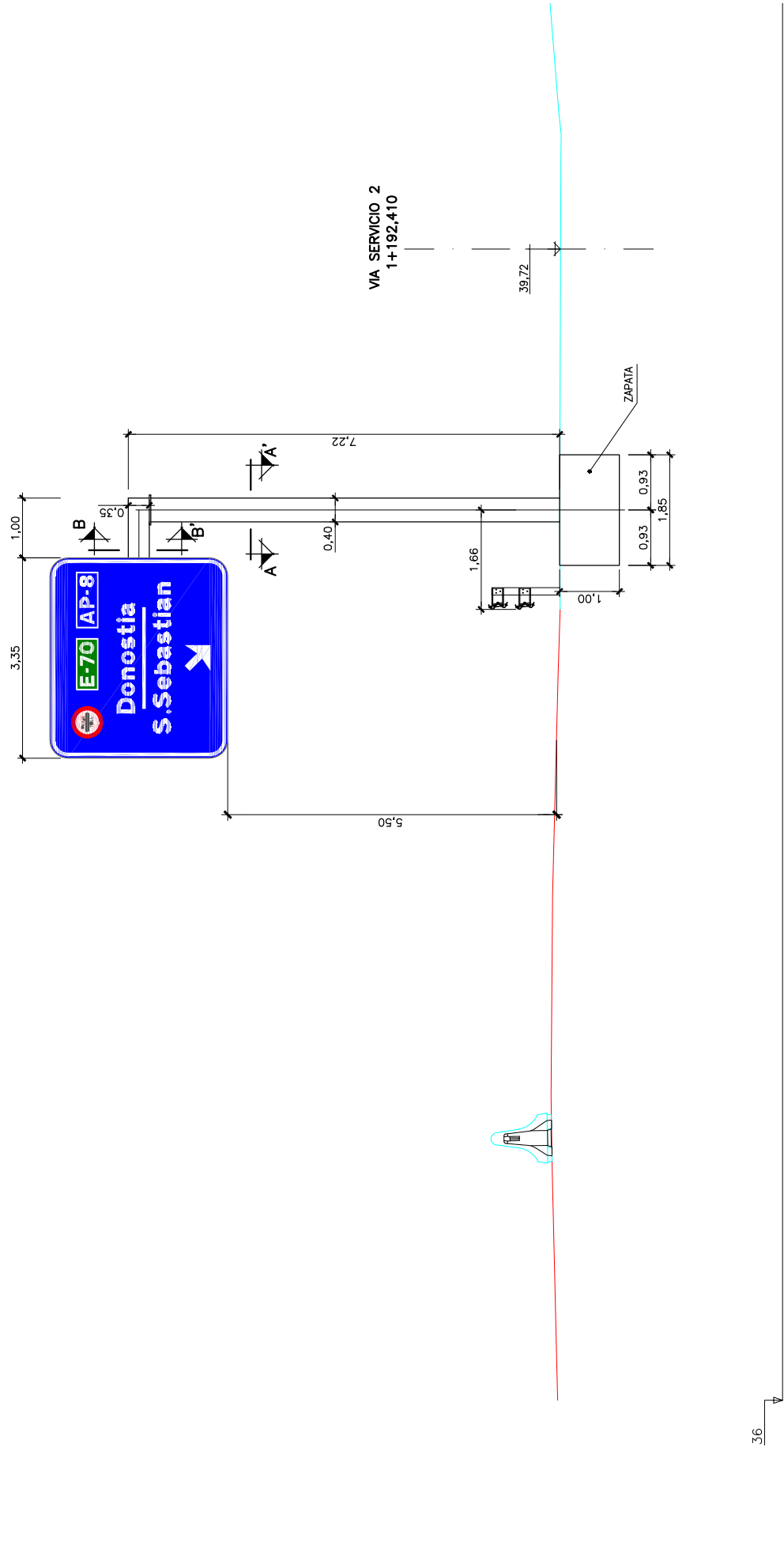
PLACA APOYO
ESCALA 1/20

PLACA APOYO SOPORTE
PA55026
22 PERNOS M27 5.6
SOPORTES IZQ. Y DERECHO

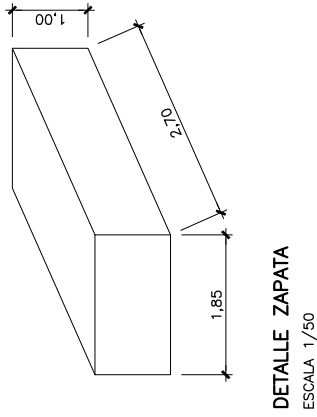
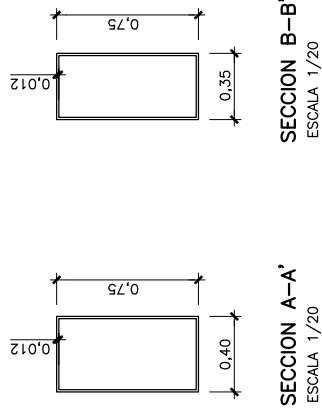
NOTAS:

- 1.-Tornillería para uniones: acero inox. A-80
- 2.-Pernos de anclaje varillas M27 5.6
- 3.-Cimientos de hormigón armado HA-25
- 4.-Emparrillados de acero B-500s
- 5.-Aluminio en perfiles AL6005A T6

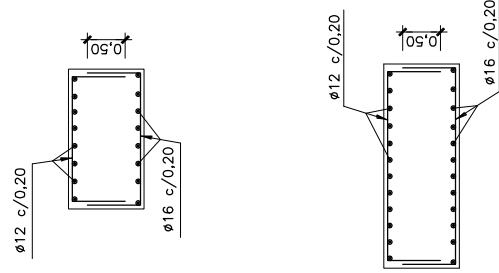
[illegible]



