



## Funicular de La Reineta (Valle de Trapagaran)

Fue inaugurado el 25 de septiembre de 1926 para comunicar el poblado minero de La Arboleda con San Salvador del Valle. Veinticinco años antes, también de la mano de la Diputación, se había construido un ramal de la carretera que unía estos dos puntos, pero por las características del terreno, las curvas y la pendiente, se trataba de una carretera inapropiada tanto para el tráfico de mercancías como para el de personas, por lo que se procedió a la construcción de este ferrocarril para grandes pendientes.

La distancia que con este funicular se recorre en 10 minutos, antes de su construcción, era recorrida en hora y media, por lo que se convirtió en un elemento indispensable para la vida de los mineros que habitaban en el poblado de La Arboleda, así como para el transporte del fruto de su trabajo, lo que supuso un gran avance y una mejora sustancial en la calidad de vida de los habitantes de la zona.

### Descripción

Técnicamente el Funicular de La Reineta es comparable a un "plano inclinado" automotor de cable continuo, como los que se utilizaron para transportar mineral de hierro. En un plano inclinado, un cable de acero o una cadena arrastra los vagones, de forma que el peso de los vagones cargados hace subir los vacíos. En el funicular, este tipo de tracción, para una seguridad total, fue suplida con el sistema automotor eléctrico, construido en Suiza en 1926 por la Casa Brown Boveri. Está instalado en la estación de La Reineta. Los planos de ambas estaciones salieron de la mano del arquitecto Diego de Basterra.

Los planos inclinados se movían por una doble vía o mediante un desvío central. El Funicular adoptó el sistema de vía sencilla, y se cruza a medio camino sin elementos móviles.

La estación inferior está en La Escontrilla, en San Salvador del Valle, donde se encuentra la báscula para mercancías, y la superior, en La Reineta, en La Arboleda, alberga la maquinaria; ambas están construidas en estilo nevasco. El trazado entre las dos estaciones es de 1,2 km y comprende dos alineaciones rectas, enlazadas por amplia curva, que se salva con pendientes variables del 25 al 35 por 100, correspondiendo ésta al tercio más elevado.

El recorrido del ferrocarril es el siguiente: un viaducto en el arranque con dos arcos de medio punto de 10 m de luz y 15 de altura, con sus muros de acompañamiento; un paso inferior a la carretera de La Arboleda, de 8 m de altura y 4,5 de luz, seguido de un muro de contención de ésta de 12 m de altura y 80 de longitud; un paso superior oblicuo a la citada carretera y un segundo viaducto en curva, con cuatro arcos de medio punto de 10 m de luz y 15 de altura, con sus muros de acompañamiento, viaducto que, cimentado sobre terreno firme, salva una zona de terreno corredizo.

Toda la parte en terraplén se ha construido con muros de mampostería almohadillada, coronados para formar la plataforma de la vía por un macizo de hormigón, en el que quedan empotradas las traviesas metálicas de sección angular y arriostradas en él por hierros verticales en lazo, de 0,30 m, constituyéndose así un monolito que garantiza la mayor estabilidad de la vía, cuya anchura entre carriles es de 1,20 m, mayor que la que suele ser habitual en los ferrocarriles, ya que, en este caso, se diseñó para soportar pesadas cargas de los camiones mineros.

### Análisis

En España se conservan en activo once de estos ferrocarriles para grandes pendientes, de los cuales la mayoría, seis, se ubican en Barcelona, donde se construyó el primero de todos ellos para la subida al Tibidabo en 1901 siguiendo el ejemplo de los trenes suizos. En Bizkaia hay dos, Artxanda y La Reineta; este último es distinto de los anteriores, por su técnica constructiva o diseño y por su función.

### Valoración

Destaca su valor histórico y su función social, así como la adaptación de diseño que se realizó en él para que pudiera servir para el transporte no sólo de personas, sino también de carga de mineral y vehículos.



**Texto:** María Molinuevo.  
María Romano.



### Funicular de La Reineta

Valle de Trapagaran.

#### Acceso:

Desde la A-8 tomamos la salida de Portugalete en dirección a Trápaga y, al llegar al casco urbano, en el cruce con la N-364, continuamos recto por la calle Funicular, que nos conduce directamente hasta la estación de La Reineta.

#### Otros lugares de interés cercanos:

(Trápaga)

- Poblado Minero de La Arboleda.
- Palacio Olaso.

(Portugalete)

- Basílica de Santa María .