BIZKAIKO ALDIZKARI OFIZIALA
BOLETIN OFICIAL DE BIZKAIA

Legezko Gordailua / Depósito Legal BI-1958-1 - ISSN. 1134-8720

Herrilan Saila

Bizkaiko Lurralde Historikoko errepideen babes-guneetan zarraketak ezarri eta eraikitzea arautzen duen maiatzaren 14ko 96/72 FORU DEKRETUA.

ZIOEN ADIERAZPENA

Bizkaiko Lurralde Historikoko Foru Erakundeek errepideen plangintza, proiektu, eraikitze, artapen, aldaketa, erabilera eta ustiapenean duten ahalmen osoaren hildotik, Bizkaiko Errepideen Otsailaren 18ko 93/2 Foru Araua aldarrikatu zen, bere Xedapen Indargabetzaile-

Departamento de Obras Públicas

DECRETO FORAL número 72/96, de 14 de mayo, regulador de la instalación y construcción de cerramientos en las zonas de protección de las carreteras del Territorio Histórico de Bizkaia.

EXPOSICION DE MOTIVOS

En virtud de la competencia exclusiva, que poseen los Organos Forales del Territorio Histórico de Bizkaia, en la planificación, proyecto, construcción, conservación, modificación, uso y explotación de carreteras, se promulgó la Norma Foral 2/93, de 18 de

an, berton xedatzen ez zen alorretan estatuko legegintzaren ordezkagarritasuna ezartzen zela.

Horretara, inoren jabegopeko baina foru errepideen babes-guneen barruko lurzatietan zarraketak baimentzearen alorrean, berezko arautegiaren ezean, Errepideen Araudi Orokorra onartzen duen irailaren 2ko 1994/1812 Erret Dekretua izaten ohi da ordezko eran aplikagarria, zeinaren eplikazio-eremua estatuko errepideek osatzen dutela, beharrezkoa gertatzen delarik estatu izaera orokor batean pentsatua izan den arautegi bat aplikatzean Bizkaiko Lurralde Historikoaren berezitasunei erantzun egokia eman ez dien arautegi batek aplikatzeak sorrarazi dituen jakinezko arazo batzuk konpontzea. Hori dela eta, beharrezkoa da arlo honetan berezko araupidetza bat ezartzea, zeinetan, esperientziak eta egindako azterlanek baliotzat aholkatzen dituzten teknika eta legebidezko irizpideak erabiliko direla.

Bi izan dira Dekretu honetan lortzea nahi diren oinarrizko helburuak, alde batetik errepideen babesguneen eragina duten inoren jabegopeko ondasunei ezartzen zaizkien mugak eta baldintzak malgutzea, gizartearen aldeko ahal denik eta kosturik txikienarekin jasangarriak eginaz eta bestetik errepideen zerbitzu publikoak edonoiz mantendu behar duen bide-ziurtasuna bermatzea.

Adierazi denagatik, Bizkaiko Errepideen Otsailaren 18ko 93/2 Foru Arauaren Lehen Azken Erabakia eta Bizkaiko Kondaira Lurraldeko Hautapen, Antolaketa, Jaurpide eta Funtzionamenduari buruzko Otsailaren 13ko 1987/3 Foru Arauaren 17, 27.1.4, 64 eta 65 artikuluak eta kasuan aplikagarriak diren gainerako xedapenak ikusita, Herrilanen Foru Diputatuaren proposamenez eta Foru Aldundiak 1996.eko maiatzaren 14ko batzarraldian aurretiaz eztabaidatu ondoren, hurrengoa

XEDATZEN DA:

1 artikulua

1. Bizkaiko Lurralde Historikoko foru sareko errepideen babes-guneetan zarraketak ezarri edo eraikitzeak, kasu bakoitzean aplikagarriak diren legezko xedapenekin adostasunean egokiak izango lirateken beste lizentzi eta baimenen kaltetan gabe, Bizkaiko Foru Aldundiko Herrilan Sailaren aurretiazko baimena eskatuko du. Aipatu baimena beharrezkoa izango da, era berean, daudeneko zarraketen edozein aldaketa, konponketa edo berreraikitzea egiteko.