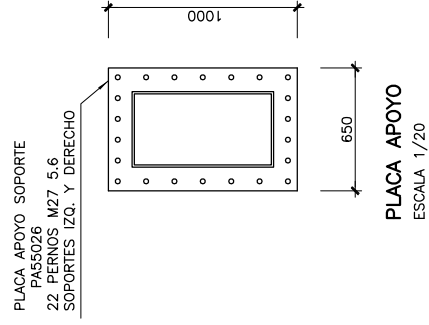
BANDEROLA 5
ESCALA 1/50



DETALLE ZAPATA
ESCALA 1/50



DETALLE ZAPATA (ARMADURAS)
ESCALA 1/50

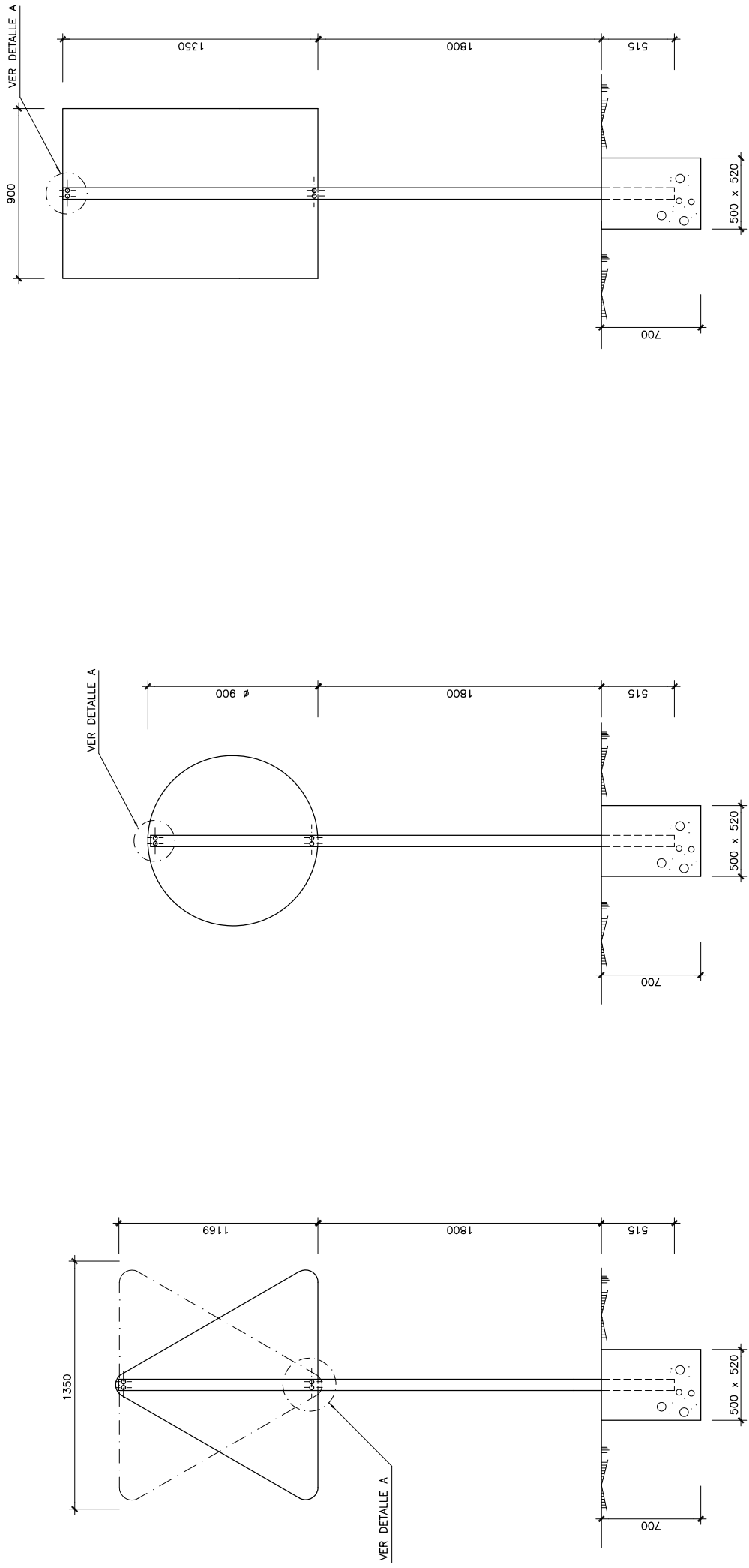


PLACA APOYO
ESCALA 1/20

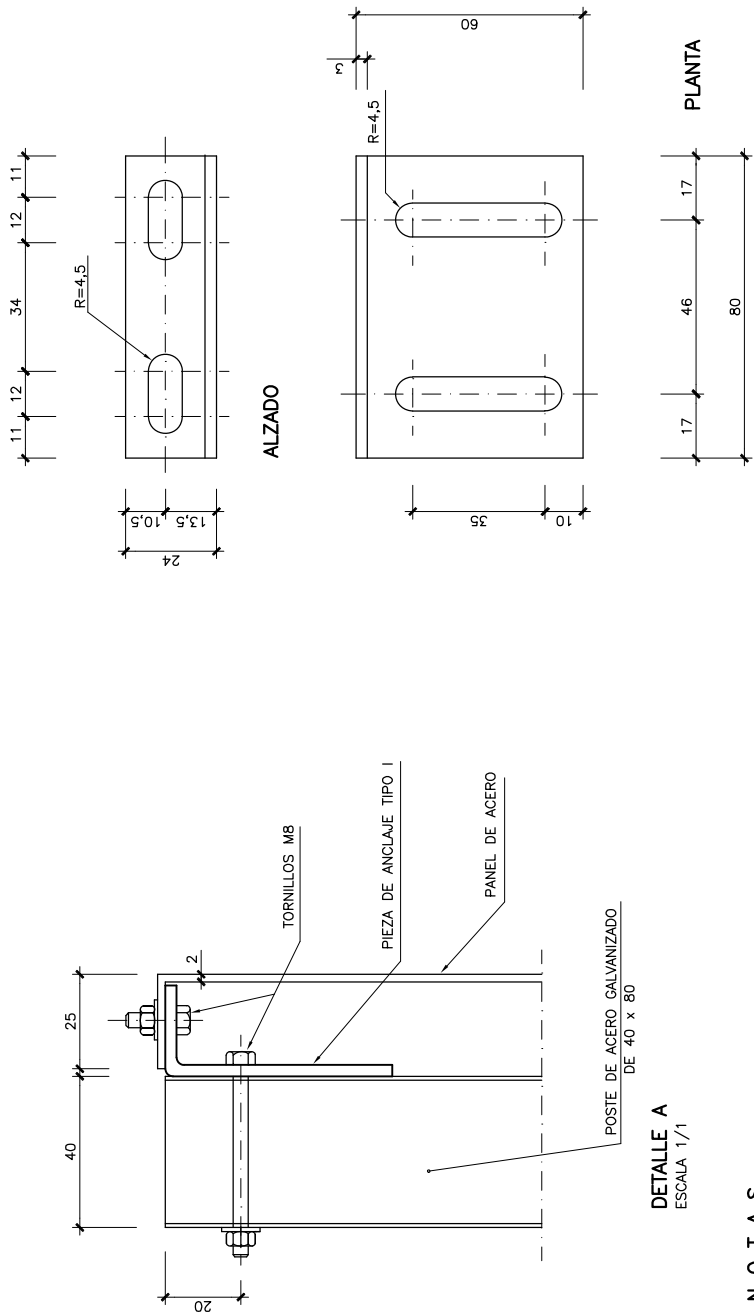
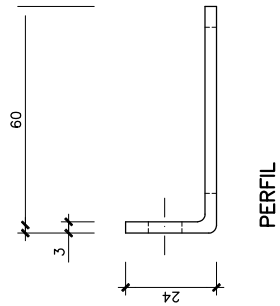
NOTAS:

- 1.-Tornillería para uniones: acero inox. A-80
- 2.-Pernos de anclaje varillas M27 5.6
- 3.-Cimientos de hormigón armado HA-25
- 4.-Emparrillados de acero B-500s
- 5.-Aluminio en perfiles AL.6005A T6

	BIZKAIKO FORU ALDUNDIA DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA	AZPIGHEITZARAKO ETA LURRALDE GARAPENAKO SAILA DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS ECONOMICO Y TERRITORIAL	BERPUNTATZA ETA ERREPIDE RODADKUNTZA ZUZENDARITZA NAIGISA	BEHINEN SEGURITASERAKO, ROBERUNTZARAKO ETA MODERNIZAZIOAKO ZEBITUTIA SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL, MEJORA Y MODERNIZACION	AKAKILARRA / CONSULTOR 	ESTIMAMAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO RECONOCIMIENTO DE ACCESOS EN LA CARRETERA N-634 DEL P.K. 103+200 AL P.K. 104+200 (MERCADILLO-IRUBIDE) EN GALDAKAO	ESTIMAMAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO RECONOCIMIENTO DE ACCESOS EN LA CARRETERA N-634 DEL P.K. 103+200 AL P.K. 104+200 (MERCADILLO-IRUBIDE) EN GALDAKAO	CAKHA CAJAE DATA DICIEMBRE 2020	ZENDAPHA DESIGNACION SEÑALIZACION SEÑALIZACION DEFINITIVA DETALLES BANDEROLA 5	ESKOLA (N) ESOKA (S) 1/20 1/50 ORIGINAL EN A1	Z^{AKHA} / N^o 10.1	17. TIK 13. ORRA HOWA 13 DE 17
--	---	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	-----------------------------------



