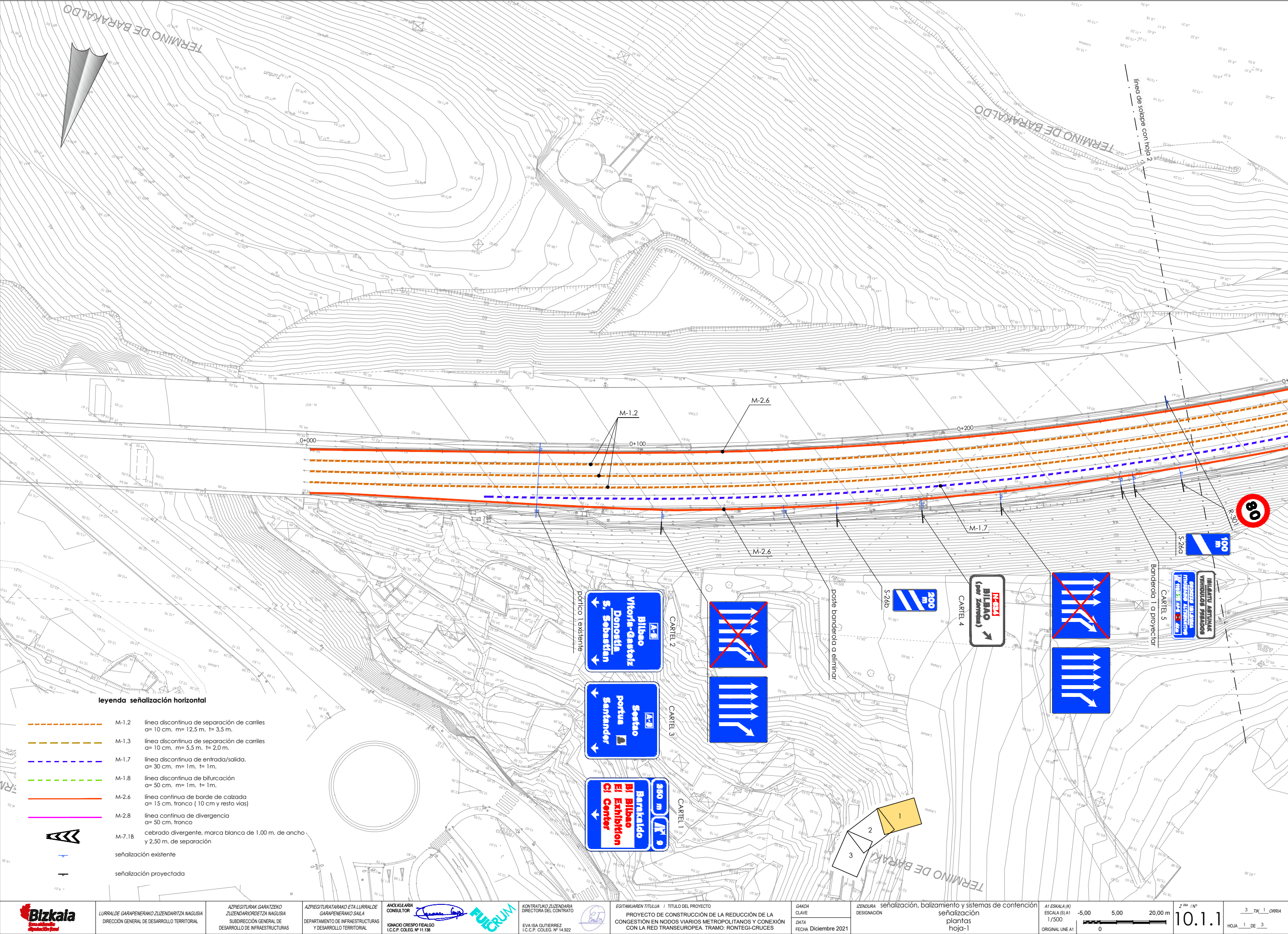
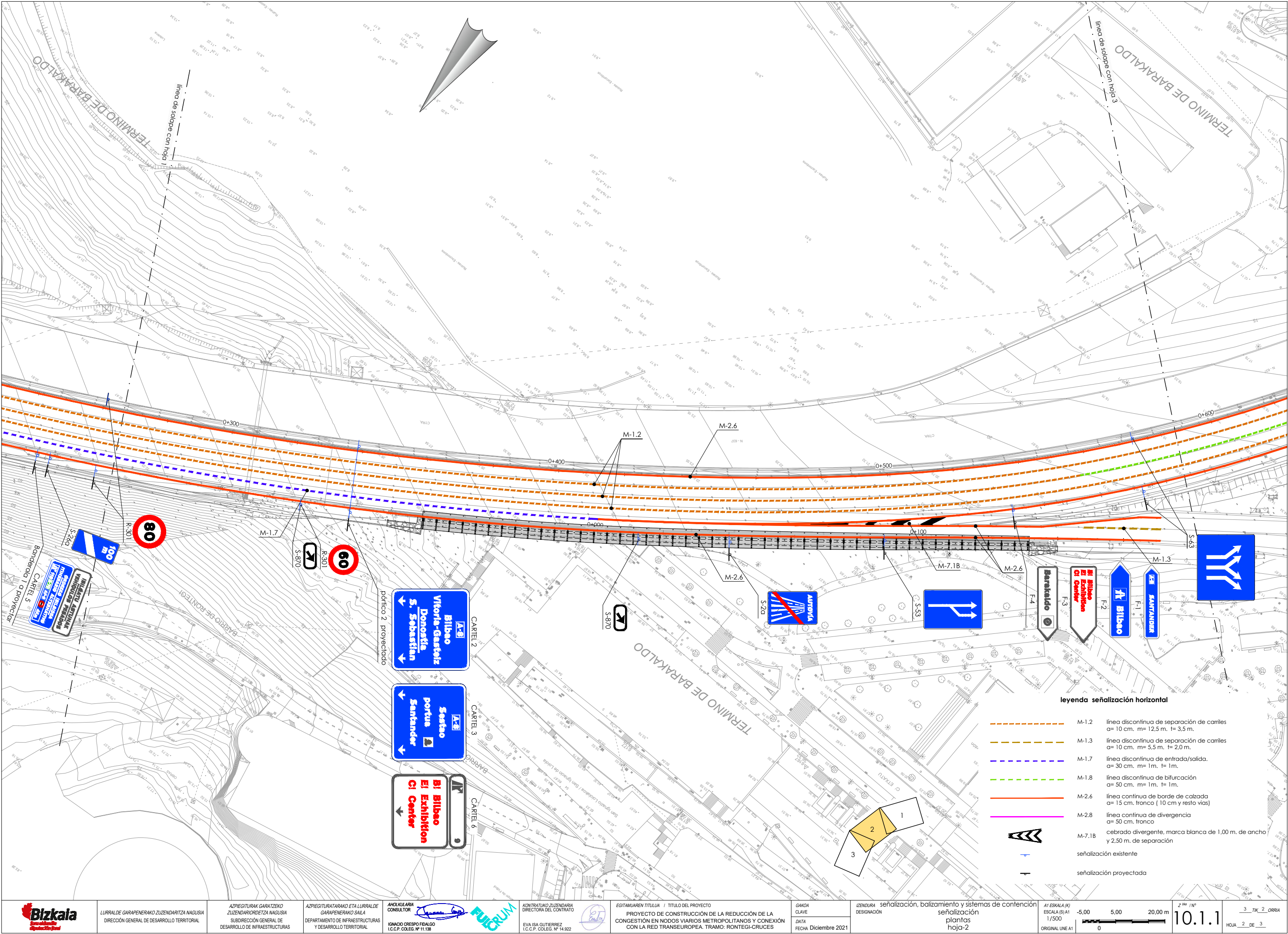
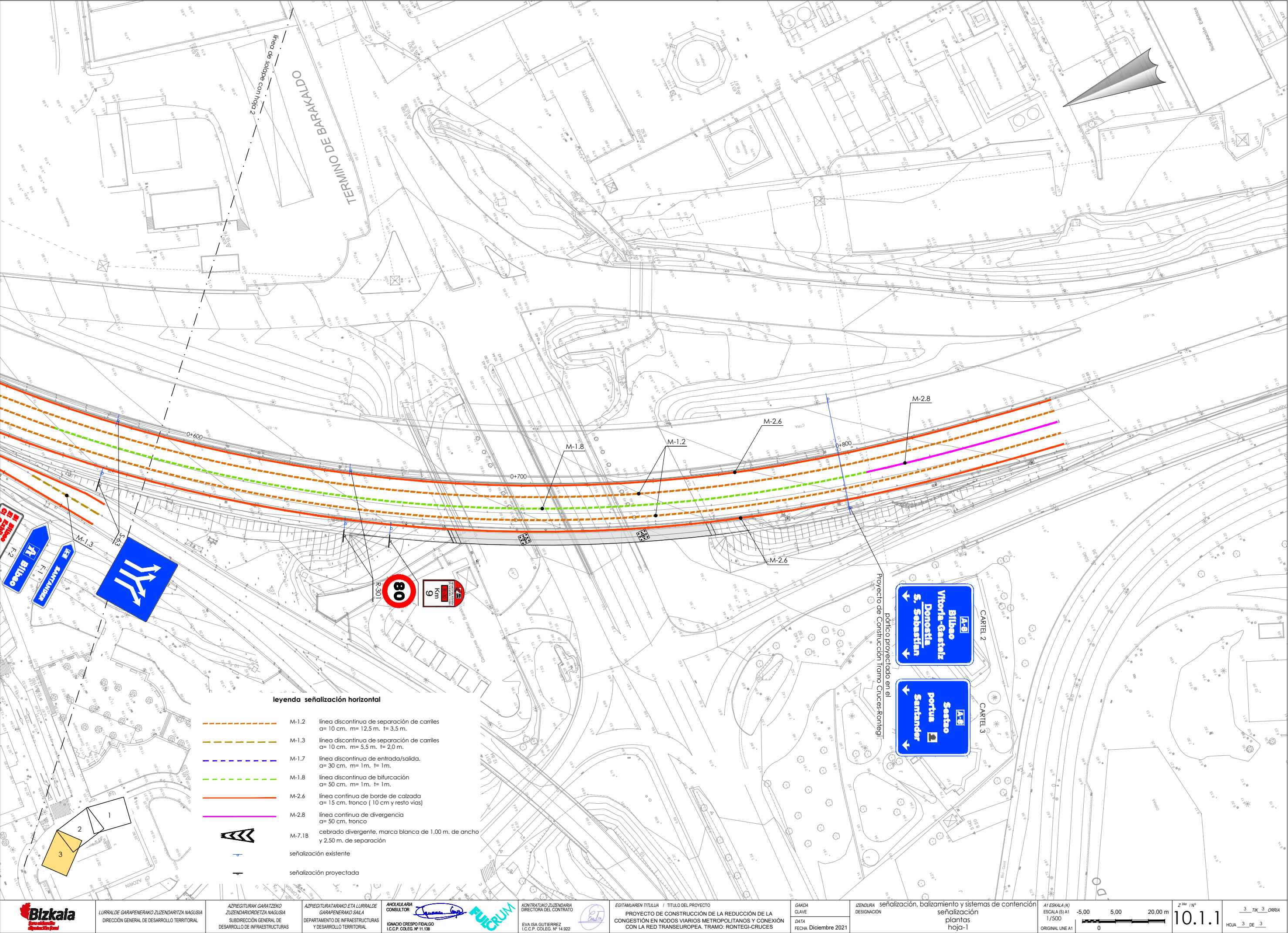






leyenda señalización horizontal

- M-1.2 línea discontinua de separación de carriles
a= 10 cm. m= 12,5 m. t= 3,5 m.
- M-1.3 línea discontinua de separación de carriles
a= 10 cm. m= 5,5 m. t= 2,0 m.
- M-1.7 línea discontinua de entrada/salida.
a= 30 cm. m= 1m. t= 1m.
- M-1.8 línea discontinua de bifurcación
a= 50 cm. m= 1m. t= 1m.
- M-2.6 línea continua de borde de calzada
a= 15 cm. tronco (10 cm y resto vías)
- M-2.8 línea continua de divergencia
a= 50 cm. tronco
- M-7.1B cebrado divergente, marca blanca de 1,00 m. de ancho
y 2,50 m. de separación
- señalización existente
- señalización proyectada





Cartel 2



Cartel 3

CARTEL 2 : 4950x4725

	A	-	8
X mm	2085	2441	2620
Y mm	4001	4001	4001
H mm	320	320	320

A-8 <=> 778mm

	B	i	l	b	a	o
X mm	1607	2005	2179	2377	2716	3053
Y mm	3234	3234	3234	3234	3234	3234
H mm	400	400	400	400	400	400

Bilbao <=> 1735mm

	V	i	t	o	r	i	a	-	G	a	s	t	e
X mm	391	773	917	1176	1526	1766	1919	2283	2499	2932	3268	3580	3835
Y mm	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567	2567
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

	i	z
X mm	4177	4327
Y mm	2567	2567
H mm	400	400

Vitoria-Gasteiz <=> 4167mm

	D	o	n	o	s	t	i	a
X mm	1241	1638	1994	2340	2678	2990	3266	3419
Y mm	1767	1767	1767	1767	1767	1767	1767	1767
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400

Donostia <=> 2466mm

	S	.		S	e	b	a	s	t	i	a	n
X mm	623	1035	1125	1525	1934	2276	2615	2951	3263	3539	3692	4046
Y mm	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

S. Sebastian <=> 3702mm

FLECHA: L=430 V=(725,387) B1=(665,817) B2=(785,817)

FLECHA: L=430 V=(4225,387) B1=(4165,817) B2=(4285,817)

CARTEL 3 : 4900x4725

	A	-	8
X mm	2061	2417	2596
Y mm	3931	3931	3931
H mm	320	320	320

A-8 <=> 778mm

	S	e	s	t	a	o
X mm	1487	1896	2220	2532	2787	3124
Y mm	3044	3044	3044	3044	3044	3044
H mm	400	400	400	400	400	400

Sestao <=> 1926mm

	p	o	r	t	u	a		#
X mm	895	1241	1591	1801	2077	2416	2704	3404
Y mm	2117	2117	2117	2117	2117	2117	2117	2017
H mm	400	400	400	400	400	400	400	600

portua # <=> 3109mm

	S	a	n	t	a	n	d	e	r
X mm	988	1397	1751	2084	2339	2693	3035	3395	3731
Y mm	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400

Santander <=> 2923mm

FLECHA: L=430 V=(700,407) B1=(640,837) B2=(760,837)

FLECHA: L=430 V=(4200,407) B1=(4140,837) B2=(4260,837)



Cartel 1

CARTEL 1 : 4450x4725

	3	5	0		m
X mm	387	703	991	1257	1577
Y mm	4018	4018	4018	4018	4018
H mm	320	320	320	320	320

350 m <=> 1540mm

	9
X mm	3823
Y mm	4018
H mm	320

9 <=> 240mm

	B	a	r	a	k	a	l	d	o
X mm	821	1198	1546	1765	2119	2446	2800	2977	3341
Y mm	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400

Barakaldo <=> 2809mm

	B	!		B	i	l	b	a	o
X mm	911	1307	1403	1803	2201	2375	2573	2912	3249
Y mm	2252	2252	2252	2252	2252	2252	2252	2252	2252
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400

BI Bilbao <=> 2627mm

	E	!		E	x	h	i	b	i	t	i	o	n
X mm	387	755	851	1251	1595	1957	2317	2491	2851	2995	3271	3428	3784
Y mm	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675	1675
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400

EI Exhibition <=> 3676mm

	C	!		C	e	n	t	e	r
X mm	831	1263	1359	1759	2172	2514	2847	3102	3438
Y mm	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098	1098
H mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400

C! Center <=> 2787mm

FLECHA: L=430 V=(2225,387) B1=(2165,817) B2=(2285,817)



Cartel 6

CARTEL : 4750x4725

	9
X mm	4114
Y mm	4009
H mm	320

9 <=> 240mm

	B	!		B	i	l	b	a	o
X mm	396	822	925	1355	1783	1970	2183	2546	2909
Y mm	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662	2662
H mm	430	430	430	430	430	430	430	430	430

BI Bilbao <=> 2823mm

	E	!		E	x	h	i	b	i	t	i	o	n
X mm	396	792	895	1325	1695	2084	2471	2658	3044	3199	3496	3665	4047
Y mm	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875	1875
H mm	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430

EI Exhibition <=> 3951mm

	C	!		C	e	n	t	e	r
X mm	396	860	963	1393	1836	2203	2561	2835	3196
Y mm	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088	1088
H mm	430	430	430	430	430	430	430	430	430

C! Center <=> 2993mm

FLECHA: L=430 V=(2375,266) B1=(2315,696) B2=(2435,696)

CARTEL 5.a : 3850x1050

	I	B	I	L	G	A	T	U		A	S	T	U
X mm	424	524	732	832	990	1204	1406	1602	1772	1972	2190	2390	2586
Y mm	592	592	592	592	592	592	592	592	592	592	592	592	592
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	N	A	K										
X mm	2814	3034	3260										
Y mm	592	592	592										
H mm	200	200	200										

IBILGATU ASTUNAK <=> 3002mm

	V	E	H	I	C	U	L	O	S		P	E	S
X mm	256	456	650	874	962	1186	1414	1572	1808	1980	2180	2368	2554
Y mm	259	259	259	259	259	259	259	259	259	259	259	259	259
H mm	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	A	D	O	S									
X mm	2756	2982	3186	3422									
Y mm	259	259	259	259									
H mm	200	200	200	200									

VEHICULOS PESADOS <=> 3338mm



CARTEL 5.b : 3850x1750

	O	R	D	E	Z	K	O		I	B	I	L	B
X mm	767	950	1106	1268	1405	1550	1694	1841	1991	2065	2220	2294	2421
Y mm	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270	1270
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	I	D	E	A									
X mm	2576	2650	2812	2941									
Y mm	1270	1270	1270	1270									
H mm	150	150	150	150									