2. Hirigune-zati eta foru-errepideen zeharbideetan, Bizkaiko Errepideen Otsailaren 18ko 93/2 Foru Arauaren IV Kapituluan xedatzen denera egongo da, zarraketentzat kasuko hirigintza-arautegietan ezartzen diren tarteak eta, hauen ezean, Foru Dekretu honetan ezarritakoak aplikatuko direla.

2 artikulua

1. Ez da baimenduko zarraketarik bide-zirkulazioko ikusgarritasun eta ziurtasunezko baldintzak murrizten dituenik.

2. Zarraketak egin edo eraikitzeko baimena inoren kaltetan gabe eta jabego eskubidea gordeaz emana ulertuko da.

3 artikulua

1. Baimena emana izan dadin, interesadunak kasuko eskaria aurkeztu beharko du Bizkaiko Foru Aldundiko Herrilan Sailan, burutzeko den jarduketaren aurkimen eta definizio egokirako beharrezkoa den agirisortarekin batera.

Eraiki nahi den ekintzapide eta/edo zarraketa-motarekin dagoeneko zerbitzuren batetan eta, bereziki, bai azaleko zein lurrazpiko urbide askean eragiten bada, arazo hauek behar den nahikozko eran aztertu eta ebatziak egon beharko dute, errepidearen lautadari eraginik eta, arean gutxiago, kalterik ez egiteko eran.

2. Aurkeztu den agirisorta aztertua, Herrilan Sailak berorren ebazpenerako egokitzat irizten duen osagarria eskatu ahal izango du.

febrero, de Carreteras de Bizkaia, estableciéndose en su Disposición Derogatoria la supletoriedad de la legislación estatal en lo no dispuesto en la misma.

Así, en materia de autorizaciones de cierres en terrenos de propiedad privada, pero dentro de las zonas de protección de la carreteras forales, viene siendo de aplicación supletoria, a falta de normativa propia, el Real Decreto 1.812/1994, de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras, cuyo ámbito de aplicación lo constituyen las carreteras estatales resultando necesario resolver determinados problemas planteados en la aplicación de una normativa que concebida con carácter general estatal, no ha dado adecuada respuesta a las peculiaridades del Territorio Histórico de Bizkaia. Por tal motivo se precisa establecer una regulación propia en esta materia, donde se utilicen criterios técnicos y jurídicos que la experiencia y los estudios realizados aconsejan como válidos.

Dos han sido los objetivos básicos que se intentan conseguir con el presente Decreto, por un lado flexibilizar las limitaciones y condiciones que se imponen a las propiedades privadas afectadas por las zonas de protección de las carreteras, haciéndolas asumibles con el mínimo coste social posible y por otro garantizar la seguridad vial que el servicio público de carreteras debe mantener en todo momento.

Por lo expuesto, vista la Disposición Final Primera de la Norma Foral 2/93, de 18 de Febrero, de Carreteras de Bizkaia y los artículos 17, 27.1.4, 64 y 65 y demás disposiciones, de pertinente aplicación de la Norma Foral 3/1987, de 13 de Febrero sobre Elección, Organización, Régimen y Funcionamiento del Territorio Histórico de Bizkaia, a propuesta del Diputado Foral de Obras Públicas, y previa deliberación, la Diputación Foral, en reunión de 14 de mayo de 1996

DISPONE:

Artículo 1

1. La instalación o construcción de cerramientos en las zonas de protección de las carreteras de la red foral del Territorio Histórico de Bizkaia requerirá, sin perjuicio de cuantas otras licencias y permisos fueran pertinentes de acuerdo con las disposiciones legales aplicables en cada caso, la previa autorización del Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia. Dicha autorización será necesaria, igualmente, para la realización de cualquier modificación, reparación o reconstrucción de los cerramientos existentes.