DETALLE DE SEÑAL RECTANGULAR
ESCALA 1/20

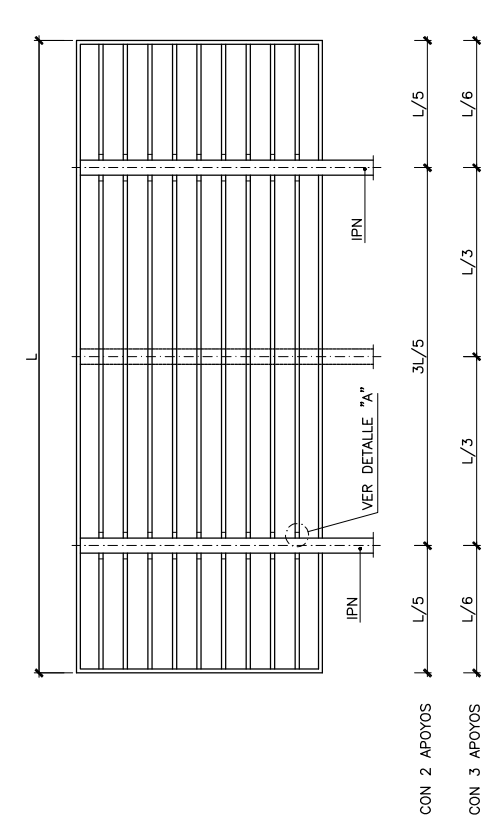
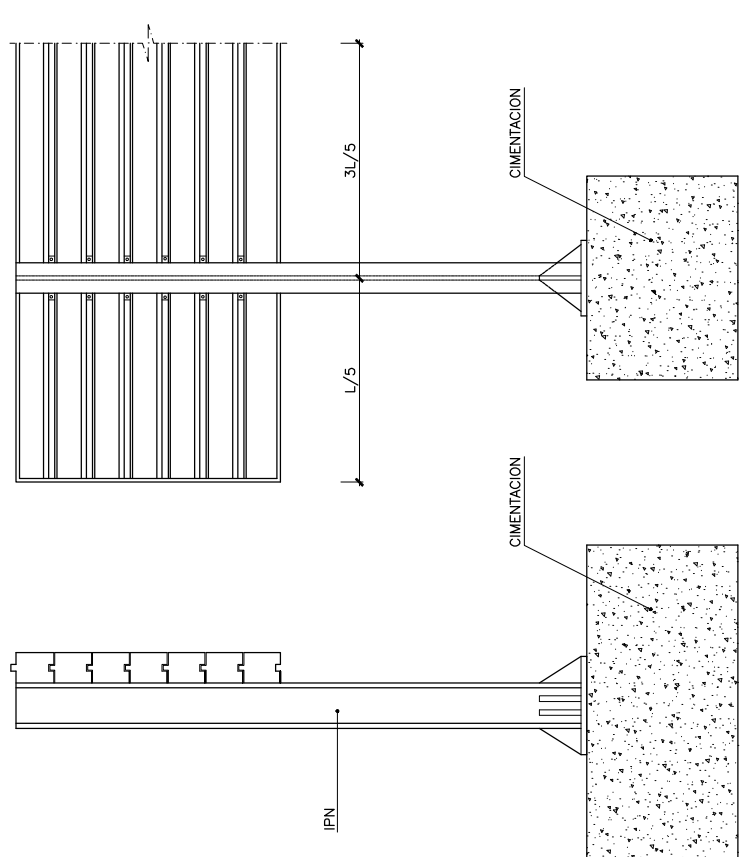


NOTAS

TODAS LAS DIMENSIONES EN MILIMETROS
TODOS LOS MATERIALES SON ACERO GALVANIZADO
EL HORMIGON DE LAS BASES SERA HM-20/B/40/1

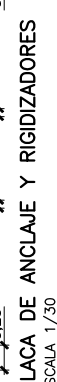
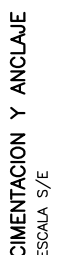
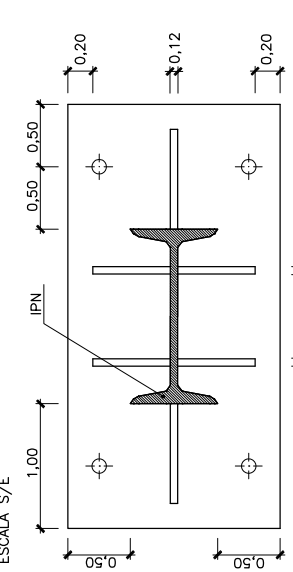
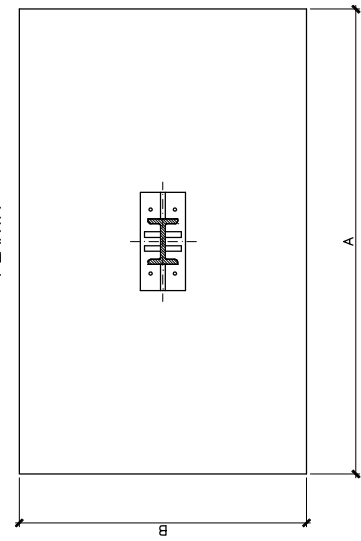
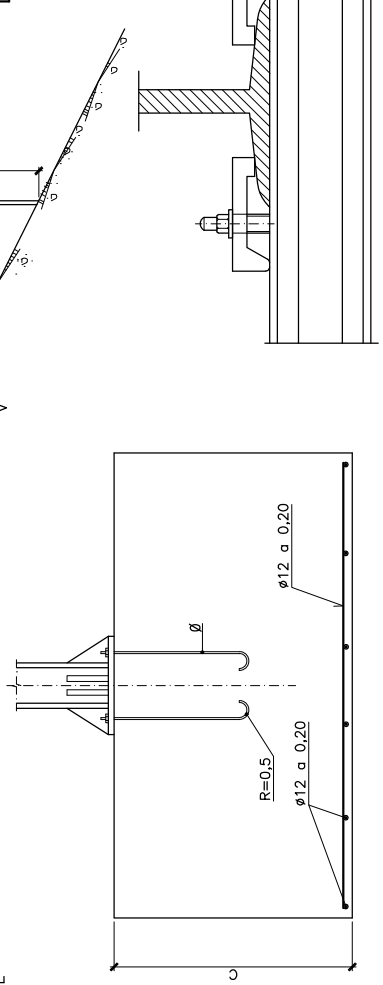
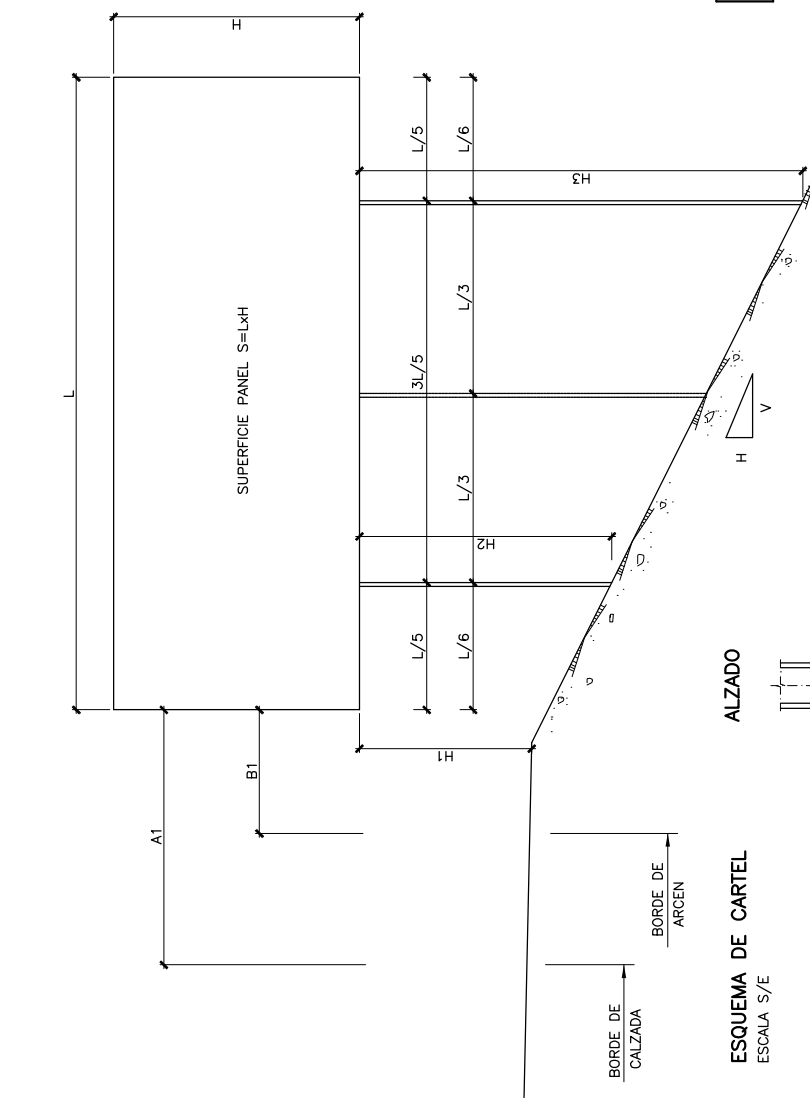
DETALLE DE CHAPA DE ANCLAJE TIPO I
ESCALA 1/1