ORDEZKO IBILBIDEA <=> 2315mm

	I	T	I	N	E	R	A	R	I	O		A	L
X mm	441	497	645	719	899	1044	1184	1353	1509	1575	1722	1872	2041
Y mm	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	T	E	R	N	A	T	I	V	O				
X mm	2150	2298	2443	2599	2763	2914	3062	3120	3262				
Y mm	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020	1020				
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150				

ITINERARIO ALTERNATIVO <=> 2968mm

	1	1	9				A	P	-	8			
X mm	299	372	445	535	655	775	895	1031	1142	1209	1300	1420	1540
Y mm	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
H mm	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
										#			
X mm	1660	1780	1900	2020	2140	2260	2380	2500	2620	3010			
Y mm	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	330		
H mm	120	120	120	120	120	120	120	120	120	540			

119 AP-8 # <=> 3251mm



Cartel 4

CARTEL 4 : 2500x1225

	N	-	6	3	4
X mm	678	869	952	1094	1238
Y mm	824	824	824	824	824
H mm	160	160	160	160	160

N-634 <=> 702mm

	B	I	L	B	A	O
X mm	492	700	800	970	1156	1370
Y mm	491	491	491	491	491	491
H mm	200	200	200	200	200	200

BILBAO <=> 1074mm

	(	p	o	r		Z	o	r	r	o	t	z	a
X mm	240	362	492	623	691	841	973	1104	1193	1277	1398	1492	1594
Y mm	241	241	241	241	241	241	241	241	241	241	241	241	241
H mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150

)

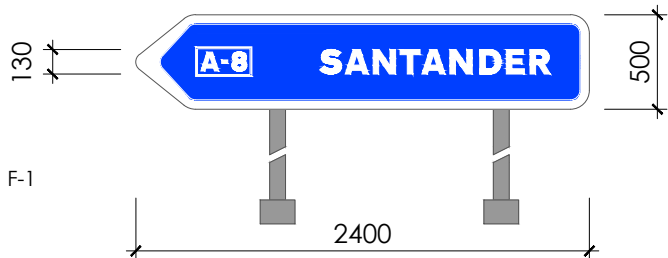
X mm 1741

Y mm 241

H mm 150

(por Zorrotza) <=> 1577mm

FLECHA: L=380 V=(2260,760) B1=(2019,465) B2=(1965,519)



F-1

FLECHA 1 : 1200x250

FONDO : Azul

	A	-	8			S	A	N	T	A	N	D	E
X mm	172	227	255	358	423	488	554	628	699	757	831	910	980
Y mm	101	101	101	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
H mm	50	50	50	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65

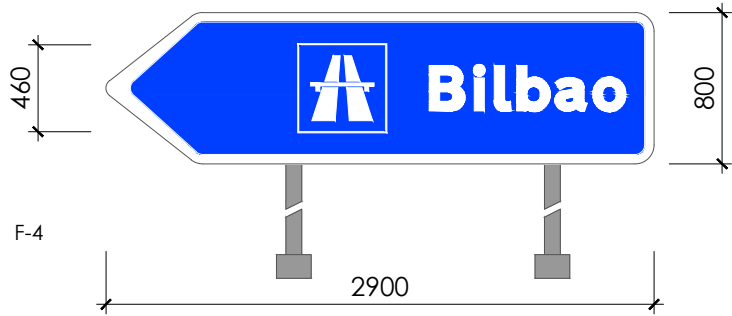
R

X mm 1043

Y mm 93

H mm 65

A-8 SANTANDER <=> 923mm



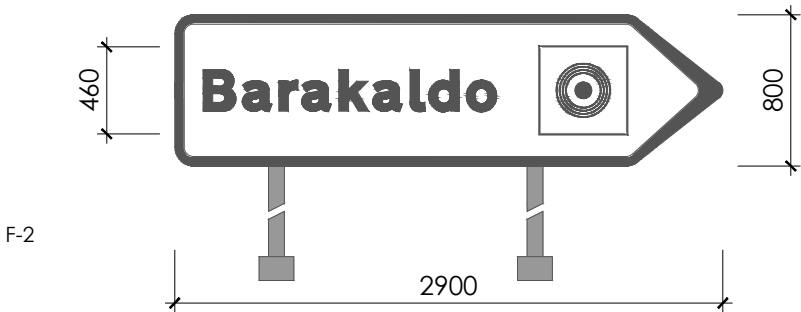
F-4

FLECHA 4 : 1450x400

FONDO : Azul

	#	B	i	l	b	a	o
X mm	510	855	975	1027	1087	1188	1288
Y mm	85	140	140	140	140	140	140
H mm	230	120	120	120	120	120	120

#Bilbao <=> 865mm



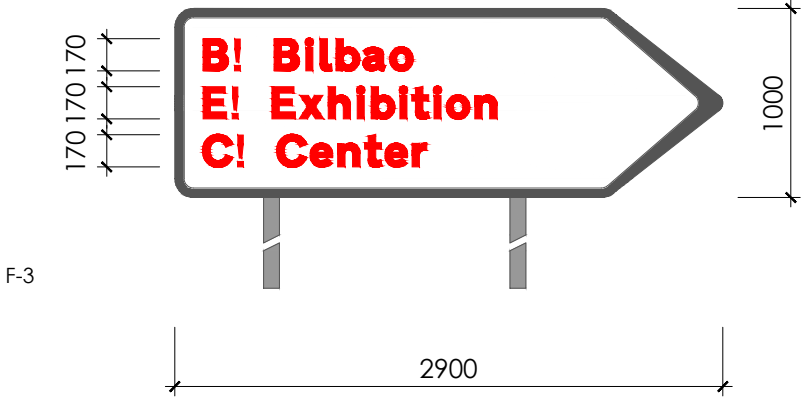
F-2

FLECHA 2 : 1450x400

FONDO : Blanco

	B	a	r	a	k	a	l	d	o	#
X mm	75	179	275	336	434	524	622	671	772	966
Y mm	145	145	145	145	145	145	145	145	145	85
H mm	110	110	110	110	110	110	110	110	110	230

Barakaldo# <=> 1121mm



F-3

FLECHA 3 : 1450x500

FONDO : Blanco

	B	!		B	i	l	b	a	o
X mm	75	158	178	263	347	384	427	498	569
Y mm	335	335	335	335	335	335	335	335	335
H mm	85	85	85	85	85	85	85	85	85

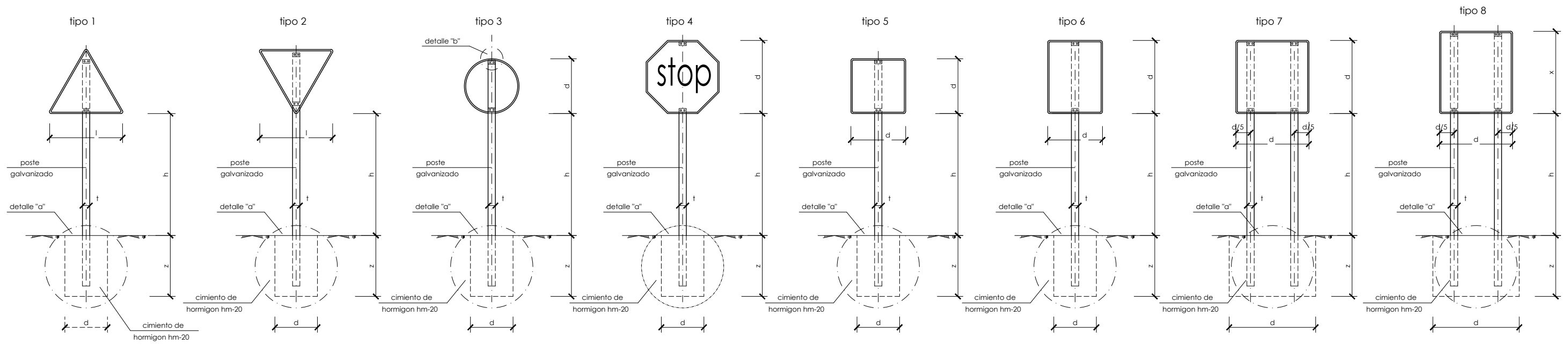
B! Bilbao <=> 555mm

	E	!		E	x	h	i	b	i	t	i	o	n
X mm	75	152	172	257	329	406	483	520	596	627	686	719	794
Y mm	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208
H mm	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85

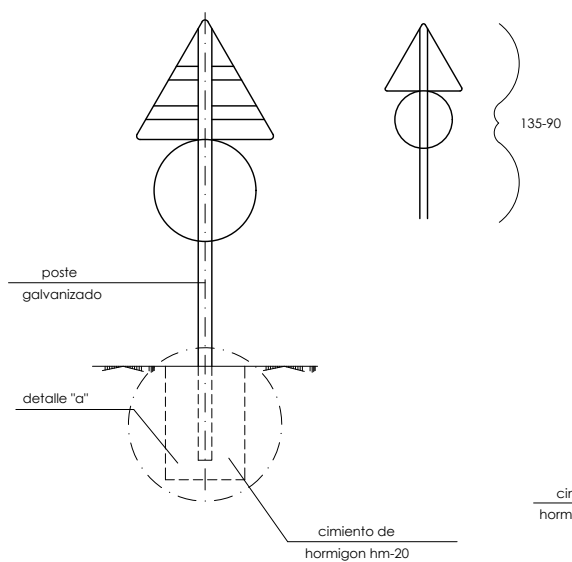
E! Exhibition <=> 778mm

	C	!		C	e	n	t	e	r
X mm	75	166	186	271	358	431	502	556	628
Y mm	81	81	81	81	81	81	81	81	81
H mm	85	85	85	85	85	85	85	85	85

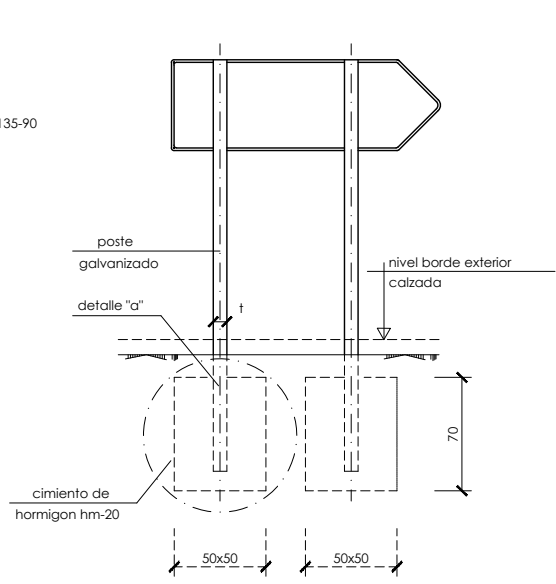
C! Center <=> 591mm



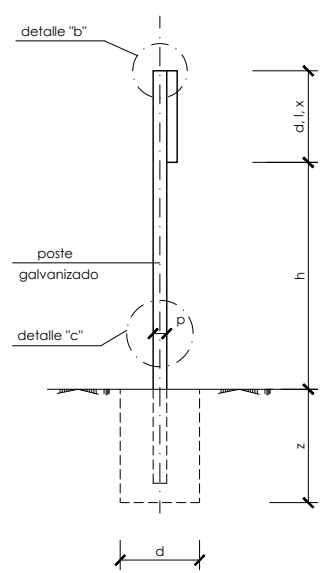
poste de dos señales



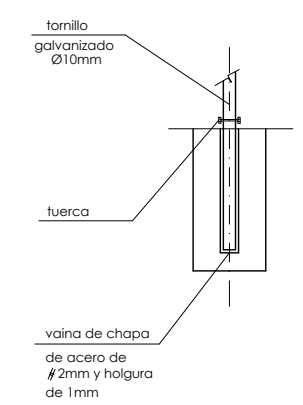
señal de destino



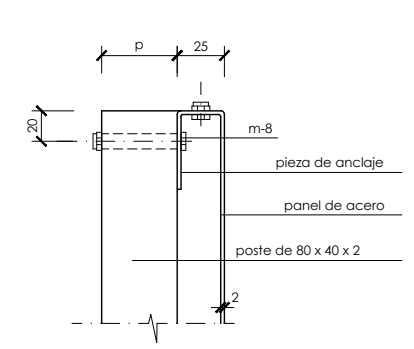
alzado terminal



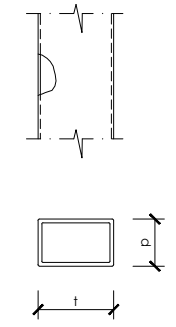
detalle "a"



detalle "b"



detalle "c"

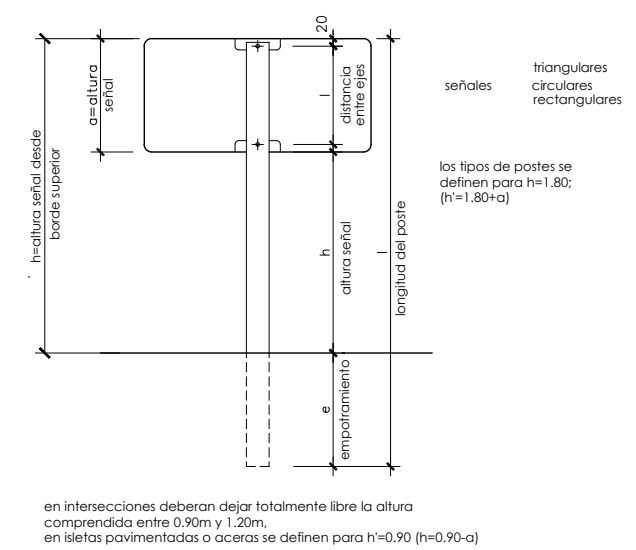
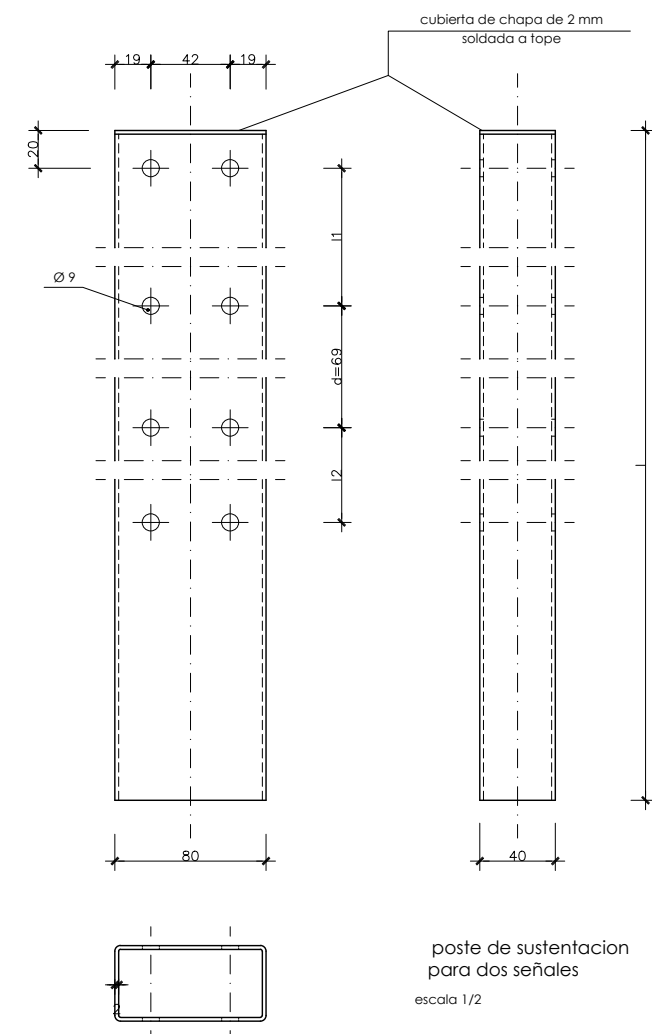
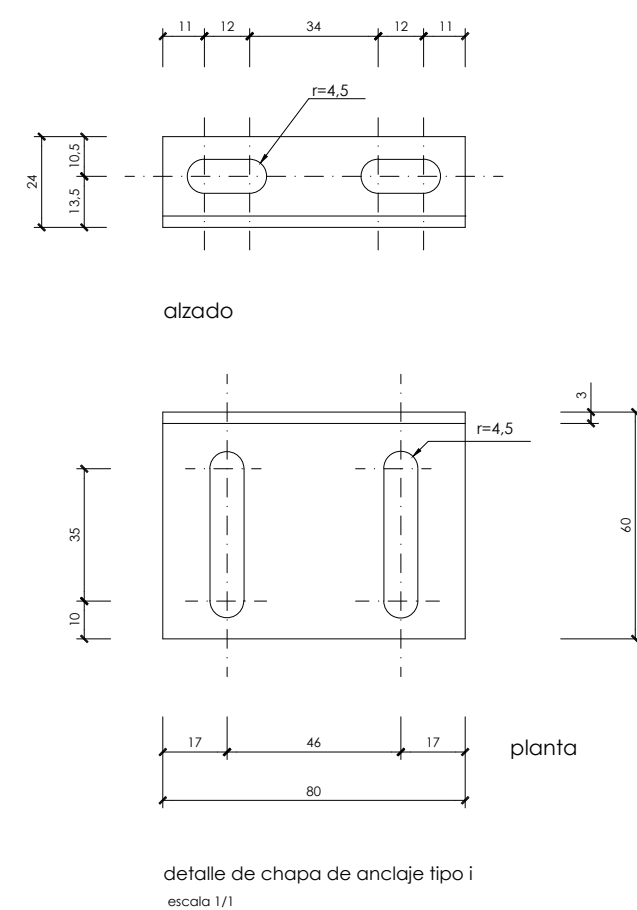
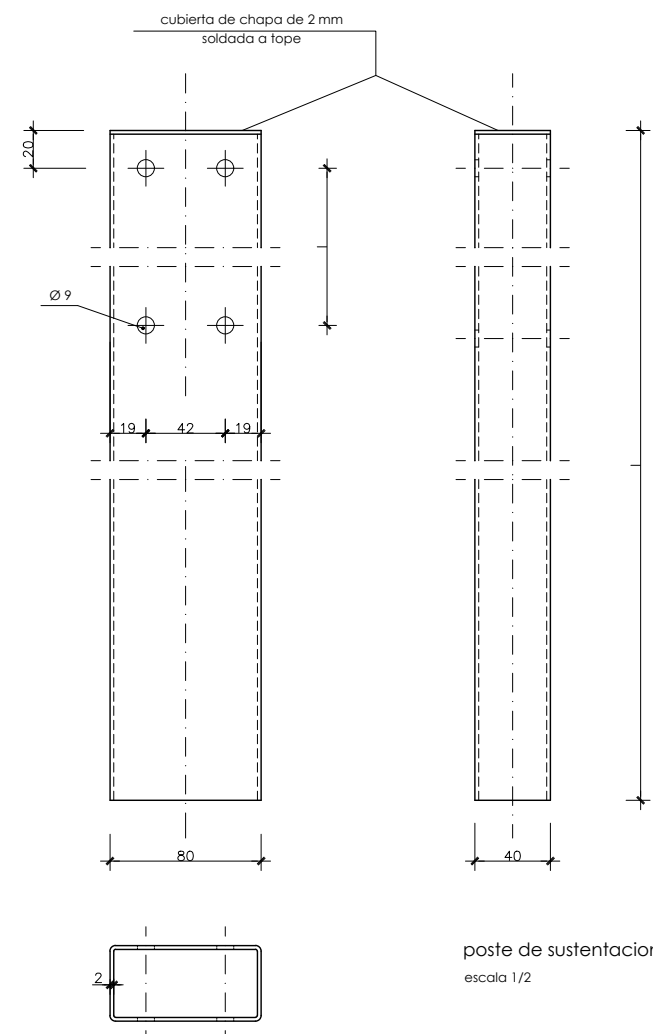