2. En los tramos urbanos y travesías de las carreteras forales se estará a lo dispuesto en el Capítulo IV de la Norma Foral 2/93, de 18 de Febrero, de Carreteras de Bizkaia y serán de aplicación las distancias que para los cerramientos se fijen en las correspondientes normativas urbanísticas y en su defecto regirán las establecidas en el presente Decreto Foral.

Artículo 2

1. No se autorizará ningún cerramiento que merme las condiciones de visibilidad y seguridad de la circulación vial.

2. La autorización para la instalación o construcción de cerramientos se entenderá otorgada, sin perjuicio de terceros y salvo el derecho de propiedad.

Artículo 3

1. Para el otorgamiento de la autorización, el interesado deberá presentar en el Departamento de Obras Públicas de la Diputación Foral de Bizkaia la oportuna solicitud, acompañada de la documentación necesaria para la correcta localización y definición de la actuación a realizar.

Si con la actuación y/o el tipo de cerramiento que se pretende construir se incide en algún servicio existente y singularmente en el libre curso de las aguas, tanto superficiales como subterráneas, deberán estar estos problemas suficientemente estudiados y resueltos de forma que no afecten, y menos perjudiquen, a la explanación de la carretera.

2. Examinada la documentación presentada, el Departamento de Obras Públicas podrá requerir la complementaria que considere pertinente para la resolución.

4 artikulua

1. Errepidearen lautada eta berorren zirkulaziorako kalterik sorrarazi ez egiteko kasu bakoitzean ezartzea egokitzat erizten denaz gain, baimenak materakoan zarraketa eta errepide mota ezberdinetarako hurrengo xedapen hauek hartuko dira kontutan:

a) Era orokorrean, foru-errepideetan zarraketa arinak baimenduko dira, beti ere Bizkaiko Errepideen otsailaren 18ko 93/2 Foru Arauaren 31 artikuluan definitzen den guztion jabegoko aldearen kanpoaldetik ipinten badira.

Dekretu honen ondorioetarako, zarraketa arin bezala, etxe-oinarririk gabeko piketen gaineko gardenak eta pikete edo oin artezen multzo batez osatzen direnak kontsideratzen dira, bai zurezkoak, metalezkoak zein aurregindako hormigoizkoak direla, zeintzuen etzanikako sekzioak ez duela aldeko hamabost (15) zentimetroko karratu baten parekoa gainditzen, zeintzuen artean kasu denetan azalera lauak dituzten ari edo sareak hedatuko direla, bai metalezkoak, sintetikoak zein landare-ehunekin eginak direla, kentze eta tokialdaketa erraza bideratzen dutenak, gehienezko berrogei (40) zentimetrozko altuera duen aurregindako hormigoizko multzoez edo pareko keramikazko osagarriez egindako zokalo edo oinarri txiki bat eduki dezakela, errepideko urak uxatzea bideratzen duen metxinaleak dituela, oinarri edo zokaloa etengabea izatearen kasuan.

b) Era orokorrean, aurrekoez bestelakoak diren etxe-oinarriez egindako etxeek, hurrengo gutxienezko tarteak gorde egin beharko dituzte.

- Autopista, autobide eta errepide arinetan, Bizkaiko Errepideen otsailaren 18ko 93/2 Foru Arauaren 32 artikuluan definitzen den bidezorraren aldetik kanpokoak izango dira.

- Lehentasundun intereseko sarearen (gorria) errepide arruntetan, lautadaren kanpoaldeko ertzaren zortzi (8) metrora.

- Oinarrizko sarearen (laranja) errepide arruntetan, bidezorraren aldetik kanpokoak izango dira.

- Eskualdeko (orlegia) eta tokizko (horia) sarearen errepideetan, guztion jabegopeko aldetik kanpokoak izango dira.