[illegible]

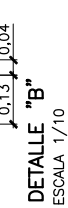
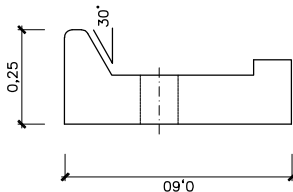
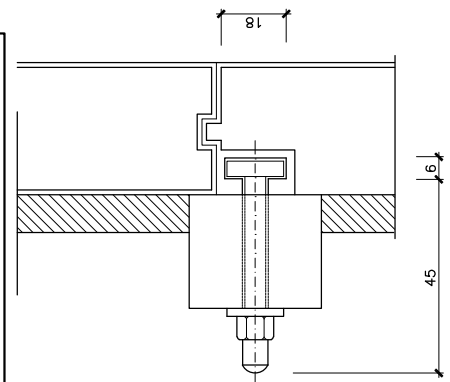


	A1	B1	H1
CARRETERA CONVENCIONAL	MINIMO 1 m	MINIMO 0,5 m	1,5 m
SIN ARCS	RECOMENDABLE 1,5 m		

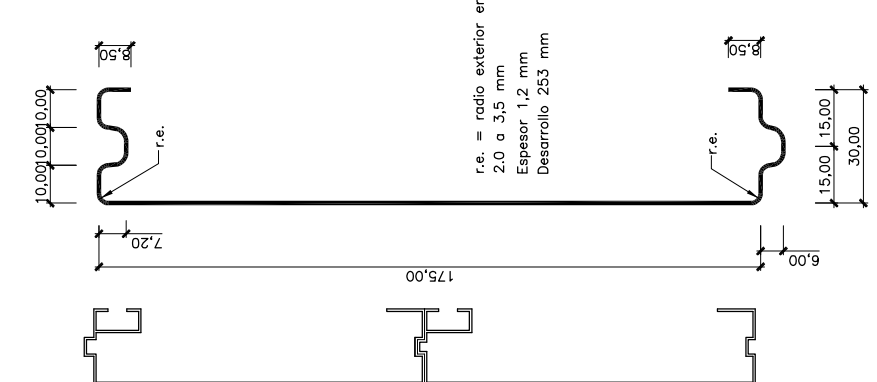
CARTEL CON PERFIL DE ALUMINIO
ESCALA S/E



CUADRO DE DIMENSIONES DE CIMENTACIONES								
TIPO	APOYOS		PERFIL	CIMENTACION			SUPERFICIE CARTEL (m ²)	DIAMETRO ANCLAJES (mm)
	H1 (m)	N° APOYO		PROF. C (m)	LARGO A (m)	ANCHO B (m)		
I	2,00	3,00	220 IPN	0,80	2,40	1,20	15 < S < 22	30
II	2,00	2,00	220 IPN	0,80	2,40	1,20	13,5 < S < 15	30
	2,00	2,00	200 IPN	0,80	2,20	1,20	11 < S < 13,5	25
III	2,00	2,00	180 IPN	0,80	2,00	1,00	6,5 < S < 11	25
	2,00	2,00	160 IPN	0,60	1,80	1,00	3,5 < S < 6,5	20
IV	2,00	2,00	120 IPN	0,60	1,40	0,80	2,5 < S < 3,5	20
V	2,00	2,00	100	0,60	1,20	0,80	2 < S < 2,5	20
VI	2,00	2,00	100	0,40	1,20	0,80	1,5 < S < 2	20
VII	2,00	2,00	100	0,40	1,20	0,60	1 < S < 1,5	20
VIII	2,00	2,00	100	0,40	1,00	0,60	S < 1	20