serie		serie a							serie b						serie c					
señal tipo		1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
altura=hm		2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
medidas tubo mm	t	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
	p	60	60	60	80	80	60	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	e	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
cimentación cm	d	70	80	90	80	90	155/60	125/60	80	60	65	70	80	90	50	50	50	50	50	50
	z	100	90	90	100	105	80	100	80	90	80	80	80	90	70	70	70	70	70	80

notas.-

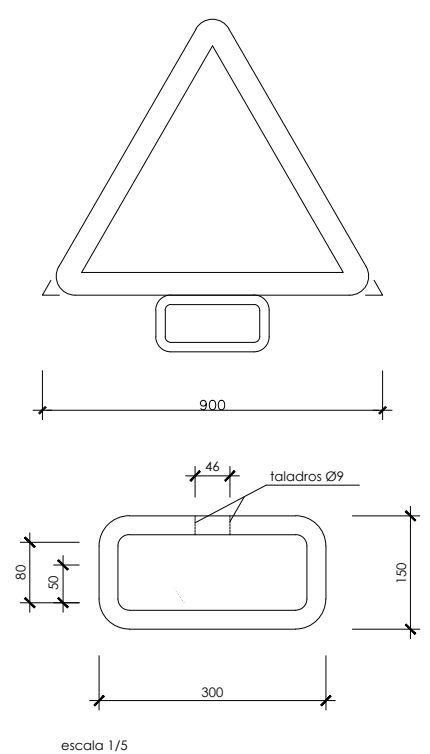
- 1.- las características de las señales (color, dimensiones, abecedario, etc...) según las normas 8.1-i.c. del ministerio de fomento
- 2.- las señales informativas se situaran de tal modo que la cara del texto se oriente hacia el trafico, formando en planta el panel angulo de 5-10 con la normal del eje
- 3.- las cimentaciones seran en los todos los casos cilindricas de diametro d

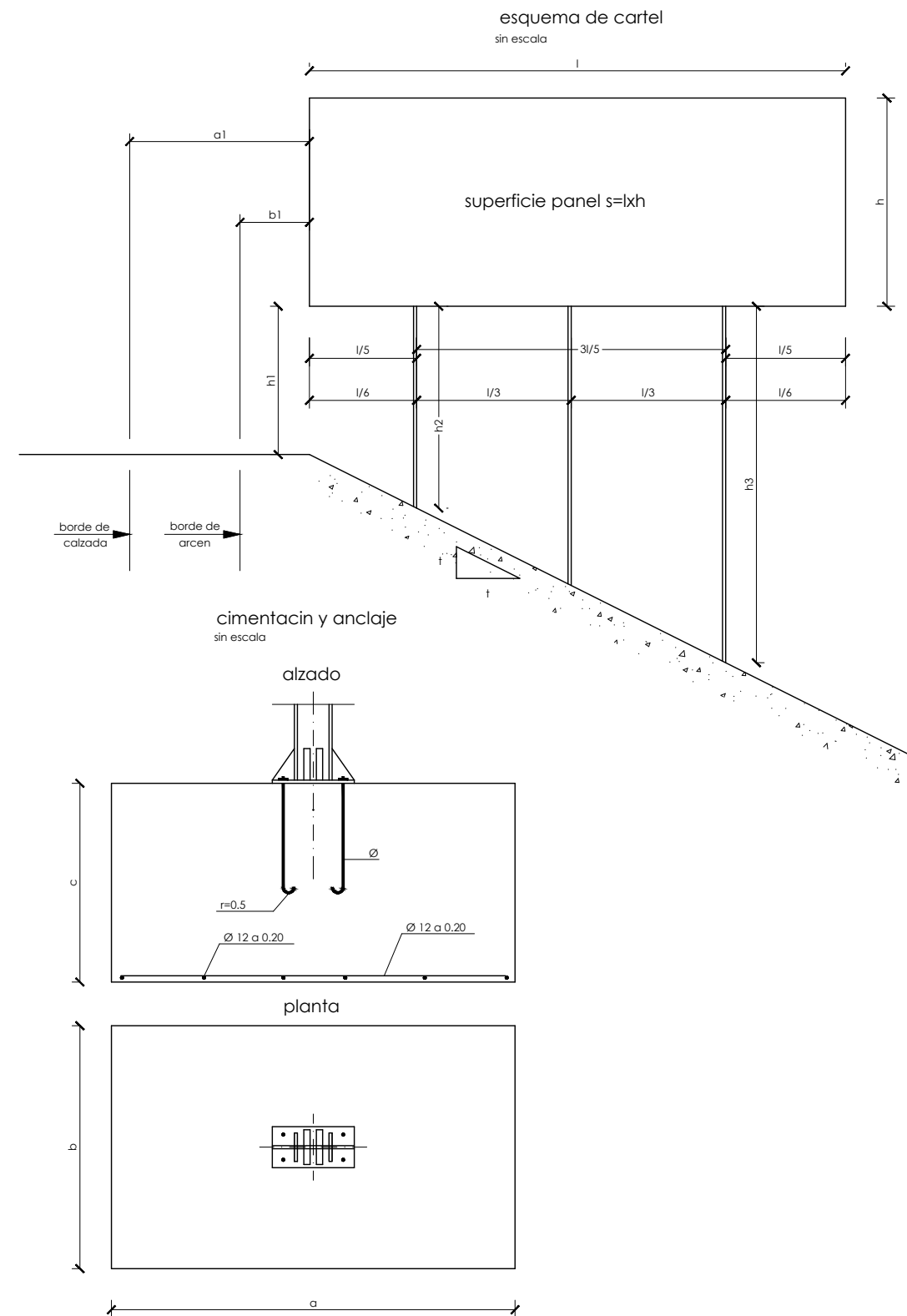
tipo de señal	1 y 2	3	4	5 y 7	6 y 8
serie a	175	120	120	120	120
autopista					
autovia					
via rapida					
serie b	135	90	90	90	90
carretera convencional					
con arcenes					
serie c	90	60	60	60	60
carretera convencional sin arcenes					



una señal en poste
escala 1/10

nota: en este plano se indican, a título orientativo,
las características generales de marcas viales
y señales, se incluyen para mayor aclaracion
diferentes ejemplos.





cuadro de dimensiones de cimentacion

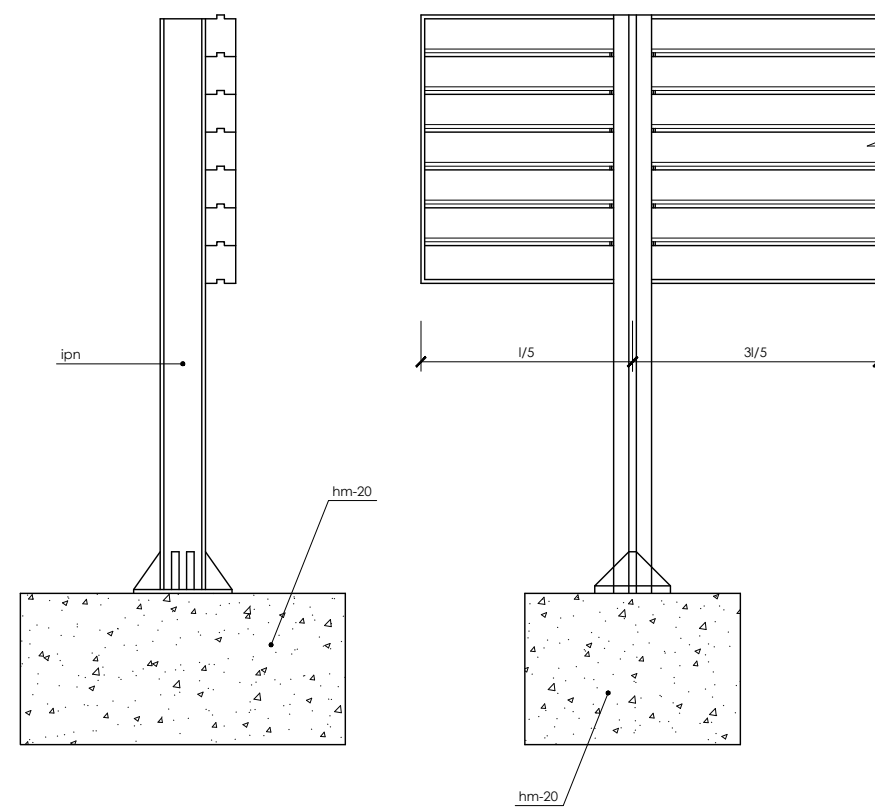
tipo	tipo		perfil	cimentacion		
	h1(m)	nºapoyo		prof.c(m)	largo a(m)	ancho b(m)
i	2.00	2	220 ipn	0.80	2.40	1.20
ii	2.00	2	220 ipn	0.80	2.40	1.20
iii	2.00	2	160 ipn	0.60	1.80	1.00
iv	2.00	2	120 ipn	0.60	1.40	0.80
v	2.00	2	100	0.60	1.20	0.80
vi	2.00	2	100	0.40	1.20	0.80
vii	2.00	2	100	0.40	1.20	0.60
viii	2.00	2	100	0.40	1.00	0.60

nota:

este cuadro de dimensiones es el resultante de aplicar las hipotesis de calculo referidas en anejo correspondiente para difentes hipotesis y alturas del cartel sobre el terreno se aplican los cuadros adjuntos en la instruccion 8.1-ic de señalizacion vertical de julio de 1990.

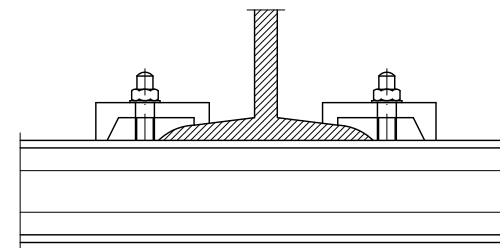
cartel con perfil de aluminio

sin escala



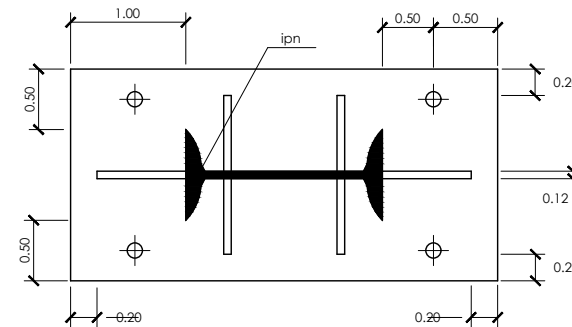
detalle de union de perfiles al soporte

sin escala



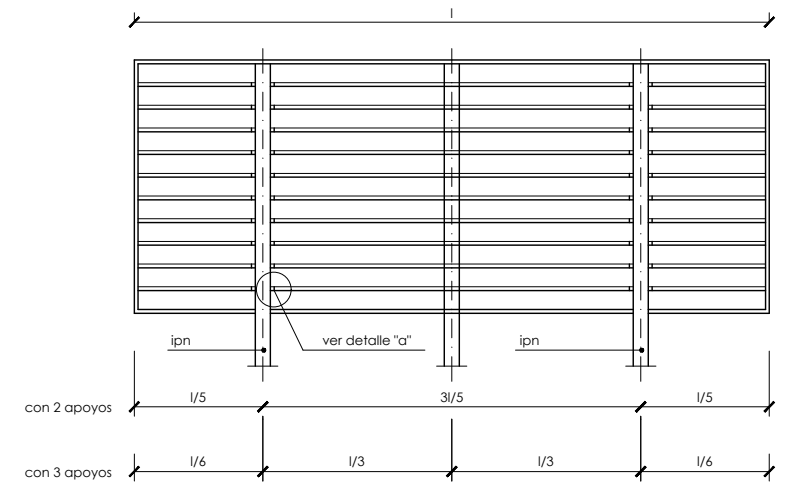
placa de anclaje y rigidizador

escala 1:30



alzado posterior del cartel

sin escala

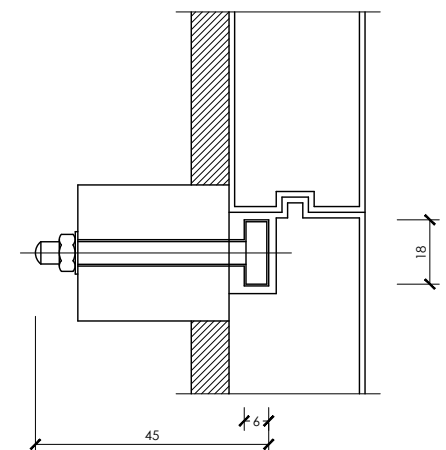


	a1	b1	h1
autopista, autovia y via rapida	minimo 3 m	minimo 0.7 m	2 m
carretera convencional con arcen	minimo 2.5 m	minimo 0.5 m	1.8 m
carretera convencional sin arcen	minimo 1 m recomendable 1.5 m	minimo 0.5 m	1.5 m

detalle "a"

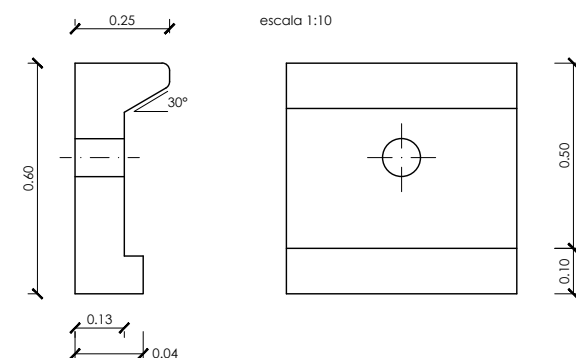
escala 1:10

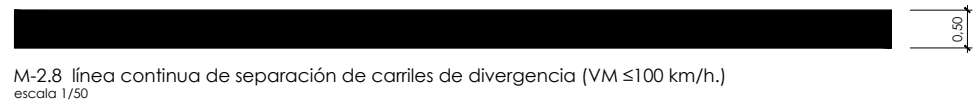
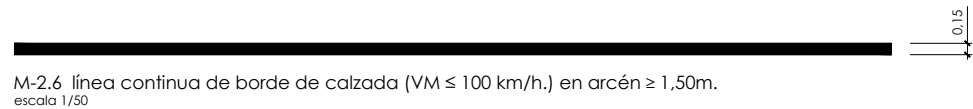
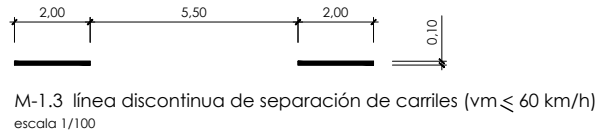
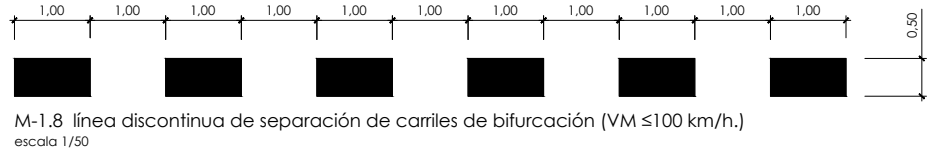
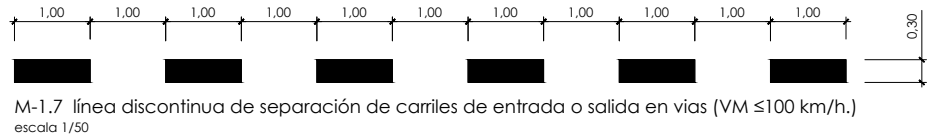
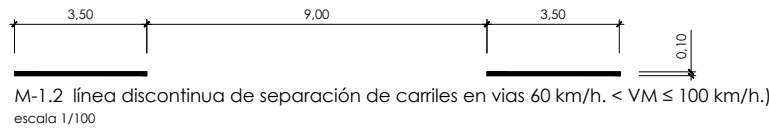
(sujecion y acoplamiento de perfiles)