- Kasu guzti hauetan, zarraketak lautadaren kanpoaldeko ertzerainoko duen tartea ezin izango da huraren altuera eta erdia baino txikiagoa izan eta inolako kasuetan hau ez da lau (4) metro baino handiagoa izango.

5 artikulua

1. Hala ere, artikulu honetan ezartzen diren baldintzetan, desjabetua ez izateagatik, ohiko errepideetan inoren titulartasunaren peko guztion jabegopeko aldean zarraketak baimendu ahal izango dira, beti ere ikusgarritasuna, bide ziurtasuna bermatuta geratu eta errepideen eta beraien osagarrien artapen eta mantenimendua eragozten ez badute.

2. Guztion jabegopeko zarraketak ezarri edo eraikitzeko baimenak beti ulertuko dira kolokako eran emanak, Bizkaiko Foru Aldundiak, errepideen zerbitzu publikoari dagozkion guztion intereseko arrazoiengatik, baimena aldatu, etendu edo baliogabetzeko eran, hori dela eta berorren titularrak inolako kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik hartzen ez duela.

3. Artikulu honetako 1 lerrokadan aipatzen diren baimenetan, gutxienezko hurrengo tarteak gorde egingo dira:

a) *Zarraketa arinak ipinteko:*

- Lehentasundun intereseko sarearen (gorria) errepide arruntetan, lautadaren kanpoaldeko ertzaren hiru (3) metrora.

- Oinarrizko sarearen (laranja) ohiko errepideetan, lautadaren kanpoaldeko ertzaren bi (2) metrora. Berorren altuera bi (2) metroren parekoa edo handiagoa den ezponda bat dagoenean, zarraketaren kokapena aipatu ertzaren metro batera (1) baimendu ahal izango da.

- Eskualdeko (orlegia) eta tokiko (horia) sareen errepideetan, lautadaren kanpoaldeko ertzaren metro batera (1).

Artículo 4

1. Además de las que se considere oportuno imponer en cada caso particular para no causar perjuicios a la explanación de la carretera y circulación de la misma, en el otorgamiento de las autorizaciones, se tendrán en cuenta para los diversos tipos de cierres y carreteras, las siguientes prescripciones:

a) Con carácter general, en las carreteras forales se autorizarán los cierres ligeros, siempre que se instalen exteriormente a la zona de dominio público, definida en el artículo 31 de la Norma Foral 2/93 de 18 de febrero de Carreteras de Bizkaia.

Se consideran cierres ligeros, a los efectos del presente Decreto, los diáfanos sobre piquetes sin cimientos de fabrica y aquellos que se componen de un conjunto de piquetes o pies derechos, ya sean de madera, metálicos u hormigón prefabricado, cuya sección horizontal no supere la equivalente de un cuadrado de quince (15) centímetros de lado, entre los que se tenderán hilos o mallas, con superficies lisas, en todos los casos, ya sean metálicas, sintéticas o construidas con fibras vegetales, que permitan su fácil retirada y traslado, pudiendo disponer de un pequeño zócalo o cimiento conformado a base de bloques de hormigón prefabricado o elemento de cerámica similar, de una altura máxima de cuarenta (40) centímetros, dotado de mechinales para permitir evacuar las aguas de la carretera, en el supuesto de que el cimiento o zócalo sea corrido.

b) Con carácter general, los cierres con obra de fabrica distintos de los anteriores, deberán respetar las siguientes distancias mínimas:

- En las autopistas, autovías y vías rápidas serán exteriores a la zona de servidumbre, definida en el artículo 32 de la Norma Foral 2/93 de 18 de febrero de Carreteras de Bizkaia.

- En las carreteras convencionales de la red de interés preferente (roja) a ocho (8) metros de la arista exterior de la explanación.

- En las carreteras convencionales de la red básica (naranja) serán exteriores a la zona de servidumbre.

- En las carreteras de la red comarcal (verde) y local (amarilla) serán exteriores a la zona de dominio público.