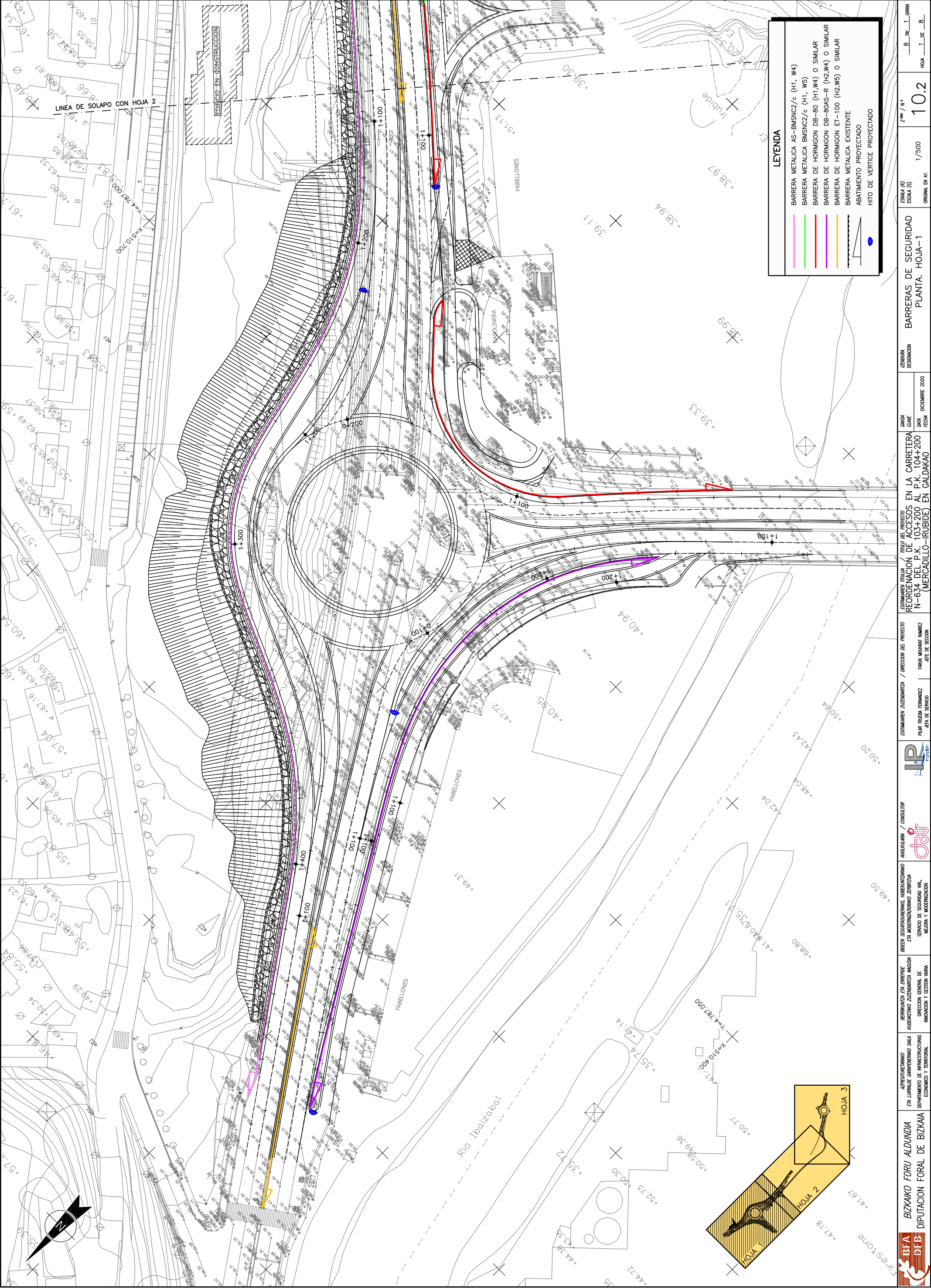
NOTA:
ESTE CUADRO DE DIMENSIONES ES EL RESULTANTE DE APLICAR LAS
HIPÓTESIS DE CÁLCULO REFERIDAS EN ANEXO CORRESPONDIENTE
PARA DIFERENTES HIPÓTESIS Y ALTURAS DEL CARTEL SOBRE EL TE-
RRENO SE APLICAN LOS CUADROS ADJUNTOS EN LA INSTRUCCIÓN
8.1-C DE SERIALIZACIÓN VERTICAL DE JULIO DE 1990



r.e. = radio exterior en los vértices:
2.0 a 3,5 mm
Espesor 1,2 mm
Desarrollo 253 mm

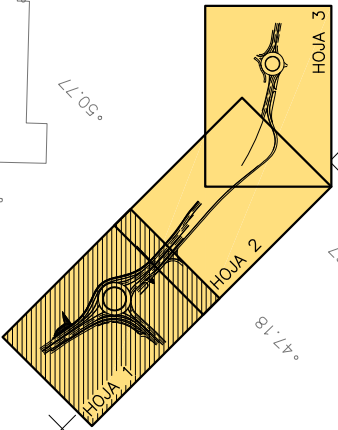
**PERFIL DE ALUMINIO
EXTRUSIONADO**
ESCALA 1/10

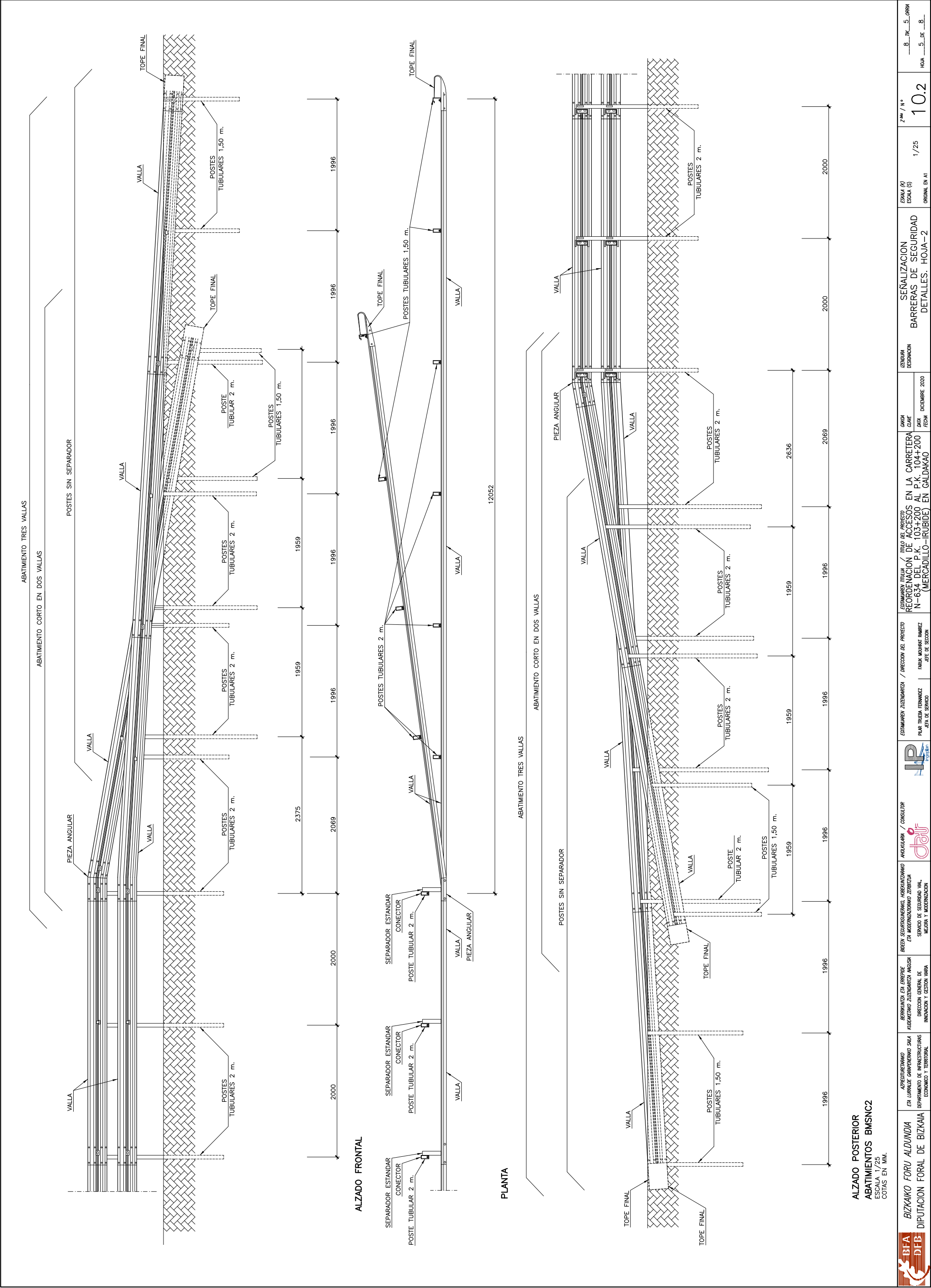
SECCION TRANSVERSAL DE
LA LAMA DE ALUMINIO
ESCALA 1/10



LEYENDA	
—	BARRERA METALICA AS-BMSNC2/c (H1, W4)
—	BARRERA METALICA BMSNC2/c (H1, W5)
—	BARRERA DE HORMIGON DB-80 (H1,W4) O SIMILAR
—	BARRERA DE HORMIGON DB-80AS-R (H2,W4) O SIMILAR
—	BARRERA DE HORMIGON ET-100 (H2,W5) O SIMILAR
—	BARRERA METALICA EXISTENTE
—	ABATIMIENTO PROYECTADO
	HITO DE VERTICE PROYECTADO