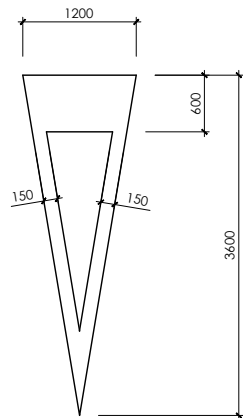
detalle "b"

escala 1:10

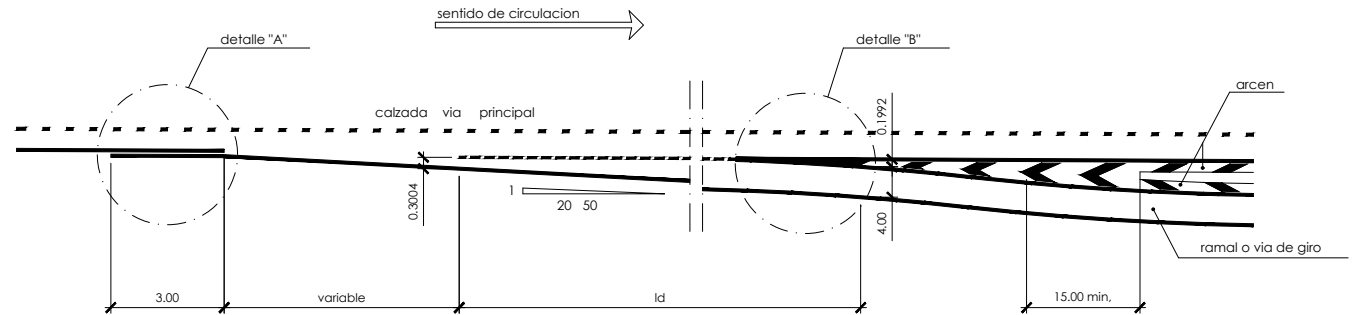




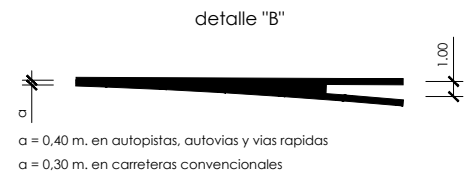
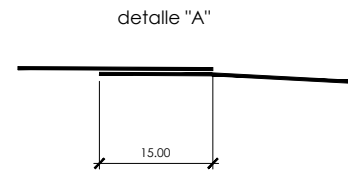
línea continua de divergencia
a = 50 cm. tronco



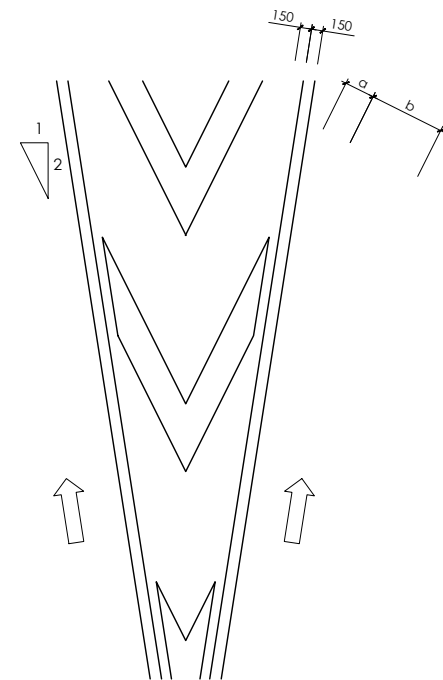
detalle de "ceda paso" (M-6.5)
escala 1/40



carril de deceleración
escala 1/250



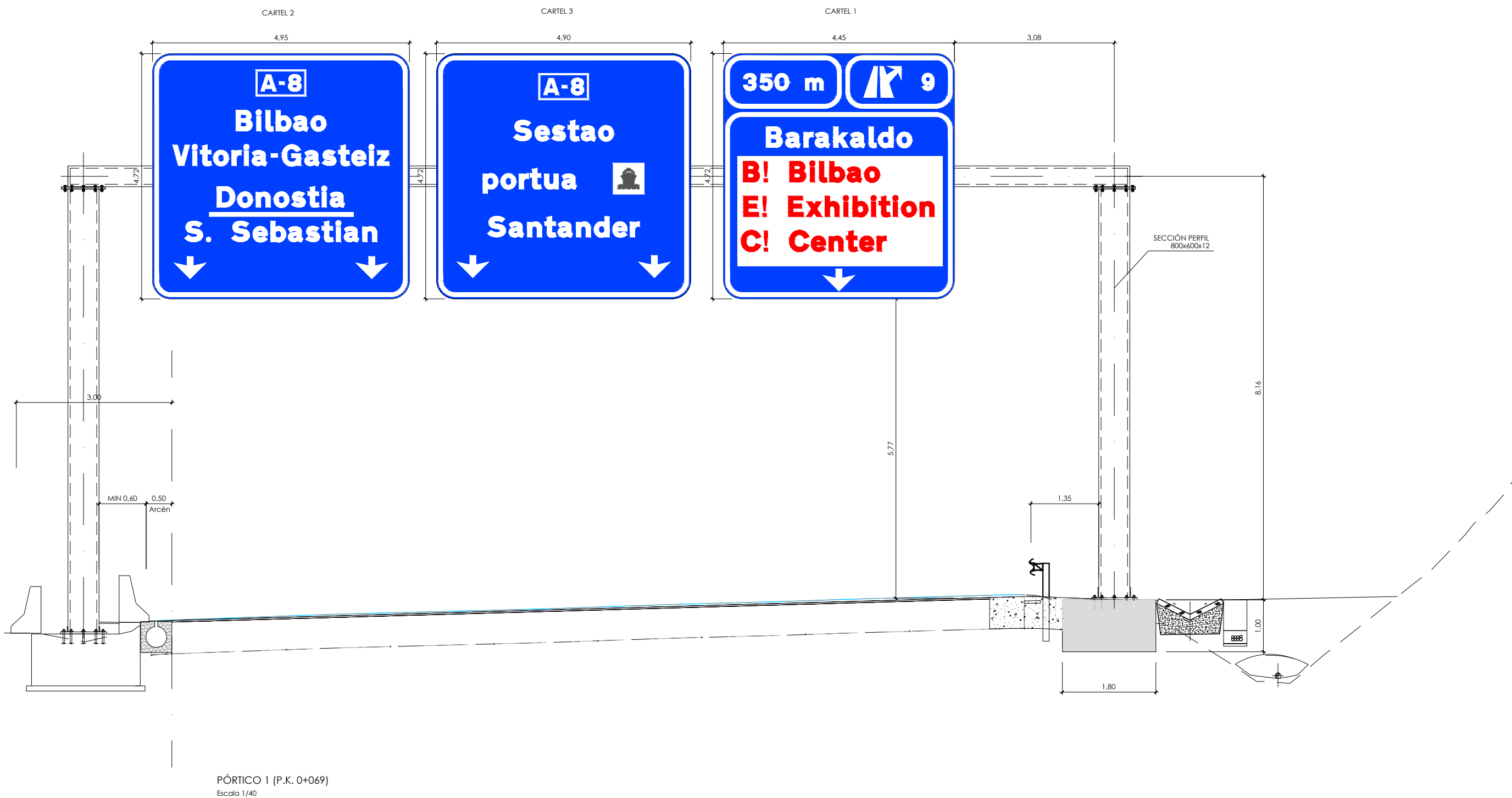
a = 0,40 m. en autopistas, autovías y vías rápidas
a = 0,30 m. en carreteras convencionales



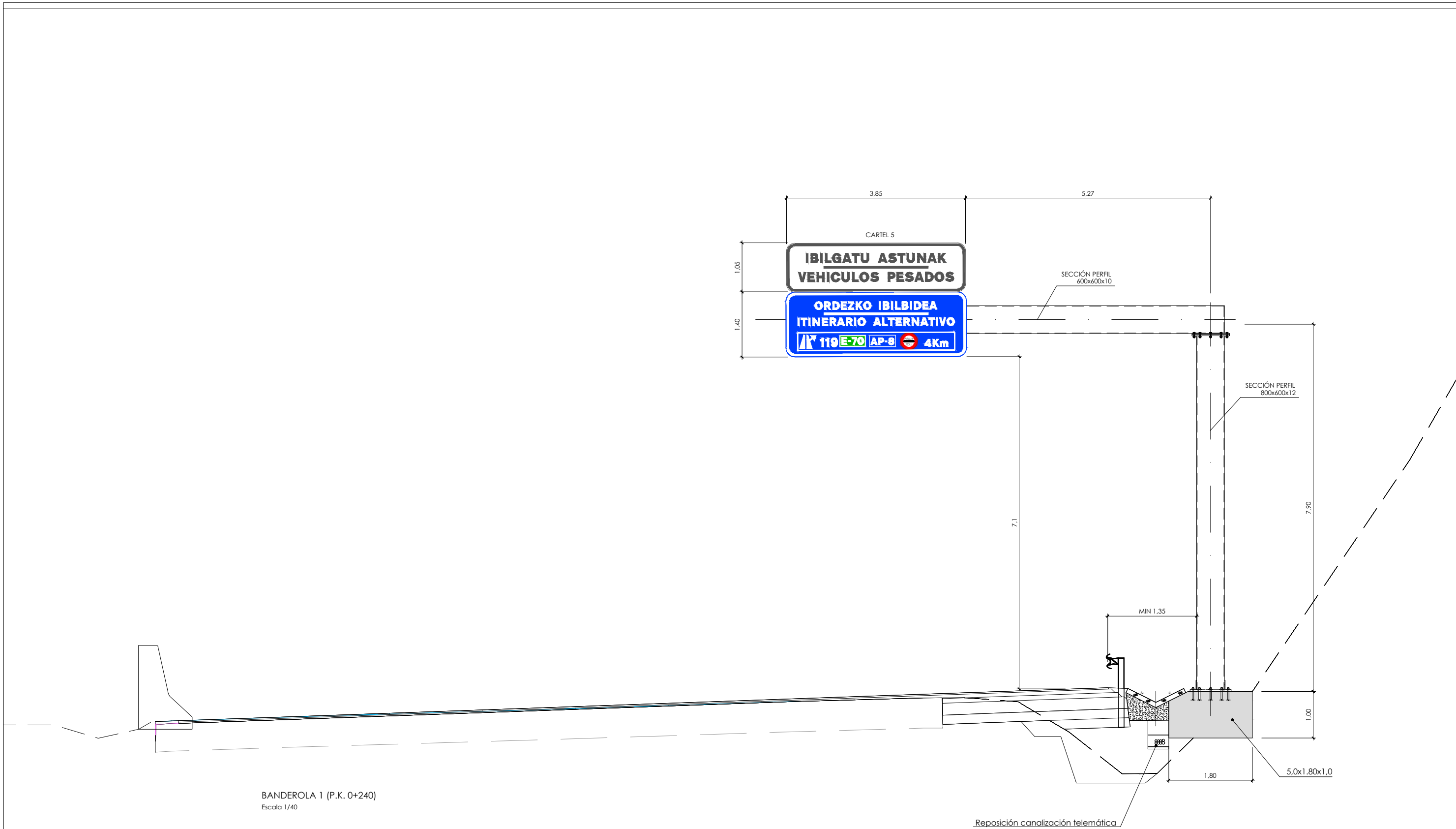
detalle de "cebrado de circulación
en sentido unico divergente"
(m-7.1b)
escala 1/50

dimensiones de cebrados	
intersecciones	tronco
a = 400 mm b = 1000 mm	a = 1000 mm b = 2500 mm

nota : todas las dimensiones en mm.

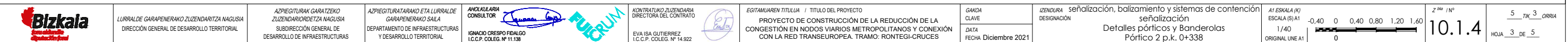


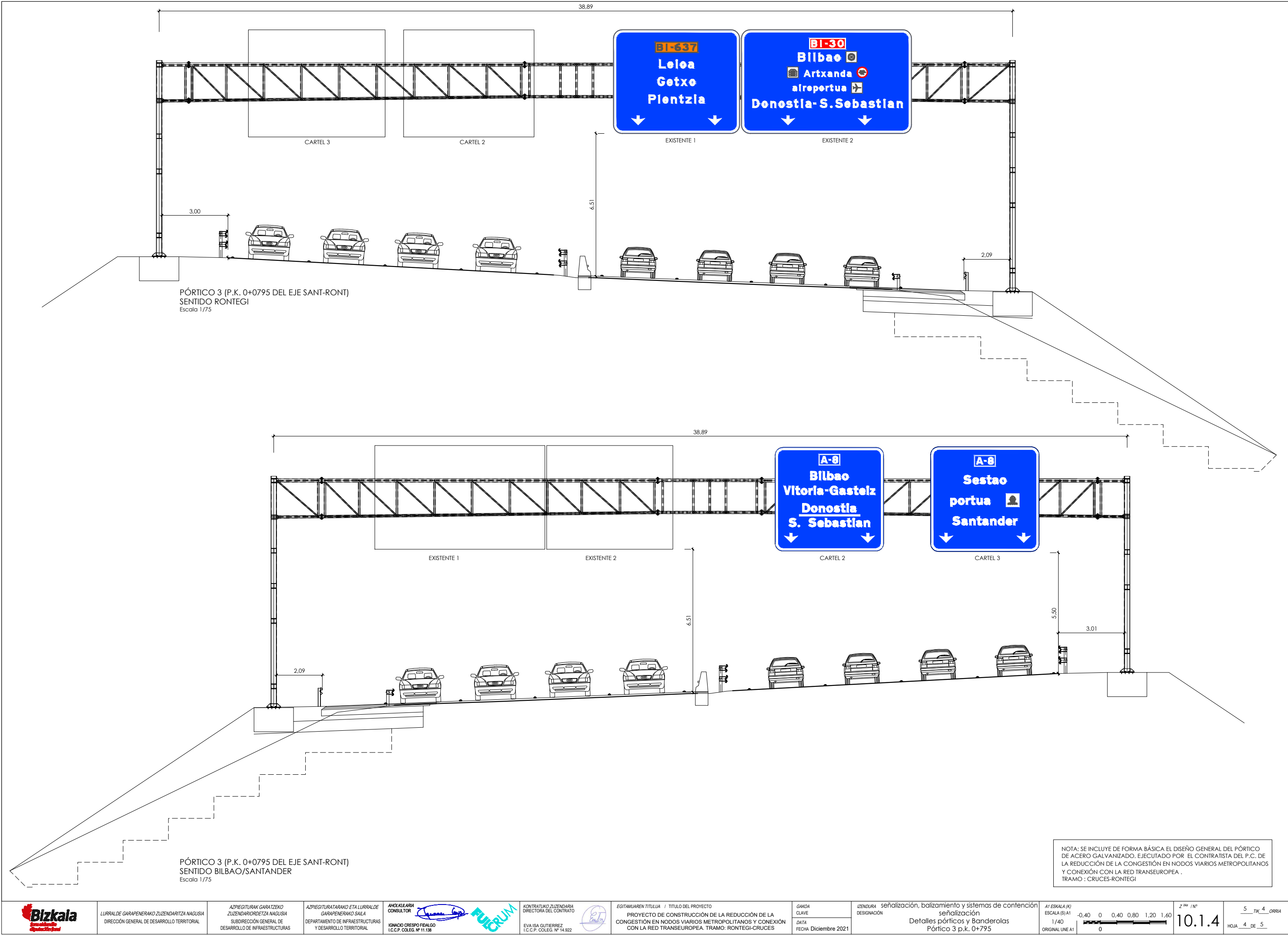
NOTA: SE MANTIENE EL PÓRTICO.