- En todo estos supuestos la distancia del cierre a la arista exterior de la explanación no podrá ser inferior a vez y media de la altura de aquel y en ningún caso esta será superior a cuatro (4) metros.

Artículo 5

1. No obstante y en las condiciones establecidas en este artículo, podrán autorizarse en las carreteras convencionales, cerramientos en la zona de dominio público de titularidad privada por no haber sido expropiada, siempre que quede garantizada la visibilidad, seguridad vial y no impidan la conservación y mantenimiento de las carreteras y de sus elementos.

2. Las autorizaciones para la instalación o construcción de cerramientos en la zona de dominio público se entenderán siempre otorgadas a título de precario, de forma que la Diputación Foral de Bizkaia, por causas de interés general relativas al servicio público de carreteras, podrá modificar la autorización, suspenderla o extinguirla, sin que adquiera su titular por ello derecho a indemni zación alguna.

3. En las autorizaciones a las que se refieren el párrafo 1 de este artículo, se respetarán las siguientes distancias mínimas:

a) *Para la instalación de cierres ligeros:*

- En las carreteras convencionales de la red de interés preferente (roja) a tres (3) metros de la arista exterior de la explanación.

- En las carreteras convencionales de la red básica (naranja) a dos (2) metros de la arista exterior de la explanación. Cuando exista un talud cuya altura sea igual o superior a dos (2) metros, se podrá autorizar la colocación del cierre a un (1) metro de la citada arista.

- En las carreteras de la red comarcal (verde) y local (amarilla) a un (1) metro de la arista exterior de la explanación.

b) *Aurrekoez bestelako zarraketak ipinteko:*

- oinarrizko sarearen (laranja) ohiko errepideetan, lautadaren kanpoaldeko ertzaren hiru (3) metrora.

4. Baldintza beretan baimendu ahal izango dira etxe-laneko oinarririk gabeko zarraketa arinak, desmontaketazko ezponden eusteko hormak daudenean, foru errepideen guztion jabegopeko aldean lautadaren kanpoaldeko ertzean.

6 artikulua

Foru Dekretu honetako ondorioetarako, tarteak, aipatu ertzeen zutikako eta etzaniko eran neurtuko dira.

Lautadaren kanpoaldeko ertza legez, desmontaketaren ezponda, lubeta edo, bere kasuan, berezko lurzatiarekin mugakideak diren eusteko hormen gurutzaketa ulertuko da.

7 artikulua

Errepideen guztion jabegopeko eta bidezorreko aldeak, nahiz eta bertan zarraketak egon, Herrilan Sailaren aldetik erabili ahal izango dira Bizkaiko Errepideen otsailaren 18ko 93/2 Foru Arauan aurrikusten diren terminoetan.

8 artikulua

1.- Elorriz edo antzerako ariaz egindako zarraketak ez dira onartuko.

2. Konponketa eta artapen hutsezko eragiketak direnean ezik, daudeneko zarraketak berregin nahi direnean, eraikitze berrikoak izatearen kasuan ezarriko lirateken baldintzen arabera egingo dira, ezereztuko zen luzaeraren heren bat baino txikiagoa den zatiren baten kasuan ezik.

3. Bide berriak, galtzaden bikoizketak, plataformaren zabalketa edo guztion intereseko beste arrazoiengatik zarraketen erretrankeatzea egitea beharrezkoa gertatzen den tokian, azalera eta lautadaren kanpoaldeko ertzarako tarteari gagozkiela, lan-proiektua formulatu aurretik zeudeneko baldintza beretan berjarri ahal izango dira, edonola ere zarraketa guztion jabegopeko aldetik kanpo kokatu eta bide-zirkulazioaren ikusgarritasun eta ziurtasunezko baldintzak eragotzita gertatzen ez badira.

Inoren jabegopeko guztion titulartasunaren peko aldeak direnean, edozein kasutan, 5 artikuluan ezartzen diren tarteak gordeko dira.