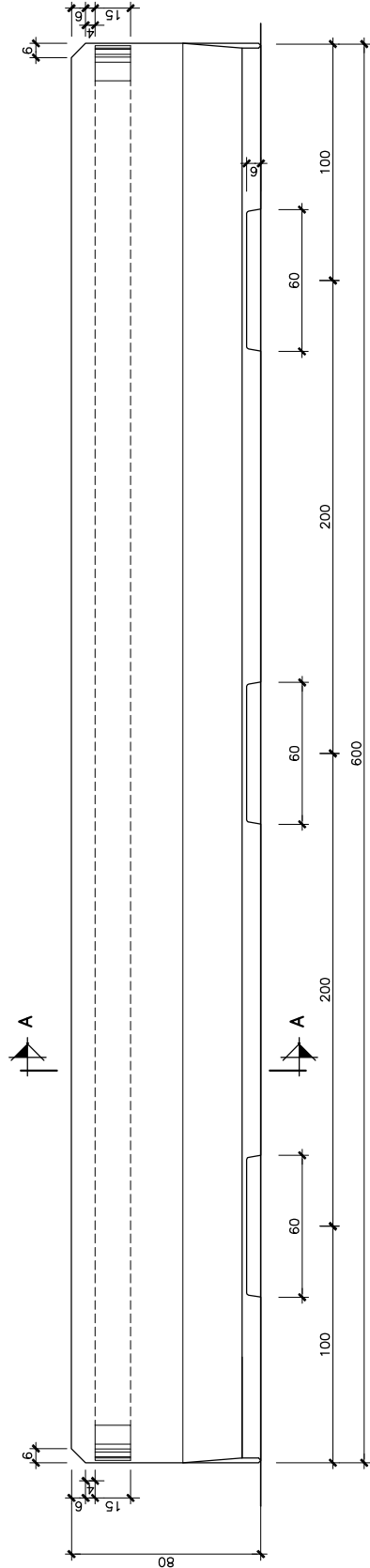
	BIZKAKO FORU ALDUNDIA DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA		ASPECTUOTERAPIA EN LUBRILLO CHAPEROTERAPIA SIA DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS ECONOMICO Y TERRITORIAL	BERGANTZIA ETA ERREKIBE KONTRAKTATU ZUZENBARRITZA INJENIA DIRECCION GENERAL DE INNOVACION Y GESTION TERRA	ORDEN SEGURITATIBARRIO, HERRIKONTATIBARRIO ETA MODERNIZATIBARRIO ZERBITZUA SERVICIO DE SEGURIDAD VAL MODERNA Y MODERNIZACION		AGUIRIAN / CONSULTOR		EGOMAREN ZUZENBARRITZA / DIRECCION DEL PROYECTO PILAR TRUENKA TERNADEZ JEFE DE SERVICIO	FARUK MOURAT RAMIREZ JEFE DE SECCION	CADA CLAVE FECHA DICIEMBRE 2020	DISEÑADORA DESIGNACION BARRERAS DE SEGURIDAD PLANTA. HOJA-1	ESCALA (M) ESCALA (S) ORIGINAL EN A1	Z ^{ma} / N ^o 10.2	8 ^{ma} / 1 ^{ma} ORRA HOJA 1 DE 8



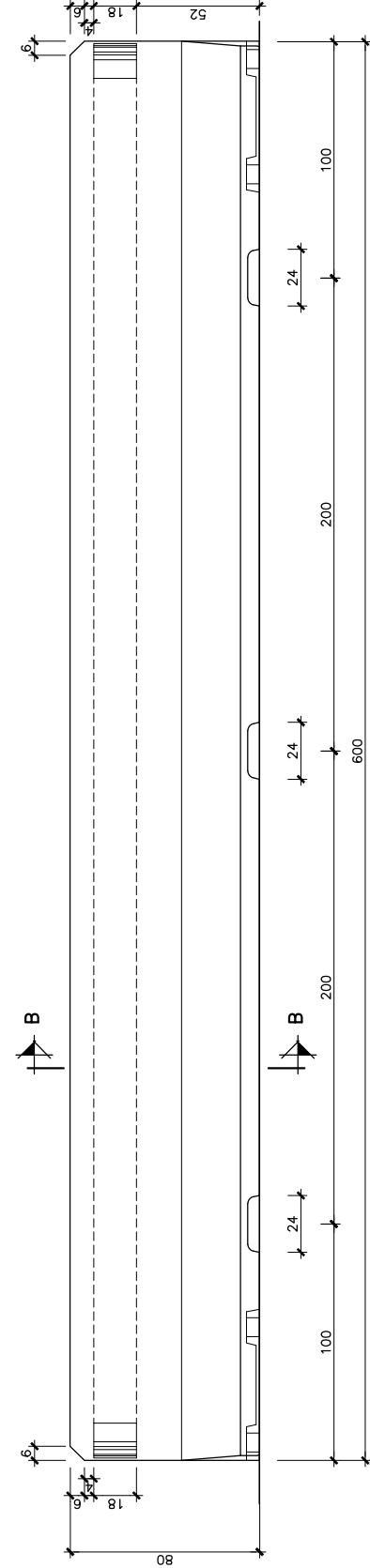


ALZADO POSTERIOR
ABATIMIENTOS BMSNC2
ESCALA 1/25
COTAS EN MM.

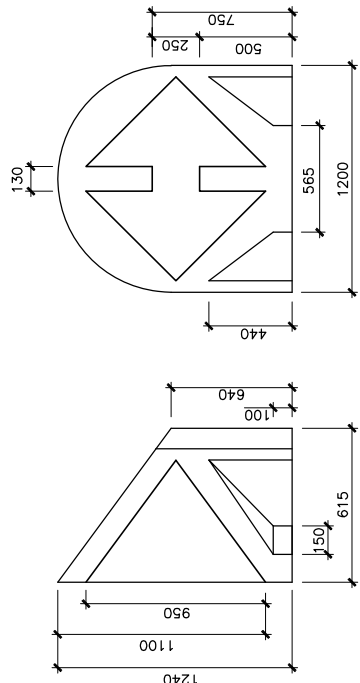
	BIZKAIA FORU ALDUNDIA DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA	ASPECTUETARNO EN LURRALDE GARAPENAKO SAILA DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS ECONOMICO Y TERRITORIAL	BERRIKUNTZA ETA ERREPIDE KUDEAKETAKO ZUZENBARRITZA INJENIA DIRECCION GENERAL DE INNOVACION Y GESTION VIAL	ORDEN SEGURITASINERAKO ARBEKUNTZARAKO ETA MODERNIZAZIOKO ZERBITZUA SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL MEJORA Y MODERNIZACION	AGUAILUAKA / CONSULTOR 	IP 	EGUARDIAKETA ZUZENBARRITZA / DIRECCION DEL PROYECTO REORDENACION DE ACCESOS EN LA CARRETERA N-634 DEL P.K. 103+200 AL P.K. 104+200 (MERCADILLO-IRUBIDE) EN GALDAKAO	CAKHA CLAVE FECHA DICIEMBRE 2020	IZENBURUA DESIGNACION BARRERAS DE SEGURIDAD DETALLES. HOJA-2	ESKALA (A) ESKALA (S) ORIGINAL EN A1	1/25	Z ^{ma} / N ^o 10.2	8 ^{ma} TK_5_ORRA HOJA 5 DE 8
--	--	--	--	---	----------------------------	--------	--	---	---	--	------	--	--