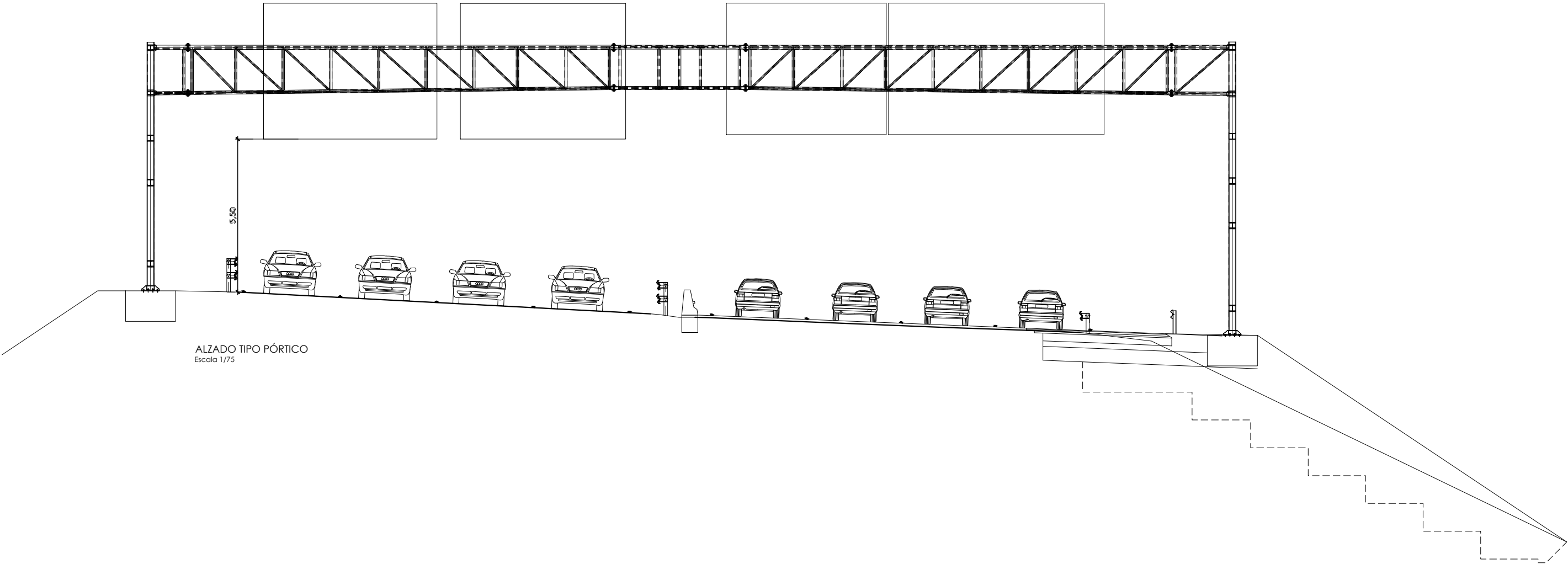


BANDEROLA 1 (P.K. 0+240)
Escala 1/40

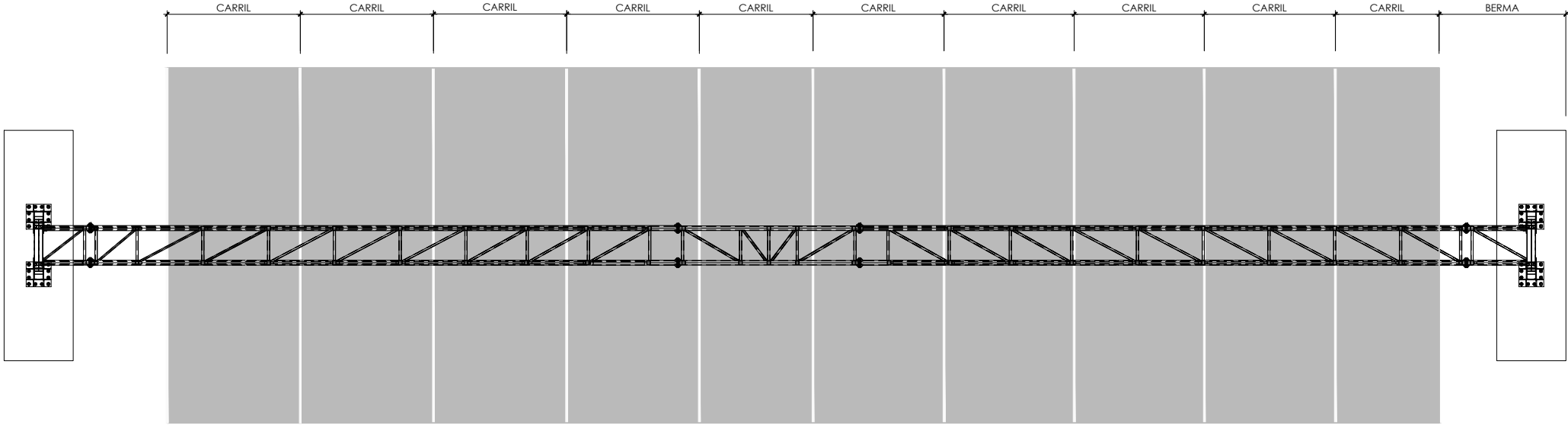
CARTEL 6



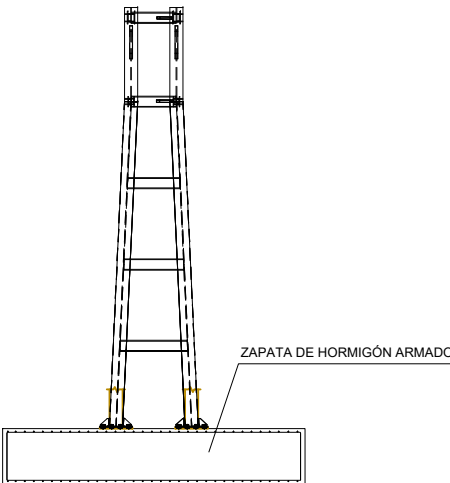




ALZADO TIPO PÓRTICO
Escala 1/75

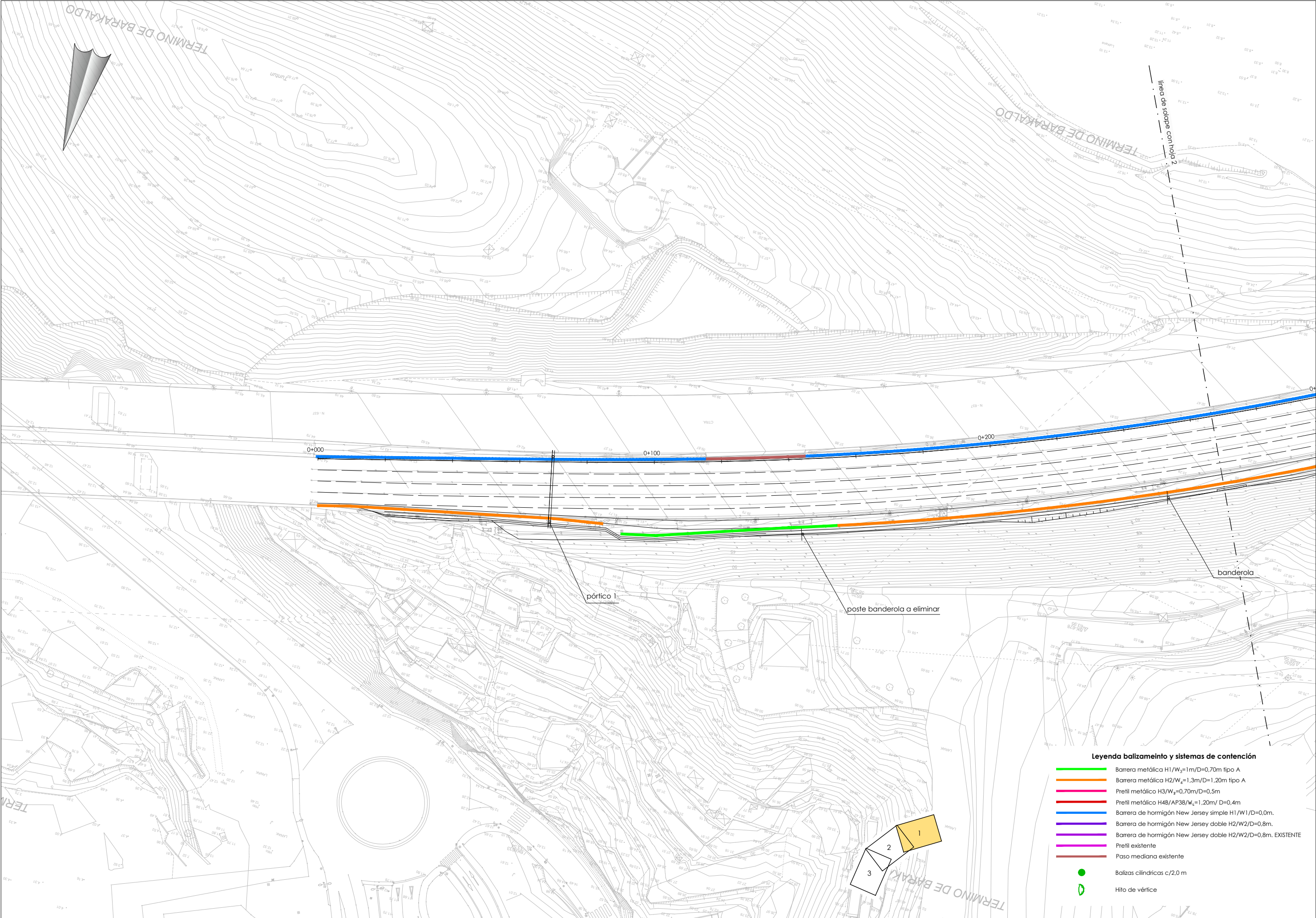


PLANTA TIPO PÓRTICO
Escala 1/75



VISTA A

NOTA: SE INCLUYE DE FORMA BÁSICA EL DISEÑO GENERAL DEL PÓRTICO DE ACERO GALVANIZADO. EJECUTADO POR EL CONTRATISTA DEL P.C. DE LA REDUCCIÓN DE LA CONGESTIÓN EN NODOS VIARIOS METROPOLITANOS Y CONEXIÓN CON LA RED TRANSEUROPEA . TRAMO : CRUCES-RONTEGI



Leyenda balizamiento y sistemas de contención

- Barrera metálica H1/W₃=1m/D=0,70m tipo A
- Barrera metálica H2/W₃=1,3m/D=1,20m tipo A
- Pretíl metálico H3/W₃=0,70m/D=0,5m
- Pretíl metálico H4B/AP38/W₃=1,20m/ D=0,4m
- Barrera de hormigón New Jersey simple H1/W1/D=0,0m.
- Barrera de hormigón New Jersey doble H2/W2/D=0,8m.
- Barrera de hormigón New Jersey doble H2/W2/D=0,8m. EXISTENTE
- Pretíl existente
- Paso mediana existente
- Balizas cilíndricas c/2,0 m
- Hito de vértice



LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

AZPIGEGITURAKO GARATZEKO
ZUZENDARITZA NAGUSIA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

AZPIGEGITURAKO ETA LURRALDE
GARAPENERAKO SALA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS
Y DESARROLLO TERRITORIAL

AKOLUARIAR
CONSULTOR



KONTRATUKO ZUZENDARIA
DIRECTORA DEL CONTRATO

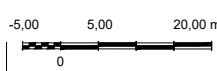
EVA ISA GUTIERREZ
I.C.C.P. COLEG. Nº 14.922

EGITAMIAIAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REDUCCIÓN DE LA
CONGESTIÓN EN NODOS VIARIOS METROPOLITANOS Y CONEXIÓN
CON LA RED TRANSEUROPEA. TRAMO: RONGTEIG-CRUCES

GAZKOA
CLAVE
DATA
FECHA Diciembre 2021

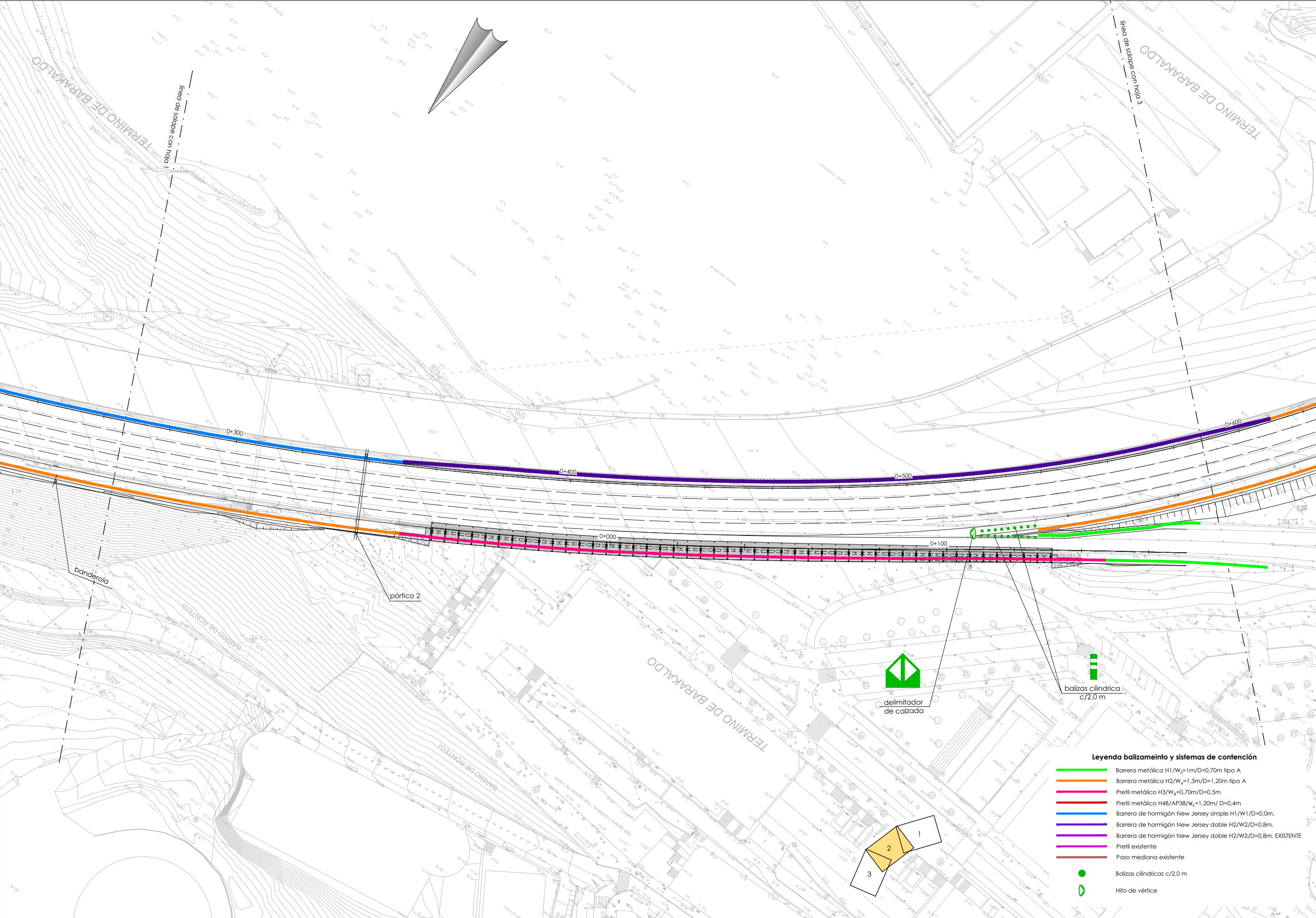
IZENDURA
DESIGNACIÓN señalización, balizamiento y sistemas de contención
balizamiento y barreras de contención
plantas
hoja-1

A1 ESKALA (K)
ESCALA (S) A1
1/500
ORIGINAL LINE A1



2^{da} / N^o
10.2.1

3^{er} TIK 1^{er} ORRIA
HOJA 1 DE 3



Legenda balizamiento y sistemas de contención

- Barrera metálica H1/W₃=1m/D=0,70m tipo A
- Barrera metálica H2/W₃=1,3m/D=1,20m tipo A
- Pretil metálico H3/W₃=0,70m/D=0,5m
- Pretil metálico H4B/AP38/W₃=1,20m/ D=0,4m
- Barrera de hormigón New Jersey simple H1/W1/D=0,0m.
- Barrera de hormigón New Jersey doble H2/W2/D=0,8m.
- Barrera de hormigón New Jersey doble H2/W2/D=0,8m. EXISTENTE
- Pretil existente
- Paso mediana existente
- Balizas cilíndricas c/2,0 m
- Hito de vértice



LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

AZPIEGITURAK GARATZEKO
ZUZENDARIOTZETA NAGUSIA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

AZPIEGITURATARAKO ETA LURRALDE
GARAPENERAKO SALA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS
Y DESARROLLO TERRITORIAL

AKOLAKIARRA
CONSULTOR

IGNACIO CRESPO FIDALGO
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138



KONTRATURO ZUZENDARIA
DIRECTORA DEL CONTRATO

EVA ISA GUTIERREZ
I.C.C.P. COLEG. Nº 14.922

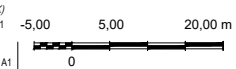


EGITAMAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REDUCCIÓN DE LA
CONGESTIÓN EN NODOS VIARIOS METROPOLITANOS Y CONEXIÓN
CON LA RED TRANSEUROPEA. TRAMO: RONTEGI-CRUCES

GAKOA
CLAVE
DATA
FECHA Diciembre 2021

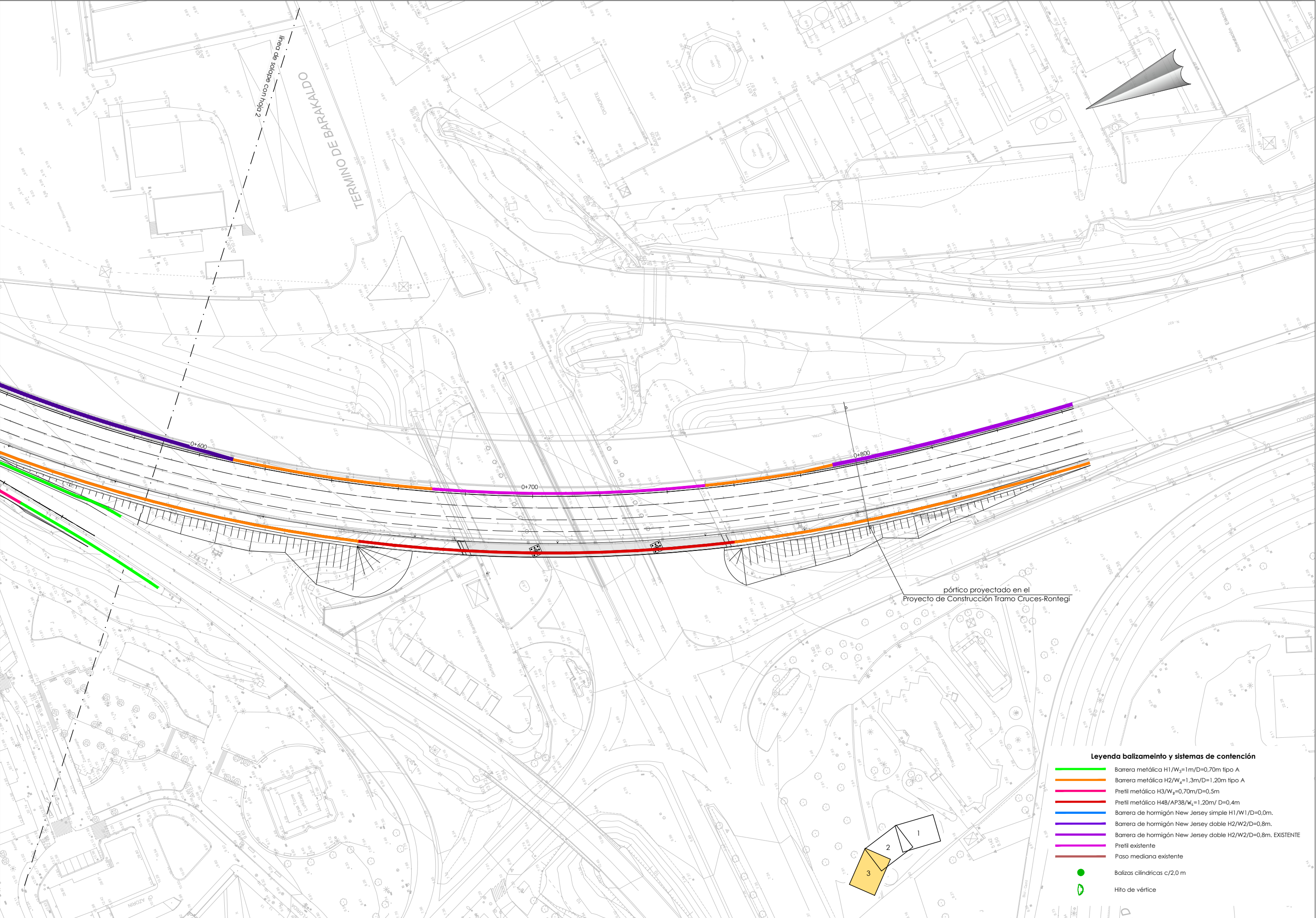
IZENDURA
DESIGNACIÓN
señalización, balizamiento y sistemas de contención
balizamiento y barreras de contención
plantas
hoja-2