9 artikulua

Plan edo proiektuetan hamabi urtetik gorakoa ez den epe batean errepidearen hedaketa edo aldaketa aurrikusita dagoenean, zarraketak ipini edo eraikitzeko baimenak ukatu ahal izango dira.

Hala ere, zarraketak, errepidearen geroko taiuketari gagozkiola Dekretu honetan ezartzen diren tarteak betetzen baldin baditu, baimena eman ahal izango da.

AZKEN XEDAPENA

Lehena.—Herrilanen Foru Diputatuari ahalmena ematen zaio, bere ahalmenen esparruan, Foru Dekretu honetako garapen eta egiterapenerako beharrezkoak diren xedapenak emateko.

Bigarrena.—Foru Dekretu hau «Bizkaiko Lurralde Historikoko Aldizkari Ofizial»ean argitaratzen den egunaren hurrengoan jarriko da indarrean.

Bilbon emana, 1996.eko maiatzaren 14koa.

Herrilanen foru diputatua,
JOSE FELIX BASOZABAL ZAMAKONA

Aldun nagusia,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA

(I-1.520)

b) *Para la instalación de cierres distintos de los anteriores:*

- En las carreteras convencionales de la red básica (naranja) a tres (3) metros de la arista exterior de la explanación.

4. En las mismas condiciones se podrán autorizar la instalación de cierres ligeros, sin cimientos de obra de fabrica, en la arista exterior de la explanación en la zona de dominio público de las carreteras forales, cuando existan muros de sostenimiento, de taludes de desmonte.

Artículo 6

A los efectos del presente Decreto Foral, las distancias se medirán perpendicular y horizontalmente a las aristas mencionadas.

Se entiende por arista exterior de la explanación la intersección del talud del desmonte, del terraplén o, en su caso, de los muros de sostenimiento colindantes con el terreno natural.

Artículo 7

Las zonas de dominio público y servidumbre de las carreteras podrán ser utilizadas por el Departamento de Obras Públicas en los términos previstos en la Norma Foral 2/93, de 18 de febrero, de Carreteras de Bizkaia, aunque existan cerramientos en las citadas zonas.

Artículo 8

1. No se autorizará ningún cerramiento con alambre de espino o similar.

2. Salvo las operaciones de mera reparación y conservación, cuando se desee reconstruir los cerramientos existentes, se hará con arreglo a las condiciones que se impondrán si fueran de nueva construcción, a excepción de algún tramo inferior a un tercio de su longitud que se hubiere arruinado.

3. Donde resulte necesario el retranqueo de cerramientos por exigencias derivadas de la construcción de nuevas vías, duplicación de calzadas, ensanche de la plataforma u otros motivos de interés público, se podrán reponer en las mismas condiciones existentes antes de la formulación del proyecto de obra, en cuanto a su estructura y distancia a la arista exterior de la explanación, garantizándose en todo caso que el cerramiento se sitúe fuera de la zona de dominio público y que no resulten mermadas las condiciones de visibilidad y seguridad de la circulación vial.

Cuando se trate de zonas de dominio público de titularidad privada se respetarán, en todo caso, las distancias fijadas en el artículo 5.

Artículo 9

Podrán denegarse las autorizaciones para instalar o construir cerramientos cuando estuviera previsto en los planes o proyectos la ampliación o variación de la carretera en un plazo no superior a doce años.

No obstante, se podrá otorgar la autorización si el cerramiento cumple las distancias fijadas en el presente Decreto respecto al futuro trazado de la carretera.

DISPOSICION FINAL

Primera.—Se faculta al Diputado Foral de Obras Públicas para dictar, en el ámbito de sus competencias, las disposiciones necesarias para el desarrollo y ejecución de este Decreto Foral.

Segunda.—El presente Decreto Foral entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

Dado en Bilbao, a 14 de mayo de 1996.

El Diputado Foral de Obras Públicas,
JOSE FELIX BASOZABAL ZAMAKONA

El Diputado General,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA

(I-1.520)