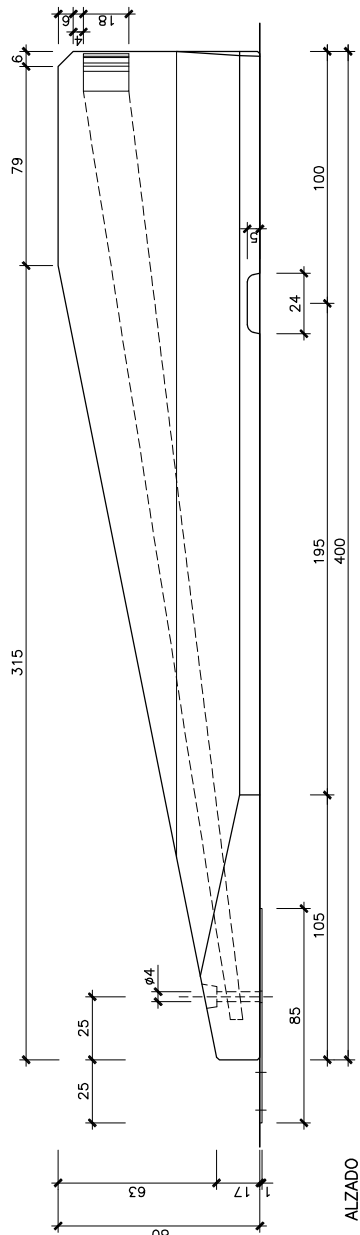
SECCION A-A



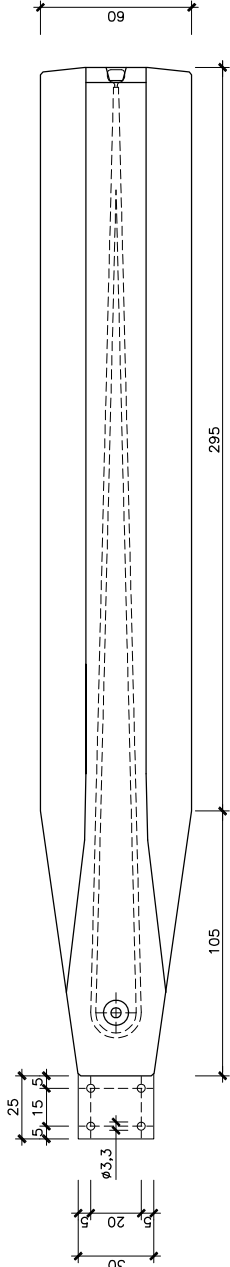
SECCION B-B



ALTO DE VERTICE
ESCALA 1/20



ALZADO

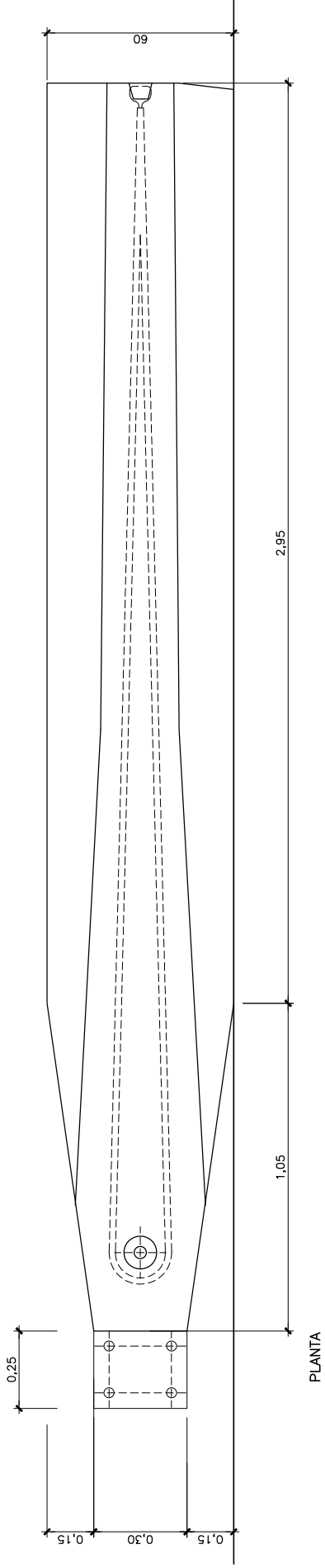
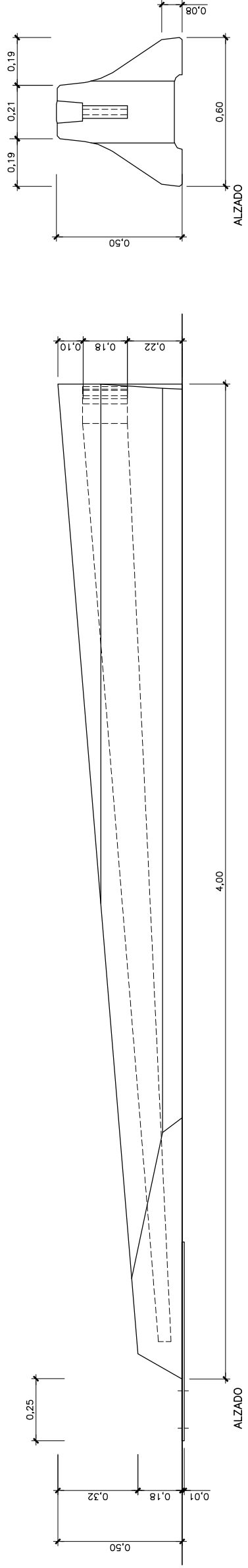


PLANTA

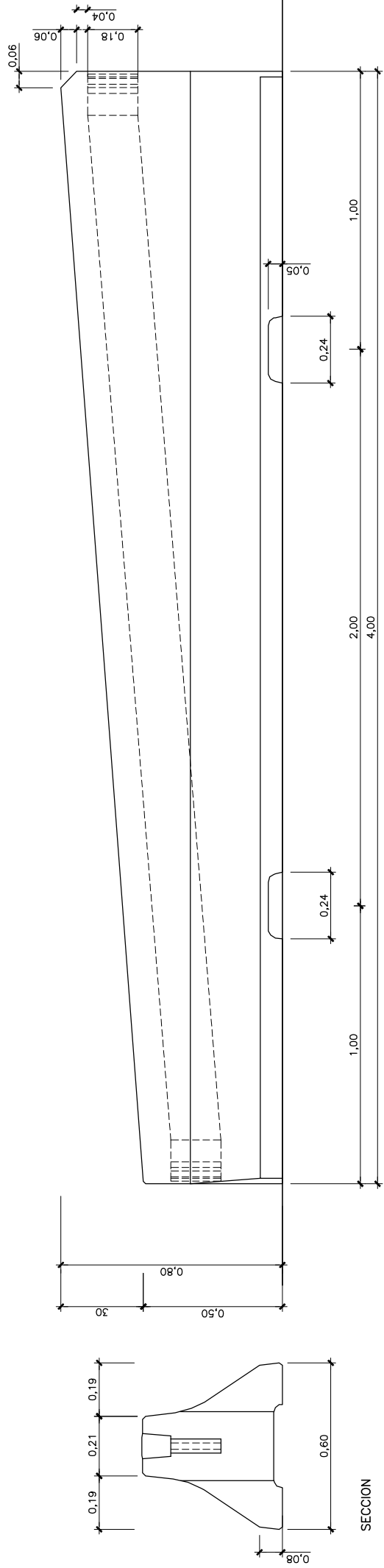
BARRERA DB 80 (H1,W4)
ESCALA 1/15
COTAS EN CM