A1 ESKALA (K)
ESCALA (S) A1
1/500
ORIGINAL LINE A1



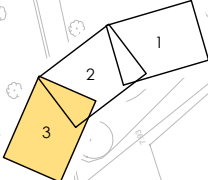
2^{da} / N^o
10.2.1

3 TIK 2 ORRIA
HOJA 2 DE 3



Leyenda balizamiento y sistemas de contención

- Barrera metálica H1/W₃=1m/D=0,70m tipo A
- Barrera metálica H2/W₄=1,3m/D=1,20m tipo A
- Pretil metálico H3/W₂=0,70m/D=0,5m
- Pretil metálico H4B/AP38/W₄=1,20m/ D=0,4m
- Barrera de hormigón New Jersey simple H1/W1/D=0,0m.
- Barrera de hormigón New Jersey doble H2/W2/D=0,8m.
- Barrera de hormigón New Jersey doble H2/W2/D=0,8m. EXISTENTE
- Pretil existente
- Paso mediana existente
- Balizas cilíndricas c/2,0 m
- Hito de vértice



LURRALDE GARAPENERAKO ZUZENDARITZA NAGUSIA
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO TERRITORIAL

AZPIEGITURAK GARATZEKO
ZUZENDARIORDETZA NAGUSIA
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURAS

AZPIEGITURATARAKO ETA LURRALDE
GARAPENERAKO SALA
DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS
Y DESARROLLO TERRITORIAL

AHOLKILARIA
CONSULTOR

IGNACIO CRESPO FIDALGO
I.C.C.P. COLEG. Nº 11.138



KONTRATUKO ZUZENDARIA
DIRECTORA DEL CONTRATO

EVA ISA GUTIERREZ
I.C.C.P. COLEG. Nº 14.922

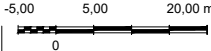


EGITAMUAREN TITULUA / TÍTULO DEL PROYECTO
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REDUCCIÓN DE LA
CONGESTIÓN EN NODOS VIARIOS METROPOLITANOS Y CONEXIÓN
CON LA RED TRANSEUROPEA. TRAMO: RONTEGI-CRUCES

GAIKOA
CLAVE
DATA
FECHA Diciembre 2021

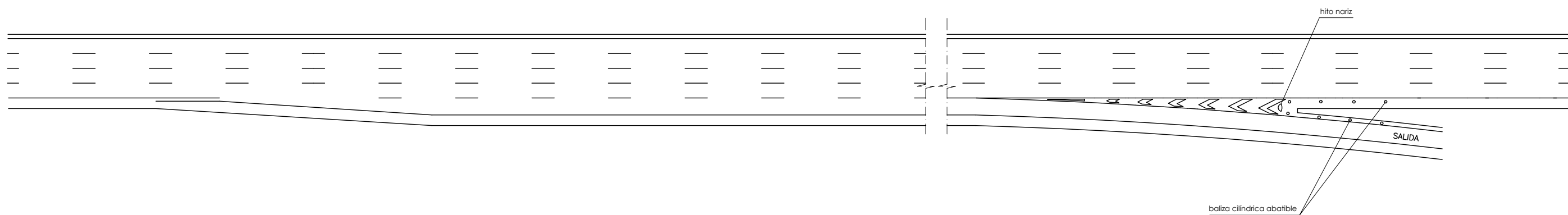
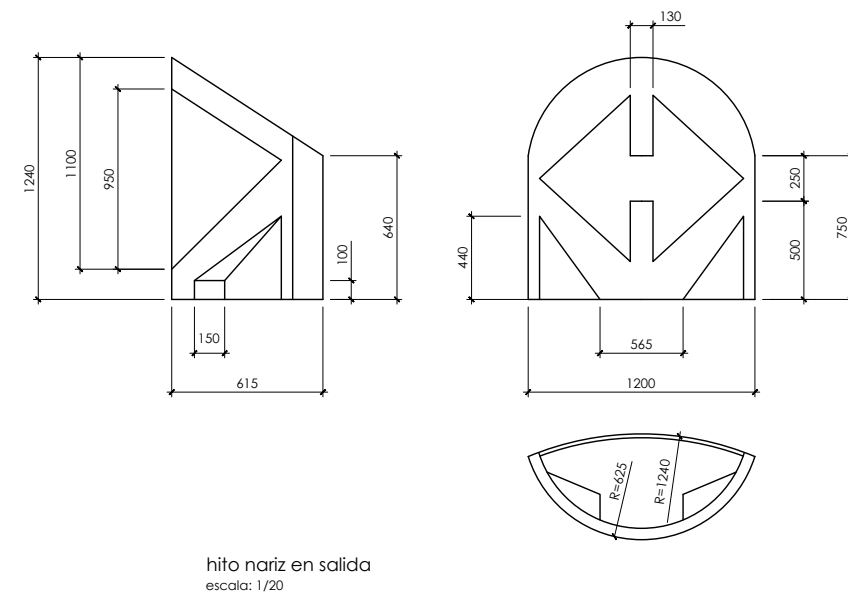
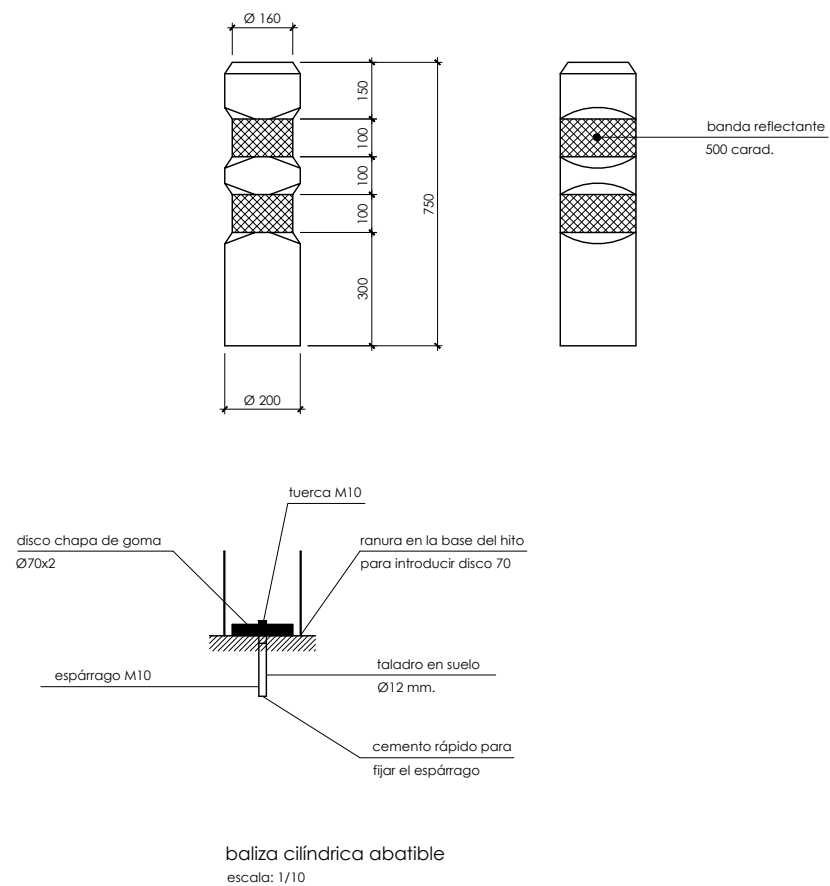
IZENDURA
DESIGNACIÓN
señalización, balizamiento y sistemas de contención
balizamiento y barreras de contención
plantas
hoja-3

A1 ESKALA (K)
ESCALA (S) A1
1/500
ORIGINAL LINE A1



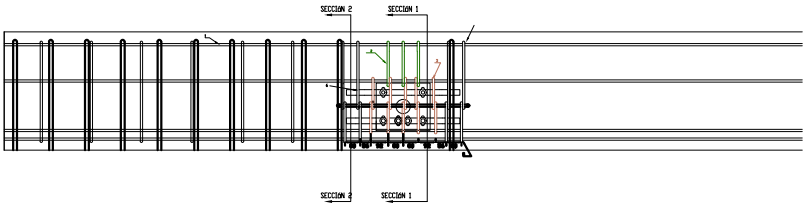
2^{da} / Nº
10.2.1

3^{er} TIK 3^{er} ORRIA
HOJA 3 DE 3

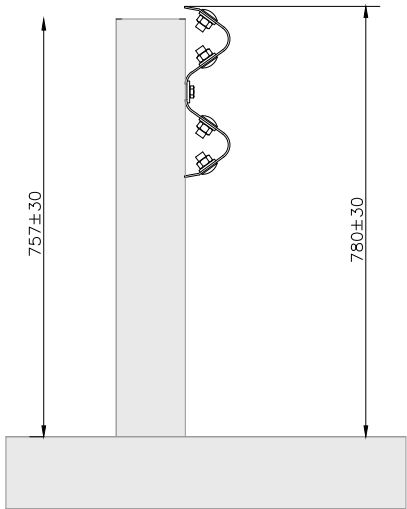


disposición de balizas cilíndricas abatibles e hitos nariz en salidas
sin escala

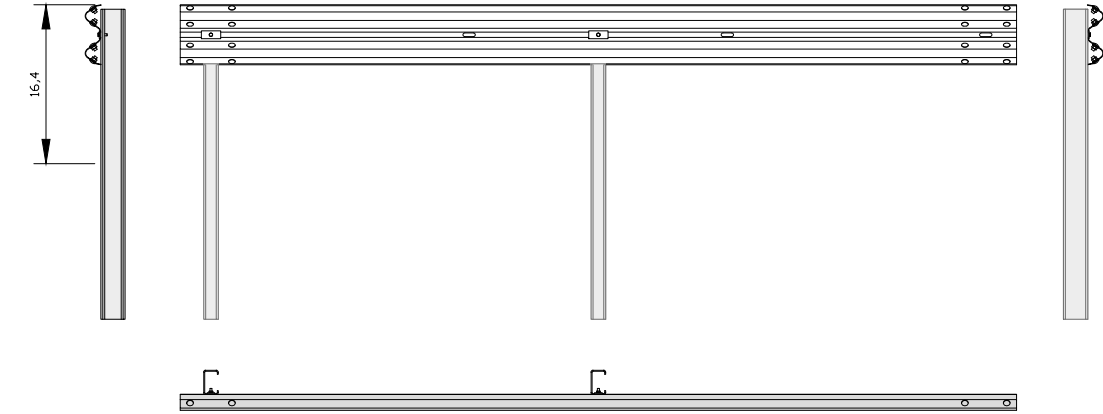
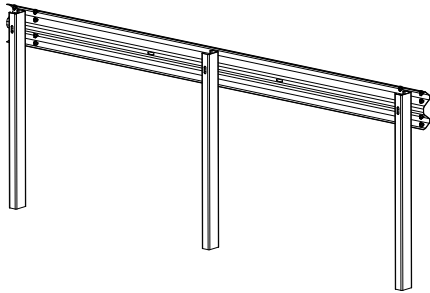
PLANTA



APE16
escala: 1/20

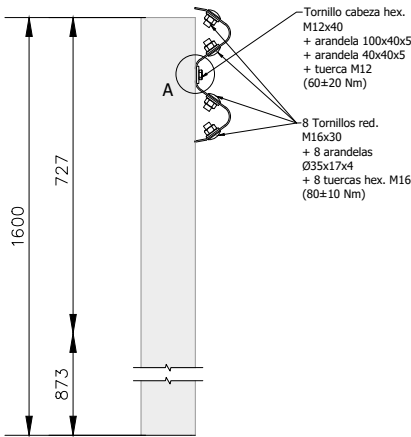


SISTEMAS AS-BL1.C(H1,A,W3)
escala: s/e

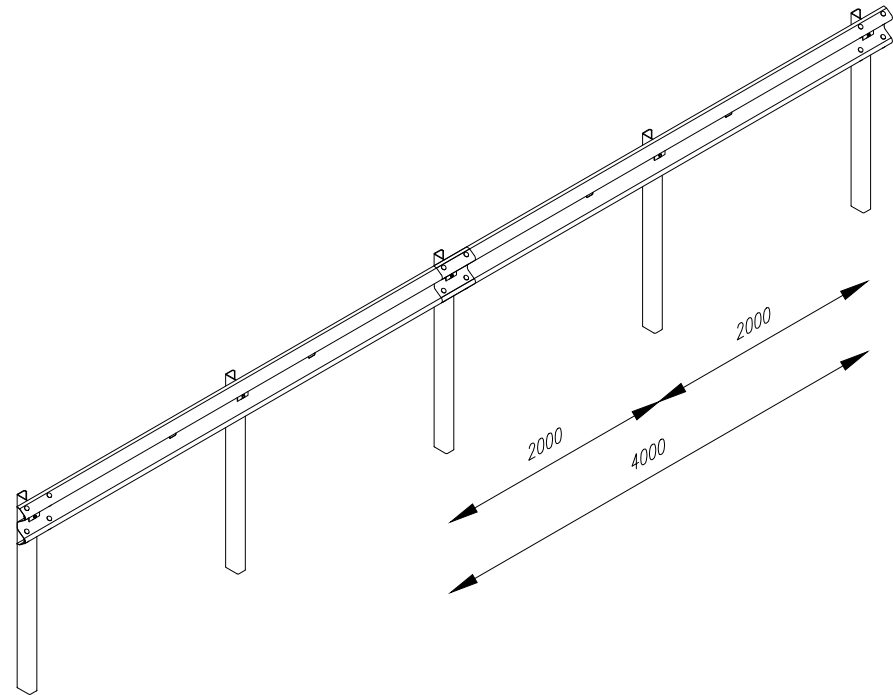
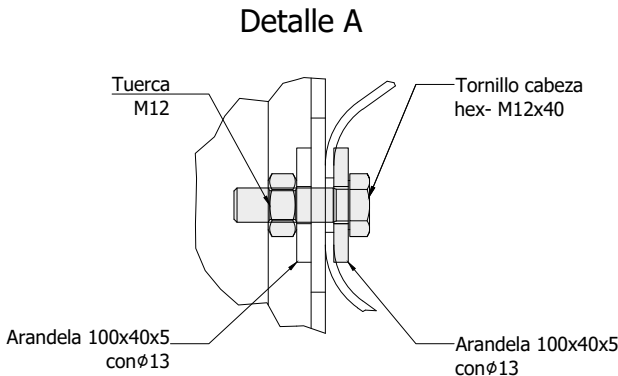


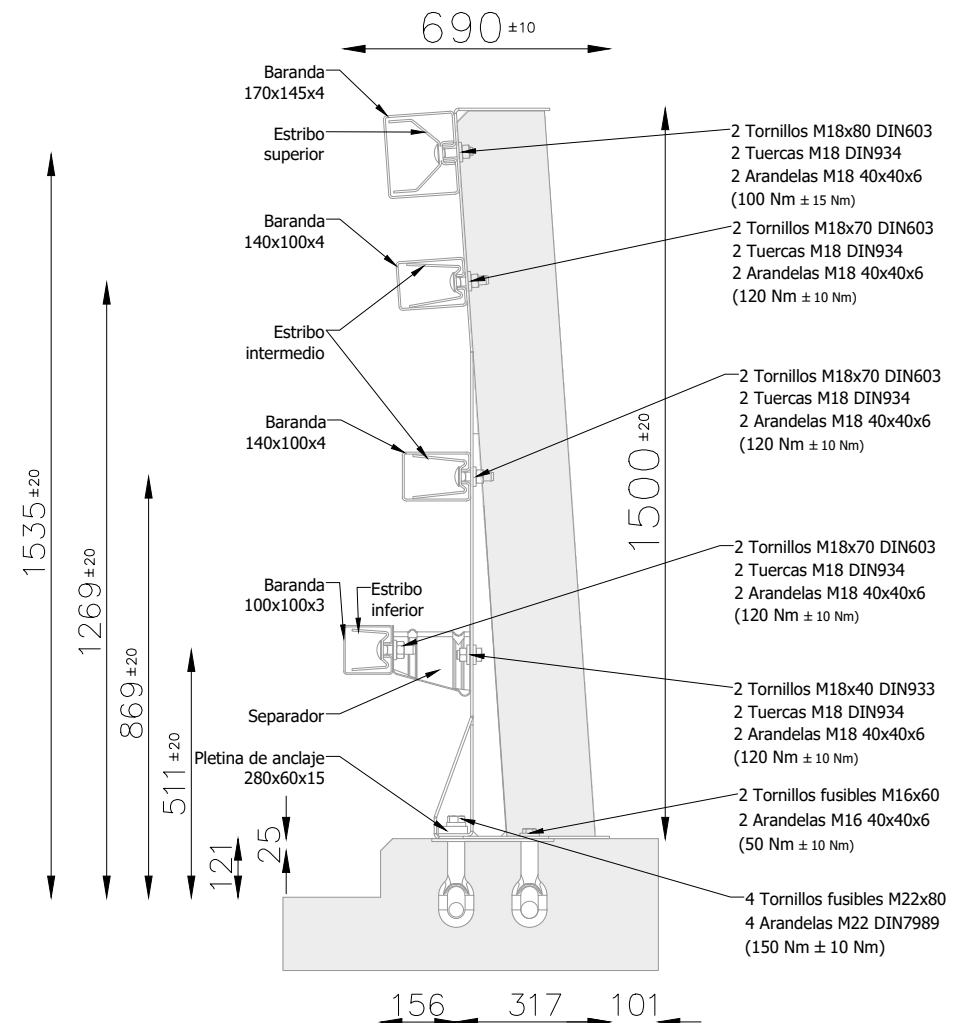
SISTEMA AS-BL2.C (KIT000271)
escala: s/e

Lista de piezas cada 4 metros			
ELEMENTO	CTDAD	Nº DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	1	BAR000936	Barrera recta de 4 m con punzonado central y cada 1,33 m
2	2	CPN001165	Poste C-125x75 de 1.600 mm
3	8	ARA00024	Arandela Crta 17x35x4 mm
4	8	TUE00005	Tuerca hexagonal M16
5	8	TOR00015	Tornillo cabeza redonda M16x30 mm
6	2	ARA000100	Arandela 40x40x5 mm ø13 para M12
7	2	TOR00026	Tornillo cabeza hexagonal DIN 933 M12x40
8	2	TUE00003	Tuerca DIN 934 M12
9	2	ARA000139	Arandela 100x40x5 mm para M12

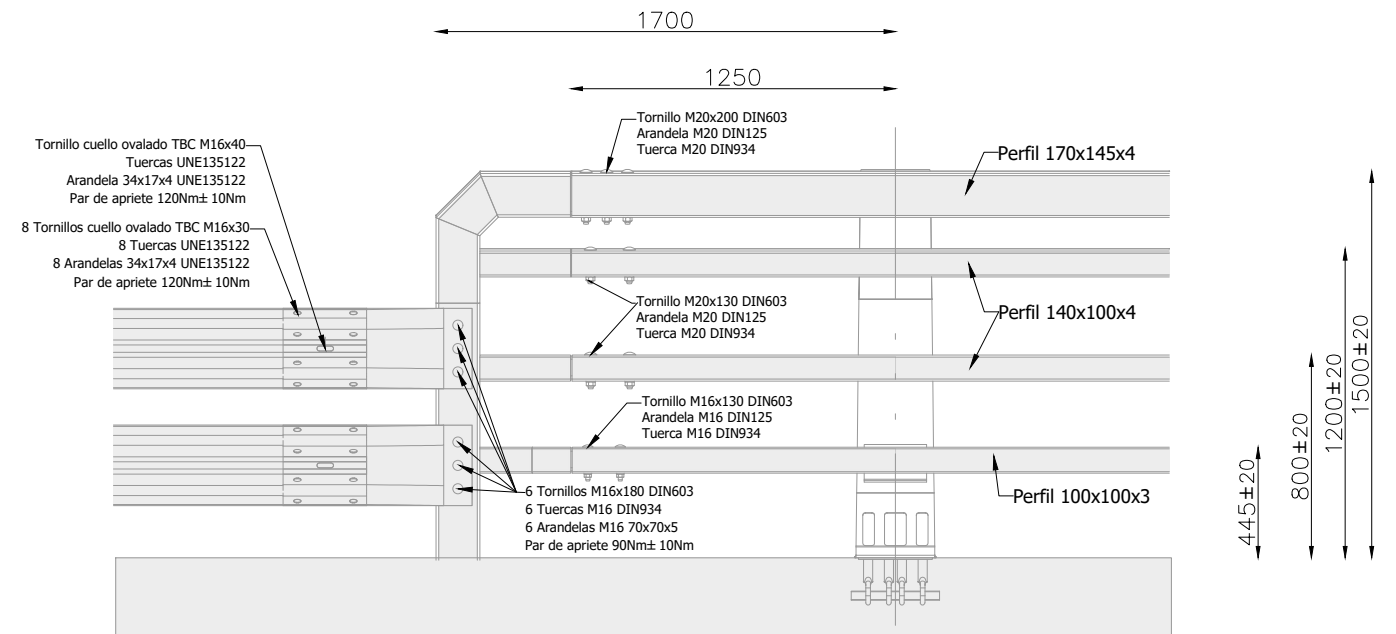


SISTEMAS AS-BL1.C(H1,A,W3) Vista frontal
escala: s/e

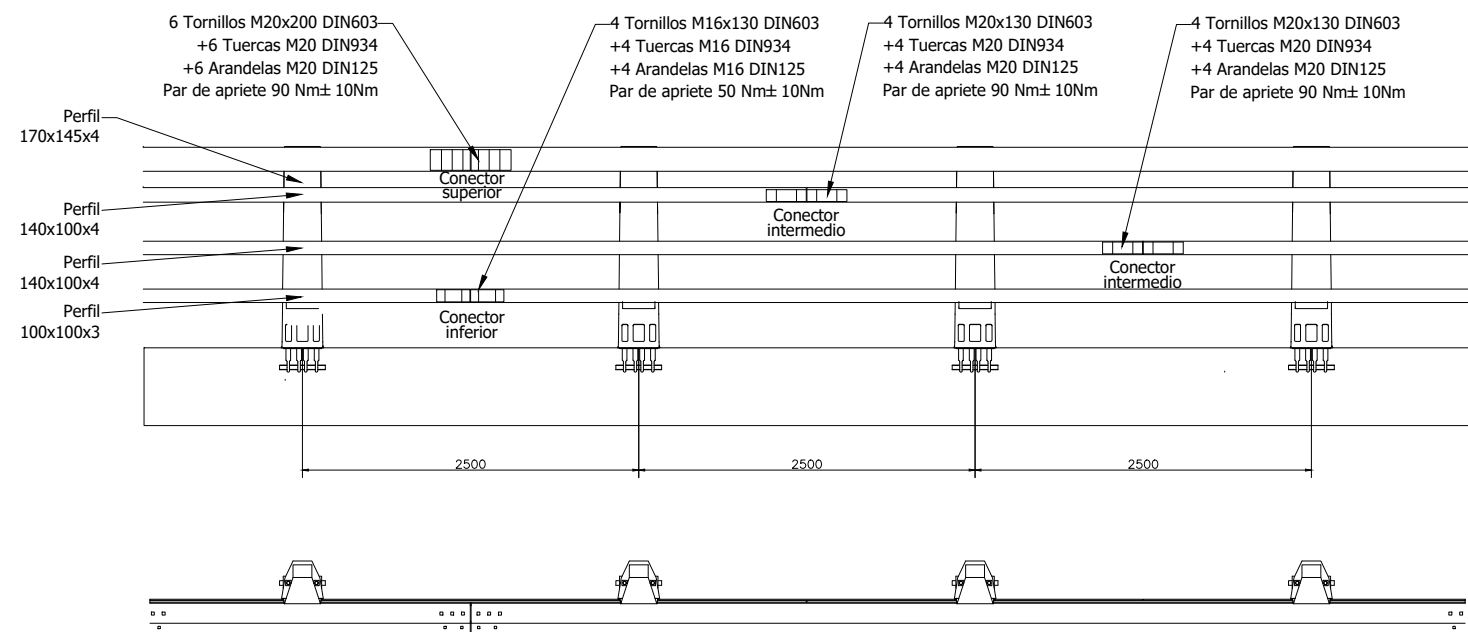




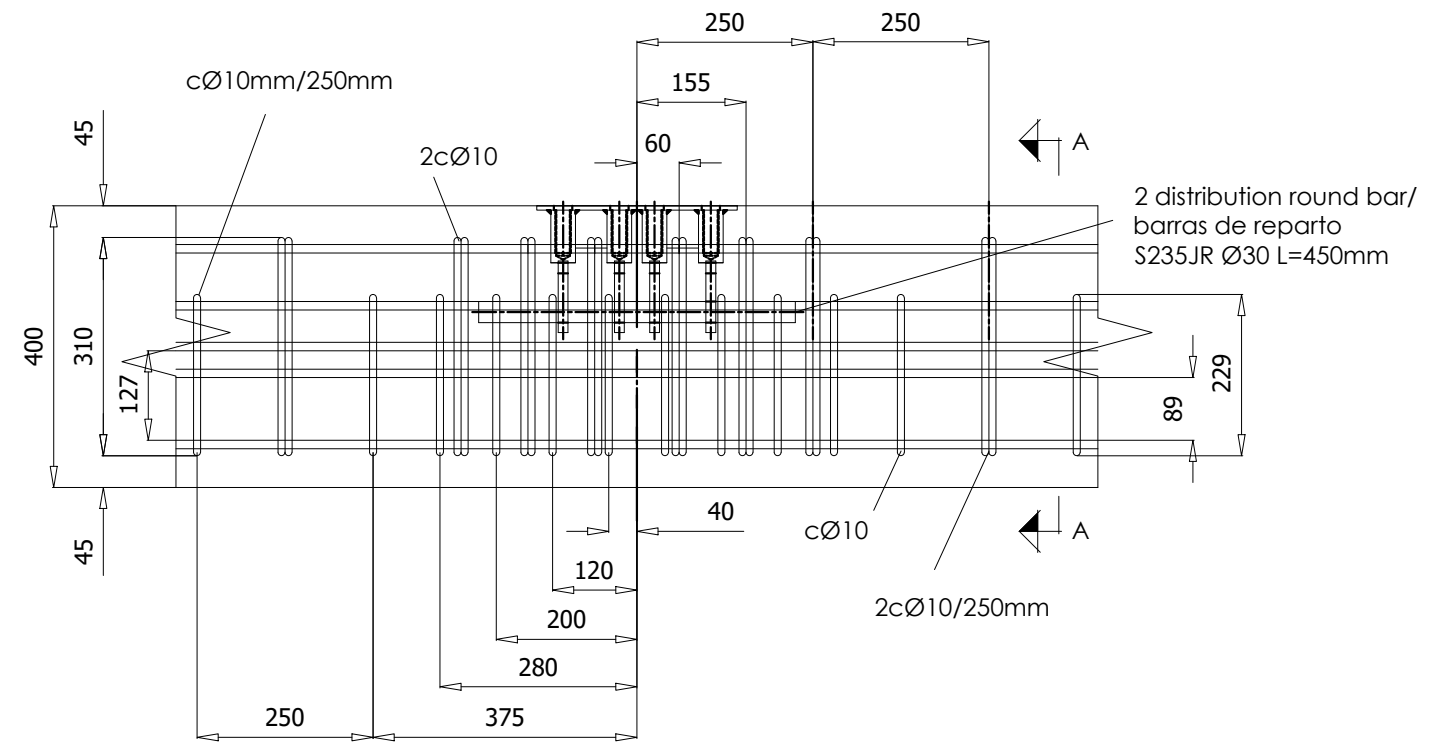
APE-38 (Perfil)
escala: s/e



APE-38 (Transición)
escala: s/e



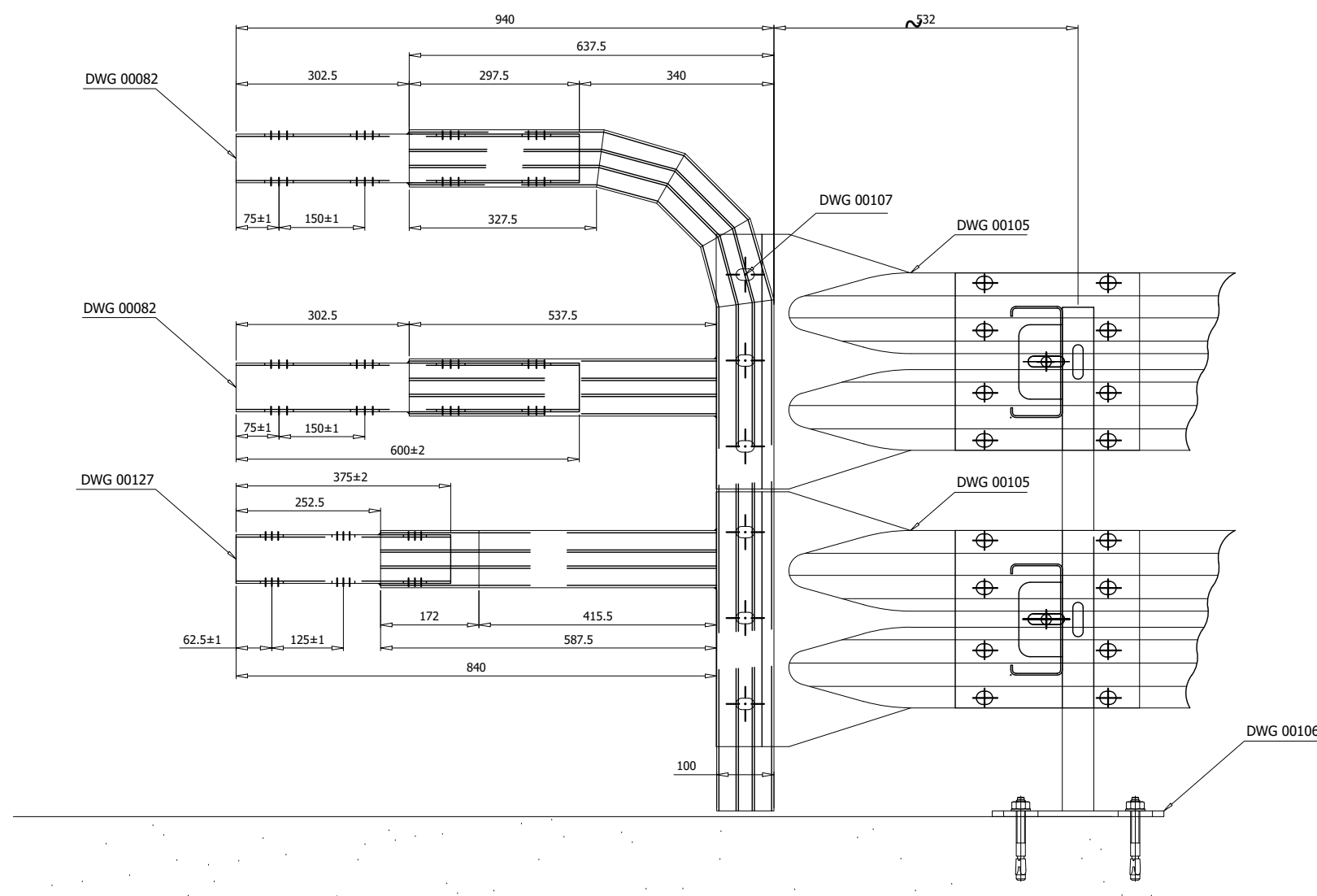
APE-38 (Tramo recto)
escala: s/e



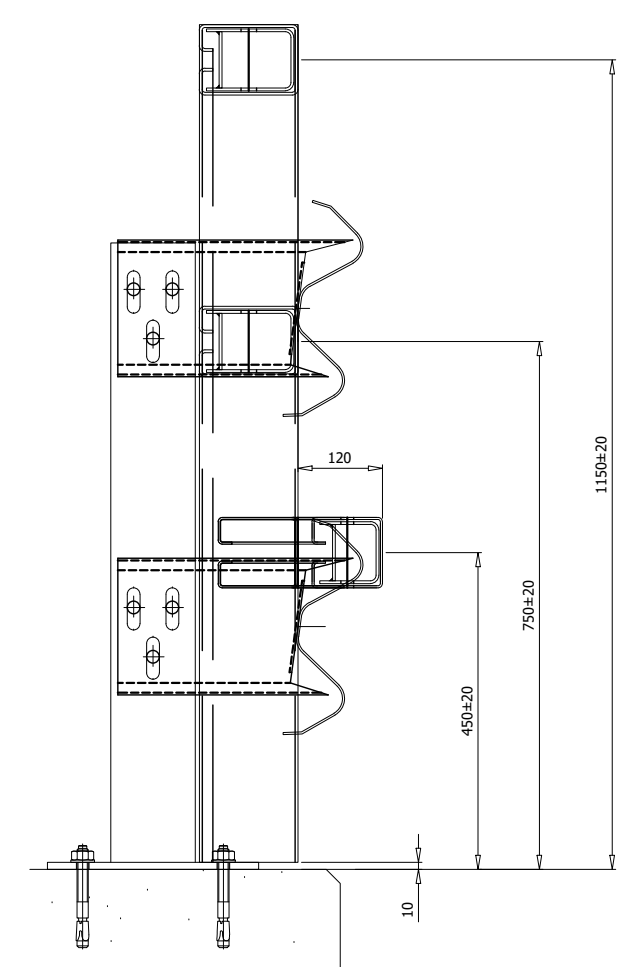
Technical drawing showing the cross-section and plan view of a reinforced concrete slab. The cross-section dimensions are: total thickness 600 mm, effective depth 331 mm, and a smaller depth section of 369 mm. The plan view shows a rectangular slab with a central square area containing four circular reinforcement details. The slab is reinforced with 2cØ10/250mm bars. The central area is defined by dimensions: 250 mm, 95 mm, 95 mm, 120 mm, 95 mm, 95 mm, 250 mm. The central area is further divided into sections of 80 mm, 80 mm, 80 mm, 80 mm, 80 mm, 80 mm, 80 mm, and 80 mm. The central area is labeled "2 distribution round bars/ barras de reparto S235JR Ø30 L=450mm". The central area is also labeled "cØ10". The central area is also labeled "cØ10/250mm".