BARRERA DB 80AS-R (H2,W4)
ESCALA 1/15
COTAS EN CM

TERMINAL DB 80
ESCALA 1/15
COTAS EN CM



TERMINAL DB 80 / 4m K180 m. Pieza 1 (H1,W4)
ESCALA 1/10

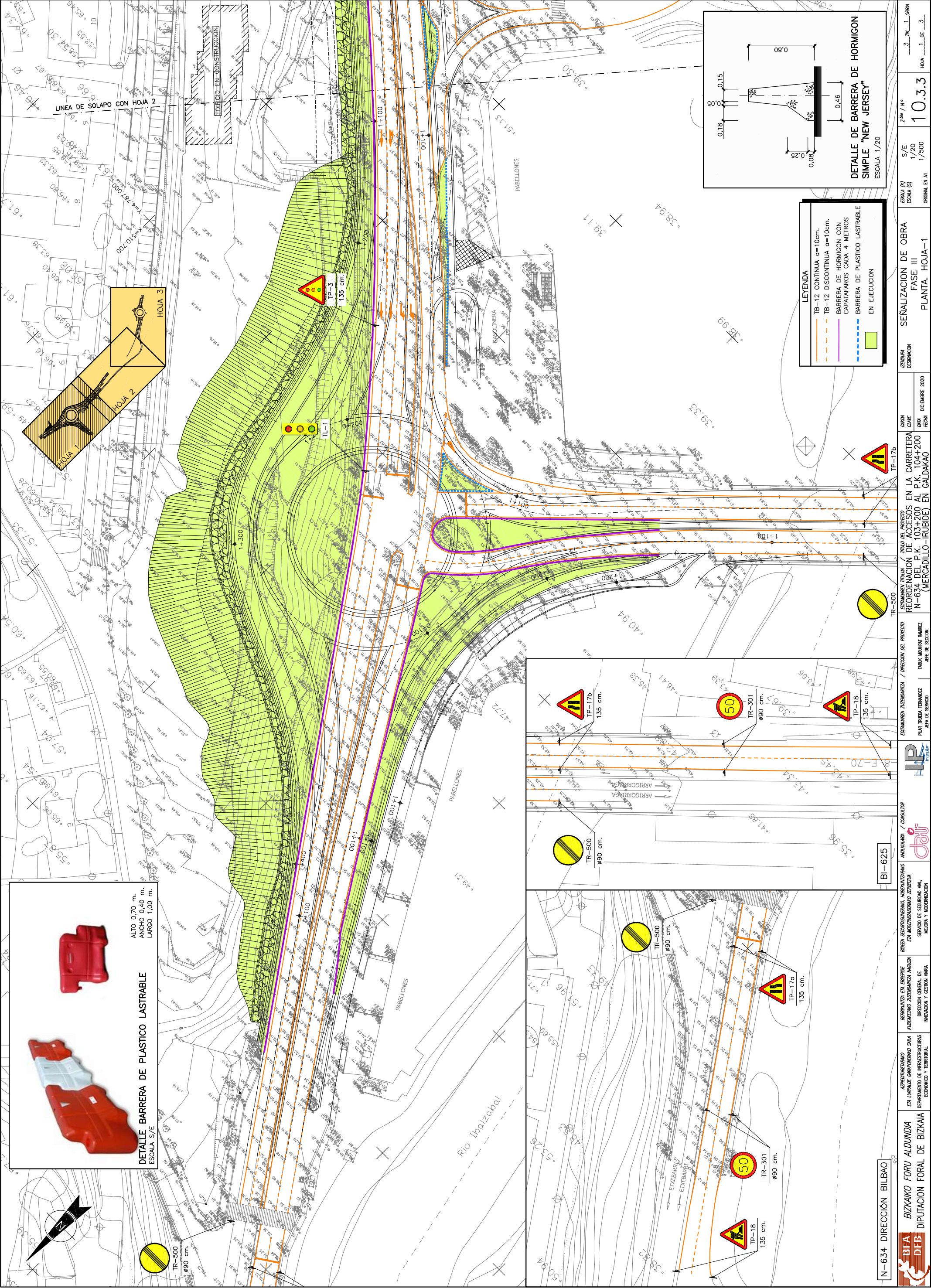


PLANTA

TERMINAL DB 80 / 4m K180 m. Pieza 2 (H1,W4)

ESCALA 1/10

	BIZKAIKO FORU ALDUNDIA DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA	ADICIONETARIANO EN LUGAR DE CAPTANENVO SALA DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS ECONOMICO Y TERRITORIAL	BERRIARTUA ETA ERREPIDE KUDEAKETNO ZUZENDARITZA INDAGIA DIRECCION GENERAL DE INNOVACION Y GESTION VANA	BUREN SEGURITASINERMO, HOBETUNTZARNO ETA MODERNIZATZIO ZERBITZUA SERVICIO DE SEGURIDAD VAL MEJORA Y MODERNIZACION			EGOTIAHAREN ZUZENDARITZA / DIRECCION DEL PROYECTO REORDENACION DE ACCESOS EN LA CARRETERA N-634 DEL P.K. 103+200 AL P.K. 104+200 (MERCADILLO-IRUBIE) EN GALDAKAO	EGOTIAHAREN TITULUA / TITULO DEL PROYECTO REORDENACION DE ACCESOS EN LA CARRETERA N-634 DEL P.K. 103+200 AL P.K. 104+200 (MERCADILLO-IRUBIE) EN GALDAKAO	GAIHA C/ME DATA FECHA	ZENDAPHA DESIGNACION	SEÑALIZACION BARRERAS DE SEGURIDAD DETALLES. HOJA-4	ESKALA (K) ESKALA (S) ORIGINAL EN AI	2^{da} / N° 1/10 102	8. 7K 7. ORRA 8. 7K 7. ORRA HOJA 7 DE 8
---	---	---	---	--	---	---	---	---	--	---------------------------------------	--	---	---	--



		BIZKAKO FORU ALDUNDIA DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA	ASPECTUETARNO EN LURRALDE GARAPENARNO SAILA DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS ECONOMICO Y TERRITORIAL	BERGANTZUA ETA ERREBIDE KUDEAKETAKO ZUZENBARRITZA INDAGIA DIRECCION GENERAL DE INNOVACION Y GESTION VIAL	ORDEN SEGURITASINERNOA, ABERKUNTZARAKO ETA MODERNIZAZIOAKO ZERBITZUA SERVICIO DE SEGURIDAD VIAL MODERNA Y MODERNIZACION		EKOIMARIEN ZUZENBARRITZA / DIRECCION DEL PROYECTO FARUK MOURANT RAMIREZ JEFE DE SECCION	CANCHA CLAVE FECHA DICIEMBRE 2020	DISEÑO RESUMEN	SEÑALIZACION DE OBRA FASE III PLANTA. HOJA-1	ESCALA (H) ESCALA (S) ORIGINAL EN A1	S/E 1/20 1/500	Z ^{ma} / N ^o 10.3.3	HOJA 1 DE 3

LEYENDA	
	TB-12 CONTINUA α=10cm.
	TB-12 DISCONTINUA α=10cm.
	BARRERA DE HORMIGON CON CAPATAFAROS CADA 4 METROS
	BARRERA DE PLASTICO LASTRABLE
	EN EJECUCION