RECUBRIMIENTOS	
ELEMENTO	VALOR RECUBRIMIENTO
Cimentación	4.50 cm

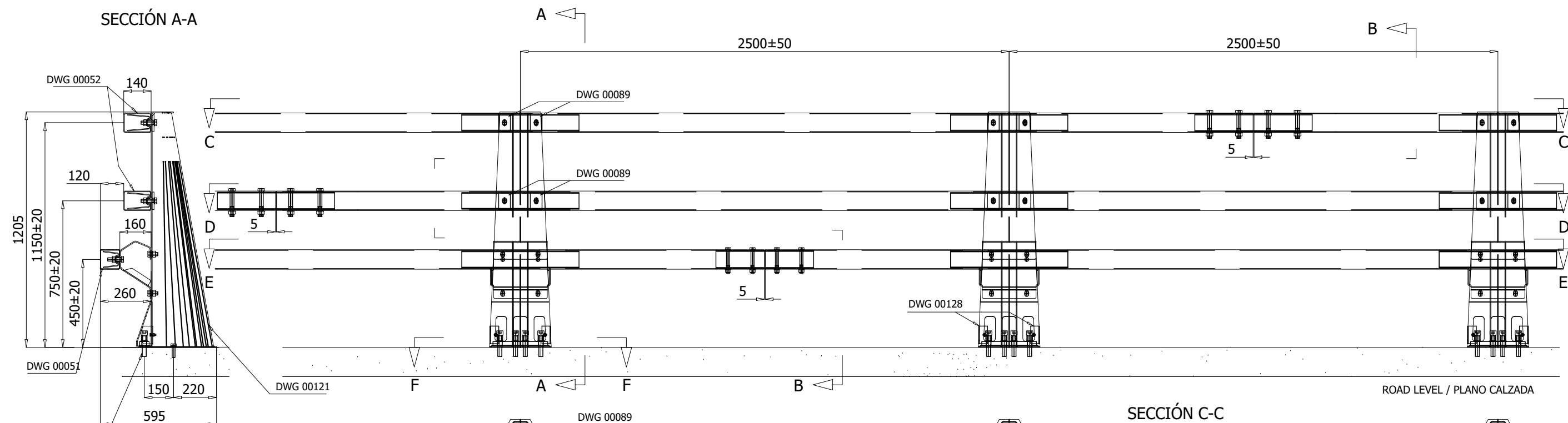
DISPOSICIÓN DE SEPARADORES	DISTANCIA MÁXIMA
Mínimo 3 planos por vano	100 cm



ROAD LEVEL/ PLANO CALZADA



SECCIÓN A-A



SECCIÓN C-C



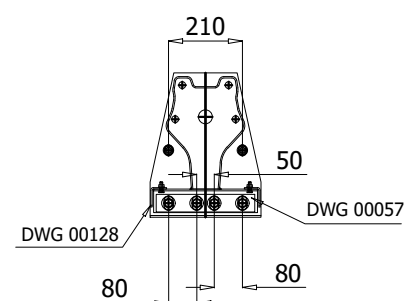
SECCIÓN D-D



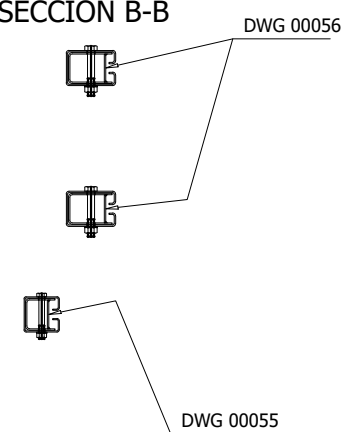
SECCIÓN E-E

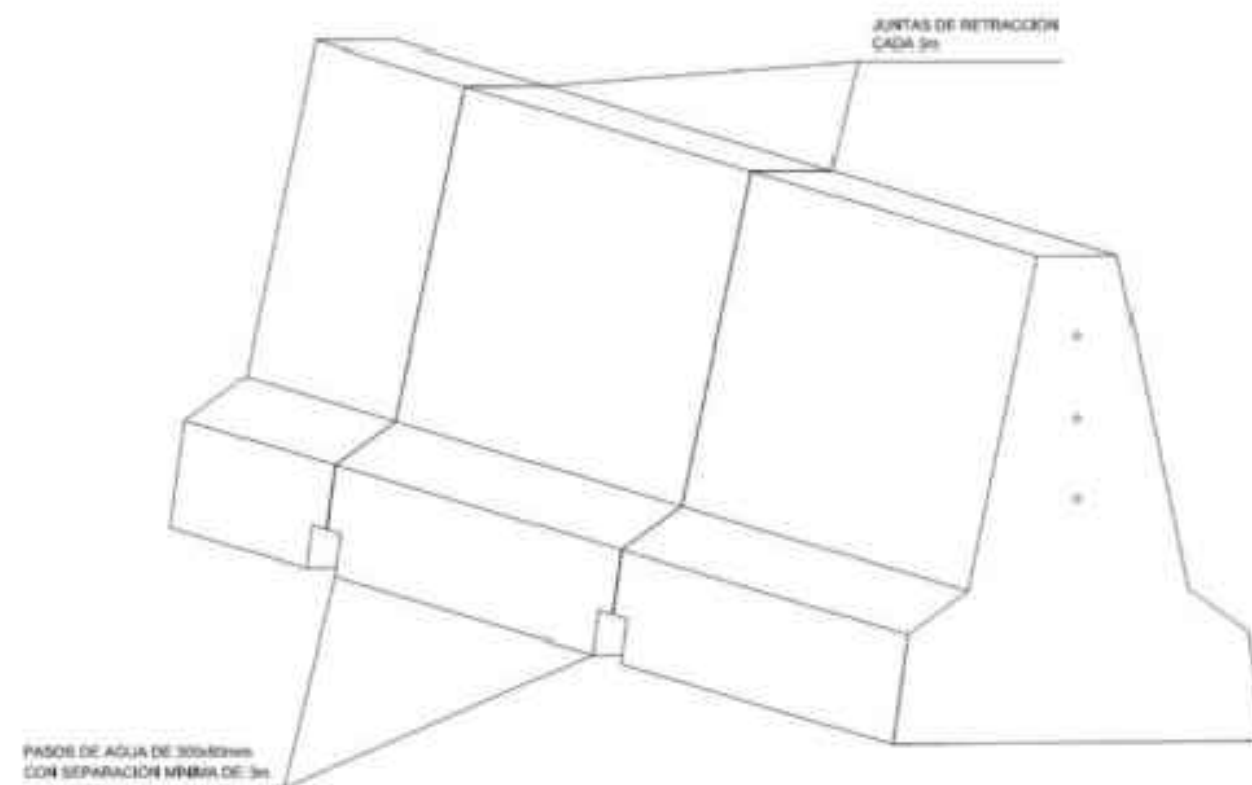


SECCIÓN F-F

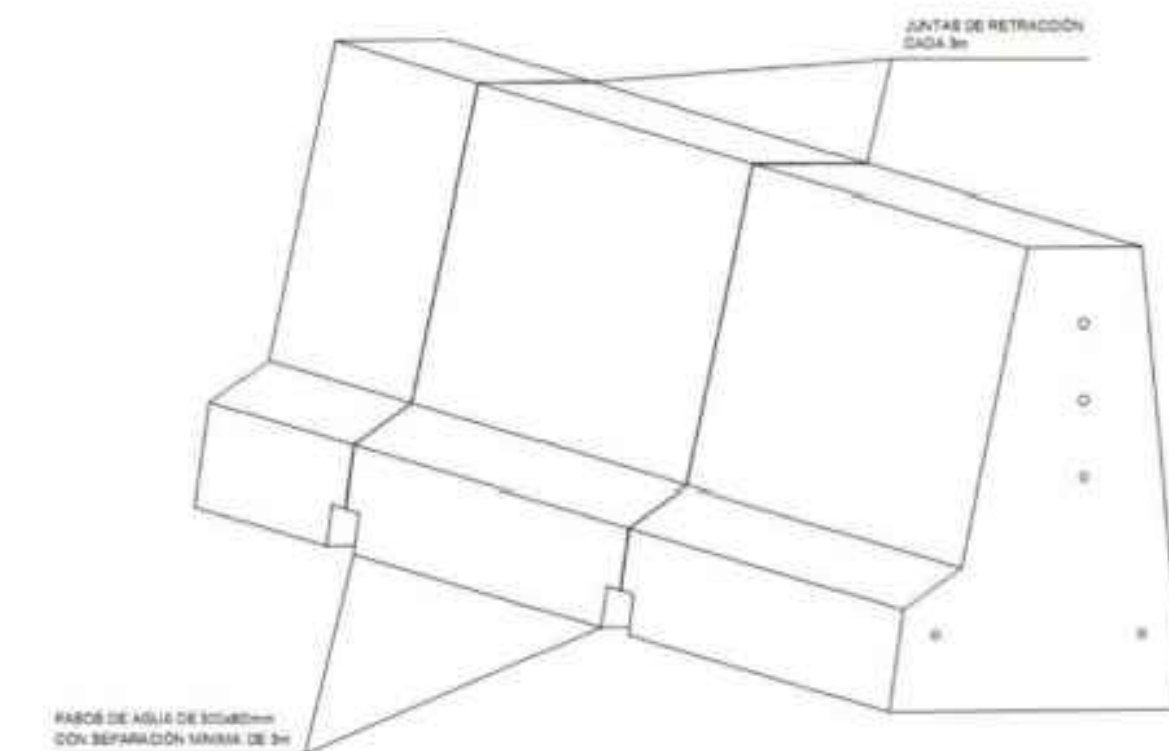
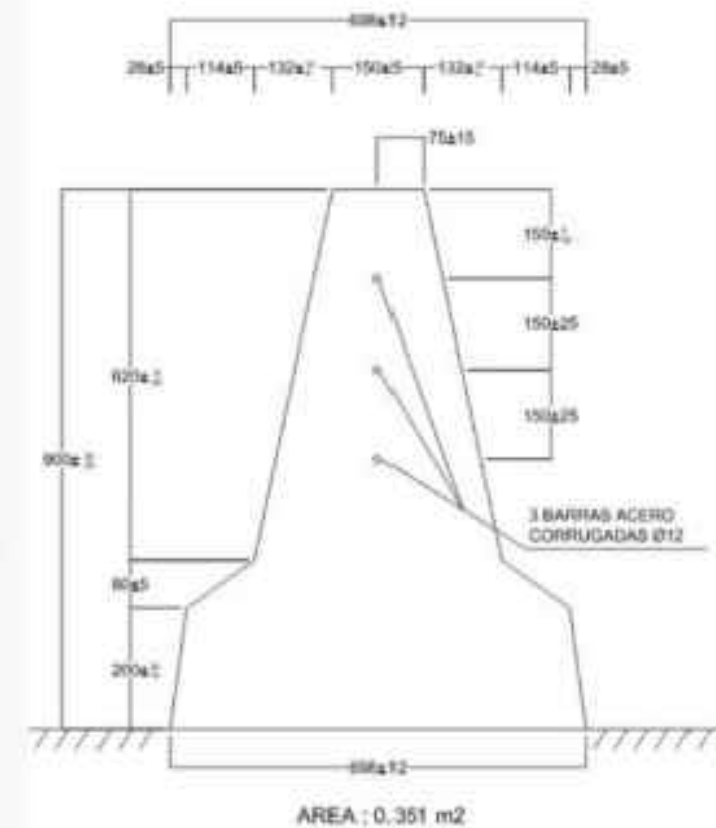


SECCIÓN B-B

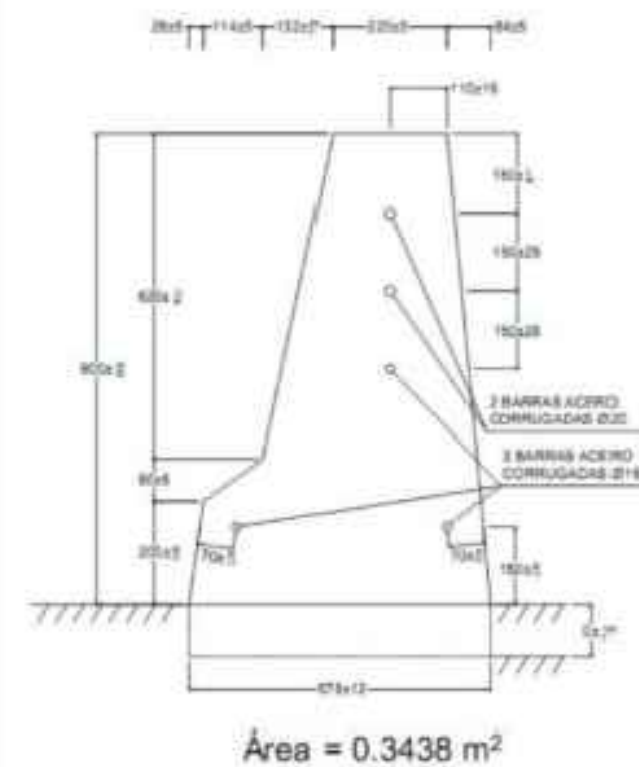


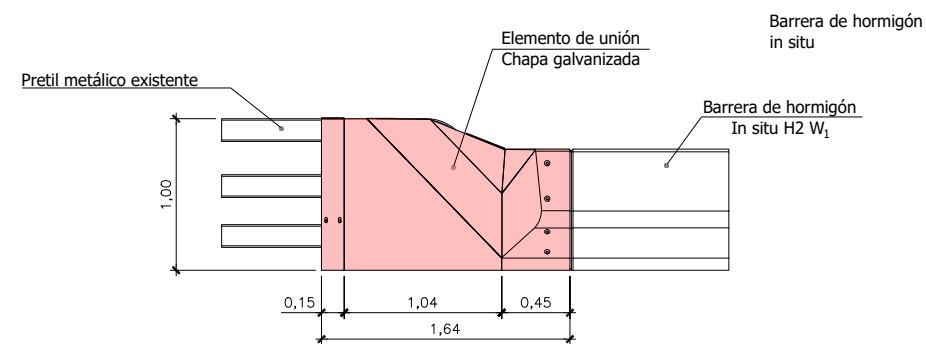


BARRERA DE HORMIGÓN IN SITU, SAFETYBAR E PLUS (H2, W₂, d=0,0m)

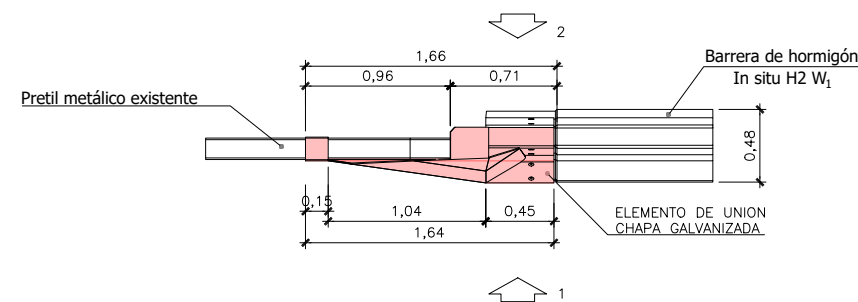


BARRERA DE HORMIGÓN IN SITU, SAFETYBAR E PLUS (H2, W₁, d=0,0m)



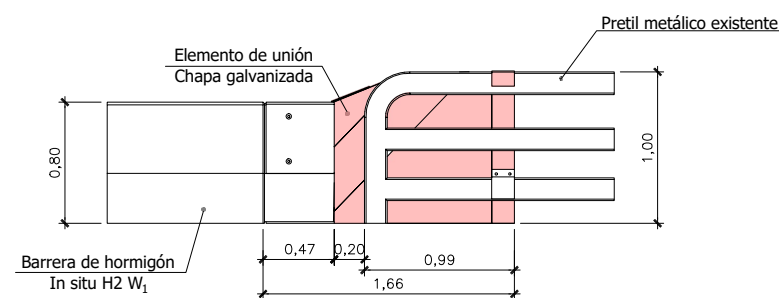


VISTA 1

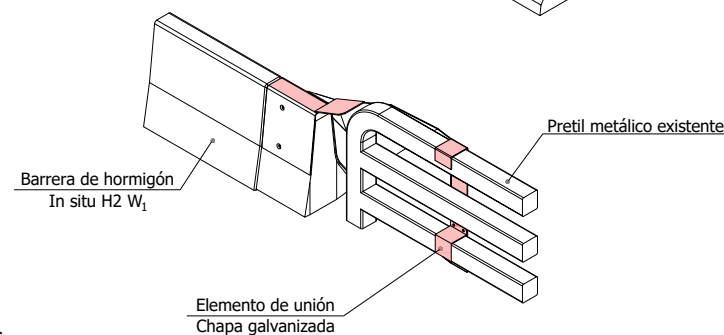
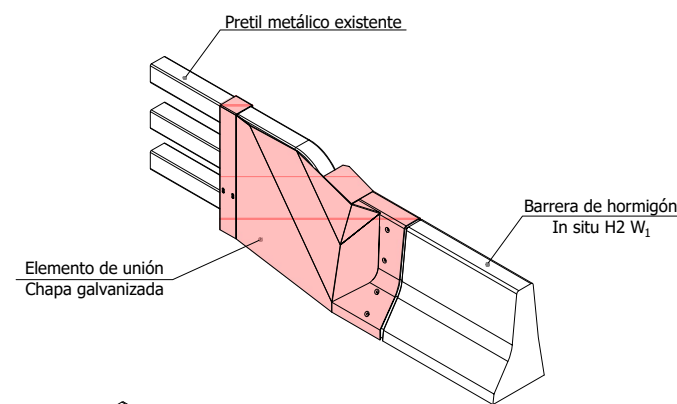
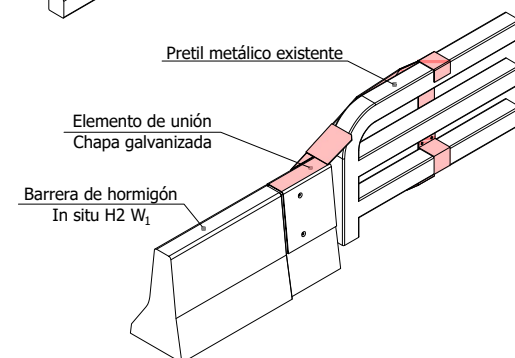
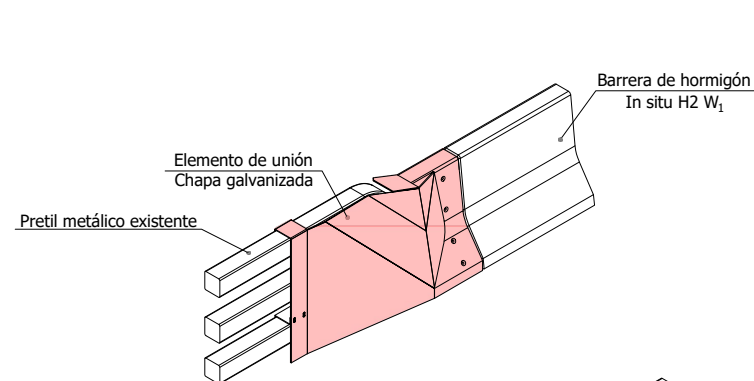


VISTA 2

PLANTA TRANSICION DE BARRERA DE HORMIGON IN SITU CON PRETIL METALICO EXISTENTE
ESCALA 1/25



VISTA 2



VISTAS TRIDIMENSIONALES
TRANSICIÓN BARRERA DE HORMIGÓN IN SITU
H2 W₁ A PRETIL METÁLICO EXISTENTE